

但馬地域 社会基盤整備プログラム

(2019～2028 年度)



平成 31 年 3 月

兵庫県但馬県民局

はじめに

但馬県民局では、山陰近畿自動車道などの社会基盤整備を進めています。しかしながら、いまだ、台風・地震など頻発する自然災害に対する安全の確保、人口減少に対応する交流人口の拡大、地域経済を支える観光振興など、今後も引き続き取り組むべき課題も多く抱えています。

このため、前期5箇年が終了する前プログラム(平成26～35年度)を見直し、新たに緊急かつ重要な事業を盛り込んだ「但馬地域 社会基盤整備プログラム(2019～2028年度)」を策定しました。

今後は、本プログラムに基づき、計画的かつ効率的に社会基盤整備を進め、「あしたのふるさと但馬」の実現を目指してまいります。

表紙写真：【左上】	砂防事業：下松尾谷川（朝来市）
【中央上】	道路事業：山陰近畿自動車道〔浜坂道路〕（新温泉町）
【右上】	交通安全施設事業：宮津養父線（養父市）
【左下】	除雪（豊岡市）
【中央下】	漁港事業：香住漁港（香美町）
【右下】	ほ場整備事業：大庭（新温泉町）

目 次

I 今後の社会基盤整備の進め方・・・・・・・・・・ 1

II 社会基盤整備プログラム・・・・・・・・・・ 10

本プログラムは、県が主体的にまとめたもので、事業の実施にあたっては、関係者と十分調整を図ってまいります。

また、本プログラムの掲載内容は固定化するものでなく、社会・経済情勢の変化などにあわせ、適宜、見直しながら事業に取り組んでいきます。

1 計画期間

前期：2019～2023 年度

後期：2024～2028 年度

※「交通安全施設整備事業」、「道路保全事業（老朽化対策）」、「砂防事業」「ため池整備事業」、「ほ場整備事業」については、前期期間内の事業予定箇所のみを掲載

2 掲載対象事業（以下の条件を全て満たす事業）

- ・ 県土整備部・農政環境部所管の社会基盤整備事業
- ・ 総事業費 1 億円以上の県事業（災害復旧事業、維持修繕事業を除く）
※直轄事業など県以外が主体の事業のうち関連する事業については、参考事業として掲載

3 事業箇所図

- ・ プログラムに掲載した事業箇所を明示しています。
※着色区間は、該当事業の計画区域の全体を明示しており、施工済みの区間や計画期間外の施工区間を含む

I 今後の社会基盤整備の進め方

1 社会基盤整備の基本的な考え方

「備える」「支える」「つなぐ」の3つの視点に基づき、緊急かつ重要な事業を推進

- (1) 「備える」 ～自然災害に備える防災・減災対策の強化～
 - ・頻発する集中豪雨等に備えた総合治水対策、土砂災害対策
 - ・発生時に大きな被害が懸念される地震・津波対策 等
- (2) 「支える」 ～日常生活や地域を支える社会基盤の充実～
 - ・地域の交流を支える道路の整備
 - ・通学路などの安全を守る歩道整備 等
- (3) 「つなぐ」 ～次世代につなぐ社会基盤の形成～
 - ・地域活性化の基盤となる基幹道路ネットワークの整備
 - ・今後急速に進展することが懸念される社会基盤施設等の老朽化対策 等

2 推進方策

直面する重要課題に対応する「分野別計画」に基づく事業や、地域創生など地域の課題・ニーズに対応する事業を「社会基盤整備プログラム」に位置づけ、計画的に実施



I 「備える」 ～自然災害に備える防災・減災対策の強化～

1 頻発する風水害に備える総合治水対策・土砂災害対策

近年多発している局地的豪雨等による風水害に備えるため、河川改修などの予防的な河川対策や、中上流部の治水安全度向上対策を推進

また、人家等の保全、流木・土砂の流出防止のため、砂防堰堤等の整備を推進

(1) 予防的な河川対策の推進

<主な事業予定箇所>

円山川〔日高・八鹿・養父工区〕〔和田山工区〕〔朝来工区〕（豊岡市、養父市、朝来市）

⑧矢田川（香美町）

(2) 中上流部の治水安全度向上対策の推進

<主な事業予定箇所>

知見川※（豊岡市）、大屋川※（養父市）、田井川※（新温泉町）

※：総事業費1億円未満の事業

(3) 土砂災害対策の推進（「第3次山地防災・土砂災害対策計画」）

<主な事業予定箇所>

① 砂防事業：⑧大谷川（豊岡市）、⑧平谷川（養父市）、⑧小又川（1）（新温泉町）

② 急傾斜地崩壊対策：⑧内海（6）地区（朝来市）、⑧高井（2）地区（香美町）

河川対策・土砂災害対策の事業効果〔平成30年7月豪雨〕

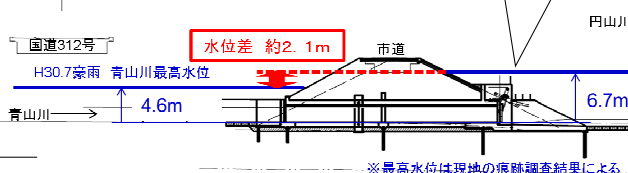
河川改修（築堤・樋門）：円山川（養父市）

状況

- 養父市八鹿町宿南地区では平成16年「台風第23号」により134戸の床上浸水被害が発生
- 整備した青山川樋門により円山川からの逆流を防止し、青山川の水位上昇を約2.1m抑制

