



城崎大橋 架替事業

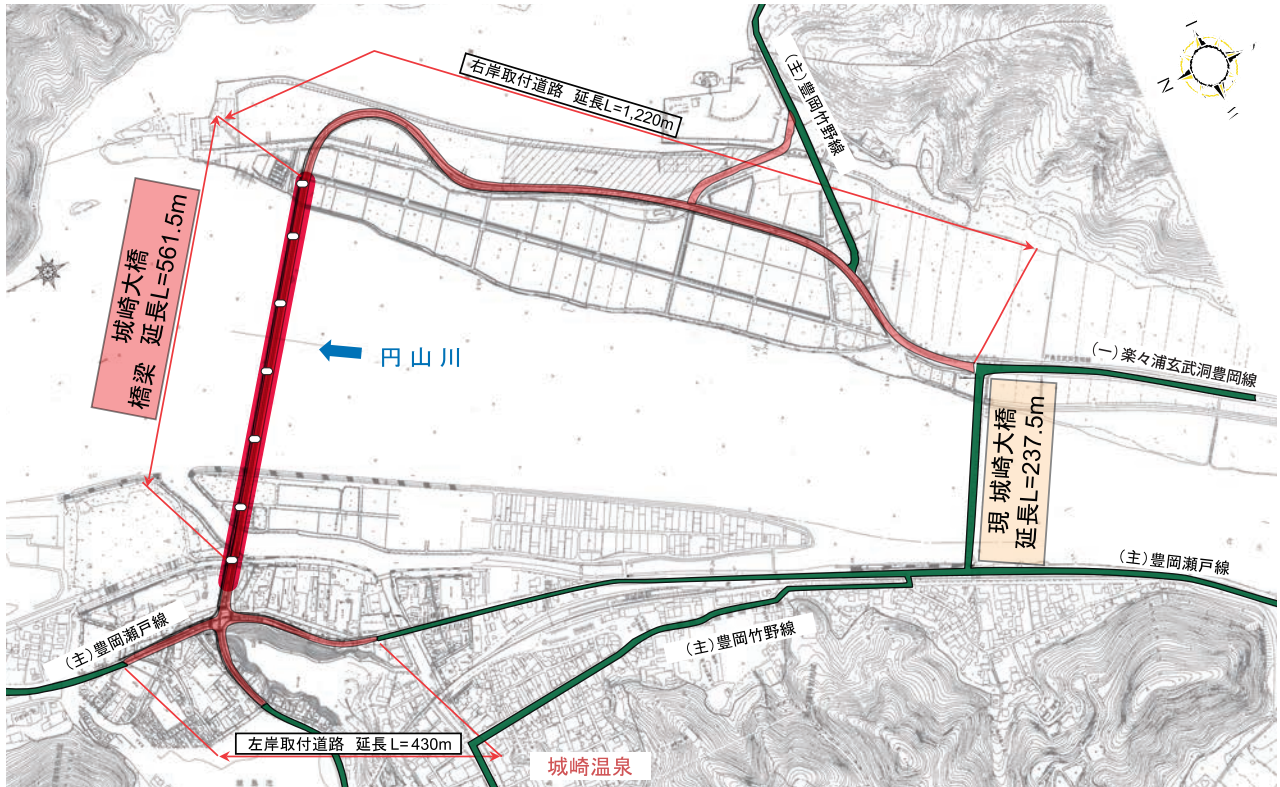
～ 城崎温泉への新たなゲートウェイの誕生 ～

兵庫県但馬県民局
豊岡土木事務所

雄大な円山川と調

■ 架替事業の概要

事業名	主要地方道豊岡竹野線城崎大橋架替事業
事業年度	平成 17～令和 7 年度(予定)
事業箇所	豊岡市城崎町楽々浦～城崎町湯島
事業延長	全体延長 L=2,211.5m〔左岸取付道路(県道豊岡瀬戸線)L=430.0m、橋梁部 L=561.5m、 右岸取付道路(県道豊岡竹野線)L=1,220.0m〕
橋梁形式	PC(コンクリート)6径間連続箱桁橋〔橋台2基、橋脚5基〕
幅員	W=11.25m〔車道 W=6.5m(2車線)、自転車歩行者道 W=3.5m、路肩 W=0.75m、0.5m〕

