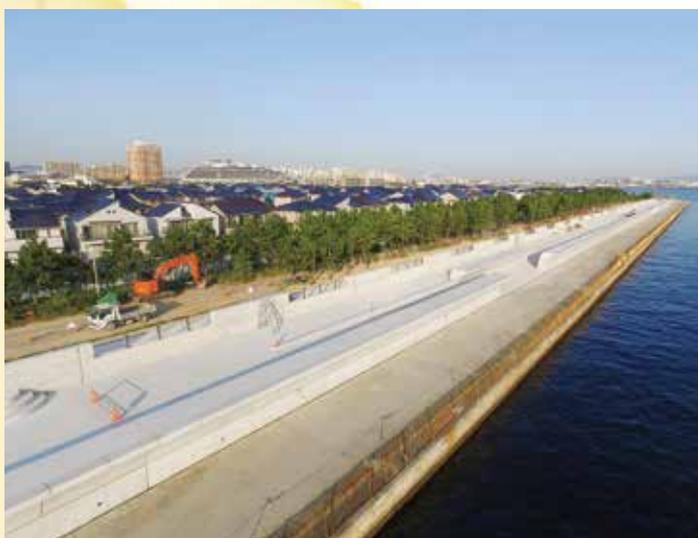


令和3年度 社会基盤整備の 取り組み

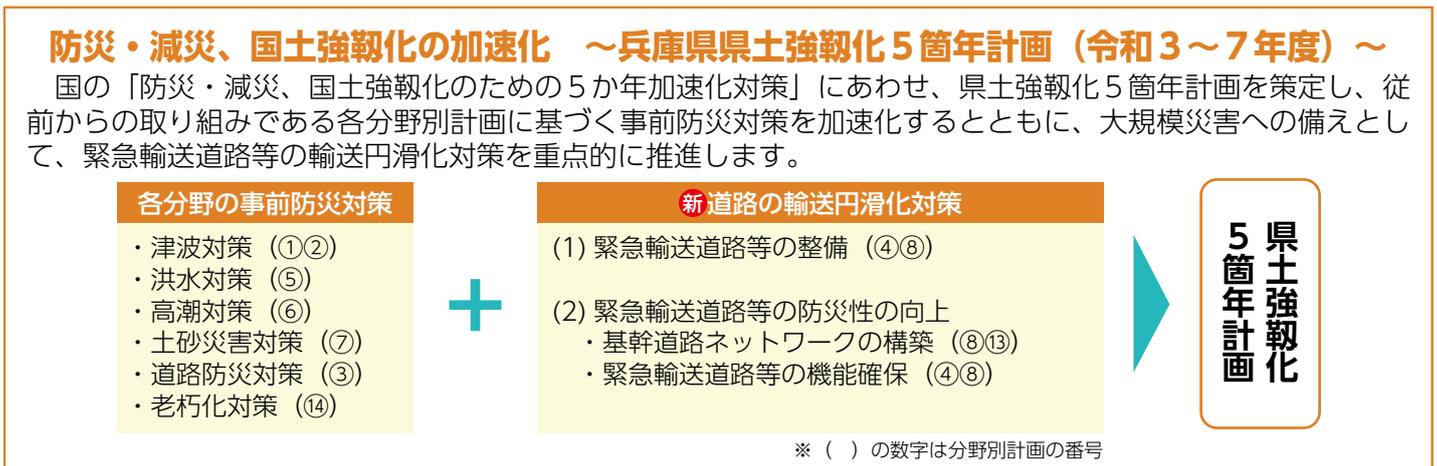
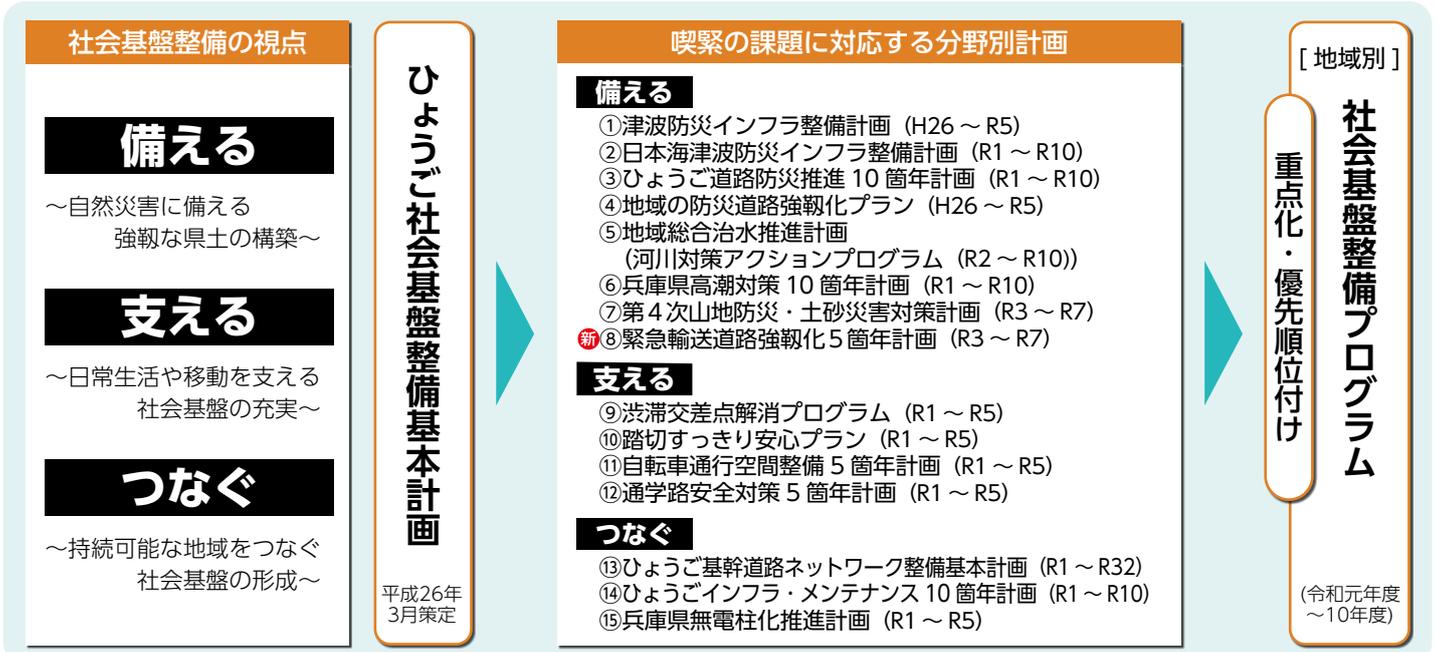
～「備える・支える・つなぐ」社会基盤の充実～



