

山陰近畿自動車道（鳥取豊岡宮津自動車道）

国道178号 浜坂道路

ようがいけおおはし

要ヶ池大橋上部工事



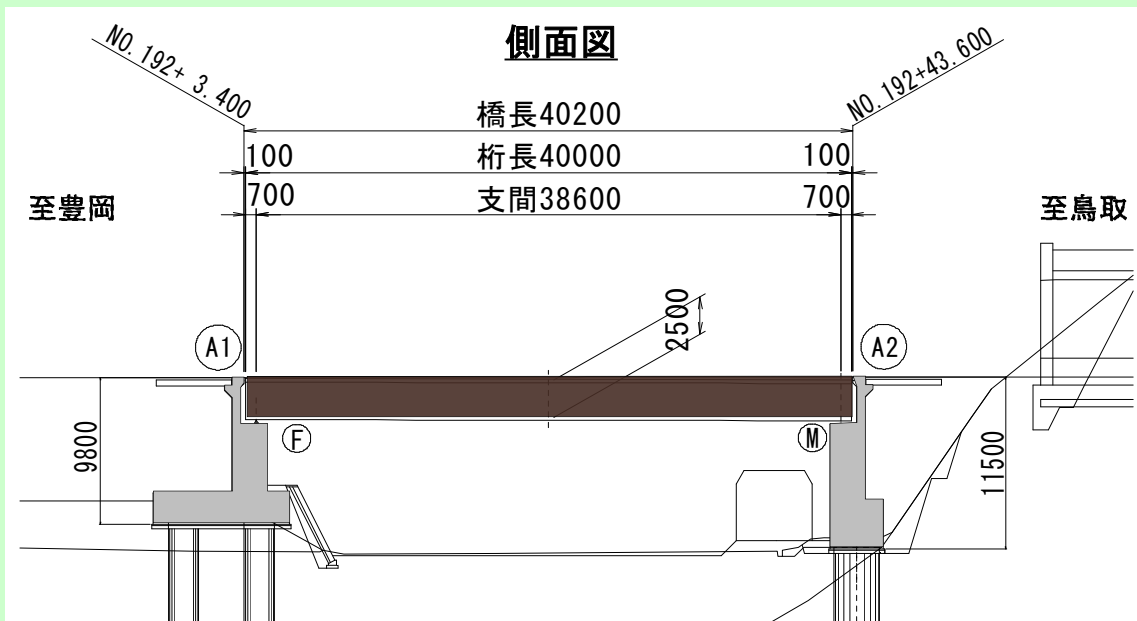
発注者：兵庫県 但馬県民局 新温泉土木事務所 施工者：川田工業(株)

工事概要

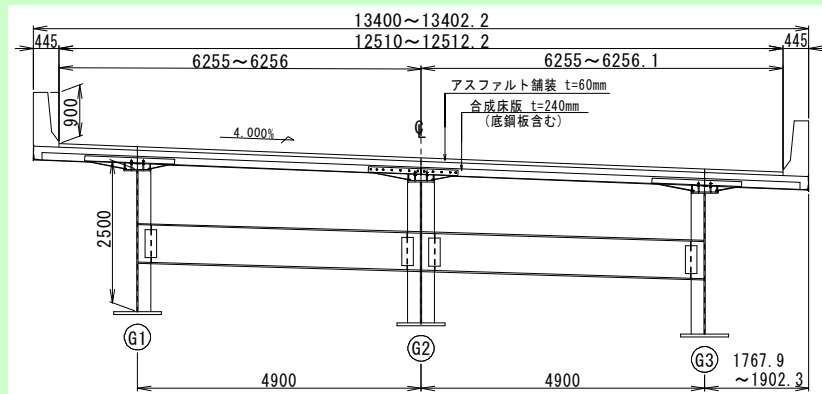
- 工事名称 : (国) 178号 浜坂道路 要ヶ池大橋上部工事
- 工事場所 : 兵庫県美方郡新温泉町高末
- 工期 : 平成26年11月26日 ~ 平成27年9月21日
- 工事概要 : 橋長 L=40.2m 幅員 W=7.0(12.5)m 支間長 38.6m
橋梁形式: 鋼単純合成少数鈑桁橋
塗装仕様: 耐候性鋼材 (ウェザーアクト処理)
架設方法: トラッククレーンベント工法