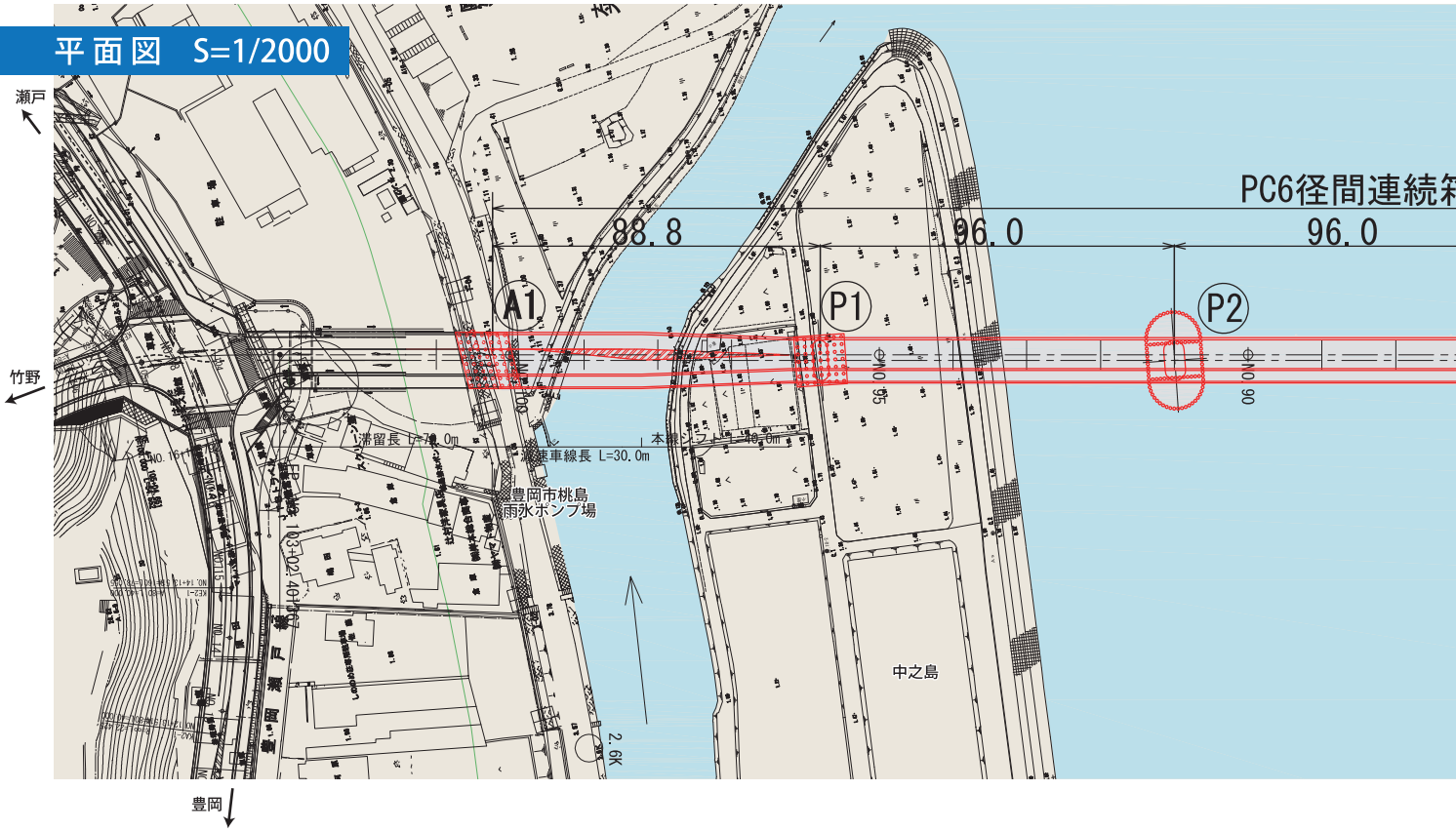


城崎大橋の特徴

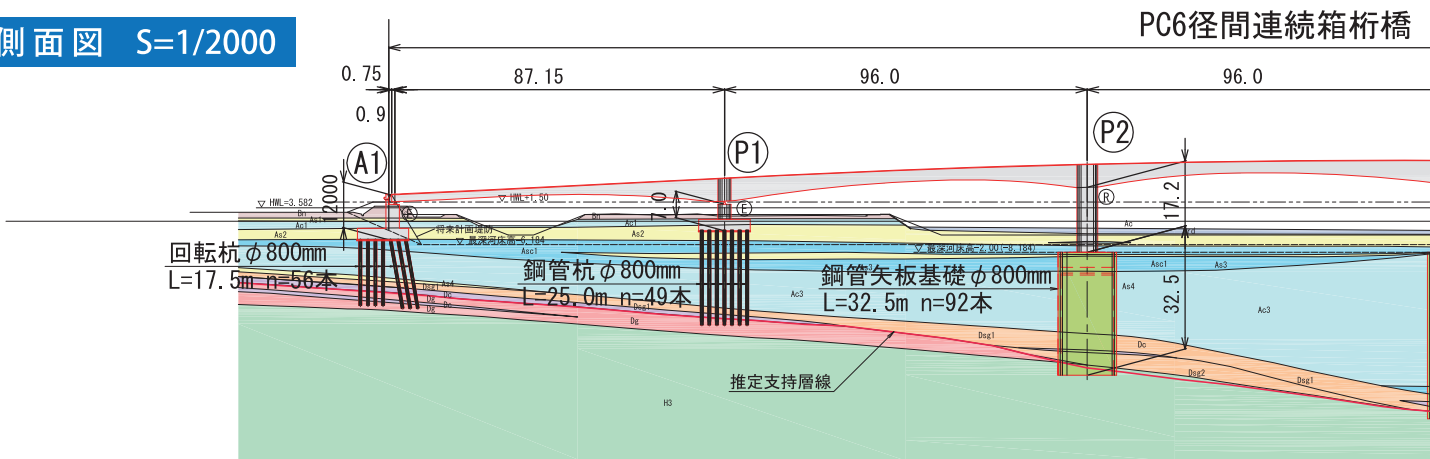
1. 河川のみを跨ぐ県管理橋では県内最長(561.5m)。
2. 現橋梁より橋脚数を大幅に削減し(22基→5基)、円山川の治水能力を向上。
3. 桁高にリズムカルな変化を持たせ、城崎温泉への新たなゲートウェイに相応しいシンボリックなデザインを採用。
4. 山陰海岸国立公園内にあり、雄大で自然豊かな円山川の周辺環境や景観にも配慮した橋梁照明や高欄等を採用。

