

令和5年度 「躍動する兵庫」の実現に向けた 社会基盤整備の取り組み



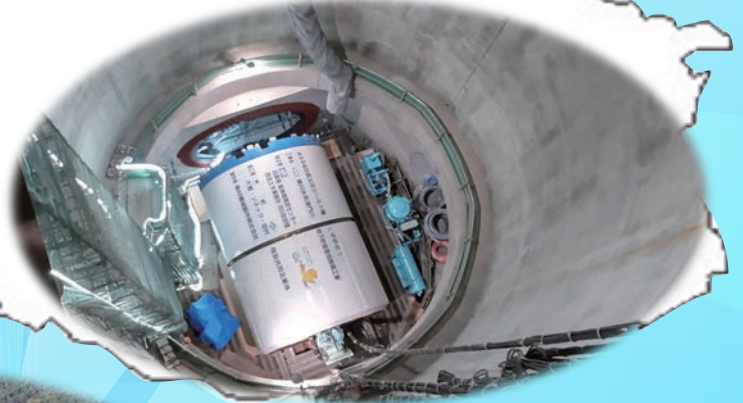
城崎大橋(豊岡市)



岩崎川砂防堰堤整備(丹波篠山市)



東播磨道 室山高架橋(小野市)



津門川 地下貯留管整備(西宮市)



福良港 湾口防波堤整備(南あわじ市)

兵庫県土木部

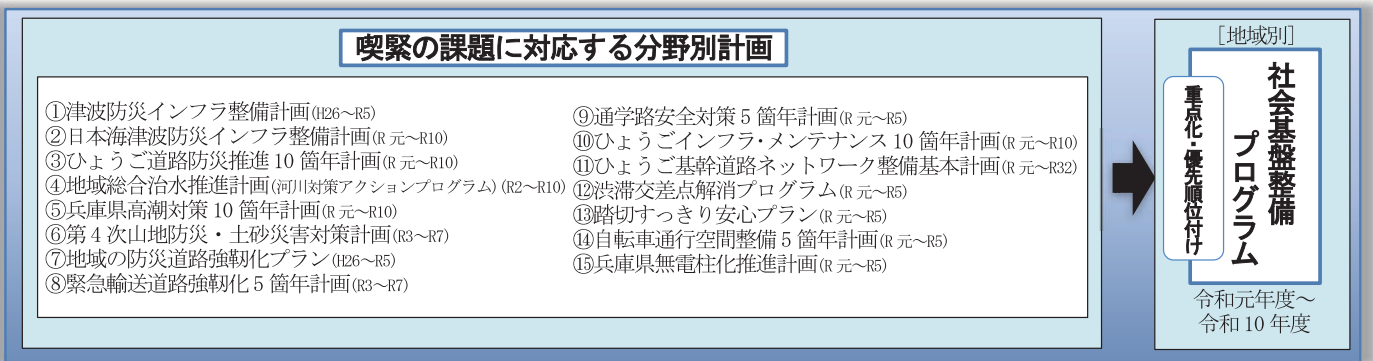
令和5年度 土木部の主要施策

兵庫県では、「躍動する兵庫、新時代への挑戦」に向け、「一人ひとりに寄り添う」、「人の流れを生み出す」、「新しい時代の力を育む」の3つの視点のもと、土木部の主要施策を推進している。

「躍動する兵庫、新時代への挑戦」へ 3つの視点



土木部の主要施策を推進していくために、緊急かつ重要な事業を盛り込んだ「分野別計画」及び「社会基盤整備プログラム」に基づき、社会基盤整備を計画的・効率的に進めていく。



～一人ひとりに寄り添う～

1 南海トラフ地震等に備える地震・津波対策

(1) 津波対策の推進

①津波防災インフラ整備計画(平成26～令和5年度)

南海トラフ地震による津波に備えるため、「津波防災インフラ整備計画」に基づき、発生頻度を踏まえた2つのレベルの津波を対象に、防潮堤等の沈下対策や防潮水門の整備など緊急かつ重要な津波対策を推進

【重点整備地区】

重点整備地区名		令和5年度の主な取り組み
南あわじ市	福良港	湾口防波堤工事
	阿万港	本庄川水門工事、陸間工事
	沼島漁港	港口水門工事
尼崎市	尼崎西宮芦屋港(尼崎地区)	防潮堤の沈下対策工事
西宮市	尼崎西宮芦屋港(西宮・今津地区)	新川水門防潮堤工事

※ 洲本市(洲本地区)及び西宮市(尼崎西宮芦屋港鳴尾地区)は令和3年度までに整備完了



福良港 湾口防波堤(南あわじ市)



新川水門(西宮市)

②「日本海津波防災インフラ整備計画」(令和元～10年度)