兵庫県

社会基盤整備の基本的な考え方

安全・安心な兵庫を目指し、社会基盤を取り巻く「課題」や「環境の変化」に的確に対応するため、「備える」「支える」「つなぐ」の3つの視点のもと、緊急かつ重要な事業を計画的・効率的に推進します。



備える ～自然災害に備える強靱な県土の構築～

【自然災害に備えるハード対策】

1 南海トラフ地震等に備える地震・津波対策

(1) 津波対策の推進

①津波防災インフラ整備計画（平成26～令和5年度）

南海トラフ地震による津波に備えるため、「津波防災インフラ整備計画」に基づき、発生頻度を踏まえた2つのレベルの津波を対象に、防潮堤等の沈下対策や防潮水門の整備など緊急かつ重要な津波対策を推進



福良港 湾口防波堤（南あわじ市）

レベル1 津波対策（発生頻度が高い津波への対応）→津波の越流を防ぐ（淡路島南部地域を除く）

- ア) 津波防御対策…防潮堤等の整備、陸閘等の自動化・遠隔操作化・電動化等
- イ) 避難支援対策…避難誘導スピーカーの整備、道路法面への階段整備等

レベル2 津波対策（最大クラスの津波への対応）→津波の浸水被害を軽減する

- ウ) 既存施設強化対策…防潮堤等の沈下対策、越流対策・引波対策、防潮水門の耐震対策
- エ) 津波被害軽減対策…防潮水門の下流側への移設等

【重点整備地区】

重点整備地区名		令和3年度の主な取り組み
南あわじ市	福良港	湾口防波堤工事
	阿万港	本庄川水門工事
	沼島漁港	港口水門工事
西宮市	尼崎西宮芦屋港〔鳴尾地区〕	防潮堤の沈下対策工事
	尼崎西宮芦屋港〔西宮・今津地区〕	新川水門工事

※洲本市（洲本地区）は令和2年度に整備完了



本庄川水門（南あわじ市）

②日本海津波防災インフラ整備計画（令和元～10年度）

日本海側で発生する地震による津波に備えるため、「日本海津波防災インフラ整備計画」に基づき、防潮堤等の嵩上げや沈下対策などの津波対策を推進

【事業箇所】**完** 香住谷川〔香美町〕、香住海岸〔香美町〕等

(2) 道路防災の推進：ひょうご道路防災推進10箇年計画（令和元～10年度）

「ひょうご道路防災推進10箇年計画」に基づき、緊急輸送道路や被災した場合に社会的影響の大きい道路の橋梁耐震補強や法面防災対策を推進

【事業箇所】橋 梁：県道 尼崎宝塚線 天神川橋〔伊丹市〕等
法 面：国道 429号〔宍粟市〕等



県道 香住村岡線（香美町）

(3) 下水道施設の耐震強化

日常生活や産業活動に必要な不可欠な下水道施設の耐震強化を推進

【事業箇所】 武庫川下流流域下水道〔尼崎市〕、揖保川流域下水道〔姫路市〕

2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

(1) 河川の事前防災対策の推進：河川対策アクションプログラム（令和2～10年度）

平成30年7月豪雨や令和元年東日本台風等、豪雨災害が激甚化・頻発化しているため、「河川対策アクションプログラム」に基づき、河川の事前防災対策を重点的に推進

① 河川改修等の推進

流下能力の不足に応じた河川改修や都市浸水対策の洪水調節施設整備を重点的に推進

【事業箇所】 河川改修：武庫川〔尼崎市・西宮市等〕、猪名川〔川西市〕、
明石川〔明石市〕、加古川〔西脇市〕、市川〔姫路市〕、
円山川〔朝来市〕、竹田川〔丹波市〕等
洪水調節施設：津門川〔西宮市〕、八家川〔姫路市〕