和した橋梁景観は、

平面図 S=1/2000

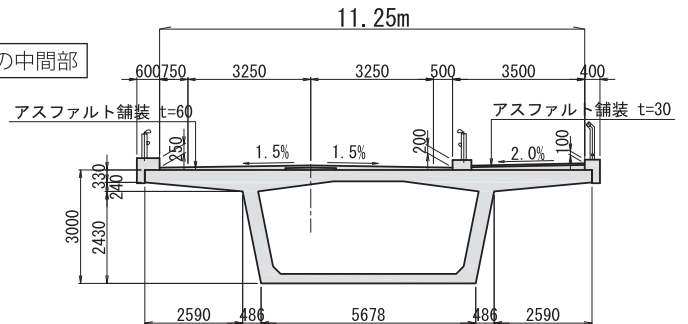


側面図 S=1/2000

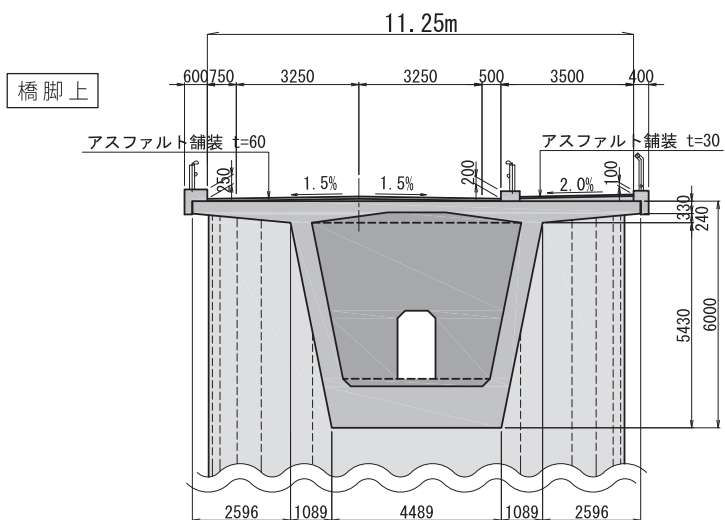