日本海側で発生する地震による津波に備えるため、「日本海津波防災インフラ整備計画」に基づき、防潮堤の嵩上げや沈下対策などの津波対策を推進

【事業箇所】 柴山港海岸 [香美町]、 香美久美浜線 [香美町] 等



豊岡市 県道 楽々浦玄武洞豊岡線 堀川橋 橋梁耐震補強 (豊岡市)

(2) 道路防災の推進：ひょうご道路防災推進10箇年計画

(令和元～10年度)

「ひょうご道路防災推進10箇年計画」に基づき、緊急輸送道路や被災した場合に社会的影響の大きい道路の橋梁耐震補強や法面防災対策を推進

【事業箇所】 橋 梁： 国道 250号 新網干大橋 [姫路市] 等
法 面： 国道 429号 [朝来市] 等

2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

(1) 河川の事前防災対策の推進：河川対策アクションプログラム (令和2～10年度)

平成30年7月豪雨や令和元年東日本台風等、風水害が激甚化・頻発化していることを踏まえ策定した「河川対策アクションプログラム」に基づき、河川の事前防災対策を重点的に推進

①河川改修等の推進

流下能力を向上させる河道対策や都市部の浸水被害を軽減させる洪水調節施設整備を重点的に推進

【事業箇所】 河道対策：武庫川 [尼崎市等]、猪名川 [川西市]、明石川 [明石市]、加古川 [西脇市]、市川 [姫路市]、千種川 [赤穂市]、円山川 [朝来市] 等

洪水調節施設：津門川 [西宮市]、八家川 [姫路市]



武庫川 河道対策 (尼崎市、西宮市)

②既存ダムの有効活用

既存ダムの機能を最大限活用するため、治水ダムで堤体嵩上げ等によるダム再生に取り組むとともに、利水ダムでもダム管理者、利水者の協力のもと、利水容量の有効活用を積極的に推進

【事業箇所】 治水ダム:引原ダム [宍粟市] 利水ダム:千苅ダム [神戸市]

③中上流部治水対策の強化

河川の中上流部で、近年、浸水実績のあった箇所や家屋等に浸水の恐れがある箇所において、上下流バランスに配慮しながら、堤防嵩上げ等の局所的な対策を推進

【事業箇所】  志筑川 [淡路市]、 穴見川 [豊岡市] 等



大屋川 中上流部治水対策 (養父市)

④堆積土砂撤去の推進

人家が密集する地区や、放置すれば更なる土砂堆積が見込まれる河川合流点付近等で、堆積土砂の撤去等を推進

【事業箇所】 駄六川 [伊丹市]、千種川 [赤穂市]、杉原川 [多可町]、加古川 [丹波市] 等



生穂川 堆積土砂撤去 (淡路市)

 …令和5年度完了箇所  …令和5年度新規箇所

(2) ため池治水活用の拡大促進

ため池治水活用のための施設操作や維持管理等の活動に助成する市町への補助により、ため池の期間放流の取組を拡大

【取組箇所】 東播磨県民局 等、北播磨県民局管内 等

(3) 高潮対策の推進：兵庫県高潮対策10箇年計画（令和元～10年度）

平成30年台風第21号等を踏まえ策定した「兵庫県高潮対策10箇年計画」に基づき、優先度の高い箇所から高潮対策を推進

【事業箇所】 新川・東川統合排水機場 [西宮市]、千種川 [赤穂市]、
尼崎西宮芦屋港海岸 [西宮市・芦屋市]、北淡海岸 [淡路市] 等



尼崎西宮芦屋港海岸（芦屋市）

3 土砂災害対策

(1) 土砂災害対策の推進：第4次山地防災・土砂災害対策計画（令和3～7年度）

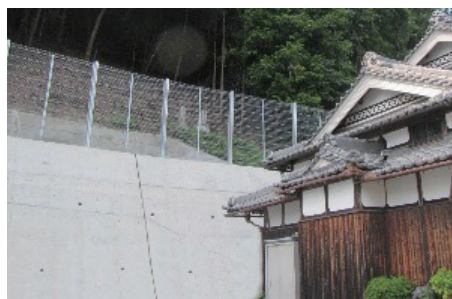
「第4次山地防災・土砂災害対策計画」に基づき、R区域に指定された谷出口周辺やがけ直下に人家がある箇所、Y区域に要配慮者利用施設や緊急輸送道路があるなど緊急性の高い箇所を優先して整備

【事業箇所】 砂防事業：①湯の郷川 [宍粟市]、②本郷谷川 [養父市] 等

急傾斜事業：③下塚地区 [豊岡市]、④和田(2)地区 [丹波市] 等



旭6川、旭7川 砂防堰堤（相生市）



丹東(2)地区 急傾斜地対策（上郡町）

(2) 堆積土砂撤去の推進

下流に人家等の重要な施設があり、出水で土石流が下流へ流出する恐れが大きい砂防堰堤について、事前防災の観点から堰堤背後の堆積土砂を撤去し、土砂捕捉空間を確保

【事業箇所】 三谷谷川 [多可町]

