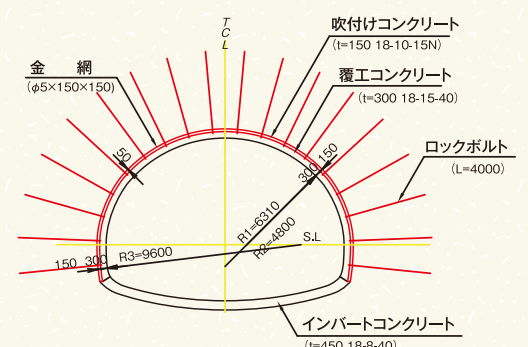
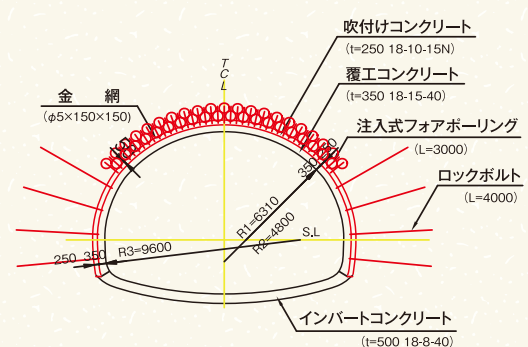


断面図 Sectional view

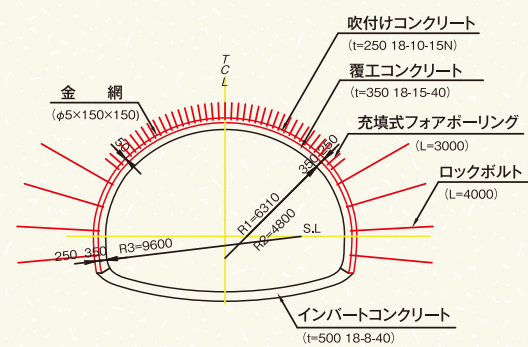
DI-b 断面



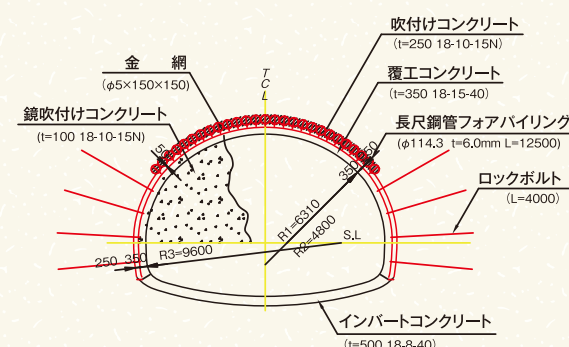
DIIIa-2 断面



DIIIa-1 断面



DIIIa-3 断面



トンネル施工 Tunnel enforcement

掘削



ずり出し



支保工建込



2次吹付



ロックボルト



インパートコンクリート



トンネル覆工



コンクリート舗装



Discovery

Taita district Excavations

対田地区古墳群
発掘調査で発見!

国内最長の「標石」や但馬
北西部で初めての鏡が出土

山陰近畿自動車道「浜坂道路」建設に伴い、
対田地区にある「対田清水谷古墳群」と「小
坂谷古墳群」の発掘調査を行った結果、国内
最長の「標石」や山陰地方で初めての「L字
状石杵」、但馬北西部で初めての鏡（内行花
文鏡）が出土しました。



但馬北西部で初めての出土の鏡（小坂谷1号墳）



L字状石杵（対田清水谷9号墳）



調査の様子



国内最長の「標石」（対田清水谷3号墳）



小坂谷古墳群全景

対田清水谷古墳群全景

発注者 / 兵庫県 但馬県民局 新温泉土木事務所

〒669-6701 兵庫県美方郡新温泉町芦屋522-4
TEL.0796-82-3141 FAX.0796-82-4448

施工者 / 株本・西山特別共同企業体

〒669-6728 兵庫県美方郡新温泉町対田
TEL.0796-82-0750 (FAX兼用)



平成27年3月

山陰近畿自動車道(鳥取豊岡宮津自動車道)

国道178号 浜坂道路

たいた
対田 第1・第2トンネル工事



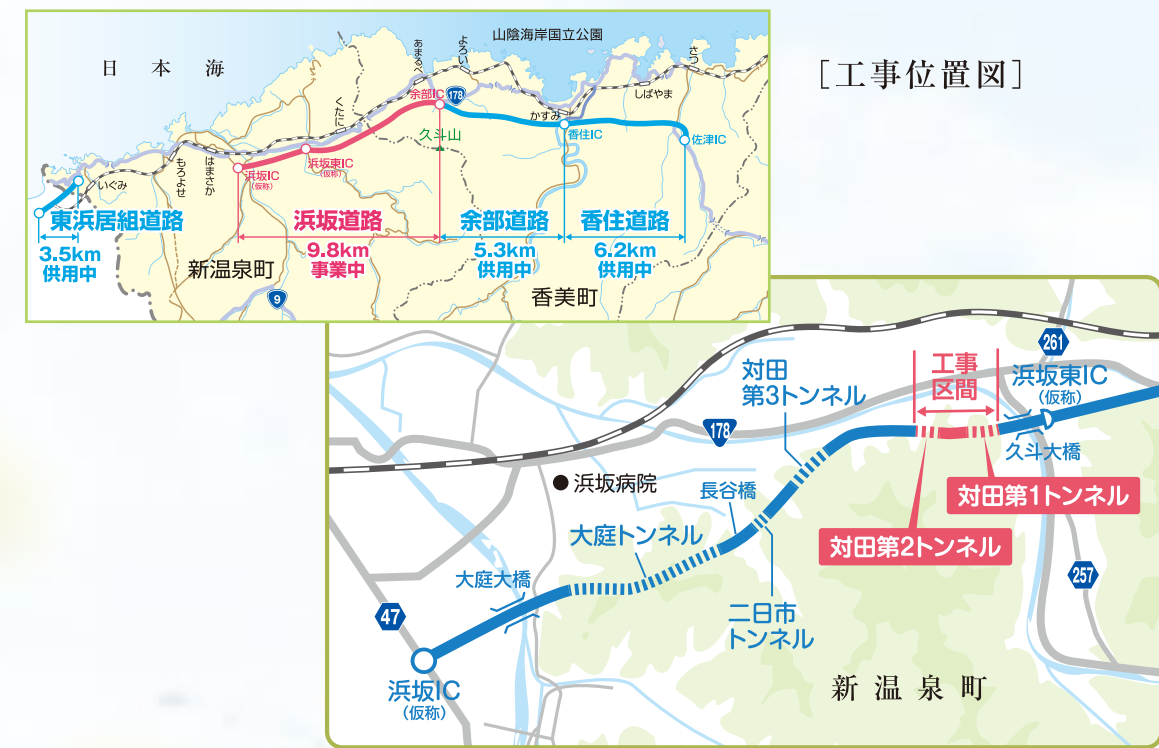
発注者 / 兵庫県 但馬県民局 新温泉土木事務所
施工者 / 株本・西山特別共同企業体