事業効果

内水による農地の浸水箇所はあったが、家屋の浸水被害はなし



土砂災害対策：奥山谷川堰堤（養父市）

状況

- 発生した土石流を砂防堰堤が捕捉、下流の人家19戸等への被害を未然防止

事業効果

土石流捕捉量：約10,000m³

土石流発生前



土石流発生直後



2 「日本海津波」等に備える地震・津波対策

「日本海津波防災インフラ整備計画」に基づく防潮堤等の整備や、橋梁の耐震化など地震・津波対策を推進

(1) 津波対策の推進（「日本海津波防災インフラ整備計画」）

<主な事業予定箇所>

- ① 河川事業（堤防整備）：⑧気比川（豊岡市）、香住谷川（香美町）
- ② 海岸事業（防潮堤整備）：⑧柴山港海岸〔沖浦地区〕（香美町）
⑧香住海岸〔無南垣地区〕（香美町）
- ③ 海岸事業（水門耐震化）：⑧津居山港海岸〔瀬戸地区〕（豊岡市）
- ④ 漁港事業（防波堤改良）：⑧香住漁港（香美町）、⑧居組漁港（新温泉町）



(2) 耐震強化の推進

<主な事業予定箇所>

- 道路保全事業：⑧戸島玄武洞豊岡線〔堀川橋〕（豊岡市）
⑧朝来出石線〔糸井橋〕（朝来市）、竹田指杭線〔戸田橋〕（新温泉町）

(3) 道路防災の推進

<主な事業予定箇所>

- 道路保全事業（法面对策）：養父宍粟線〔糸原工区〕（養父市）

II 「支える」 ～日常生活や地域を支える社会基盤の充実～

1 地域の交流を支える道路整備

地域間交流や観光振興等を支えるため、国道・県道の整備を推進

(1) 地域間交流を支える幹線道路の整備推進

<主な事業予定箇所>

豊岡竹野線〔城崎大橋〕(豊岡市)

Ⓢ山陰近畿自動車道〔竹野～豊岡北〕(豊岡市)

Ⓢ山陰近畿自動車道〔佐津～竹野〕(豊岡市・香美町)

山陰近畿自動車道〔浜坂道路Ⅱ期〕(新温泉町)

(2) 主要観光地へのアクセス道路の整備推進

<主な事業予定箇所>

豊岡竹野線〔城崎大橋【再掲】、Ⓢ桃島バイパス、湯島Ⅰ工区、Ⓢ湯島Ⅱ工区〕(豊岡市)

関宮小代線〔吉井バイパス〕(養父市)、Ⓢ国道429号〔神子畑〕(朝来市)

国道482号〔大谷バイパスⅠ、Ⓢ大谷バイパスⅡ〕(香美町)

主要観光地へのアクセス道路の整備推進	
観光地	アクセス道路
 <p>ハチ高原(養父市)</p>	<p>関宮小代線 〔吉井バイパス〕</p> <p>バイパス</p> 
 <p>神子畑選鉱場跡(朝来市)</p>	<p>国道429号 〔神子畑〕</p> <p>現道拡幅</p> 
 <p>おじろスキー場(香美町)</p>	<p>国道482号 〔大谷バイパスⅠ〕 〔大谷バイパスⅡ〕</p> <p>バイパス</p> 
 <p>城崎温泉(豊岡市)</p>	<p>豊岡竹野線 〔湯島Ⅰ工区〕 〔湯島Ⅱ工区〕</p> <p>電線共同溝</p>  <p>完成イメージ</p>

豊岡竹野線〔城崎大橋〕



「新」城崎大橋 橋長561.5m PC6径間連続箱桁橋

1 地域の「安全・安心」

「現」城崎大橋



2 新たな魅力の創出



○2020年東京五輪 ボート競技
ドイツ代表チーム('12,'16五輪金)
事前合宿地 決定!

豊岡竹野線〔桃島バイパス〕



「桃島バイパス」+「交通環境改善」で「城崎温泉」の更なる発展

1 「但馬の地域創生」を牽引する城崎温泉



(外国人観光客の声)



満足

- ・城崎は「おもてなし」が素晴らしい。
- ・京都は作られすぎているが、城崎温泉は「隠れ家」です。
- ・買い物も散策も楽しめました。
- ・素敵な写真がたくさん撮れました。
- ・友達には、来ると良いと伝えています。