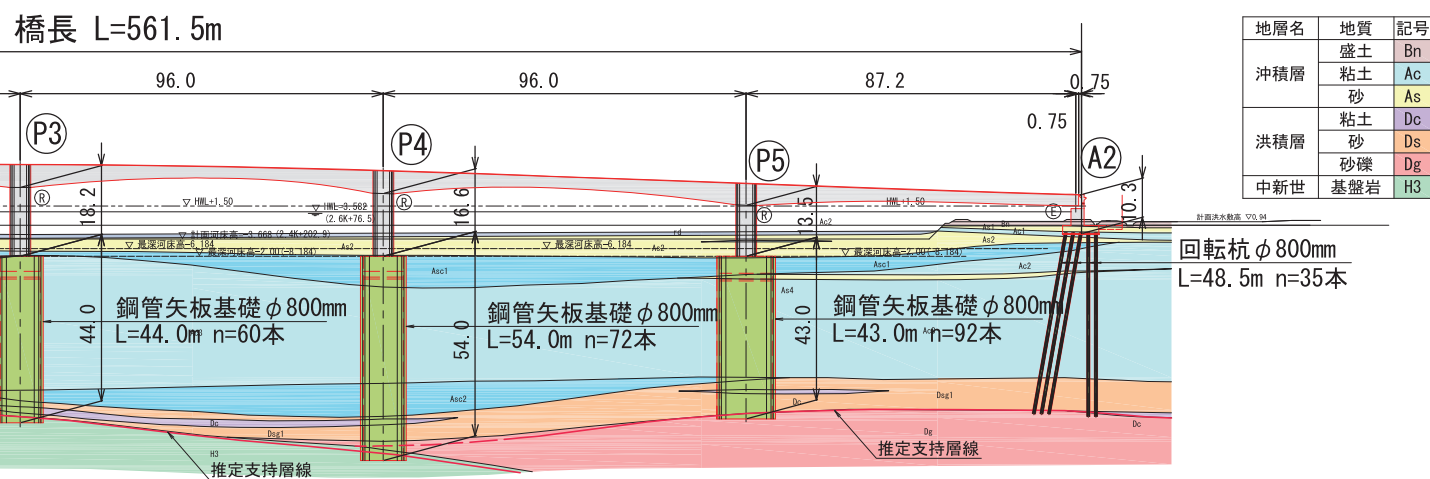
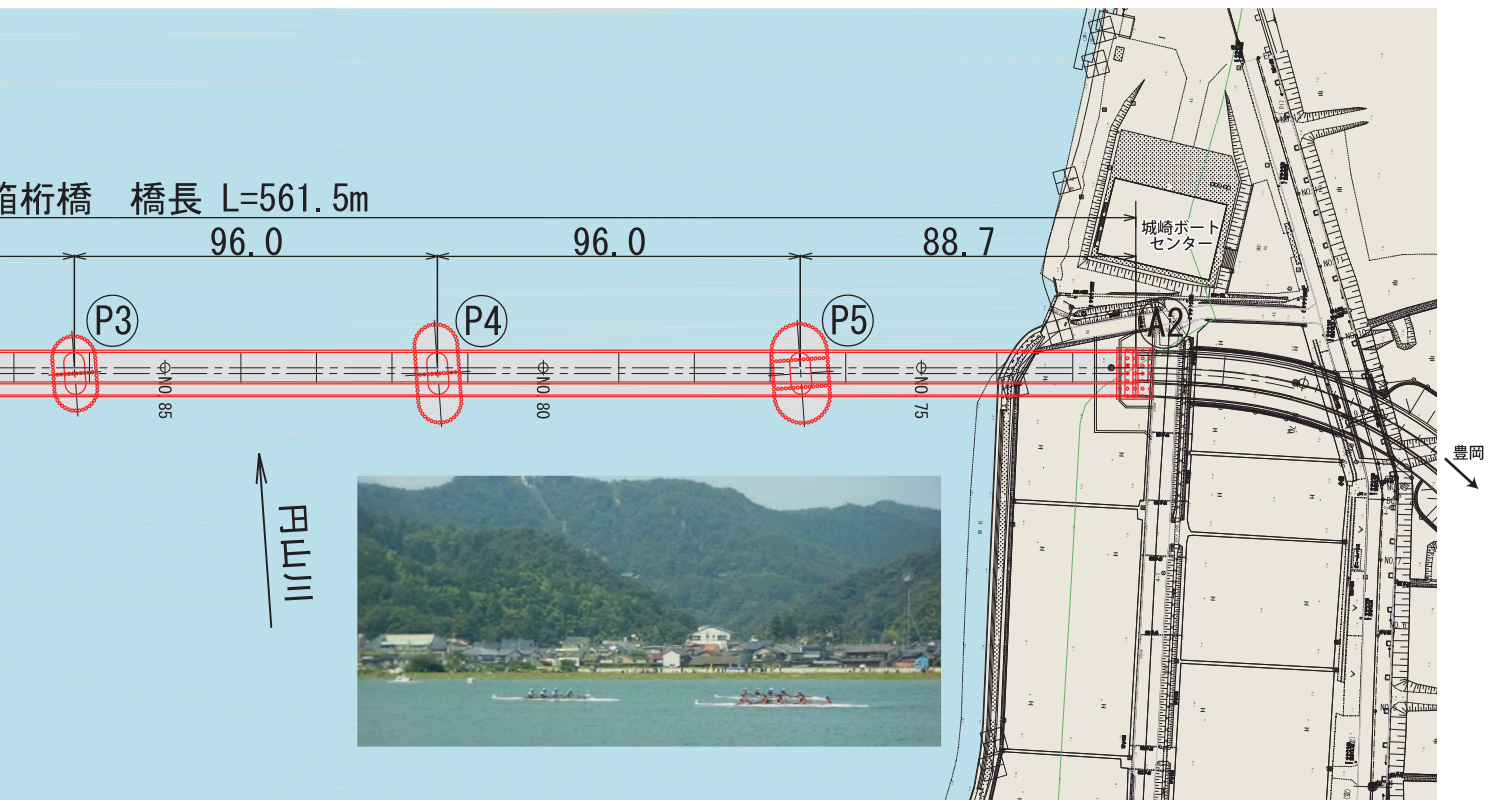


