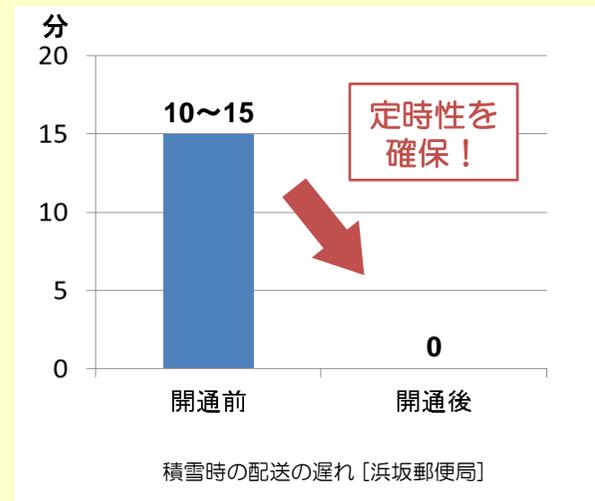
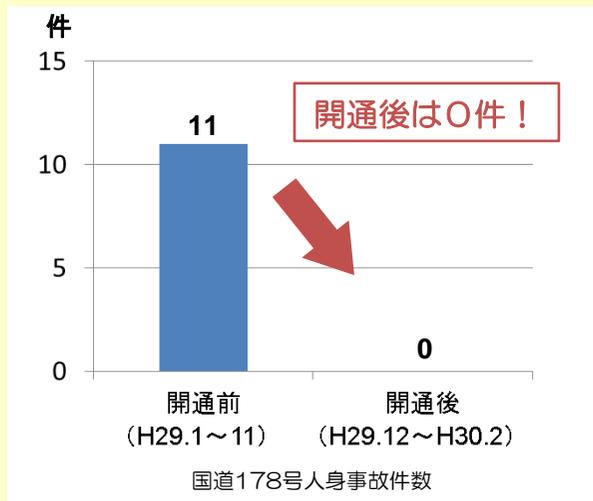
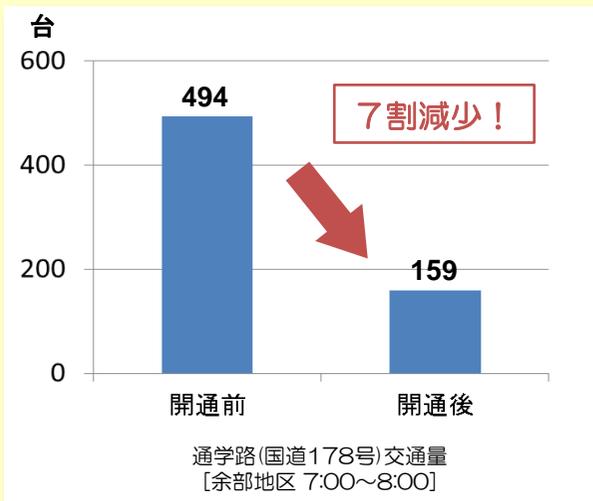




昨年の11月に浜坂道路が開通してから4ヶ月が経ちました。
県では、地元の企業・団体や利用者の方等を対象として、道路の開通による効果を調査しましたので、その結果をお知らせします。

通学路の安全性の向上や積雪時の定時性の確保に効果を発揮！

これまで現道を走行していた通過交通が浜坂道路に移ったことで、現道を通学路としている児童が事故に巻き込まれる危険性が大きく減少しました。また、降雪・積雪に強い道路ができたことにより、物流の定時性の確保にも大きく貢献しています。



