



平成23年度の浜坂道路の取り組み内容をご紹介します。これからも引き続き、よろしくお願いいたします。



道路・トンネル詳細設計

平成22年度に引き続き、道路・トンネル詳細設計を行っています。

【平成23年度に行っている詳細設計】

- 対田第1トンネル
- 対田第2トンネル
- 対田第3トンネル
- 二日市トンネル
- 大庭トンネル

ボーリング調査・弾性波探査は、ほぼ完了しました。地権者の皆様にはご協力頂き有り難うございました。引き続きよろしくお願いいたします。

用地買収

浜坂インターチェンジ 付近・余部地区・久谷地区で用地買収を行っています。地権者の皆様にはご協力頂き有り難うございます。

今後も、引き続き資料が調った地区から、順次、用地交渉、用地買収を進めて参ります。よろしくお願いいたします。

工事着手

平成23年度より本体工事に着手しています。工事中はご迷惑をお掛けしますが、ご協力よろしくお願いいたします。

- 大庭大橋下部工事
大庭大橋は二級河川岸田川に架かる橋長193mのPC3径間連続ラーメン箱桁橋です。現在、浜坂IC側の橋台1基と橋脚1基を施工しています。
- 浜坂インターチェンジ 内工事
浜坂インターチェンジでは、工事用道路の工事を進めています。また、ボックスカルバートの工事に着手します。

- 桃観大橋下部工事
桃観大橋は国道178号の上に架かる新桃観トンネルと久谷第1トンネルを結ぶ橋長108mのPC3径間連続バルブT桁橋です。現在、新桃観トンネル側の橋台1基を施工しています。
- 新桃観トンネル工事
新桃観トンネルは浜坂道路のなかで最長の延長の延長2,546mのトンネルです。今年度は、西側の延長2,158mを発注予定です。

