

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																
第3章 直接工事費の施工歩掛 18節 仮設工 P3-18-30	<p><b>3-2-5-3 作業船舶・機械の選定</b>                      1) 作業船舶・機械の組合せ                      作業船舶・機械の組合せは下表を標準とする。なお、現場条件によりこれにより難しい場合は、別途考慮することができる。</p> <table border="1" data-bbox="409 436 1389 940"> <thead> <tr> <th rowspan="2">船種・機種</th> <th colspan="5">パイプロハンマ規格</th> <th rowspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>90kW</th> <th>120kW</th> <th>150kW</th> <th>200kW</th> <th>240kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>発動発電機</td> <td>300kVA</td> <td>400kVA</td> <td>500kVA</td> <td>600kVA</td> <td>800kVA</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船・杭打船</td> <td colspan="2">クレーン付台船 または起重機船</td> <td colspan="3">起重機船または杭打船</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>80t吊</td> <td>150t吊</td> <td>150t吊</td> <td>200t吊</td> <td>200t吊</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td colspan="2">鋼 t積</td> <td colspan="3">鋼 t積</td> <td>1</td> <td>注) 1.</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td colspan="2">鋼D PS型</td> <td colspan="3">鋼D PS型</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>揚錨船</td> <td colspan="5">鋼D 5t吊</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td colspan="5"><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td></td> <td>注) 2.</td> </tr> </tbody> </table>	船種・機種	パイプロハンマ規格					数量	摘要	90kW	120kW	150kW	200kW	240kW	発動発電機	300kVA	400kVA	500kVA	600kVA	800kVA	1		クレーン付台船 または 起重機船・杭打船	クレーン付台船 または起重機船		起重機船または杭打船			1			80t吊	150t吊	150t吊	200t吊	200t吊	台船	鋼 t積		鋼 t積			1	注) 1.	引船	鋼D PS型		鋼D PS型			1		揚錨船	鋼D 5t吊					1		潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊						注) 2.	<p><b>3-2-5-3 作業船舶・機械の選定</b>                      1) 作業船舶・機械の組合せ                      作業船舶・機械の組合せは下表を標準とする。なお、現場条件によりこれにより難しい場合は、別途考慮することができる。</p> <table border="1" data-bbox="1596 436 2576 940"> <thead> <tr> <th rowspan="2">船種・機種</th> <th colspan="5">パイプロハンマ規格</th> <th rowspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>90kW</th> <th>120kW</th> <th>150kW</th> <th>200kW</th> <th>240kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>発動発電機</td> <td>300kVA</td> <td>400kVA</td> <td>500kVA</td> <td>600kVA</td> <td>800kVA</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船・杭打船</td> <td colspan="2">クレーン付台船 または起重機船</td> <td colspan="3">起重機船または杭打船</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>80t吊</td> <td>150t吊</td> <td>150t吊</td> <td>200t吊</td> <td>200t吊</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td colspan="2">鋼 t積</td> <td colspan="3">鋼 t積</td> <td>1</td> <td>注) 1.</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td colspan="2">鋼D PS型</td> <td colspan="3">鋼D PS型</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>揚錨船</td> <td colspan="5">鋼D 5t吊</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td colspan="5"><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td></td> <td>注) 2.</td> </tr> </tbody> </table>	船種・機種	パイプロハンマ規格					数量	摘要	90kW	120kW	150kW	200kW	240kW	発動発電機	300kVA	400kVA	500kVA	600kVA	800kVA	1		クレーン付台船 または 起重機船・杭打船	クレーン付台船 または起重機船		起重機船または杭打船			1			80t吊	150t吊	150t吊	200t吊	200t吊	台船	鋼 t積		鋼 t積			1	注) 1.	引船	鋼D PS型		鋼D PS型			1		揚錨船	鋼D 5t吊					1		潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊						注) 2.	潜水士船の大型化による基準改定										
船種・機種	パイプロハンマ規格					数量	摘要																																																																																																																																												
	90kW	120kW	150kW	200kW	240kW																																																																																																																																														
発動発電機	300kVA	400kVA	500kVA	600kVA	800kVA	1																																																																																																																																													
クレーン付台船 または 起重機船・杭打船	クレーン付台船 または起重機船		起重機船または杭打船			1																																																																																																																																													
	80t吊	150t吊	150t吊	200t吊	200t吊																																																																																																																																														
台船	鋼 t積		鋼 t積			1	注) 1.																																																																																																																																												
引船	鋼D PS型		鋼D PS型			1																																																																																																																																													
揚錨船	鋼D 5t吊					1																																																																																																																																													
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊						注) 2.																																																																																																																																												
船種・機種	パイプロハンマ規格					数量	摘要																																																																																																																																												
	90kW	120kW	150kW	200kW	240kW																																																																																																																																														
発動発電機	300kVA	400kVA	500kVA	600kVA	800kVA	1																																																																																																																																													
クレーン付台船 または 起重機船・杭打船	クレーン付台船 または起重機船		起重機船または杭打船			1																																																																																																																																													
	80t吊	150t吊	150t吊	200t吊	200t吊																																																																																																																																														
台船	鋼 t積		鋼 t積			1	注) 1.																																																																																																																																												
引船	鋼D PS型		鋼D PS型			1																																																																																																																																													
揚錨船	鋼D 5t吊					1																																																																																																																																													
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊						注) 2.																																																																																																																																												
