



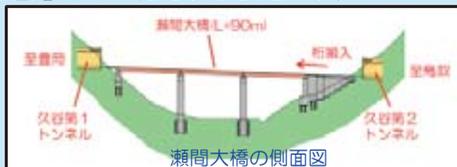
浜坂道路は、地形が急峻な箇所を通過することから、トンネルと橋梁の割合が高く、全体延長の約7割を占めています。本号では、8橋ある橋梁の工事状況の一部について紹介します。

## 瀬間大橋 ~上部工(橋桁)を架設中~

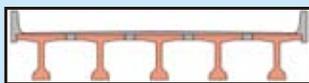
久谷地区の瀬間谷に架かる長さ90mの橋です。久谷第1トンネルと久谷第2トンネルの間にあり、道路面は地表面より約24m高い位置になります。この橋は、断面がT型をした長さ30mのコンクリート製の橋桁を縦方向に3本、横方向に5本、合計15本の橋桁を連結してつくるPC(プレストレスト・コンクリート)橋です。高品質化と現地施工期間の短縮を図るため、工場で作りますが、1本の橋桁の重さが約80トンもあるため、トレーラーで運搬できるように5分割して搬入した後、PC鋼材で緊張して一体化します。完成後は、久谷第1トンネルの工事用道路として利用する予定です。



橋桁の架設状況



瀬間大橋の側面図



橋桁の断面図

## 浜坂道路の橋梁

|                    | 名称(仮称)           | 延長(m) |
|--------------------|------------------|-------|
| ↑ 余部IC             | 【本線部】            |       |
|                    | 1 余部IC 本線橋(アセビ橋) | 24    |
|                    | 2 桃観大橋           | 108   |
|                    | 3 瀬間大橋           | 90    |
|                    | 4 久斗大橋           | 160   |
|                    | 5 要ヶ池大橋          | 40    |
|                    | 6 長谷橋            | 94    |
| ↓ 浜坂IC             | 7 大庭大橋           | 193   |
|                    | 【インターチェンジ部】      |       |
| 8 余部IC Eランプ橋(タキ川橋) | 23               |       |

※東から順に記載しています。橋梁名は仮称です。

## PC(プレストレスト・コンクリート)って何?

コンクリートは、圧縮力に強く、引張力に弱い性質を持っています。橋梁でコンクリートを使う場合には、引張力を受ける部分に補強が必要になります。

プレストレストコンクリートは、コンクリートにPC鋼線(太いピアノ線)で力を与えて補強したコンクリート構造です。



PC(プレストレスト・コンクリート)の原理

## 余部IC Eランプ橋(タキ川橋) ~もうすぐ完成~

余部インターチェンジのランプ(出入路)にあり、タキ川を跨ぐ長さ23mの橋です。この橋は、現場で型枠・鉄筋の組み立て、コンクリートの打設を行い、その後、PC鋼材で緊張する「場所打ちPC(プレストレスト・コンクリート)橋」で、軽量化のために円筒状の鋼製型枠を配置し、橋桁の中の一部が空洞になっています。



施工状況



橋桁の断面図



鉄筋の組立と円筒型枠の設置状況

## 浜坂道路の出前講座を行いました

### ~浜坂東小5・6年生が地域の将来について提案~

浜坂東小学校5,6年生23名の皆さんが浜坂道路を題材にした出前講座に参加しました。この出前講座は、浜坂道路の建設を通じて、自分たちの暮らす地域への理解を深めるとともに、将来のわがまちについて考える機会としてもらうことを目的に、全4回のスケジュールで開催しました。

地域の将来についてグループに分かれて討議した成果は、11月10日に開催された浜坂東小学校のオープンスクールで発表されました。



土木事務所職員の説明(第1回)



グループ討議の成果発表(第4回)



トンネル工事現場の見学(第2回)

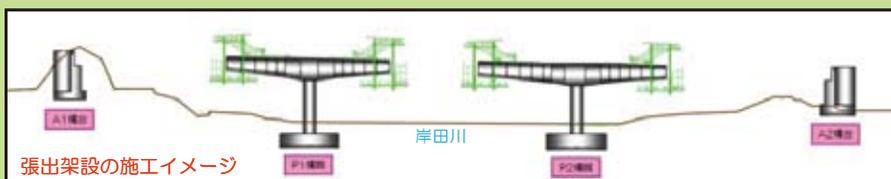
## 大庭大橋 ~上部工に着工します~

岸田川に架かる長さ193mのPC(プレストレスト・コンクリート)3経間連続ラーメン箱桁橋で浜坂道路で最長の橋です。ラーメンとは、橋桁が橋脚に完全に固定されている構造です。大庭大橋は、箱形のコンクリート製の橋桁を現場で作ります。施工は、工事による河川への影響を極力少なくして治水上の安全を確保するため、橋脚から2台の移動作業車を用いて左右にバランスをとりながら橋桁を延ばしていく張出架設工法を採用しています。

大庭大橋と同じ形式の橋では、中海に浮かぶ島根県松江市の江島と鳥取県境港市を結ぶ橋長1,446mの江島大橋が日本一の長さで有名です。



大庭大橋現況



張出架設の施工イメージ

## 浜坂道路 トンネル工事進捗状況

(平成25年11月8日現在)

|          |              |      |          |
|----------|--------------|------|----------|
| 余部トンネル   | (延長: 1,255m) | 掘削完了 | - 102m   |
| 新桃観トンネル  | (延長: 2,546m) | 掘削完了 | - 1,127m |
| 久谷第2トンネル | (延長: 197m)   | 掘削完了 | - 197m   |
| 大庭トンネル   | (延長: 749m)   | 掘削完了 | - 0m     |

