



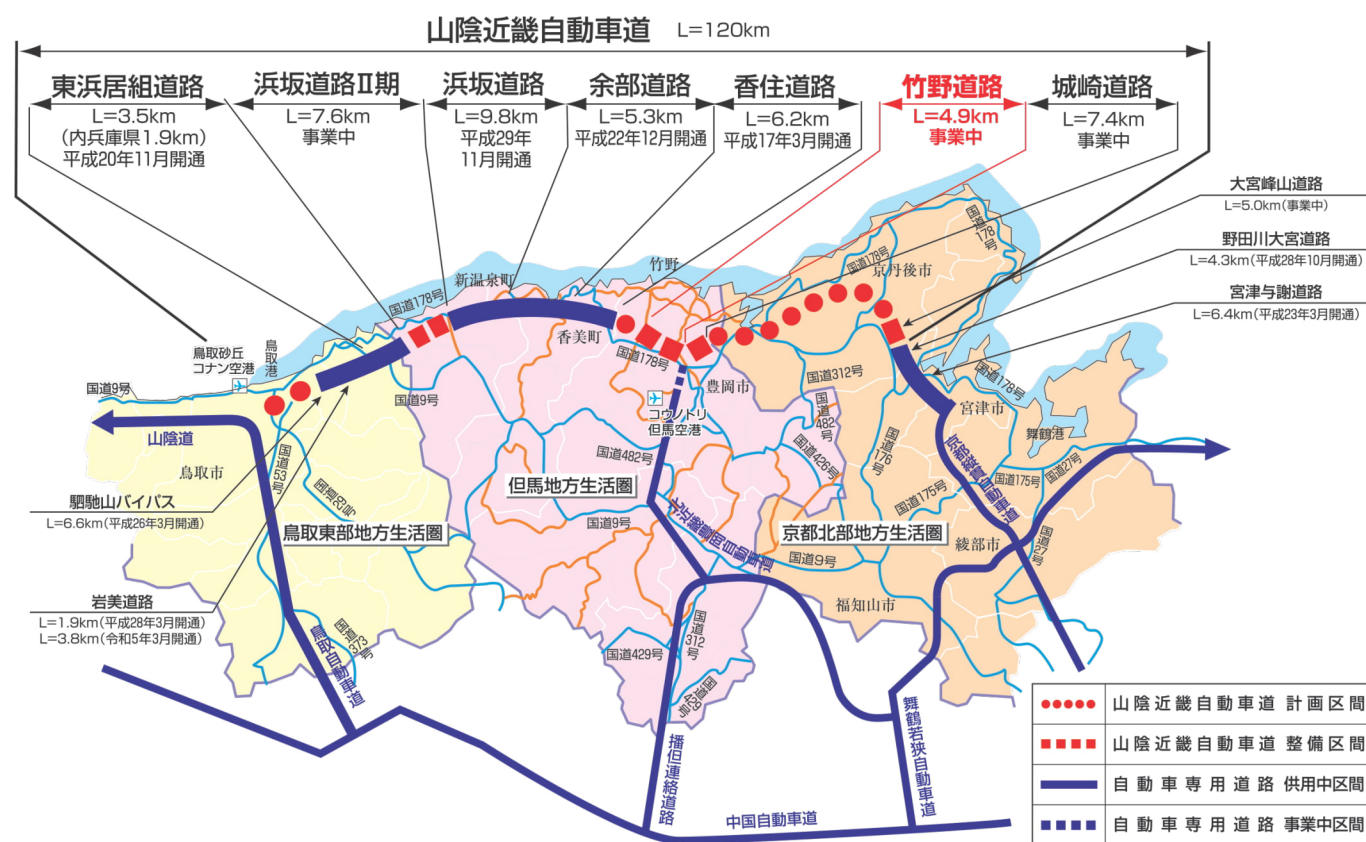
山陰海岸ジオパークは山陰海岸国立公園を中核にし、日本海形成から現在に至る多様な地質や地形が存在し、それらを自然背景とした文化・歴史を体験・学習できる地域です。また、この地域は日本列島がアジアの一部であった時代の岩石から、今日に至るまでの経過が確認できる貴重な海岸です。



竹野・はさかり岩

延長120kmの広がるネットワーク

山陰近畿自動車道は、日本海形成に関わる貴重な地形・地質遺産を有する山陰海岸ジオパークエリアを横断する道路で、北近畿豊岡自動車道、鳥取自動車道、京都縦貫自動車道、山陰道と連結することにより広域的なネットワークを形成します。さらにコウノトリ但馬空港、鳥取砂丘コナン空港や重要港湾である舞鶴港、鳥取港など交通拠点へのアクセスを容易にし、地域の生活を支えます。