第3章 直接工事費の施工歩掛 18節 仮設工 P3-18-32	<p><b>4) 代価表</b>                      (1) 鋼管杭・鋼管矢板打設（パイプロハンマ・海上施工） 1日（本）当り</p> <table border="1" data-bbox="341 1066 1368 1623"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">鋼管杭</th> <th colspan="2">鋼管矢板</th> </tr> <tr> <th>ℓ ≤ 25m</th> <th>ℓ &gt; 25m</th> <th>ℓ ≤ 25m</th> <th>ℓ &gt; 25m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼管チャック</td> <td>kWハブ用</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	鋼管杭		鋼管矢板		ℓ ≤ 25m	ℓ > 25m	ℓ ≤ 25m	ℓ > 25m	パイプロハンマ	kW	日	1		1			鋼管チャック	kWハブ用	〃	1		1			クレーン付台船 または 起重機船	t吊 鋼D t吊	〃	1		1		運6H/就8H	台船	鋼 積	〃	1		1		就業8H	引船	鋼D PS型	〃	1		1		運2H/就8H	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃					就業8H	雑材料								<p><b>4) 代価表</b>                      (1) 鋼管杭・鋼管矢板打設（パイプロハンマ・海上施工） 1日（本）当り</p> <table border="1" data-bbox="1528 1066 2555 1623"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">鋼管杭</th> <th colspan="2">鋼管矢板</th> </tr> <tr> <th>ℓ ≤ 25m</th> <th>ℓ &gt; 25m</th> <th>ℓ ≤ 25m</th> <th>ℓ &gt; 25m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼管チャック</td> <td>kWハブ用</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	鋼管杭		鋼管矢板		ℓ ≤ 25m	ℓ > 25m	ℓ ≤ 25m	ℓ > 25m	パイプロハンマ	kW	日	1		1			鋼管チャック	kWハブ用	〃	1		1			クレーン付台船 または 起重機船	t吊 鋼D t吊	〃	1		1		運6H/就8H	台船	鋼 積	〃	1		1		就業8H	引船	鋼D PS型	〃	1		1		運2H/就8H	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃					就業8H	雑材料								潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量				摘要																																																																																																																																									
						鋼管杭		鋼管矢板																																																																																																																																											
		ℓ ≤ 25m	ℓ > 25m	ℓ ≤ 25m		ℓ > 25m																																																																																																																																													
パイプロハンマ	kW	日	1		1																																																																																																																																														
鋼管チャック	kWハブ用	〃	1		1																																																																																																																																														
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 鋼D t吊	〃	1		1		運6H/就8H																																																																																																																																												
台船	鋼 積	〃	1		1		就業8H																																																																																																																																												
引船	鋼D PS型	〃	1		1		運2H/就8H																																																																																																																																												
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃					就業8H																																																																																																																																												
雑材料																																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量				摘要																																																																																																																																												
			鋼管杭		鋼管矢板																																																																																																																																														
			ℓ ≤ 25m	ℓ > 25m	ℓ ≤ 25m	ℓ > 25m																																																																																																																																													
パイプロハンマ	kW	日	1		1																																																																																																																																														
鋼管チャック	kWハブ用	〃	1		1																																																																																																																																														
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 鋼D t吊	〃	1		1		運6H/就8H																																																																																																																																												
台船	鋼 積	〃	1		1		就業8H																																																																																																																																												
引船	鋼D PS型	〃	1		1		運2H/就8H																																																																																																																																												
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃					就業8H																																																																																																																																												
雑材料																																																																																																																																																			

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																														
第3章 直接工事費の施工歩掛 18節 仮設工 参考資料-1 P3-18-(1)	<p>2-3 作業船舶の選定</p> <p>1) 作業船舶の機種・規格は次表を標準とするが、現場条件によりこれにより難しい場合は、別途考慮することができる。</p> <table border="1" data-bbox="409 411 1110 779"> <thead> <tr> <th rowspan="2">船舶・機種</th> <th>パイプロハンマ規格</th> <th rowspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>60kWまたは90kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起 重 機 船</td> <td>t 吊 非航旋回 鋼D t 吊</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t 積</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	船舶・機種	パイプロハンマ規格	数 量	摘 要	60kWまたは90kW	クレーン付台船 または 起 重 機 船	t 吊 非航旋回 鋼D t 吊	1		台 船	鋼 t 積	1		引 船	鋼D PS型	1		潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊			揚 錨 船	鋼D 5t吊	1		<p>2-3 作業船舶の選定</p> <p>1) 作業船舶の機種・規格は次表を標準とするが、現場条件によりこれにより難しい場合は、別途考慮することができる。</p> <table border="1" data-bbox="1596 411 2297 779"> <thead> <tr> <th rowspan="2">船舶・機種</th> <th>パイプロハンマ規格</th> <th rowspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>60kWまたは90kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起 重 機 船</td> <td>t 吊 非航旋回 鋼D t 吊</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t 積</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	船舶・機種	パイプロハンマ規格	数 量	摘 要	60kWまたは90kW	クレーン付台船 または 起 重 機 船	t 吊 非航旋回 鋼D t 吊	1		台 船	鋼 t 積	1		引 船	鋼D PS型	1		潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊			揚 錨 船	鋼D 5t吊	1		潜水士船の大型化による基準改定																																																												
船舶・機種	パイプロハンマ規格		数 量			摘 要																																																																																																											
	60kWまたは90kW																																																																																																																
クレーン付台船 または 起 重 機 船	t 吊 非航旋回 鋼D t 吊	1																																																																																																															