4 発災後の迅速な復興を支える緊急輸送道路等の機能強化

(1) 緊急輸送道路等の機能強化

① 緊急輸送道路等の整備：地域の防災道路強靱化プラン（平成26～令和5年度）

緊急輸送道路ネットワークの整備・強化とそれを補完するルートの脆弱区間の解消を推進

【事業箇所】 県道 川西篠山線 [猪名川町]、県道 三田後川上線 [三田市]

② 緊急輸送道路等の防災性の向上

：緊急輸送道路強靱化5箇年計画（令和3～7年度）

河岸浸食や土砂災害による交通遮断及び長時間浸水する地域への救助・救援活動の遅延に対し、護岸の強化や砂防施設との同時整備及びアクセス道路の整備を重点的に推進

【事業箇所】 国道427号 [西脇市]、県道 豊岡インター線 [豊岡市]



県道 川西篠山線（猪名川町）

③ ひょうご道路防災推進10箇年計画（令和元～10年度）（再掲）

(2) 高規格道路ミッシングリンク解消等による道路ネットワークの構築

【事業箇所】 山陰近畿自動車道 浜坂道路Ⅱ期 [新温泉町]、竹野道路 [豊岡市]
東播磨道 北工区 [加古川市等]

5 減災のための情報発信

(1) 警戒避難活動に役立つ災害情報の提供

県民や市町が台風や津波等の発生時に的確な判断や行動ができるよう、災害危険情報の更なる充実や普及・啓発を図り、今後の大規模自然災害等に対する減災対策を推進

市町の警戒避難活動に役立つ予測システムの構築・活用（市町向け）

①河川氾濫予測システム

6時間先までの河川の予測水位等の配信と予測精度向上を推進

②箇所別土砂災害危険度予測システム

Y区域毎に、地形・地質を考慮した危険度を表示（13市町で運用中、令和5年度から新たに猪名川町で運用開始）。引き続きシステムの運用エリア拡大と予測精度向上を推進

③高潮危険度予測システム

大阪湾沿岸、播磨沿岸、淡路沿岸において市町と共同で運用。市町の避難指示等の適切な発令等を促進

県民の自主避難活動に役立つ情報の提供（県民・市町向け）

④洪水浸水想定区域

想定最大規模降雨の洪水浸水想定区域図を県内全680河川で公表済。引き続き市町によるハザードマップ作成の支援を推進

⑤高潮浸水想定区域

想定最大規模高潮の高潮浸水想定区域図を県内全4沿岸で公表済。引き続き市町によるハザードマップ作成の支援を推進

⑥地域別土砂災害危険度

気象台と共同発表している土砂災害警戒情報を補足するY区域毎の危険度を色分けして表示。危険度を判断する土砂災害警戒基準の見直しに取り組み、予測精度向上を推進

⑦CGハザードマップ

位置情報を活用して個人の生活圏にあわせた情報を抽出・表示するマイ防災ページ機能を令和2年度末から運用開始

⑧河川ライブカメラ

河川やダム、水門等の増水状況を県民がリアルタイムで視認できるよう、河川ライブカメラの画像を県HP等で発信



地域別土砂災害危険度（HP）



兵庫県CGハザードマップ（HP）



河川ライブカメラ画像（HP）

(2) 土砂災害警戒区域等の見直し・解除



地形改変箇所など区域の見直しを行うとともに、対策工事が完了した箇所のR区域の解除を推進

6 安全安心な暮らしの実現

(1) 歩行者の安全・安心な通行空間の確保

：通学路安全対策5箇年計画（令和元～5年度）

学校、警察、道路管理者等が連携して各市町が策定した「通学路交通安全プログラム」に基づき、通学路において歩道整備等の交通安全対策を計画的に推進

【事業箇所】 県道 福良江井岩屋線 [南あわじ市]、 県道 中島揖保川線 [たつの市]
 県道西脇八千代市川線 [市川町]、国道178号 [新温泉町]



県道 西脇八千代市川線（市川町）

水上オートバイを楽しむために
押さえておきたいこと。



水上オートバイ安全対策リーフレット

(2) 水上オートバイによる危険行為等の対策強化

水上オートバイの危険行為等を防止するため、国・県警・県・地元市町・民間団体による、官民連携の取組みを引き続き推進

【取組内容】

- 県条例改正：罰則を強化した「水難事故等の防止に関する条例」を令和4年改正
 - 県自主ルール策定：①遊泳者等から概ね100m離れて航行 ②飲酒操縦の禁止 ③港湾・海岸等での迷惑行為の禁止
 - 周知・啓発：官民連携によるパトロール、チラシ等配布、看板設置、「安全宣言ショップ」制度*の運用
- *県条例等の指導や啓発・周知に積極的に取り組むショップを募集し、優良1-ガ-を拡大