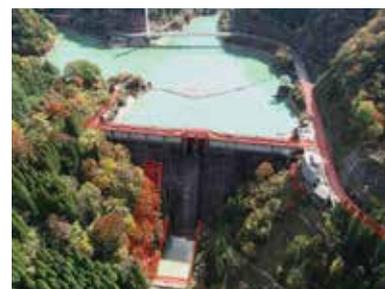


市川 河川改修（姫路市）

② 既存ダムの有効活用

既存ダムの機能を最大限活用するため、治水ダムでは、堤体嵩上げ等によるダム再生に取り組むとともに、利水ダムにおいても、ダム管理者、利水者の協力のもと、利水容量の有効活用による治水対策の強化を積極的に推進

【事業箇所】 治水ダム：引原ダム〔宍粟市〕 利水ダム：千苅ダム〔神戸市〕



引原ダム ダム再生（宍粟市）

③ 河川中上流部治水対策の強化

河川の中上流部で、近年、浸水実績のあった箇所だけでなく、家屋等に浸水の恐れがある箇所も上下流バランスに配慮しながら、堤防嵩上げ等の局所的な対策を重点的に推進

【事業箇所】**完** 田路川〔朝来市〕、**完** 春日江川〔丹波篠山市〕等

完 …令和3年度完了箇所 **新** …令和3年度新規箇所

④ 超過洪水に備えた堤防強化

異常豪雨等に伴う超過洪水に備え、堤防決壊により家屋等の損壊が発生し人的被害のおそれがある箇所等で、堤防の法尻補強や天端保護を推進

【事業箇所】 完 加古川 [西脇市]、完 奈佐川 [豊岡市] 等



市川 堤防強化 (姫路市)

⑤ 堆積土砂撤去の推進

河川合流点付近等、土砂堆積や樹木繁茂により河道埋塞しやすい箇所等で、計画的に堆積土砂等の撤去を推進



伊川 土砂撤去 (神戸市)

(2) ため池治水活用の拡大促進

ため池治水活用のための施設操作や維持管理等の活動に助成する市町への補助により、ため池の期間放流の取組を拡大

【取組箇所】 東播磨県民局管内等 7 県民局・県民センター管内

(3) 高潮対策の推進:兵庫県高潮対策10箇年計画(令和元~10年度)

大阪湾沿岸で既往最高潮位を観測した平成 30 年台風第 21 号等を踏まえ策定した「兵庫県高潮対策 10 箇年計画」に基づき、優先度の高い箇所から高潮対策を推進

【事業箇所】 完 高橋川 [神戸市]、完 南芦屋浜 [芦屋市]、完 鳴尾浜地区 [西宮市] 等

3 土砂災害対策

(1) 土砂災害対策の推進:第4次山地防災・土砂災害対策計画(令和3~7年度)

「第4次山地防災・土砂災害対策計画」に基づき、R区域に指定された谷出口周辺やがけ直下に人家や要配慮者利用施設、緊急輸送道路がある等緊急性の高い箇所を優先して整備

【事業箇所】 完 丁田谷川 [多可町]、完 安口川 [丹波篠山市]、完 川西地区 [姫路市]、完 高井(2)地区 [香美町] 等



田口谷川 砂防堰堤 (福崎町)



坊崎(3)地区 急傾斜地対策 (姫路市)

【第4次計画(県土整備部分)】

	計画	備考
人家等 保全対策	373 箇所	77 箇所 / 年※

※ 令和3年度は65箇所

4 新 道路の輸送円滑化対策

(1) 緊急輸送道路等の整備:地域の防災道路強靱化プラン(平成26~令和5年度)

緊急輸送道路の整備・強化(未改良区間約10kmの2車線化)と、それを補完するルートの脆弱区間の解消を推進

【事業箇所】 国道312号 下宮 [豊岡市]、完 県道 香住村岡線 境II [香美町]

(2) 緊急輸送道路等の防災性の向上:新 緊急輸送道路強靱化5箇年計画(令和3~7年度)

被災しても短期間で緊急物資の輸送や早期の復旧・復興に必要な道路ネットワークが短期間で確保できるように、緊急輸送道路等の防災性の確保・向上を推進

① 広域支援を支える基幹道路ネットワークの構築

【事業箇所】 山陰近畿自動車道 新 竹野道路 [豊岡市]、
浜坂道路II期 [新温泉町]、東播磨道 北工区 [加古川市等]

② 緊急輸送道路等の機能確保

河岸侵食や土砂災害による交通遮断および長時間浸水する地域への救助・救援活動の遅延に対して、護岸の強化や砂防施設との同時整備およびアクセス道路の整備を重点的に推進

【事業箇所】 県道 豊岡瀬戸線 [豊岡市]、国道2号 平野 [加古川市]



国道179号 河岸浸食状況(たつの市)
[平成30年7月豪雨時]