台 船	鋼 t 積	1																																																																																																															
引 船	鋼D PS型	1																																																																																																															
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊																																																																																																																
揚 錨 船	鋼D 5t吊	1																																																																																																															
船舶・機種	パイプロハンマ規格	数 量	摘 要																																																																																																														
	60kWまたは90kW																																																																																																																
クレーン付台船 または 起 重 機 船	t 吊 非航旋回 鋼D t 吊	1																																																																																																															
台 船	鋼 t 積	1																																																																																																															
引 船	鋼D PS型	1																																																																																																															
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊																																																																																																																
揚 錨 船	鋼D 5t吊	1																																																																																																															
第3章 直接工事費の施工歩掛 18節 仮設工 参考資料-1 P3-18-(4)	<p>2) 代価表</p> <p>(1) 鋼矢板 (H形鋼杭) 打設・引抜 (パイプロハンマ単独・海上施工) 1日 ( 枚・本 ) 当り</p> <table border="1" data-bbox="409 900 1199 1394"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起 重 機 船</td> <td>t 吊 非航旋回 鋼D t 吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t 積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>別表のとおり</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. クレーン付台船または起重機船の規格は、現場条件により決定する。                      2. 溶接作業が必要な場合は、別途計上する。                      3. 海上施工の場合は、必要に応じ潜水士船を1日計上することができる。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	パイプロハンマ	kW	日	1		クレーン付台船 または 起 重 機 船	t 吊 非航旋回 鋼D t 吊	〃	1	運6H/就8H	台 船	鋼 t 積	〃	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	揚 錨 船	鋼D 5t吊	〃	1	〃	世 話 役		人	1		と び 工		〃	2		普 通 作 業 員		〃	1		雑 材 料				別表のとおり	<p>2) 代価表</p> <p>(1) 鋼矢板 (H形鋼杭) 打設・引抜 (パイプロハンマ単独・海上施工) 1日 ( 枚・本 ) 当り</p> <table border="1" data-bbox="1596 900 2386 1394"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起 重 機 船</td> <td>t 吊 非航旋回 鋼D t 吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t 積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>別表のとおり</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. クレーン付台船または起重機船の規格は、現場条件により決定する。                      2. 溶接作業が必要な場合は、別途計上する。                      3. 海上施工の場合は、必要に応じ潜水士船を1日計上することができる。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	パイプロハンマ	kW	日	1		クレーン付台船 または 起 重 機 船	t 吊 非航旋回 鋼D t 吊	〃	1	運6H/就8H	台 船	鋼 t 積	〃	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	揚 錨 船	鋼D 5t吊	〃	1	〃	世 話 役		人	1		と び 工		〃	2		普 通 作 業 員		〃	1		雑 材 料				別表のとおり	潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																													
パイプロハンマ	kW	日	1																																																																																																														
クレーン付台船 または 起 重 機 船	t 吊 非航旋回 鋼D t 吊	〃	1	運6H/就8H																																																																																																													
台 船	鋼 t 積	〃	1	就業8H																																																																																																													
引 船	鋼D PS型	〃	1	運2H/就8H																																																																																																													
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																																													
揚 錨 船	鋼D 5t吊	〃	1	〃																																																																																																													
世 話 役		人	1																																																																																																														
と び 工		〃	2																																																																																																														
普 通 作 業 員		〃	1																																																																																																														
雑 材 料				別表のとおり																																																																																																													
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																													
パイプロハンマ	kW	日	1																																																																																																														
クレーン付台船 または 起 重 機 船	t 吊 非航旋回 鋼D t 吊	〃	1	運6H/就8H																																																																																																													
台 船	鋼 t 積	〃	1	就業8H																																																																																																													
引 船	鋼D PS型	〃	1	運2H/就8H																																																																																																													
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																																													
揚 錨 船	鋼D 5t吊	〃	1	〃																																																																																																													
世 話 役		人	1																																																																																																														
と び 工		〃	2																																																																																																														
普 通 作 業 員		〃	1																																																																																																														
雑 材 料				別表のとおり																																																																																																													

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																		