THE TAITA TUNNEL

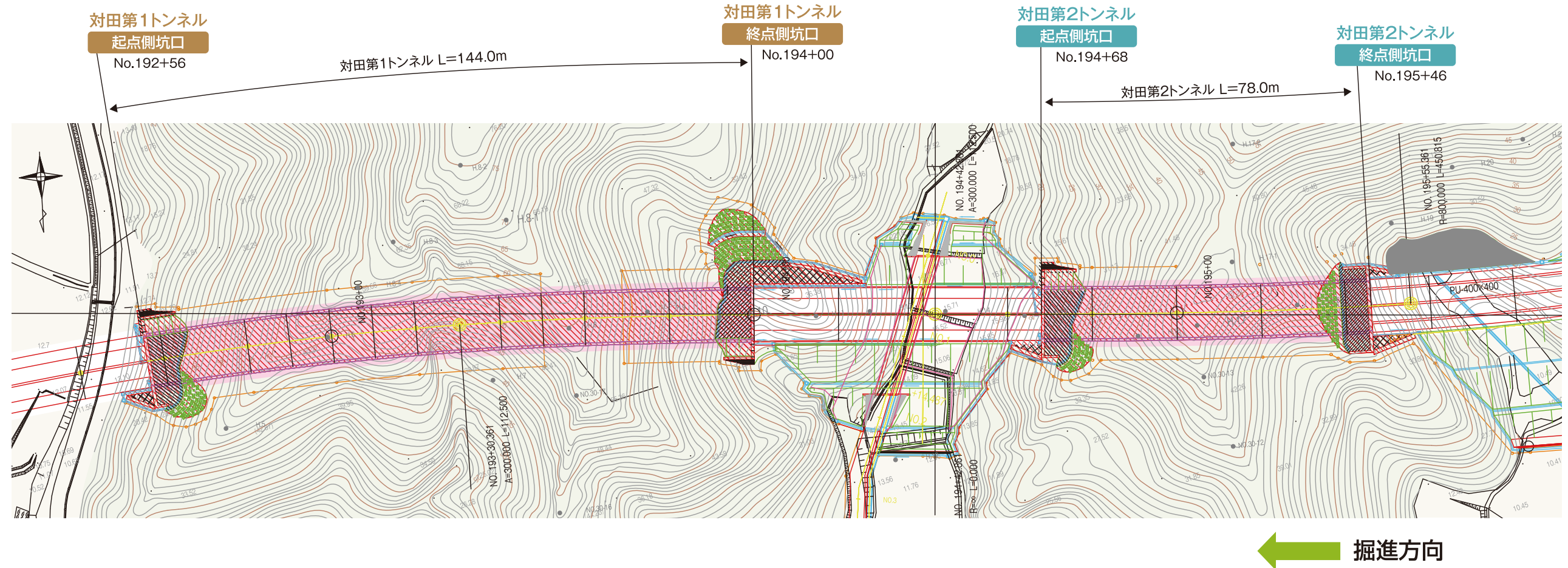
対田第1・第2トンネル工事の概要

国道178号 浜坂道路は、地域高規格道路「山陰近畿自動車道」を構成する自動車専用道路であり、国道178号のバイパスとして災害時、積雪時の安全な交通を確保し、地域の産業や経済活動を支える重要な道路です。本工事では、対田第2トンネル(L=78.0m)を施工し、引き続き対田第1トンネル(L=144.0m)の施工を行います。

- 工事名称 国道178号 浜坂道路 対田第1・第2トンネル工事
- 発注者 兵庫県 但馬県民局 新温泉土木事務所
- 施工業者 株本・西山特別共同企業体
- 工期 平成26年12月12日～平成28年8月31日
- 施工場所 兵庫県美方郡新温泉町対田
- 工事概要
 - 掘削延長…L=144.0m(対田第1)・L=78.0m(対田第2)
 - 掘削方式…NATM機械掘削
 - 掘削工法…上半先進ベンチカット掘削
 - 地質…花崗岩、ヒン岩
 - 内空断面積…A=69.2㎡
 - 掘削断面…A=78.9～82.4㎡



工事平面図 Construction plan view



地質縦断図 Geological longitudinal view