5 減災のための情報発信

(1) 警戒避難活動に役立つ災害危険情報の提供

県民や市町が、台風や津波等の発生時に的確な判断や行動ができるよう、災害危険情報の更なる充実や普及・啓発を図り、今後の大規模自然災害等に対する減災対策を推進

市町の警戒避難活動に役立つ予測システムの構築・活用（市町向け）

① 河川氾濫予測システム

3時間から6時間後への予測拡大等を実施した河川水位等の配信と予測精度向上を推進

② 箇所別土砂災害危険度予測システム

- ・土砂災害警戒区域毎に、3時間先までの危険度を表示（13市町で運用中）
- ・システムの運用エリア拡大と予測精度向上を推進

③ 高潮危険度予測システム

尼崎西宮芦屋港海岸において市と共同で運用中。令和3年度は播磨沿岸、淡路沿岸へも展開し、瀬戸内沿岸地域全体の防災力向上を支援

県民の自主避難活動に役立つ情報の提供（県民・市町向け）

④ 洪水浸水想定区域

水防法改正に伴う想定最大規模降雨の洪水浸水想定区域図を県管理全680河川で公表済。引き続き市町によるハザードマップ作成の支援を推進

⑤ 高潮浸水想定区域

水防法改正に伴う想定最大規模高潮の高潮浸水想定区域図を県管理全4沿岸で公表済。引き続き市町によるハザードマップ作成の支援を推進

⑥ 地域別土砂災害危険度

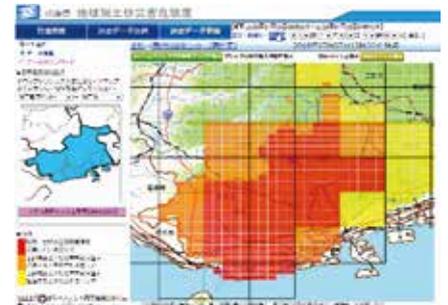
1kmメッシュでの表示に加え、土砂災害警戒区域（Y区域）毎の危険度が表示できるよう改良済。引き続き、県民にわかりやすい情報発信に努め、住民の避難を促進

⑦ CGハザードマップ

位置情報を利用して個人の生活圏にあわせた情報を抽出・表示するマイ防災ページ機能を追加

⑧ 河川ライブカメラ

河川やダム、水門等の増水状況を県民が視覚的に確認できるよう、新設する河川のカメラ（166箇所）や未公表のダム、水門等のカメラの画像を県HP等で配信（現在134箇所→333箇所）



地域別土砂災害危険度（HP画像）



河川のカメラ画像（HP）

(2) 土砂災害警戒区域等の見直し

地形改変箇所など区域の見直しが必要な箇所について、抽出・調査に取り組む。

土砂災害警戒区域（Y区域）21,404箇所、土砂災害特別警戒区域（R区域）12,878箇所を指定済（令和3年3月末時点）

<参考> 土砂災害警戒区域と土砂災害特別警戒区域

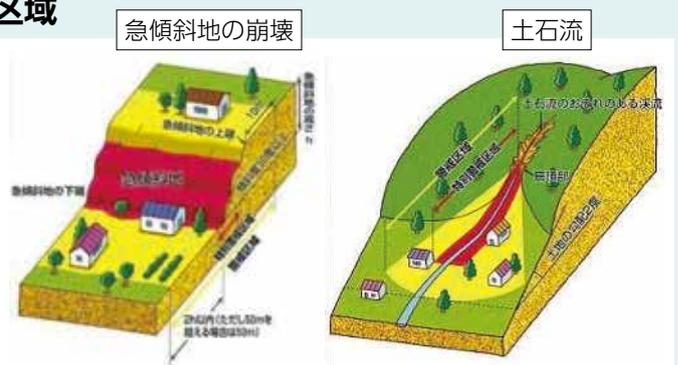
○ 土砂災害警戒区域（通称：イエロー区域）

土砂災害が発生した場合に、住民等の生命又は身体に危害が生じるおそれがある区域

○ 土砂災害特別警戒区域（通称：レッド区域）

土砂災害警戒区域のうち、土石の直撃等により建築物が破壊されるおそれのある、特に危険度の高い区域
※土砂災害の種類には「急傾斜地の崩壊」、「土石流」、「地滑り」がある

警戒区域 特別警戒区域



【くらしの交流を支える】

1 地域の交流を支える道路整備

(1) 南北道路の整備

【事業箇所】 東播南北道路：東播磨道北工区 [加古川市～小野市]
 都市計画道路 尾上小野線 安田 [加古川市]
 阪神南北道路：国道 176 号名塩道路 (直轄) [西宮市～宝塚市]
 都市計画道路 尼崎宝塚線 阪急立体、小浜南 [尼崎市・宝塚市]



東播磨道 北工区 (加古川市)

(2) 地域の個性ある発展を支える幹線道路網の整備

【事業箇所】 県道 宗佐土山線 天満大池バイパス [稲美町]、県道 竜泉那波線 [相生市]、
 完 県道 三木穴栗線 高木末広バイパス [三木市]、完 県道 赤穂佐伯線 北 [赤穂市～上郡町] 等

2 日々のくらしを支える道路整備

(1) 渋滞交差点の解消：渋滞交差点解消プログラム (令和元～5 年度)

渋滞交差点 (57 箇所) を 5 年間で半減

【事業箇所】 県道 福良江井岩屋線 湊交差点 [南あわじ市]
 都市計画道路 尼崎宝塚線 小浜南交差点 [宝塚市] 等



県道 西脇口吉川神戸線
 市原東交差点 (西脇市)

(2) 問題踏切の解消：踏切すっきり安心プラン (令和元～5 年度)

問題踏切 (58 箇所) において、立体交差化や踏切部の歩道拡幅などの対策を計画的に推進

【事業箇所】 県道 太子御津線 茶ノ木踏切 [姫路市] 等



県道 太子御津線 茶ノ木踏切 (姫路市)