出典：豊岡市大交流課による外国人観光客インタビュー

2 「SOZORO歩き」の実現



〈そぞろ歩きに関する声〉



満足

- ・温泉街の街歩きは楽しい。
- ・団体での「そぞろ歩き」も多く見かけました。
- ・歩くことで、お店の売り上げにも貢献できると思います。

不満

- ・車が通行するため危険で、開放感が半減。
- ・ゆかたの「そぞろ歩き」に、自動車やバスなどの乗り物は似合わない。

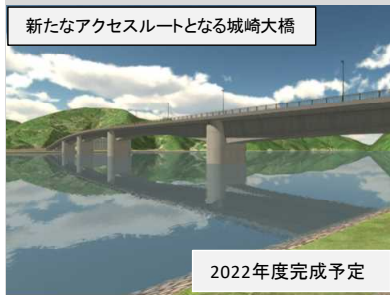
出典：豊岡市大交流課による観光客インタビュー

＜地域の取組＞

- 平成28年度～「交通環境改善協議会」：14回 (部会含む)
- 平成28年度 「交通改善ワークショップ」：3回
- 平成29年度 社会実験(路肩を拡大)



3 周辺整備との相乗効果発現



2 日々の暮らしを支える道路整備

日々の暮らしを支える歩行者・自転車の安全対策、生活道路の整備を推進

(1) 歩行者・自転車等の安全対策の推進

<主な事業予定箇所>

国道 312 号〔下宮拡幅〕（豊岡市）、国道 482 号〔中郷〕（豊岡市）
養父宍粟線〔十二所〕（養父市）、^⑧国道 429 号〔生野〕（朝来市）
^⑧溝黒竹田線〔竹田〕（朝来市）
香住村岡線〔七日市Ⅰ工区、^⑧七日市Ⅱ工区、^⑧中野〕（香美町）

(2) 生活道路の整備推進

<主な事業予定箇所>

^⑧国道 482 号〔大谷〕（豊岡市）、^⑧養父宍粟線〔由良〕（養父市）
^⑧浜坂駅港湾線〔駅前工区〕（新温泉町）

3 誰もが安全で安心して暮らせる住まいの提供

安全で安心して暮らせるよう、耐震化・バリアフリー化等の推進や防災・防犯等に配慮した県営住宅の整備を推進

<主な事業予定箇所>

県営住宅事業 豊岡一本松鉄筋・テラス住宅（豊岡市）

4 農林水産基盤の整備

効率的・安定的に農林水産業が展開され、農林水産業の多面的機能が十分発揮されるよう、農業・林業の基盤整備を推進

(1) ほ場の整備推進

<主な事業予定箇所>

^⑧内町（豊岡市）、^⑧大塚（養父市）、^⑧東和田・久田和（朝来市）
^⑧前・石橋（新温泉町）

(2) 林道・ため池の整備推進

<主な事業予定箇所>

林道事業 須留ヶ峰線（養父市～朝来市）
千ヶ峰・三国岳線（朝来市）

Ⅲ 「つなぐ」 ～次世代につなぐ社会基盤の形成～

1 基幹道路ネットワークの充実強化

将来の県土の骨格を形成し、広域的な地域間連携と交流を促進するため、基幹道路ネットワークのミッシングリンクを早期解消

<主な事業予定箇所>

- ⑧山陰近畿自動車道〔竹野～豊岡北〕（豊岡市）【再掲】
- ⑧山陰近畿自動車道〔佐津～竹野〕（豊岡市・香美町）【再掲】
- 山陰近畿自動車道〔浜坂道路Ⅱ期〕（新温泉町）【再掲】

<参考>

直轄北近畿豊岡自動車道〔日高豊岡南道路、豊岡道路〕（豊岡市）

2 計画的・効率的な老朽化対策

社会基盤施設の老朽化の急増を踏まえ、適時適切な修繕・更新を計画的・効率的に進め、総コストを低減し、予算を平準化

<主な事業予定箇所>

- 道路保全事業 国道312号〔城山トンネル・設備更新〕（豊岡市）
- ⑧朝倉養父停車場線〔軽部橋・橋梁補修〕（養父市）
- 河川事業 ⑧桃島川〔矢板護岸〕（豊岡市）
- 大路ダム〔ダム管理用制御処理設備等更新〕（朝来市）
- 港湾事業 津居山港〔気比地区等・護岸等老朽化対策〕（豊岡市）
- 空港事業 但馬飛行場〔滑走路等老朽化対策〕（豊岡市）

3 水辺の環境づくり

快適で賑わいのある水辺空間を創出するとともに、自然環境の保全と再生を推進

<主な事業予定箇所>

河川事業 円山川〔環境〕（豊岡市）

4 都市の環境改善

安全で快適な通行空間の確保、防災機能の強化、優れた景観の保全・形成のため、無電柱化を推進

(1) 無電柱化の推進

<主な事業予定箇所>

豊岡竹野線〔湯島Ⅰ工区、⑧湯島Ⅱ工区〕（豊岡市）【再掲】

ご意見・お問い合わせ先

兵庫県 但馬県民局

〒668-0025 豊岡市幸町7番11号

豊岡土木事務所 企画調整担当

TEL 0796-26-3734

FAX 0796-24-5593

豊岡農林水産振興事務所

TEL 0796-26-3696

FAX 0796-24-8163

※但馬県民局のホームページでもご覧いただけます。

URL https://web.pref.hyogo.lg.jp/tjk18/s_program.html