



平成29年度の供用を目指し、浜坂道路は、今年度から来年度にかけて工事のピークを迎えています。

みなさまには、ご不便をおかけすることもあります、引き続きご協力をお願いします。



久谷第1トンネル（延長 859m） ～トンネル掘削開始～

久谷第1トンネルは、濁水処理施設やバッチャープラント（吹付コンクリート用プラント）などの仮設備の整備が完了し、6月23日よりトンネル掘削を開始しました。

掘削に先立ち、6月22日(日)に、トンネル西側抗口付近において、施工業者の戸田・岩田地崎・阿比野・広築特別共同企業体主催による安全祈願祭が地元関係者や工事関係者、約50名の出席のもと執り行われました。

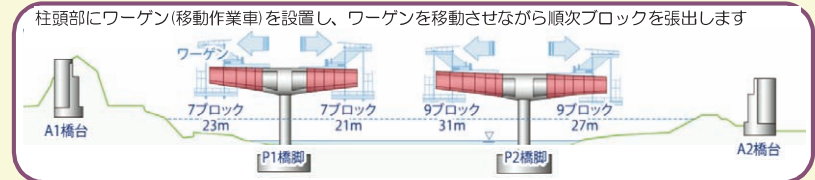


久谷第1トンネルは、東側は桃観峠、西側は瀬間谷という厳しい地形に挟まれ、工事の進入路確保が困難でした。そのため、先行して久谷第2トンネル・瀬間大橋を完成させた後、この本線を工事用道路として掘削に着手しています。



大庭大橋（橋長 193m） ～張出架設が進捗～

浜坂道路で最も長い橋、岸田川に架かる大庭大橋の張出架設が進んでいます。“やしろべえ”のように左右のバランスをとりながら施工しています。



～ 現地に見学スペース設置 ～

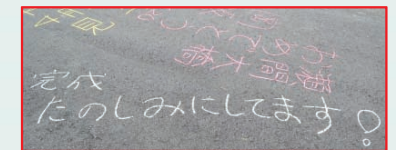
岸田川左岸道路（戸田橋より少し上流）に、見学スペースを設置しました。車も止めれるので、近くにお越しの際は、ぜひ工事状況を観察ください。

祝
完成

久谷第2トンネル（延長 197m） 瀬間大橋（橋長 90m）

浜坂道路の工事が順調に進んでいます。3月末に久谷第2トンネル、5月末に瀬間大橋が、いち早く完成しました。

地元の久谷地区の皆さまを迎え、完成見学会を開催（4月20日）し、路面に皆さまの思い・期待などを書いていただきました。



浜坂道路 トンネル工事進捗状況（平成26年6月30日 現在）

余部トンネル	（延長：1,255m）	掘削済延長	- 647m
新桃観トンネル	（延長：2,546m）	掘削済延長	- 1,946m
久谷第1トンネル	（延長：859m）	掘削済延長	- 11m
久谷第2トンネル	（延長：197m）	掘削済延長	- 197m
大庭トンネル	（延長：749m）	掘削済延長	- 0m

貫通