(3) 自転車・歩行者の快適な通行空間の確保

① 自転車活用の推進

「兵庫県自転車活用推進計画」に基づき、自転車の活用を総合的かつ計画的に推進するとともに、計画に位置づけた「ひょうごサイクリングモデルルート」において、自転車の走行環境整備等を推進し、質の高いサイクリング環境を創出

【事業箇所】 県道 福良江井岩屋線 [淡路市等]

② 自転車通行空間整備の推進：自転車通行空間整備 5 箇年計画 (令和元～5 年度)

自転車の安全で快適な通行を確保するため、「自転車ネットワーク計画」及び中高生の自転車通学の利用状況を踏まえて、自転車通行空間整備を計画的に推進

【事業箇所】 完 県道 高田久々知線 [尼崎市]、県道 砥堀本町線 [姫路市] 等

③ 通学路の安全対策の推進：通学路安全対策 5 箇年計画 (令和元～5 年度)

通学児童の安全を確保するため、「通学路交通安全プログラム」に基づき、通学路において歩道整備等の交通安全対策を計画的に推進

【事業箇所】 完 県道 長安寺西岡屋線 [丹波篠山市]、完 県道 香住村岡線 [香美町] 等

自転車対策



自転車道 (ベンガラ)
 県道 大阪伊丹線 (尼崎市)



自転車レーン (ブルー)
 県道 黒石三田線 (三田市)



矢羽根型路面表示
 県道 中山寺停車場線 (宝塚市)

歩行者対策



路肩拡幅
 県道 本荘平岡線 (加古川市)

(4) 生活道路緊急対策の推進

側溝蓋がけによる歩行空間の確保等の即効対策や、県独自基準等を活用した1車線整備等を推進

【事業箇所】 即効対策等 県道 大谷鮎原神代線 [南あわじ市] 等
小規模改良 県道 加美八千代線 [多可町] 等



福良江井岩屋線 (淡路市)

【都市の活力を支える】.....

3 安心・快適な都市基盤の整備

(1) 街路網の整備推進

渋滞解消や歩行者・自転車の安全確保及び都市の防災機能向上のため、街路網の整備を推進

【事業箇所】 都市計画道路 園田西武庫線 御園、藻川 [尼崎市]
新 都市計画道路 国道2号線 寺家町 [加古川市]
都市計画道路 西脇上戸田線 東本町 [西脇市] 等



都市計画道路 尼崎宝塚線 山田工区 (伊丹市)

(2) 連続立体交差事業の推進

開かずの踏切等による交通渋滞の解消や駅周辺のまちづくりのため、連続立体交差事業を推進

【事業箇所】 J R山陽本線東加古川駅付近 [加古川市]：着工準備^{*1}
山陽電鉄本線高砂市域 [高砂市]：事業調査^{*2}

※1 事業着手に向けた調査・設計、都市計画決定
※2 着工準備に向けた基本的な計画策定



兵庫東流域下水汚泥広域処理場 (尼崎市)
3号焼却炉

(3) 下水道の整備

豊かさを実感できる生活環境づくりや健全な水環境・良好な水環境の創造のため、下水道施設の更新や、下水汚泥エネルギーの有効利用に向けた整備を推進

【事業箇所】 兵庫東流域下水汚泥広域処理場 [尼崎市]：
下水汚泥エネルギー有効利用施設整備事業

【県民の移動を支える】.....

4 公共交通の維持・活性化

新 ひょうご公共交通10カ年計画(令和3～12年度)に基づき、県内市町等と連携し、持続可能で安全・安心な公共交通ネットワークの構築を促進

(1) 鉄道の利便性向上・利用促進

鉄道の有する定時性・高速性・快適性が一層発揮されるよう、輸送サービスの質の向上や安全性を確保するための施設整備等を支援。あわせて、沿線市町と連携し、より効果的な利用促進策を実施

【事業内容】 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業(神戸電鉄、京都丹後鉄道、北条鉄道) 利用促進の取組(JR山陰本線、播但線：「レンタルサイクル利用料補助」、神戸電鉄粟生線：「企画乗車券販売」等)



新型車両の導入(京都丹後鉄道)

(2) 路線バス等の維持確保

通勤・通学、通院、買物等の日常生活に不可欠な生活交通の維持確保を推進

① 路線バス：国の補助制度に加え県単独の補助制度を活用し、市町とともに運行経費に対して支援

② コミュニティバス：市町、住民等が運行するコミュニティバスの運行経費や立ち上げ経費等に対して支援

③ デマンド型交通：MaaSの機能を搭載した小型車両により、予約に応じて乗合で運行するデマンド型交通の導入を支援

(3) 地域公共交通の再編促進

地域の実情に合わせた持続可能で安全・安心な地域公共交通の再編を促進するため、改正地域公共交通活性化再生法に基づき「地域公共交通計画」を策定する市町の取組を支援



乗り合いデマンドタクシー
「チョイソコかこがわ」(加古川市)

【広域交流や産業発展につなぐ】

1 基幹道路ネットワークの充実強化

(1) 基幹道路の整備推進

① 整備推進・早期事業化に向けた取組:ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画 (令和元～32年度)

