



対田第3トンネル（延長289m）～トンネル掘削開始～

対田第3トンネルの掘削が開始されました。東から西に向かって、対田第3トンネル（289m）と二日市トンネル（109m）を一気に掘り進めます。

平成27年度内の貫通を目指して、安全で迅速な施工に努めます。



トンネル掘削に先立ち、平成27年3月23日、施工業者の熊谷・香山・伊藤特別共同企業体主催による安全祈願祭が、地元関係者や工事関係者の出席のもと執り行われました。

浜坂道路の橋梁工事、順調に進む

浜坂道路の本線部には7本の橋梁がありますが、全て順調に工事が進んでいます。

大庭大橋工事状況写真



橋梁名	橋長	工事実施状況
アセビ橋	24m	上部工事施工中(27.7完成予定)
桃観大橋	108m	未着手(下部工事完成)
瀬間大橋	90m	完成
久斗大橋	160m	上部工事に着手(29.3完成予定)
要ヶ池大橋	40m	上部工事に着手(27.9完成予定)
長谷橋	94m	上部工事に着手(29.3完成予定)
大庭大橋	193m	上部工事施工中(27.10完成予定)

通行規制のお知らせ

余部インター（船越トンネル出口付近）にて、下記の期間、終日片側交互通行による工事を実施しております。

ご迷惑をおかけ致しますが、ご協力頂きますようお願いいたします。

片側通行規制：平成27年5月13日～平成27年7月末予定(終日)

余部トンネル（延長1,255m）～祝貫通!!～

余部トンネルの掘削作業が27年1月29日に完了しました。平成25年6月の掘削開始から約1年半に及ぶ工事期間を経て、地域の皆様の御協力を頂きながら、無事に完了しました。



地域の皆様、施工業者の大成・竹中土木・窪田・ソネック特別共同企業体の皆さん有り難うございました。

新桃観トンネル（東工区）～トンネル掘削開始～

大成・竹中土木・窪田・ソネック特別共同企業体により、余部トンネルに引続き、新桃観トンネル東工区(388m)の掘削を開始しました。

西工区(2,158m)はすでに工区境まで到達しており、東工区の掘削が完了すると新桃観トンネル(2,546m)は貫通となります。

トンネル掘削に先立ち、平成27年5月11日に工事関係者にて安全祈願を行いました。



浜坂道路 トンネル工事進捗状況（平成27年4月30日 現在）

余部トンネル	（延長：1,255m）	掘削済延長 - 1,255 m 貫通
新桃観トンネル	（延長：2,546m）	掘削済延長 - 2,158 m
久谷第1トンネル	（延長：859m）	掘削済延長 - 731m
久谷第2トンネル	（延長：197m）	完成
対田第1トンネル	（延長：144m）	掘削準備中
対田第2トンネル	（延長：78m）	掘削準備中
対田第3トンネル	（延長：289m）	掘削済延長 - 30m
二日市トンネル	（延長：109m）	掘削準備中
大庭トンネル	（延長：749m）	掘削済延長 - 603m