第3章 直接工事費の施工歩掛 18節 仮設工 参考資料-1 P3-18-(4)	(2) 鋼矢板（H形鋼杭）打設（ウォータージェット併用・海上施工） 1日（枚・本）当り <table border="1" data-bbox="394 352 1190 951"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ウォータージェット</td> <td>14.7MPa、325L/min</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>別表のとおり</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="394 961 1166 1014">注) 1. クレーン付台船または起重機船の規格は、現場条件により決定する。 2. 海上施工の場合は、必要に応じ潜水士船を1日計上することができる。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	パイプロハンマ	kW	日	1		ウォータージェット	14.7MPa、325L/min	〃			クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	1	運6H/就8H	台 船	鋼 t積	〃	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	運2H/就8H	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	揚 錨 船	鋼D 5t吊	〃	1	〃	世話役		人	1		とび工		〃	2		溶接工		〃	1		普通作業員		〃	1		雑材料				別表のとおり	(2) 鋼矢板（H形鋼杭）打設（ウォータージェット併用・海上施工） 1日（枚・本）当り <table border="1" data-bbox="1581 352 2377 951"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ウォータージェット</td> <td>14.7MPa、325L/min</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>別表のとおり</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1581 961 2353 1014">注) 1. クレーン付台船または起重機船の規格は、現場条件により決定する。 2. 海上施工の場合は、必要に応じ潜水士船を1日計上することができる。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	パイプロハンマ	kW	日	1		ウォータージェット	14.7MPa、325L/min	〃			クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	1	運6H/就8H	台 船	鋼 t積	〃	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	運2H/就8H	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	揚 錨 船	鋼D 5t吊	〃	1	〃	世話役		人	1		とび工		〃	2		溶接工		〃	1		普通作業員		〃	1		雑材料				別表のとおり	潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																	
パイプロハンマ	kW	日	1																																																																																																																																		
ウォータージェット	14.7MPa、325L/min	〃																																																																																																																																			
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	1	運6H/就8H																																																																																																																																	
台 船	鋼 t積	〃	1	就業8H																																																																																																																																	
引 船	鋼D PS型	〃	1	運2H/就8H																																																																																																																																	
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																																																																	
揚 錨 船	鋼D 5t吊	〃	1	〃																																																																																																																																	
世話役		人	1																																																																																																																																		
とび工		〃	2																																																																																																																																		
溶接工		〃	1																																																																																																																																		
普通作業員		〃	1																																																																																																																																		
雑材料				別表のとおり																																																																																																																																	
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																	
パイプロハンマ	kW	日	1																																																																																																																																		
ウォータージェット	14.7MPa、325L/min	〃																																																																																																																																			
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	1	運6H/就8H																																																																																																																																	
台 船	鋼 t積	〃	1	就業8H																																																																																																																																	
引 船	鋼D PS型	〃	1	運2H/就8H																																																																																																																																	
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																																																																	
揚 錨 船	鋼D 5t吊	〃	1	〃																																																																																																																																	
世話役		人	1																																																																																																																																		
とび工		〃	2																																																																																																																																		
溶接工		〃	1																																																																																																																																		
普通作業員		〃	1																																																																																																																																		
雑材料				別表のとおり																																																																																																																																	
第3章 直接工事費の施工歩掛 19節 雑工 補足資料-1 P3-19-(4)	2) 代価表 (1) 現場鋼材溶接工 水中被覆アーク溶接 1日当り（ m） <table border="1" data-bbox="373 1178 1210 1629"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>消耗品費</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> <td>(潜水士船+普通作業員)の%</td> </tr> <tr> <td>溶接機</td> <td>D300A または E300A</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運 4H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運 2H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	消耗品費		%	2	(潜水士船+普通作業員)の%	溶接機	D300A または E300A	日	1		ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃		運 4H/就 8H	引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	1		普通作業員		人	0.5		雑材料					2) 代価表 (1) 現場鋼材溶接工 水中被覆アーク溶接 1日当り（ m） <table border="1" data-bbox="1561 1178 2398 1629"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>消耗品費</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> <td>(潜水士船+普通作業員)の%</td> </tr> <tr> <td>溶接機</td> <td>D300A または E300A</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運 4H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運 2H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	消耗品費		%	2	(潜水士船+普通作業員)の%	溶接機	D300A または E300A	日	1		ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃		運 4H/就 8H	引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	1		普通作業員		人	0.5		雑材料					潜水士船の大型化による基準改定																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																	
消耗品費		%	2	(潜水士船+普通作業員)の%																																																																																																																																	
溶接機	D300A または E300A	日	1																																																																																																																																		
ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間																																																																																																																																	
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃		運 4H/就 8H																																																																																																																																	