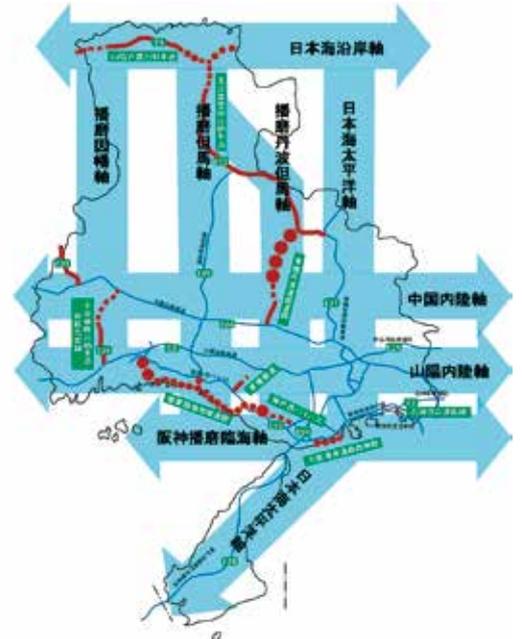
将来の県土の骨格を形成し、県全体の発展基盤となる基幹道路八連携軸を構成する基幹道路ネットワークのミッシングリンクを早期解消

【事業を推進する路線】

- 新 名神湾岸連絡線 [名神高速道路・阪神高速3号神戸線(大阪方面)～阪神高速5号湾岸線] 大阪湾岸道路西伸部 [六甲アイランド北ランプ～駒栄ランプ<仮称>] 神戸西バイパス [永井谷JCT～石ヶ谷JCT]
- 完 中国横断自動車道姫路鳥取線 [播磨新宮IC～穴栗JCT] [播磨自動車道] 東播磨道 [八幡稲美ランプ～国道175号ランプ<仮称>] 東播丹波連絡道路 [国道175号 西脇北バイパス] 山陰近畿自動車道 [● 新 竹野道路、浜坂道路Ⅱ期] 北近畿豊岡自動車道 [豊岡道路、豊岡道路(Ⅱ期)]

【早期事業化に取り組む路線】

- 播磨臨海地域道路 [神戸市～太子町]
- 東播丹波連絡道路 [西脇市黒田庄町～丹波市氷上地域]
- 山陰近畿自動車道 [佐津IC～竹野IC<仮称>、豊岡北JCT・IC<仮称>～府県境]



中国横断自動車道 姫路鳥取線 播磨新宮IC付近 (たつの市)



国道175号西脇北BP 寺内ランプ付近 (西脇市)



名神湾岸連絡線 模型 (西宮JCT・IC完成イメージ)

(2) 高速道路の利便性向上

① スマートインターチェンジの整備推進

山陽自動車道 三木スマートIC (仮称) [三木市]

② 大鳴門橋への自転車道設置の検討

大鳴門橋への自転車道設置に必要な設計 (桁下部、アプローチ部) を実施

トピックス

基幹道路ネットワーク 北近畿豊岡自動車道〔日高豊岡南道路〕の供用開始

但馬地域と丹波地域を結ぶ国道483号北近畿豊岡自動車道(延長約70km)のうち、日高豊岡南道路6.1kmが令和2年11月1日に開通しました。これにより、北近畿豊岡自動車道の開通済延長は66kmとなり、京阪神からの所要時間が約4分短縮され、但馬地域の更なる観光の活性化や3次救急医療機関へのアクセス向上、災害時の交通確保が期待されます。

開通区間：北近畿豊岡自動車道 日高豊岡南道路 延長6.1km
但馬空港IC(豊岡市上佐野)
～日高神鍋高原IC(豊岡市日高町久斗)



開通式(はさみ入れの様子)

2 港湾の機能強化・利用促進

(1) 港湾施設の機能強化

岸壁の改修及び防波堤の整備等を図り、物流・産業拠点となる港湾機能の強化を推進

【事業箇所】 姫路港 [姫路市]：新 広畑地区-14m 岸壁・臨港道路網干沖線及び広畑線（改良）
東播磨港 [高砂市]：伊保地区-3.5m 物揚場改良
家島港 [姫路市]：防波堤、-3.5m 物揚場整備 等



姫路港（広畑地区）事業箇所



姫路港（中島地区）クレーン更新

(2) 港湾の利用促進

① 姫路港旅客ターミナルエリアのリニューアル

旅客船利用者の利便性・快適性の向上、にぎわいの創出を図るため、姫路港旅客ターミナル等の改修を推進

② 港湾施設の更新・新設

県営クレーン、上屋・野積場等の港湾施設の計画的な更新・新設により、利便性や安全性を向上し、港湾を持続的に発展させて、競争力を維持・拡大

③ フェニックス事業用地の早期土地利用開始に向けた取り組み

地域経済を牽引する企業が円滑に立地できるよう、インフラ整備を進め、順次分譲

3 空港の有効活用・利便性向上

(1) 関西3空港の最大活用

新型コロナウイルス感染症の収束後を見据え、回復が期待される航空需要を関西全体で取り込むため、関西3空港の最大活用を推進

(2) コウノトリ但馬空港の利活用促進

但馬地域の交流人口拡大を目指し、新たな地方便の展開に取り組む。また、機能強化については、但馬空港のあり方懇話会の取りまとめ結果、航空需要の動向を踏まえて検討

トピックス

臨時チャーター便運航による交流人口の拡大

令和2年12月に長崎空港に拠点を持つオリエンタルエアブリッジ(株) (ORC) が運航する臨時チャーター便により、但馬空港と長崎空港を初めて直行便で結ぶ双方向のツアーを実施しました。