断面図 S=1/200

橋脚～橋脚の間中部



城崎温泉への新たな



なゲートウェイに!

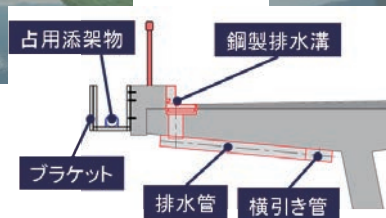
■ 城崎大橋の技術的な工夫



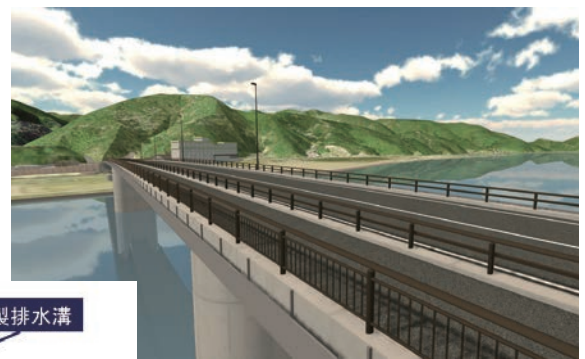
橋桁の高さを橋脚間でリズムカルに変化させ、城崎温泉への新たなゲートウェイに相応しいシンボリックなデザインにしています。橋脚 (P2 ~ P5) と橋桁を一体化させる構造 (ラーメン構造) を採用するとともに、橋桁の断面を台形 (斜めウェブ) とすることによりコスト削減を図ります。



路面排水が直接河川に流入しないよう、右図の排水装置で橋梁の端部まで導水し、油分等の不純物を除去した上で川へ排水します。



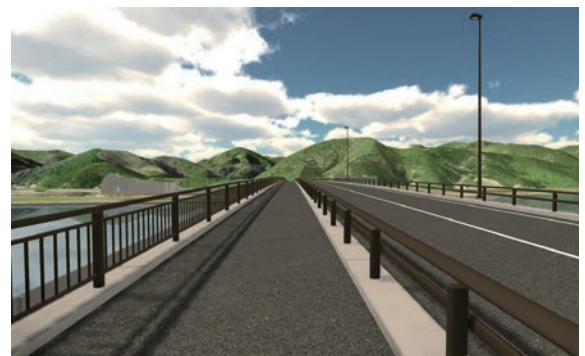
占用添架物はブラケットにより隠し、排水管・横引き管も左図のように配置位置を工夫し、付属物が目立たない構造とします。