7 計画的・効率的な老朽化対策

(1) 老朽化対策の推進：ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画（令和元～10年度）

橋梁、排水機場等の主要26種類の施設について、「ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画」に基づき、計画的・効率的に老朽化対策を推進

①施設の点検

- 橋梁、トンネル等の土木構造物は5年ごとに点検
- 排水機場等の機械・電気設備は毎年点検

②修繕・更新

- 損傷等がある要対策施設は、令和10年度までに概ね対策を完了

【事業箇所】修繕：④国道178号 穴見トンネル [新温泉町]

更新：県道豊岡竹野線 城崎大橋 [豊岡市]

姫路港須加地区-3.5m物揚場 [姫路市] 等



県道 物部藪崎線 新馬背場橋 橋梁修繕 (朝来市)

(2) 安全安心な日常維持管理の実施

①河川堤防の点検前除草

決壊すれば甚大な被害につながる盛土構造の堤防区間において、堤防の管理水準を向上させるため、法定の堤防点検前に草刈りを実施

②道路区画線の引き直し

夜間や雨天時の走行の安全性確保に向け正面衝突など重大な事故につながる箇所などで区画線の引き直しを実施

③通学路等の年2回の除草

通学生が雑草を避けて車道にはみ出し、危険な状態となっている通学路などで除草を年2回実施する。あわせて、中央分離帯など除草作業時の危険回避や省力化を図れる箇所に張りコンを実施



河川堤防の点検前除草 (佐用町)



道路区画線の引き直し (西脇市)



通学路の除草 (朝来市)

(3) 参画と協働による維持管理

「ひょうごアドプト」など、地域住民が主体となって草刈り等の軽易な維持管理や美化活動を推進

(4) 播但連絡道路の安全・安心な道路環境の確保

将来にわたりサービスを安定的に提供するため、大規模修繕、橋梁耐震対策を計画的に実施
【事業箇所】 砥堀ランプ 市川大橋 [姫路市] 等

～ 人の流れを生み出す ～

1 高規格道路ネットワークの充実強化

(1) 高規格道路の整備推進

：ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画（令和元～32年度）

県土の骨格を形成し、県全体の発展基盤となる基幹道路八連携軸を構成する高規格道路ネットワークの早期整備を推進

【事業を推進する路線】

名神湾岸連絡線 [名神高速道路・阪神高速3号神戸線(大阪方面)～阪神高速5号湾岸線]

大阪湾岸道路西伸部 [六甲アイランド北ランプ～駒栄ランプ<仮称>]

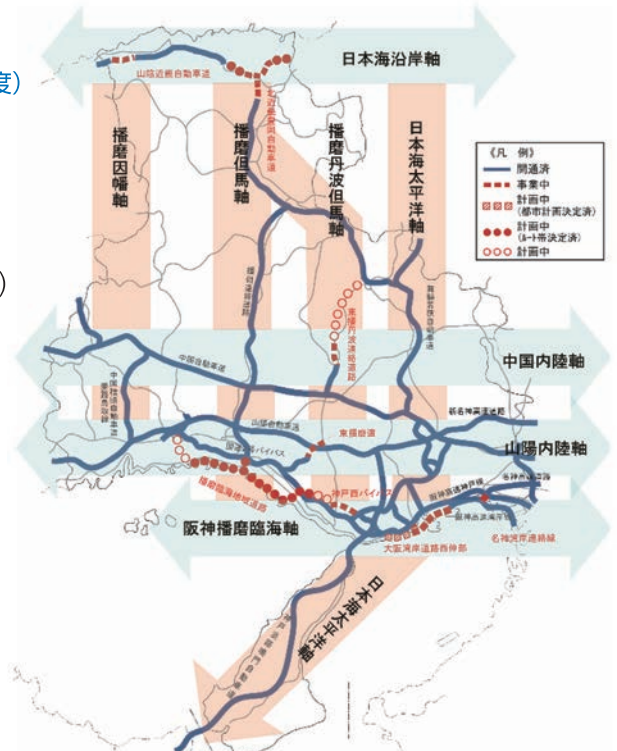
神戸西バイパス [永井谷JCT～石ヶ谷JCT<仮称>]、東播磨道 [北工区]、東播丹波連絡道路 [西脇北バイパス] 山陰近畿自動車道 [浜坂道路Ⅱ期、竹野道路、**新**城崎道路] 北近畿豊岡自動車道 [豊岡道路、豊岡道路(Ⅱ期)]

【早期事業化に取り組む路線】

播磨臨海地域道路 [神戸市～太子町]