今後も但馬地域の交流人口拡大を目指し、但馬空港を発着点とする新たな航空需要を創出するため、臨時チャーター便の運航に取り組めます。



但馬空港から長崎に出発する参加者



ORCのチャーター機と定期便コウノトリ号（奥）

4 計画的・効率的な老朽化対策

(1) 老朽化対策の推進: ひょうごインフラ・メンテナンス

10箇年計画(令和元~10年度)

社会基盤施設の老朽化の割合が増加することから、橋梁、排水機場等の主要 26 種類の施設について、安全性の確保はもとより、総コストの低減と予算の平準化を図るため、「ひょうごインフラ・メンテナンス 10 箇年計画」に基づき、計画的・効率的に老朽化対策を推進

①施設の点検

- ・橋梁、トンネル等の土木構造物は5年ごとに点検
- ・排水機場等の機械・電気設備は毎年点検

②修繕・更新

- ・損傷等がある要対策施設は、令和10年度までに概ね対策を完了

【事業箇所】修繕：県道 朝倉養父停車場線 軽部橋 [養父市]
 県道 川西篠山線 城東トンネル [丹波篠山市] 等
 更新：倭文川排水機場 [南あわじ市] 等

(2) 安全安心な日常維持管理の実施

排水機場、ダム、堤防等の施設の安全点検や、除草・樹木剪定、舗装修繕などを適切に行い、維持管理を着実に実施

(3) 参画と協働による維持管理

「ひょうごアダプト」など、地域住民が主体となって草刈り等の軽易な維持管理や美化活動を推進

(4) 播但連絡道路の安全・安心・快適な道路環境の確保

将来にわたりサービスを安定的に提供するため、料金水準を維持した上で料金徴収期間を令和24年まで延長し、計画的に大規模修繕、橋梁耐震対策に取り組む



県道 香住村岡線 大平橋 (香美町)



橋梁点検
県道 姫路環状線 今中橋 (姫路市)



「ひょうごアダプト」地元ボランティア団体による河川清掃 谷山川 (豊岡市)

5 水辺の環境づくり

(1) 環境整備の推進

水や緑にふれあえる魅力ある親水空間の整備や自然環境の保全と再生を推進

【事業箇所】有馬川 [神戸市]
 尼崎の森中央緑地 (港湾緑地の整備) [尼崎市] 等



有馬川 親水広場 (神戸市)

6 都市の環境改善

(1) 無電柱化の推進: 兵庫県無電柱化推進計画 (令和元~5年度)

防災機能の強化、安全で安心な通行空間の確保、良好な景観形成等を目的として、「兵庫県無電柱化推進計画」に基づき、令和5年度までに、県管理道路約 38km を含む約 100km の無電柱化に着手

【事業箇所】県道 芦屋停車場線 [芦屋市]
 都市計画道路 国道線 姫路東 [姫路市] 等



県道 姫路停車場線 (姫路市)

推進方策

～効率的・効果的な社会基盤整備の推進～

社会基盤整備の効果をより一層高めるために、以下の点に配慮し推進

【推進方策の体系】

事業の重点化・効率化

- 1 選択と集中の徹底
- 2 事業のスピードアップ
- 3 コスト縮減の徹底
- 4 ハード対策とソフト対策の一体的な推進
- 5 施策・事業の点検と評価
- 6 時流を捉えた機動的な対応と長期的な展望に基づく対応

地域の実情に応じた整備

- 1 地域の課題等にきめ細かくに対応する即効対策
- 2 地域の実情に応じた施設規模
- 3 地域の活性化に資する事業の重点的推進
- 4 地域の自然環境等に配慮した美しい景観づくり

社会基盤施設の品質確保と建設企業等の健全育成

- 1 社会基盤施設の品質確保
- 2 建設企業等の健全育成
- 3 社会基盤 DX (デジタルトランスフォーメーション) の推進

県民に「伝わる」積極的な情報発信・県民との参画と協働の推進

- 1 社会基盤に対する県民理解の促進
- 2 事業進捗に応じた積極的な説明と合意形成
- 3 県民とのパートナーシップによる維持管理の推進

社会基盤DXの推進

- ICT を活用した建設業の生産性向上や現場監理業務等におけるデジタル化を推進



現場の寸法確認



遠隔臨場：タブレット等で現場状況を撮影し、職場のPCで確認

建設企業等の健全育成

- 「兵庫県建設業育成魅力アップ協議会」による取組の推進
- 建設業者向け体験会等による ICT の普及・啓発



工業高校等への出前説明会



ICT 計測機械を用いた現場体験会

県民に「伝わる」積極的な情報発信

- 事業の必要性や取り組み、整備効果等を県民に分かりやすく発信



小学生と保護者を対象とした北播磨インフラツアー (東播磨道)