開通前は通学路の交通量が多く、安全面を心配していましたが、開通後はそうした車が減って安全になったと思います。

<近隣住民>



開通してからこれまでの間に、桃観峠での雪による交通事故は発生していません。

<美方警察署>



積雪時、豊岡からの郵便物の運搬が10~15分遅れることもありましたが、道路の開通により時間どおりに着くようになりました。

<浜坂郵便局>

●その他、調査でお聞きした皆さんの声をご紹介します！



降雪時は通勤に15分ほど余裕をみていましたが、その必要がなくなりました。桃観峠を通る必要もなく、走りやすくなりました。

<道路利用者>



ホタルイカを出荷する際に荷崩れを心配していましたが、道路が走りやすくなったことで心配事が減りました。

<浜坂漁業協同組合>



移動時間が短くなったので、休みの日に豊岡や鳥取に出かけたとき、より長い時間遊べるようになったのが嬉しいです。

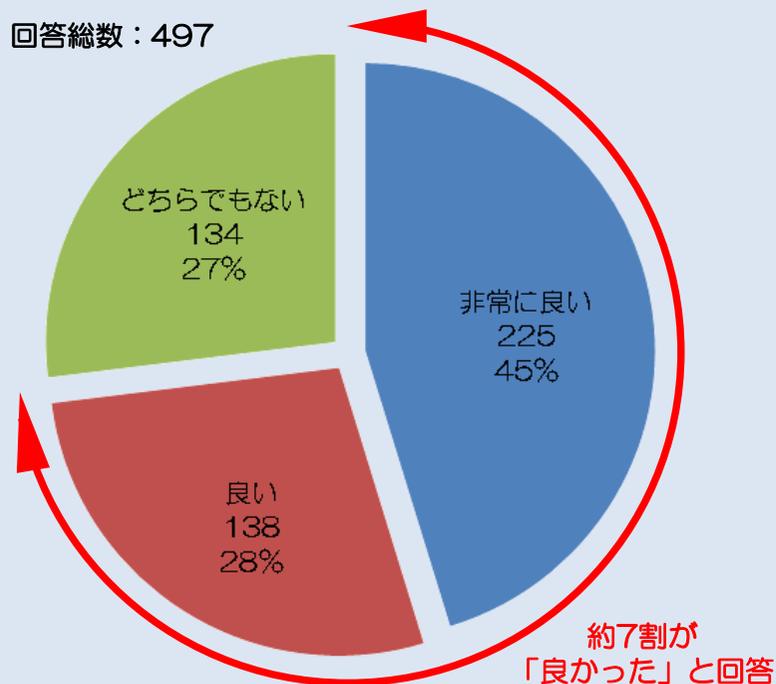
<近隣小学校児童>

観光活性化への効果もじわりと現れています！

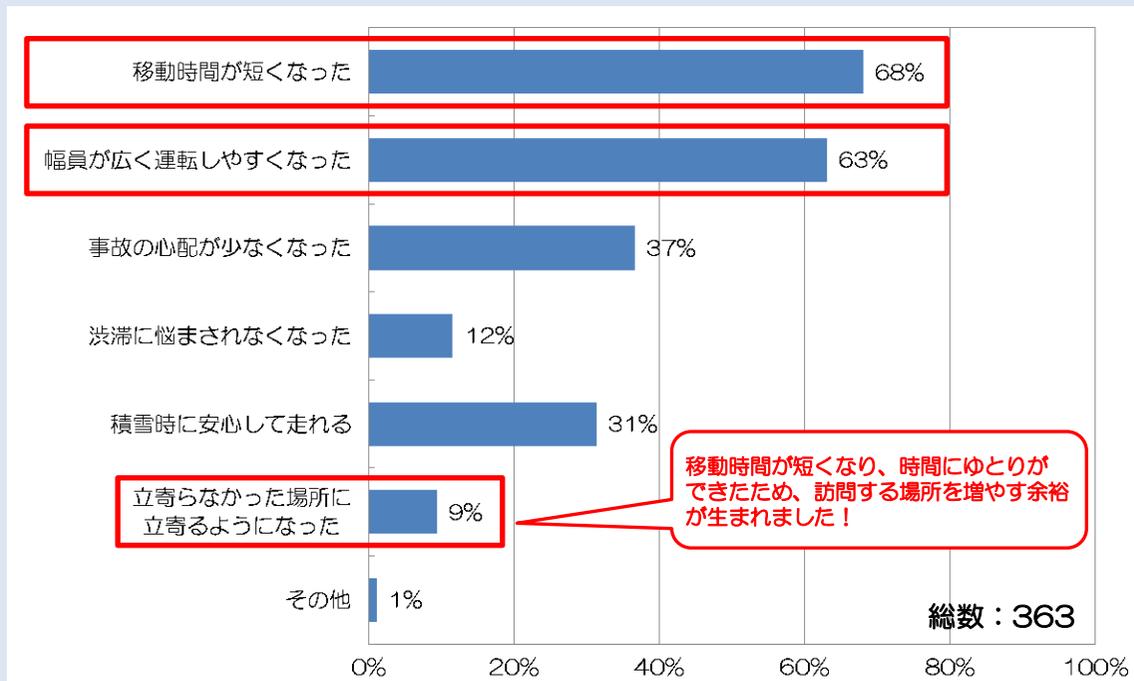
浜坂道路の整備効果について、道路近隣の道の駅、温泉施設、商業施設等の6箇所でアンケート調査を実施しました。その結果、多くの人に「道路が整備されて良かった」と感じていただき、また、今後の観光活性化に繋がる意見も頂きました。

●観光地等の利用者の声

回答総数：497



浜坂道路が整備された感想



良いと感じた理由（複数回答）

さいごに

平成21年7月に創刊号を発行してから約9年、計30号に渡って浜坂道路の取組や進捗状況をお知らせしてきました。本号が最終号となりますが、今まで皆さんに楽しんでいただけたなら幸いです。また、これまでに発行した浜坂道路Newsは右側のQRコードからご覧になれますので、お時間のある際には是非ご覧ください。長い間ご愛読いただき、誠にありがとうございました！