東播丹波連絡道路 [西脇市黒田庄町～丹波市氷上地域]

山陰近畿自動車道 [佐津IC～竹野IC<仮称>、城崎温泉IC<仮称>～府県境]



兵庫県の道路ネットワーク（基幹道路八連携軸）



大阪湾岸道路西伸部（神戸市）



浜坂道路Ⅱ期（新温泉町）



東播磨道北工区（加古川市）

(2) 高速道路の利活用の推進

【事業箇所】**新**大鳴門橋自転車道 [南あわじ市] 大鳴門橋の桁下空間を活用した自転車道を新規事業化 山陽自動車道（仮称）三木スマートインターチェンジ [三木市]

トピックス



大鳴門橋自転車道 完成イメージ図（南あわじ市）

大鳴門橋自転車道 [徳島県と共同事業]

大鳴門橋自転車道の整備により、サイクルツーリズムを通じた交流人口の拡大や世界遺産登録を目指す「鳴門の渦潮」を活かした観光振興を図り、地域全体の活性化に繋げる。

事業区間：兵庫県南あわじ市～徳島県鳴門市

延長：約 1.8km（兵庫県：0.93km）

計画幅員：4.0m（自転車道 2.5m＋歩道 1.5m）

2 地域の個性ある発展を支える幹線道路網の整備

(1) 地域の個性ある発展を支える幹線道路網の整備

- 【事業箇所】 国道2号 相生有年道路（直轄）〔相生市～赤穂市〕
国道2号 和坂拡幅〔明石市〕
県道 宗佐土山線 天満大池バイパス〔稲美町〕
⑧ 県道 豊岡竹野線 桃島バイパス〔豊岡市〕 等



県道 宗佐土山線 天満大池バイパス（稲美町）

(2) 街路網の整備推進

渋滞解消による交通円滑化や歩行者・自転車の安全の確保及び都市の防災機能の向上を図るため、街路網の整備を計画的に推進

- 【事業箇所】 都市計画道路 園田西武庫線〔御園、藻川〕〔尼崎市〕
都市計画道路 塚口長尾線〔昆陽南〕〔伊丹市〕 等



都市計画道路 園田西武庫線（尼崎市）

(3) 渋滞交差点の解消：渋滞交差点解消プログラム

（令和元～5年度）

渋滞交差点（57箇所）を5年間で半減

- 【事業箇所】 ⑧ 都市計画道路 尼崎宝塚線 小浜南交差点〔宝塚市〕



都市計画道路 尼崎宝塚線 小浜南交差点（宝塚市）

(4) 問題踏切の解消

① 連続立体交差事業の推進

開かずの踏切等による交通渋滞の解消や駅周辺のまちづくりのため、連続立体交差事業を推進

- 【事業箇所】 JR山陽本線 東加古川駅付近〔加古川市〕（着工準備※）
山陽電鉄本線 高砂駅～荒井駅付近〔高砂市〕（着工準備※）
※事業着手に向けた調査・設計、都市計画決定

② 踏切対策の推進：踏切すっきり安心プラン

（令和元～5年度）

立体交差化や踏切部の歩道拡幅等を進め、5年間で問題踏切58箇所の対策を計画的に推進



県道 太子御津線 茶ノ木踏切（姫路市）

(5) 自転車の安全で快適な通行空間の確保

① 自転車活用の推進

「兵庫県自転車活用推進計画」に基づき、計画に位置づけた「ひょうごサイクリングモデルルート」において、自転車の走行環境整備等を推進し、質の高いサイクリング環境を創出

- 【事業箇所】 県道 福良江井岩屋線〔淡路市〕

② 自転車通行空間整備の推進：自転車通行空間整備5箇年計画

（令和元年～5年度）

自転車の安全で快適な通行を確保するため「自転車ネットワーク計画」及び中高生の自転車通学の利用状況を踏まえて、自転車通行空間整備を計画的に推進

- 【事業箇所】 県道 尼崎停車場線〔尼崎市〕、⑧ 国道 427号〔多可町〕



県道 尼崎停車場線（尼崎市）

(6) 生活道路の整備推進

待避所設置等により通行空間の確保など地域の課題やニーズにきめ細かに対応する即効性の高い対策を推進

- 【事業箇所】 県道 島能勢線〔猪名川町〕、県道 八鹿停車場線〔養父市〕

主要地方道 豊岡竹野線 桃島バイパス

城崎温泉街では、7つの外湯を巡る“そぞろ歩き”が魅力となっているが、幅員が狭小であるため、自動車と歩行者が輻輳しており、安全・安心なそぞろ歩きに支障をきたしている。そのため、バイパスを整備することにより、温泉街への自動車の流入を抑制し、安全な歩行空間を確保することで、温泉街の更なる魅力向上と地域活性化を図る。