引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H																																																																																																																																	
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	1																																																																																																																																		
普通作業員		人	0.5																																																																																																																																		
雑材料																																																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																	
消耗品費		%	2	(潜水士船+普通作業員)の%																																																																																																																																	
溶接機	D300A または E300A	日	1																																																																																																																																		
ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間																																																																																																																																	
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃		運 4H/就 8H																																																																																																																																	
引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H																																																																																																																																	
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	1																																																																																																																																		
普通作業員		人	0.5																																																																																																																																		
雑材料																																																																																																																																					

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																																
第3章 直接工事費の施工歩掛 19節 雑工 補足資料-1 P3-19-(4)	(2) スタッド溶接 下地処理 1,000個所当り <table border="1" data-bbox="353 384 1190 877"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>空 気 圧 縮 機</td> <td>5.0m<sup>3</sup>/min</td> <td>日</td> <td>2.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td rowspan="2">運 4H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>または</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>起 重 機 船</td> <td>非航旋回 鋼D t吊</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運 2H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>5.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1.0</td> <td>エア・サンダーを含む</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	空 気 圧 縮 機	5.0m <sup>3</sup> /min	日	2.1		ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間	クレーン付台船	t吊	〃		運 4H/就 8H	または				起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊				引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	5.4		普 通 作 業 員		人	2.2		雑 材 料		%	1.0	エア・サンダーを含む	(2) スタッド溶接 下地処理 1,000個所当り <table border="1" data-bbox="1540 384 2377 877"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>空 気 圧 縮 機</td> <td>5.0m<sup>3</sup>/min</td> <td>日</td> <td>2.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td rowspan="2">運 4H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>または</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>起 重 機 船</td> <td>非航旋回 鋼D t吊</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運 2H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>5.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1.0</td> <td>エア・サンダーを含む</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	空 気 圧 縮 機	5.0m <sup>3</sup> /min	日	2.1		ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間	クレーン付台船	t吊	〃		運 4H/就 8H	または				起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊				引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	5.4		普 通 作 業 員		人	2.2		雑 材 料		%	1.0	エア・サンダーを含む	潜水士船の大型化による基準改定																														
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																															
空 気 圧 縮 機	5.0m <sup>3</sup> /min	日	2.1																																																																																																																																
ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間																																																																																																																															
クレーン付台船	t吊	〃		運 4H/就 8H																																																																																																																															
または																																																																																																																																			
起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊																																																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H																																																																																																																															
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	5.4																																																																																																																																
普 通 作 業 員		人	2.2																																																																																																																																
雑 材 料		%	1.0	エア・サンダーを含む																																																																																																																															
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																															
空 気 圧 縮 機	5.0m <sup>3</sup> /min	日	2.1																																																																																																																																
ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間																																																																																																																															
クレーン付台船	t吊	〃		運 4H/就 8H																																																																																																																															
または																																																																																																																																			
起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊																																																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H																																																																																																																															