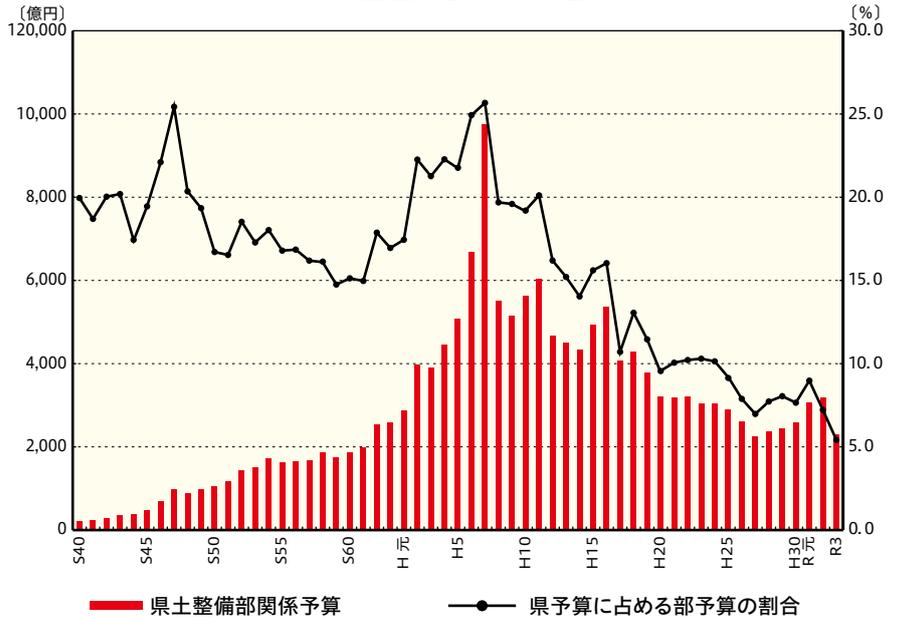
大型重機の乗車体験 (東播磨道)

(参考) 県土整備部の予算と推移

令和3年度 県土整備部予算の内訳

一般会計(歳出)		
内 訳	金額(億円)	割合(%)
道路橋りょう費	617	40.1
河川海岸費	338	22
都市計画費	197	12.8
住宅費	52	3.4
砂防費	159	10.3
港湾空港費	66	4.3
災害復旧費	60	3.9
土木管理費	15	1.0
その他	33	2.1
合 計	1,537	100.0
特別会計		
内 訳	金額(億円)	割合(%)
県営住宅事業	297	84.8
港湾整備事業	47	13.5
公共事業用地先行取得事業	0	0.0
基金管理	3	0.9
勤労者総合福祉施設整備事業	2	0.6
県有環境林等	1	0.3
合 計	348	100.0
企業会計		
内 訳	金額(億円)	割合(%)
流域下水道事業※減価償却費等を除く	271	-
総 計	2,156	

県土整備部の予算推移



※令和2年度以前は最終予算、令和3年度は当初予算

令和3年度の主な新規・完了箇所



凡 例	
●	新規事業
●	完了事業
高規格幹線道路等	
—	供用中
—	事業中
○	計画・構想中

主な新規箇所

- ①(国) 178号(竹野道路) (豊岡市 : 道路整備)
- ②(主) 穴栗新宮線[宮内バイパス] (たつの市 : 道路整備)
- ③(都) 国道2号線[寺家町] (加古川市 : 街路整備)
- ④(主) 日高竹野線[竹野町和田] (豊岡市 : 歩道設置)
- ⑤大日川 (南あわじ市: 河川改修)
- ⑥下原川2 (太子町 : 砂防堰堤整備)

主な完了箇所

- ①(主) 三木穴栗線[高木末広バイパス] (三木市 : 道路整備)
- ②(主) 赤穂佐伯線 (赤穂市、上郡町 : 道路整備)
- ③(主) 高田久々知線[下坂部] (尼崎市 : 自転車道設置)
- ④(主) 香住村岡線[七日市] (香美町 : 歩道設置)
- ⑤(主) 尼崎宝塚線[天神川橋] (伊丹市 : 橋梁耐震化)
- ⑥高橋川 (神戸市 : 高潮対策)
- ⑦香住谷川 (香美町 : 津波対策)
- ⑧瀬戸川 (明石市 : 河川改修)
- ⑨波豆川 (宝塚市 : 河川改修)
- ⑩武庫川[上流工区] (丹波篠山市 : 河川改修)
- ⑪丁田谷川 (多可町 : 砂防堰堤整備)
- ⑫安口川 (丹波篠山市 : 砂防堰堤整備)
- ⑬大鹿谷川(2) (赤穂市 : 砂防堰堤整備)
- ⑭川西地区 (姫路市 : 急傾斜地対策)
- ⑮高井(2)地区 (香美町 : 急傾斜地対策)
- ⑯尼崎西宮芦屋港海岸[南芦屋浜地区] (芦屋市 : 高潮対策)

兵庫県 県土整備部 土木局 技術企画課

〒650-8567 神戸市中央区下山手通5丁目10番1号
 TEL(078)341-7711(代) FAX(078)362-4433
 URL:<http://web.pref.hyogo.lg.jp>(兵庫県のホームページ)
 E-MAIL:kendo_gijyutsu@pref.hyogo.lg.jp

災害「自分は大丈夫」って思っていないですか?

CGハザードマップ



02±P2-077A4

表紙写真(左上から右下へ)
 ①南芦屋浜(芦屋市)
 ②国道178号(香美町)
 ③新川水門(西宮市)
 ④北近畿豊岡自動車道(豊岡市)