整備前



整備後

桃島バイパス 整備前後イメージ図（豊岡市）

3 港湾の機能強化・利用促進

(1) 港湾の機能強化

岸壁の改修及び臨港道路等の整備を図り、物流・産業拠点となる港湾機能の強化を推進

【事業箇所】 姫路港[姫路市]：広畑地区 -14m岸壁・臨港道路整備（直轄）、臨港道路改良
浜田地区 廃棄物埋立護岸整備 等

(2) 港湾の利用促進

① 姫路港旅客ターミナルエリアのリニューアル

旅客船利用者の利便性・快適性の向上、にぎわいの創出を図るため、姫路港旅客ターミナル等の改修を推進

② 港湾施設の更新・新設

利便性や安全性を向上させるとともに、競争力を維持・拡大するため、県営クレーン、上屋・野積場等の港湾施設を計画的に更新・新設

【事業箇所】 尼崎西宮芦屋港東海岸町地区のクレーン更新
野積場の舗装等について、緊急性の高い箇所の更新



姫路港旅客ターミナルエリアのリニューアル（完成予想図）

4 空港の有効活用・利便性向上

(1) 関西3空港の最大活用

2025年大阪・関西万博を見据え、拡大する関西の航空需要を的確に捉えるため、関西3空港の最大活用を推進する

(2) コウノトリ但馬空港の利活用促進

コロナ禍により落ち込んだ航空需要を早期に回復するため、「コウノトリ但馬空港のあり方懇話会」の中間報告の「短期」の取り組みである「さらなる利活用の促進」を、地元と一体となり進めていく



地元市町等と連携し実施した鹿児島空港との臨時チャーター便事業（豊岡市）

5 県民の移動を支える公共交通の維持・活性化

ひょうご公共交通10カ年計画(令和3～12年度)に基づき、県内市町等と連携し、持続可能で安全・安心な公共交通ネットワークの構築を促進

(1) 鉄道の利便性向上・利用促進

鉄道の有する定時性・高速性・快適性が一層発揮されるよう、輸送サービスの質の向上や安全性の確保のための施設整備等を支援

(2) 生活交通の維持・活性化

通勤・通学、通院、買物等の日常生活に不可欠な生活交通の維持確保を推進

(3) 地域公共交通の再編促進

地域の实情に合わせた地域公共交通の再編を促進するため、市町による「地域公共交通計画」の策定を促進



コミュニティバス（チョイソコみき車両）

6 都市の環境改善

(1) 無電柱化の推進：兵庫県無電柱化推進計画（令和元～5年度）

防災機能の強化、安全で安心な通行空間の確保、良好な景観形成等を目的として、「兵庫県無電柱化推進計画」に基づき、令和5年度までに、県管理道路約38kmを含む約100kmの無電柱化に着手

【事業箇所】 県道 生瀬門戸荘線 [宝塚市]、都市計画道路 尾上小野線(安田) [加古川市] 等

(2) 環境整備の推進

水や緑にふれあえる魅力ある親水空間の整備や自然環境の保全と再生を推進

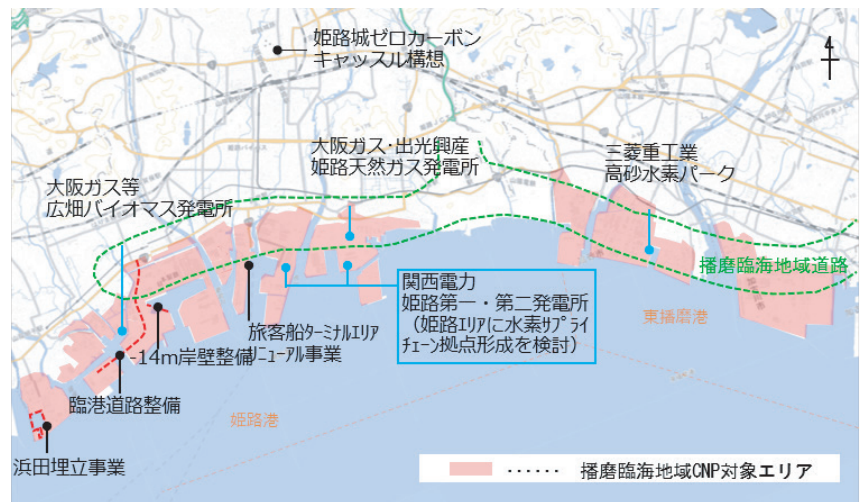
【事業箇所】 ④ 春來川 [新温泉町]、尼崎の森中央緑地（港湾緑地の整備） [尼崎市] 等