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	5.4																																																																																																																																
普 通 作 業 員		人	2.2																																																																																																																																
雑 材 料		%	1.0	エア・サンダーを含む																																																																																																																															
第3章 直接工事費の施工歩掛 19節 雑工 補足資料-1 P3-19-(5)	水中スタッド溶接 1,000本当り <table border="1" data-bbox="308 978 1210 1556"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ス タ ッ ド ボ ル ト</td> <td>φ</td> <td>本</td> <td>1,000</td> <td>フェルル(水中用)及び 取付ナット含む</td> </tr> <tr> <td>ス タ ッ ド 溶 接 装 置</td> <td></td> <td>日</td> <td>4.0</td> <td>施工管理計を含む</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>200KVA</td> <td>〃</td> <td>4.0</td> <td>就業 8H</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td rowspan="2">運 4H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>または</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>起 重 機 船</td> <td>非航旋回 鋼D t吊</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運 2H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>10.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ス タ ッ ド ボ ル ト	φ	本	1,000	フェルル(水中用)及び 取付ナット含む	ス タ ッ ド 溶 接 装 置		日	4.0	施工管理計を含む	発 動 発 電 機	200KVA	〃	4.0	就業 8H	ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間	クレーン付台船	t吊	〃		運 4H/就 8H	または				起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊				引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	10.0		特 殊 作 業 員		人	2.0		普 通 作 業 員		〃	2.0		雑 材 料					水中スタッド溶接 1,000本当り <table border="1" data-bbox="1495 978 2398 1556"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ス タ ッ ド ボ ル ト</td> <td>φ</td> <td>本</td> <td>1,000</td> <td>フェルル(水中用)及び 取付ナット含む</td> </tr> <tr> <td>ス タ ッ ド 溶 接 装 置</td> <td></td> <td>日</td> <td>4.0</td> <td>施工管理計を含む</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>200KVA</td> <td>〃</td> <td>4.0</td> <td>就業 8H</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td rowspan="2">運 4H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>または</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>起 重 機 船</td> <td>非航旋回 鋼D t吊</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運 2H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>10.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ス タ ッ ド ボ ル ト	φ	本	1,000	フェルル(水中用)及び 取付ナット含む	ス タ ッ ド 溶 接 装 置		日	4.0	施工管理計を含む	発 動 発 電 機	200KVA	〃	4.0	就業 8H	ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間	クレーン付台船	t吊	〃		運 4H/就 8H	または				起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊				引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	10.0		特 殊 作 業 員		人	2.0		普 通 作 業 員		〃	2.0		雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																															
ス タ ッ ド ボ ル ト	φ	本	1,000	フェルル(水中用)及び 取付ナット含む																																																																																																																															
ス タ ッ ド 溶 接 装 置		日	4.0	施工管理計を含む																																																																																																																															
発 動 発 電 機	200KVA	〃	4.0	就業 8H																																																																																																																															
ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間																																																																																																																															
クレーン付台船	t吊	〃		運 4H/就 8H																																																																																																																															
または																																																																																																																																			
起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊																																																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H																																																																																																																															
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	10.0																																																																																																																																
特 殊 作 業 員		人	2.0																																																																																																																																
普 通 作 業 員		〃	2.0																																																																																																																																
雑 材 料																																																																																																																																			
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																															
ス タ ッ ド ボ ル ト	φ	本	1,000	フェルル(水中用)及び 取付ナット含む																																																																																																																															
ス タ ッ ド 溶 接 装 置		日	4.0	施工管理計を含む																																																																																																																															
発 動 発 電 機	200KVA	〃	4.0	就業 8H																																																																																																																															
ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間																																																																																																																															
クレーン付台船	t吊	〃		運 4H/就 8H																																																																																																																															
または																																																																																																																																			
起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊																																																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H																																																																																																																															
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	10.0																																																																																																																																
特 殊 作 業 員		人	2.0																																																																																																																																
普 通 作 業 員		〃	2.0																																																																																																																																
雑 材 料																																																																																																																																			