〒668-0025 兵庫県豊岡市幸町7-11
TEL:0796-34-6550 FAX:0796-24-5626



至豐岡

(仮)竹野IC

竹野川

至日高

※完成イメージです。



E9 山陰近畿自動車道 一般国道178号 竹野道路

竹野道路について

竹野道路は、山陰近畿自動車道（高規格道路「鳥取豊岡宮津自動車道」）の一区間として、令和3年度に新規事業化された自動車専用道路です。

この道路は、現在の国道178号のバイパスとして、(仮称)豊岡北JCT・IC(豊岡市新堂)と(仮称)竹野IC(竹野町林)を結び、災害時、大雪時の安全な交通を確保するとともに、公立豊岡病院へのアクセス向上、観光の促進や地域の産業を支える重要な道路です。

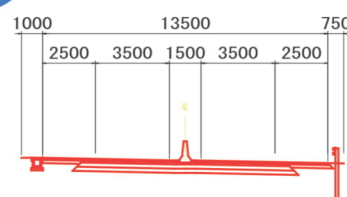


事業概要

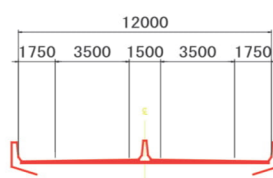
- 事業名：一般国道178号 竹野道路
- 延長：4.9km（豊岡市新堂～竹野町林）
- 幅員：7.0（13.5）m
（2車線 設計速度80km/h）
- 道路区分：第1種第3級（自動車専用道路）
- 構造物：トンネル2本、橋梁3橋
（約3.5km 全延長の約7割）

横断面

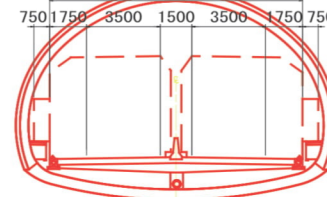
土工部



橋梁部



トンネル部



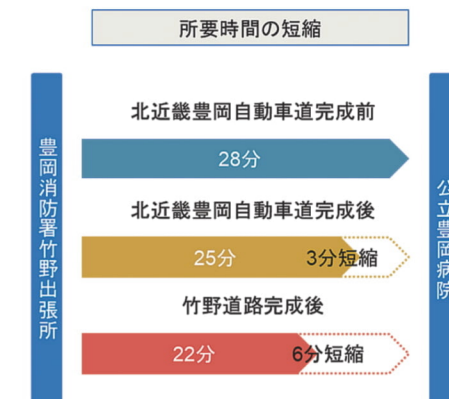
竹野道路の整備効果

安心・安全

救急医療施設へのアクセス時間が短くなります。

竹野道路及び北近畿豊岡自動車道の整備により、豊岡消防署竹野出張所から三次救急医療機関（公立豊岡病院）への所要時間が6分短縮されるなど、高いレベルの救急医療サービスを受けやすくなり、地域によって受けられる医療の格差を改善します。

また、搬送中の車両の揺れが軽減され、搬送患者への負担軽減も期待されます。



災害・大雪時に強い道路になります。

但馬地域においては大雪時に渋滞や通行不良が発生し、地域間を移動する交通に支障をきたしています。また、山間部を通る一般道においては台風等の豪雨により土砂崩れが発生し、道路を通行できなくなることがあります。竹野道路の整備により災害に強い安全な交通を確保し、地域を支えます。



(国)178号台風豪雨による土砂崩れ状況
令和5年8月(豊岡市竹野町河内)

観光

観光の促進が期待されます。

但馬地域には、山陰海岸の豊かな自然、美しい景観や情緒ある温泉、日本遺産に認定された物語を構成する有形・無形の文化財、また、松葉ガニや但馬ビーフ等の名産品など、多様な観光資源があります。

竹野道路を含む山陰近畿自動車道の整備により、移動時間の短縮、観光地間の周遊性を高めることで、地域の魅力を活かした観光・交流の更なる促進が期待されます。



竹野海岸(山陰海岸ジオパーク・ジオサイト)

地域の活力

産業の活性化が期待されます。

但馬地域は、農・水・畜産物といった第1次産業の特産品が豊富です。山陰近畿自動車道の開通により、速達性・定時性が確保されることで、地域特産品の神戸・大阪市場への販売力が強化され、経済活動の活性化が期待されます。