～ 新しい時代の力を育む ～

1 カーボンニュートラルの実現

(1) カーボンニュートラルポート（CNP）形成計画の策定

2050年までに温室効果ガスの排出を実質ゼロとする目標に向け播磨臨海地域カーボンニュートラルポート形成計画策定し、水素等次世代エネルギーのサプライチェーン拠点の形成や、産業の脱炭素化に取り組む



播磨臨海地域 CNP 対象エリア

(2) 下水汚泥エネルギーの有効利用

豊かさを実感できる生活環境、健全な水循環や良好な水環境の創造のため、下水道施設の更新や、下水汚泥エネルギーの有効利用に向けた整備を推進

【事業箇所】 兵庫東流域下水汚泥広域処理場 [尼崎市] 下水汚泥エネルギー有効利用施設整備

2 大阪湾ベイエリアの活性化

(1) クルーズ船受入環境向上

④ 淡路交流の翼港の既設浮棧橋の改良や護岸の嵩上げ等の周辺整備により、クルーズ船接岸時の安全性・利便性を向上

(2) スーパーヨット誘致の促進

大阪湾ベイエリア活性化の一環として、スーパーヨットの誘致を促進

3 推進方策 ～効率的・効果的な社会基盤整備の推進～

社会基盤整備の効果をより一層高めるために、以下の点に配慮し推進

【推進方策の体系】

事業の重点化・効率化

- 1 選択と集中の徹底
- 2 事業のスピードアップ
- 3 コスト縮減の徹底
- 4 ハード対策とソフト対策の一体的な推進
- 5 施策・事業の点検と評価
- 6 時流を捉えた機動的な対応と長期的な展望に基づく対応

地域の実情に応じた整備

- 1 地域の課題等にきめ細かく対応する即効対策
- 2 地域の実情に応じた施設規模
- 3 地域の活性化に資する事業の重点的推進
- 4 地域の自然環境等に配慮した美しい景観づくり

社会基盤施設の品質確保と建設企業等の健全育成

- 1 社会基盤施設の品質確保
- 2 建設企業等の健全育成
- 3 社会基盤DX(デジタルトランスフォーメーション)の推進

県民に「伝わる」積極的な情報発信・県民との参画と協働の推進

- 1 社会基盤に対する県民理解の促進
- 2 事業進捗に応じた積極的な説明と合意形成
- 3 県民とのパートナーシップによる維持管理の推進

コスト縮減の取組事例(砂防堰堤の内部材)

・コンクリートに代えて、現地発生土等にセメント・水を加えて主な材料とする工法を導入し、コスト縮減や環境配慮(CO2排出量の削減)に取り組む



高次川(2)堰堤(三田市)

社会基盤DXの推進

・ICTを活用した建設業の生産性向上や現場監理業務等におけるデジタル化を推進



社会基盤DXの推進(遠隔現場)

県民に「伝わる」積極的な情報発信

・事業の必要性や取り組み、整備効果等を県民に分かりやすく発信



社会基盤に対する県民理解促進(東播磨道 現場見学会)

(参考) 土木部の予算と推移

令和5年度土木部予算の内訳

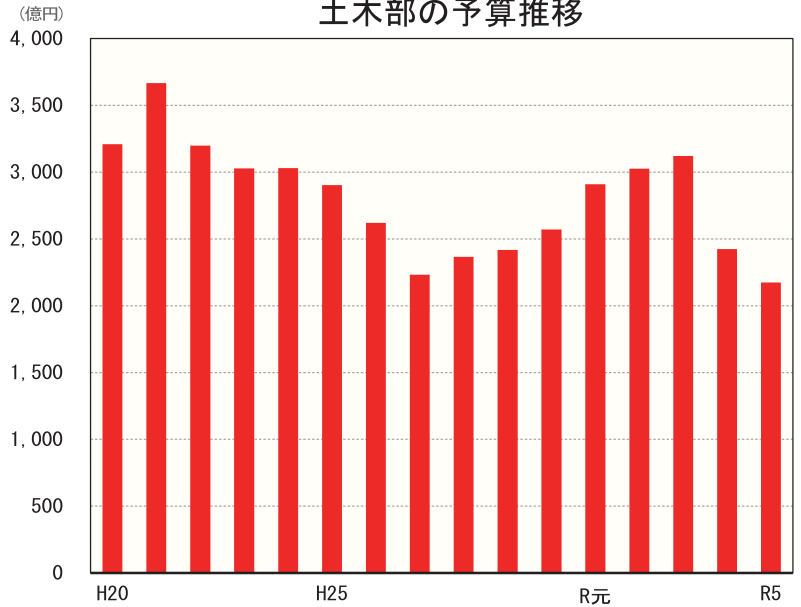
一般会計	
内訳	金額(億円)
道路橋りょう費	603
河川海岸費	294
砂防費	119
港湾空港費	76
都市計画費	171
住宅費	38
災害復旧費	60
土木管理費	15
その他	32
合計	1,408