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																				
第3章 直接工事費の施工歩掛 19節 雑工 補足資料-1 P3-19-(5)	(3) 現場鋼材切断工 水中酸素アーク切断 1日当り ( m) <table border="1" data-bbox="365 384 1202 919"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>器 材 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>5</td> <td>(潜水士船+普通作業員)の%</td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>D300A または E300A</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または</td> <td>t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運 4H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>起 重 機 船</td> <td>非航旋回 鋼D t吊</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運 2H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	器 材 費		%	5	(潜水士船+普通作業員)の%	溶 接 機	D300A または E300A	日	1		ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間	クレーン付台船 または	t吊	〃		運 4H/就 8H	起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊				引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	1		普 通 作 業 員		人	0.5		雑 材 料					(3) 現場鋼材切断工 水中酸素アーク切断 1日当り ( m) <table border="1" data-bbox="1552 384 2389 919"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>器 材 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>5</td> <td>(潜水士船+普通作業員)の%</td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>D300A または E300A</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または</td> <td>t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運 4H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>起 重 機 船</td> <td>非航旋回 鋼D t吊</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運 2H/就 8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	器 材 費		%	5	(潜水士船+普通作業員)の%	溶 接 機	D300A または E300A	日	1		ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間	クレーン付台船 または	t吊	〃		運 4H/就 8H	起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊				引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	1		普 通 作 業 員		人	0.5		雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
器 材 費		%	5	(潜水士船+普通作業員)の%																																																																																																			
溶 接 機	D300A または E300A	日	1																																																																																																				
ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間																																																																																																			
クレーン付台船 または	t吊	〃		運 4H/就 8H																																																																																																			
起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊																																																																																																						
引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H																																																																																																			
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	1																																																																																																				
普 通 作 業 員		人	0.5																																																																																																				
雑 材 料																																																																																																							
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
器 材 費		%	5	(潜水士船+普通作業員)の%																																																																																																			
溶 接 機	D300A または E300A	日	1																																																																																																				
ラフテレーンクレーン	(油) t吊	〃		標準運転時間																																																																																																			
クレーン付台船 または	t吊	〃		運 4H/就 8H																																																																																																			
起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊																																																																																																						
引 船	鋼D PS型	〃		運 2H/就 8H																																																																																																			
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	1																																																																																																				
普 通 作 業 員		人	0.5																																																																																																				
雑 材 料																																																																																																							
第4章 市場単価 補足資料-1 P4-1-(3)	4. 汚濁防止膜工 汚濁防止膜設置 120m当り <table border="1" data-bbox="329 1413 1249 1633"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油)25t吊</td> <td>日</td> <td>0.5</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40t吊</td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 300PS型</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>0.8</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>8.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 注) 1. アンカーブロック製作は、別途計上する。 2. アンカーブロック設置等の費用を含む。	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン	(油)25t吊	日	0.5	標準運転時間	クレーン付台船	35~40t吊	〃	0.7	運6H/就8H	引 船	鋼D 300PS型	〃	0.5	〃	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	0.8	就業8H	普 通 作 業 員		人	8.6		雑 材 料					4. 汚濁防止膜工 汚濁防止膜設置 120m当り <table border="1" data-bbox="1516 1413 2436 1633"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油)25t吊</td> <td>日</td> <td>0.5</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40t吊</td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 300PS型</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>0.8</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>8.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 注) 1. アンカーブロック製作は、別途計上する。 2. アンカーブロック設置等の費用を含む。	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン	(油)25t吊	日	0.5	標準運転時間	クレーン付台船	35~40t吊	〃	0.7	運6H/就8H	引 船	鋼D 300PS型	〃	0.5	〃	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	0.8	就業8H	普 通 作 業 員		人	8.6		雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定																														
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
ラフテレーンクレーン	(油)25t吊	日	0.5	標準運転時間																																																																																																			
クレーン付台船	35~40t吊	〃	0.7	運6H/就8H																																																																																																			
引 船	鋼D 300PS型	〃	0.5	〃																																																																																																			
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	0.8	就業8H																																																																																																			