◆ 橋梁の特長

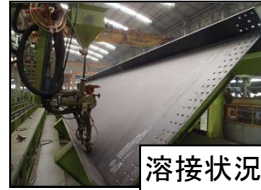
- ・ 要ヶ池大橋は、耐久性の高い合成床版と少数鈑桁橋 (橋桁本体) とを合成した形式を採用しています。
- ・ 部材省力による工場製作日数の低減と現場作業の簡素化をコンセプトに計画されており、従来の鈑桁橋と比べて主桁本数を減らしています。主桁本数を減らすことにより、部品点数や溶接工数などが減少し、工場製作及び現場架設におけるコストダウンとなります。



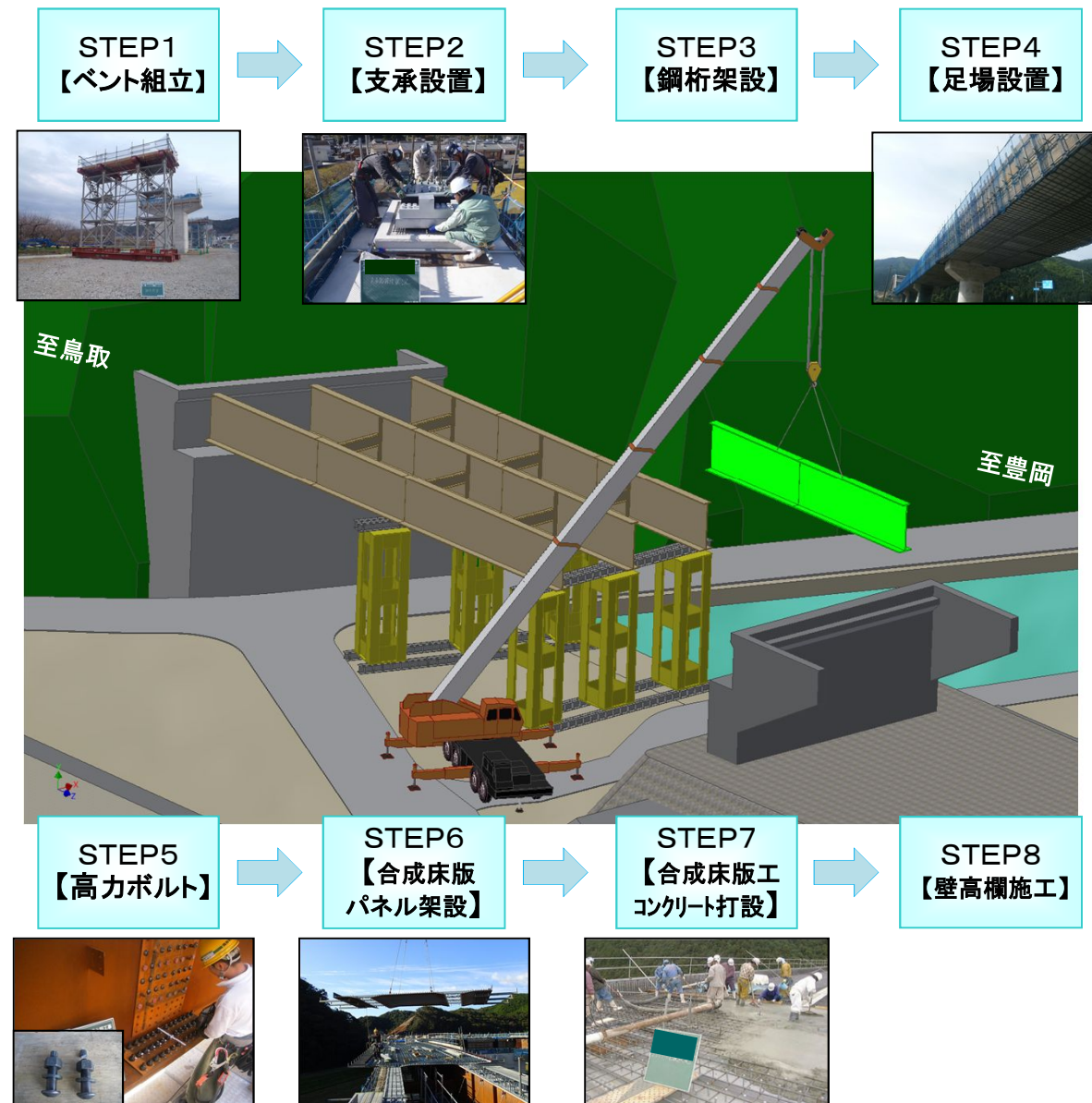
断面図



工場製作

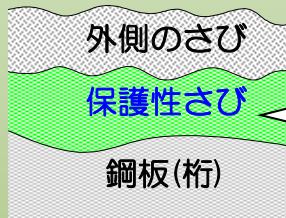


現場施工



耐候性鋼材とは？

耐候性鋼材は、大気中において適切な乾湿を繰り返すうちに、その表面に緻密で密着性に優れたさびが形成されます。このさびは「保護性さび」とも呼ばれ、耐候性鋼材の腐食速度を遅くする効果があります。つまり耐候性鋼材は、無塗装でも使用できる「さびをもってさびを制する」鋼材です。



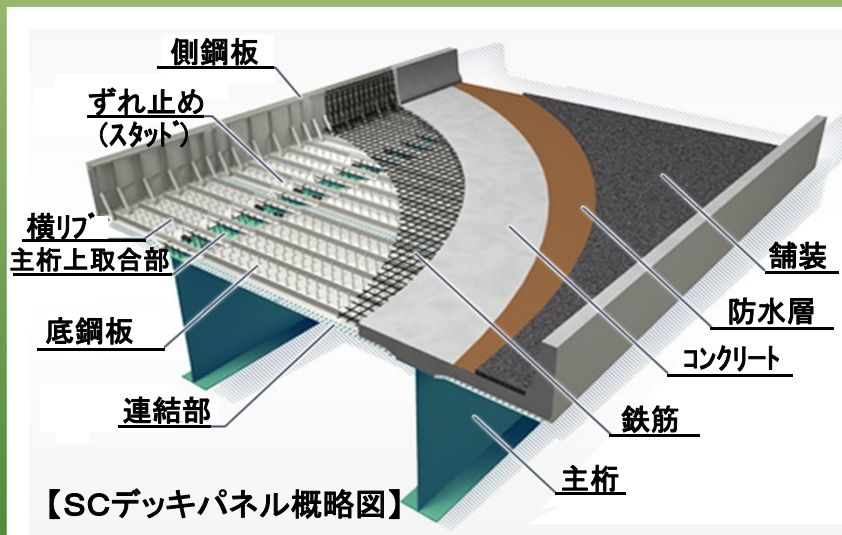
さびでさびを防ぐ!!!
保護性さびという良いさびができることで、悪いさびの進行を防ぐ!!
さびる量は100年間で0.5mm以下!!

ウェザーアクト処理とは？

耐候性鋼材における保護性さびの生成を促進させる処理技術です。これにより、結露が生じる部分や海岸付近のように塩分の影響がある場所では保護性さびが生成されにくいという問題を解決できました。

合成床版(SCデッキ)とは？

本工事で採用している合成床版は、従来の床版(RC床版)に比べて耐久性が高く寿命が長いため、維持管理の省力化が図れるという利点があります。本工事の合成床版にはSCデッキ(川田工業(株)登録商標)を採用しています。



発注者／  兵庫県 但馬県民局 新温泉土木事務所
〒669-6701 兵庫県美方郡新温泉町芦屋522-4
TEL : 0796-82-3141 FAX : 0796-82-4448
URL : <http://web.pref.hyogo.jp/shinonsendoboku/index.html>

施工者／  川田工業株式会社
〒550-0014 大阪府大阪市西区北堀江1-22-19(シルバービル)
TEL : 06-6532-4891 FAX : 06-6532-5620
URL : <http://www.kawada.co.jp/>



はばたん