特別会計	
内訳	金額(億円)
港湾整備事業	35
県営住宅事業	282
その他	3
合計	320

企業会計	
内訳	金額(億円)
流域下水道事業(減価償却費除く)	446

総計	2,174
----	-------

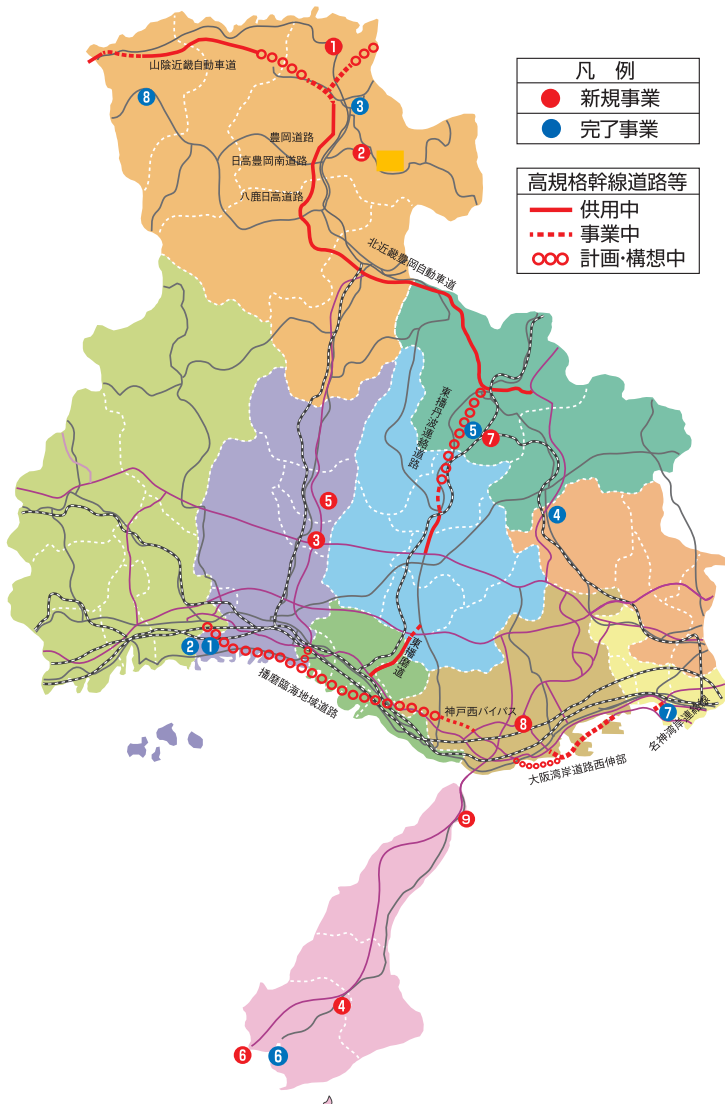
土木部の予算推移



※予算にはまちづくり部予算を含む

※令和4年度以前は最終予算(当初予算と補正予算)、令和5年度は当初予算

令和5年度の主な新規・完了箇所



主な新規箇所

- ①(主)豊岡竹野線 桃島バイパス (豊岡市:道路整備)
- ②(国)482号(大谷) (豊岡市:道路整備)
- ③(一)西田原姫路線 (福崎町:道路整備)
- ④(一)洲本松帆線 (南あわじ市:道路整備)
- ⑤(主)西脇八千代市川線 (市川町:歩道整備)
- ⑥大鳴門橋自転車道 (南あわじ市:自転車道整備)
- ⑦笛路川 (丹波市:砂防堰堤整備)
- ⑧不計地区 (神戸市:急傾斜地対策)
- ⑨淡路交流の翼港 (淡路市:港湾整備)

主な完了箇所

- ①(国)250号新網干大橋 (姫路市:橋梁耐震補強)
- ②(一)中島揖保川線 (たつの市:歩道整備)
- ③穴見川 (豊岡市:中上流部治水対策)
- ④藍本東谷川 (三田市:砂防堰堤整備)
- ⑤和田(2)地区 (丹波市:急傾斜地対策)
- ⑥福良港 (南あわじ市:津波対策)
- ⑦尼崎西宮芦屋港 (尼崎市、西宮市:津波対策)
- ⑧春來川 (新温泉町:親水護岸整備)

兵庫県土木部 技術企画課 県土政策班

〒650-8567 神戸市中央区下山手通5丁目10番1号
 TEL(078)341-7711(代) FAX(078)362-4433
 URL:<https://web.pref.hyogo.lg.jp/>(兵庫県のホームページ)
 E-MAIL:kendo_gijyutsu@pref.hyogo.lg.jp

兵庫県総合土木職 紹介動画

URL:https://youtube.com/watch?v=7LAqnRKII_g