



平成25年度の工事予定

浜坂道路では、いよいよ工事が本格化し、現在19件の工事を行っています。今年度は、更に**大庭トンネル**と**大庭大橋上部工**などに着手する予定です。

一日でも早い開通を目指して工事を進めてまいりますので、引き続き地域の皆様のご理解とご協力をお願いします。

| 地区 | 工事名 | 施工業者 |
|-----|-------------------|-------------------|
| 余部 | 余部・新桃観（東工区）トンネル工事 | 大成・竹中土木・窪田・ソネックJV |
| | 余部ICエランプ橋下部工事 | 石井建材(株) |
| | 余部IC本線橋下部工事 | (株)西山工務店 |
| | 余部ICエランプ切土工事 | (株)西山工務店 |
| | 余部ICDランプ切土工事（その1） | (株)西村工務店 |
| | 余部ICエランプ橋上部工事 | (株)H・I・Iワフ建設 |
| 久谷 | 新桃観トンネル（西工区）工事 | 安藤・間・飛鳥・ノバック・株本JV |
| | 久谷第2トンネル工事 | (株)川嶋建設 |
| | 瀬間大橋下部工（A1・P1）工事 | 日興建設(株) |
| | 瀬間大橋下部工（A2・P2）工事 | 株本建設工業(株) |
| | 道路改良（久谷1）工事 | 株本建設工業(株) |
| | 道路改良（久谷2）工事 | 株本建設工業(株) |
| 対田 | 桃観大橋下部（P1、P2）工事 | (株)西山工務店 |
| | 瀬間大橋上部工事 | 極東興和(株) |
| 対田 | 道路改良（対田1）工事 | 株本建設工業(株) |
| 二日市 | 道路改良（二日市）工事 | (有)坂本建材土木 |
| 七釜 | 大庭大橋下部（P1）工事 | 株本建設工業(株) |
| 栃谷 | 浜坂IC水路工事 | (株)重機建設水田組 |
| | 浜坂IC改良（1）工事 | 尾崎建設(株) |

※JVは特別共同企業体の略称です。

浜坂道路の工事の進め方について

浜坂道路では、安全で円滑に工事を進めるため以下のよう
な取り組みを行っています。

・工事説明会の実施

工事の現地着手前に関係する地区の皆様へ工事内容、
工程等に関する説明会を開催しています。

・安全協議会の定期開催

関係する地区役員の皆様に参加いただき、定期的に安全
対策に関する協議会を開催しています。



工事説明会の実施状況（久谷地区、平成25年4月22日）



土木事務所に余部トンネル・新桃観トンネルの工事進捗状況パネルを設置しました

浜坂道路において、延長が長い余部トンネル（延長1,255m）と
新桃観トンネル（延長2,546m）の工事進捗状況をお知らせするた
め、新温泉土木事務所の正面玄関付近のロビー壁面にパネルを設置
しました。パネルには、トンネルの掘削済み延長などの情報を随時
更新し記入しています。



新温泉土木事務所での設置状況（玄関ロビー正面）

浜坂道路の工事用車両について

浜坂道路の工事では、トンネルの掘削や山の切土により大量の土砂が発生します。発生土は現場で流用しますが、余った土はダンプトラックで他の工事現場や残土処分地に搬出します。

ダンプの走行は、地域の皆様のご迷惑にならないよう下記のルールを徹底するようにしています。

～浜坂道路工事車両（ダンプトラック）走行ルール～

- ① 一般交通を優先する
- ② 道路幅の狭い箇所、住宅地付近は低速走行する
- ③ 通学路を通る場合は、朝の登校時間帯は避ける
- ④ 道路面を汚さない

なお、浜坂道路の工事で使用するダンプトラックは下記の写真のような**ゼッケン**を装着し、車両の特定が容易にできるようにしています。ルールに違反した施工業者に対しては、改善指導を行います。



浜坂道路の工事車両

兵庫県新温泉土木事務所
浜坂道路
工事用車両
(株)〇〇建設 No.〇

ゼッケンの様式

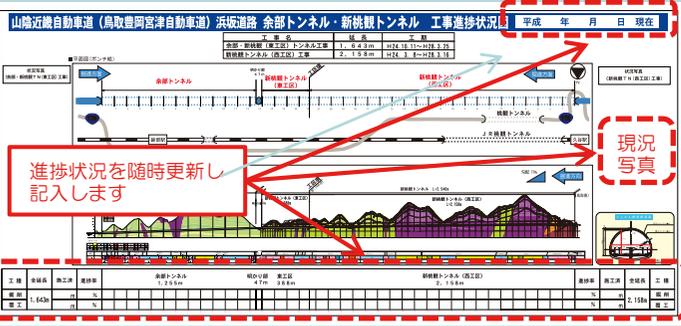


山陰近畿自動車道 早期全線開通に向け国会議員連盟が発足

浜坂道路が一部を構成している「山陰近畿自動車道」の早期全線開通を目指し、与党の国会議員17名が、4月24日、「山陰近畿自動車道整備推進議員連盟」を発足させ、国会内で設立総会を開きました。会長には、自民党の石破茂幹事長が選出されました。



開催状況（参院議員会館）



余部トンネル・新桃観トンネル 掘削状況（平成25年5月15日現在）
（余部トンネル 0m）（新桃観トンネル 485m）