高欄、防護柵は軽量で耐防食性の高いアルミ素材とし、景観に配慮し茶色の製品を採用します。



道路照明は、魚貝類等への影響に配慮し、橋梁部以外へ光が漏れない構造とし、色は暖かみのある電球色 (橙色) とします。



歩行者および自転車安全で快適に利用できるように、自転車歩行者道 (幅員 3.5m) を設置します。

歩行者から大型車まで誰もが快適に渡れ

■ 現在の城崎大橋の問題点

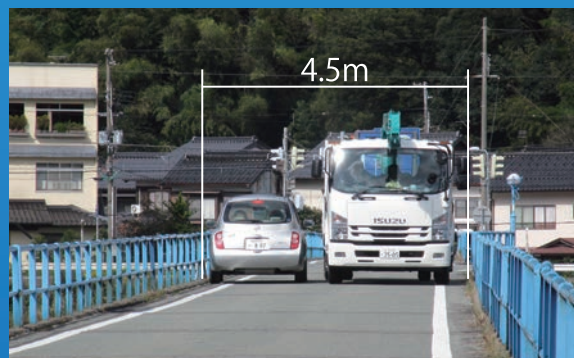
■ 老朽化

昭和 31 年の架橋から約 70 年経過しており、近い将来、補修工事では対応できなくなります。(写真箇所を含め H20 補修済)



■ 狭小な幅員

幅員が 4.5m と狭く乗用車同士でもすれ違いが困難で、歩道もないことから、利用者の安全で円滑な通行を阻害し、接触などの危険性も高い状態にあります。



■ 重量による通行規制

重量制限が 10t となっており、大型車や大型観光バスが通行できずに不便が生じています。



● 現 城崎大橋の概要

- ・昭和 31 年架設
- ・橋長 L=237.5m
- ・幅員 W=4.5m
- ・23 径間単純鋼桁橋 (橋台 2 基、橋脚 22 基)



■ 架替事業の目的

現橋梁は、架橋後約 70 年が経過し老朽化が進んでおり、幅員も狭小かつ大型車の通行制限を行っています。また、橋脚数が 22 基と多く円山川の流下能力を阻害しています。

このため、現橋梁を架け替えることにより、安全で円滑な交通の確保、治水安全度の向上、城崎温泉～玄武洞間のアクセス強化等による観光振興を図ります。

安全で円滑な
交通の確保

治水安全度
の向上

城崎温泉への
アクセス強化

、地域に安全・安心をもたらす橋梁を！

■ 洪水時における危険性

洪水時に流木が橋脚や橋桁に引っかかり、周辺への浸水、あるいは落橋等の恐れがあります。



計画高水位 (H.W.L.)

河川改修計画において最高となる水位

低い橋桁

橋脚

径間長 10m < 基準径間長 50m

(河川の基準では橋脚と橋脚の間隔は 50m 以上必要ですが、現況は 10m と短く、橋脚数が 22 基と多くなっています。)

円山川 →



平成 21 年 8 月台風 9 号時の城崎大橋の状況

参考

円山川における橋梁の被災事例

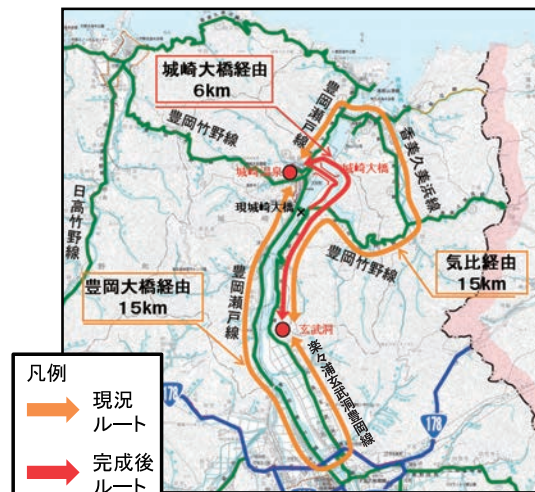


平成 21 年台風 9 号 (H21.8)
円山川 朝来市新井 市道 新橋

■ 架替の効果

架替により城崎温泉～玄武洞間の大型観光バスでの移動距離が大幅に短縮されます。

15 km (現在) → 6 km (完成後)



ルート改善図

位置図



一日も早い橋の完成を待ってます!



問い合わせ先

兵庫県但馬県民局
豊岡土木事務所 道路第1課

〒668-0025 兵庫県豊岡市幸町 7-11
 TEL : 0796(26)3748 FAX : 0796(24)5626
 E-mail : toyookadoboku@pref.hyogo.lg.jp
 URL : <http://web.pref.hyogo.jp/toyookadoboku/>