普 通 作 業 員		人	8.6																																																																																																				
雑 材 料																																																																																																							
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
ラフテレーンクレーン	(油)25t吊	日	0.5	標準運転時間																																																																																																			
クレーン付台船	35~40t吊	〃	0.7	運6H/就8H																																																																																																			
引 船	鋼D 300PS型	〃	0.5	〃																																																																																																			
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	0.8	就業8H																																																																																																			
普 通 作 業 員		人	8.6																																																																																																				
雑 材 料																																																																																																							

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																																		
第4章 市場単価 補足資料-1 P4-1-(3)	<p>汚濁防止膜撤去 120m当り</p> <table border="1" data-bbox="305 346 1228 590"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油)25t吊</td> <td>日</td> <td>0.5</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40t吊</td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 300PS型</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>0.8</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注)アンカーブロック撤去等の費用を含む。</p> <p>汚濁防止膜移設 120m当り</p> <table border="1" data-bbox="305 695 1228 894"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40t吊</td> <td>日</td> <td>0.7</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 300PS型</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>0.8</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>5.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注)アンカーブロック移設等の費用を含む。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン	(油)25t吊	日	0.5	標準運転時間	クレーン付台船	35~40t吊	〃	0.7	運6H/就8H	引 船	鋼D 300PS型	〃	0.5	〃	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	0.8	就業8H	普通作業員		人	6.3		雑 材 料					名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船	35~40t吊	日	0.7	運6H/就8H	引 船	鋼D 300PS型	〃	0.5	〃	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	0.8	就業8H	普通作業員		人	5.6		雑 材 料					<p>汚濁防止膜撤去 120m当り</p> <table border="1" data-bbox="1492 346 2415 590"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油)25t吊</td> <td>日</td> <td>0.5</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40t吊</td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 300PS型</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>0.8</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注)アンカーブロック撤去等の費用を含む。</p> <p>汚濁防止膜移設 120m当り</p> <table border="1" data-bbox="1492 695 2415 894"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40t吊</td> <td>日</td> <td>0.7</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 300PS型</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>0.8</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>5.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注)アンカーブロック移設等の費用を含む。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン	(油)25t吊	日	0.5	標準運転時間	クレーン付台船	35~40t吊	〃	0.7	運6H/就8H	引 船	鋼D 300PS型	〃	0.5	〃	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	0.8	就業8H	普通作業員		人	6.3		雑 材 料					名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船	35~40t吊	日	0.7	運6H/就8H	引 船	鋼D 300PS型	〃	0.5	〃	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	0.8	就業8H	普通作業員		人	5.6		雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																	
ラフテレーンクレーン	(油)25t吊	日	0.5	標準運転時間																																																																																																																																	
クレーン付台船	35~40t吊	〃	0.7	運6H/就8H																																																																																																																																	
引 船	鋼D 300PS型	〃	0.5	〃																																																																																																																																	
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	0.8	就業8H																																																																																																																																	
普通作業員		人	6.3																																																																																																																																		
雑 材 料																																																																																																																																					
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																	
クレーン付台船	35~40t吊	日	0.7	運6H/就8H																																																																																																																																	
引 船	鋼D 300PS型	〃	0.5	〃																																																																																																																																	
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	0.8	就業8H																																																																																																																																	
普通作業員		人	5.6																																																																																																																																		
雑 材 料																																																																																																																																					
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																	
ラフテレーンクレーン	(油)25t吊	日	0.5	標準運転時間																																																																																																																																	
クレーン付台船	35~40t吊	〃	0.7	運6H/就8H																																																																																																																																	
引 船	鋼D 300PS型	〃	0.5	〃																																																																																																																																	
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	0.8	就業8H																																																																																																																																	
普通作業員		人	6.3																																																																																																																																		
雑 材 料																																																																																																																																					
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																	
クレーン付台船	35~40t吊	日	0.7	運6H/就8H																																																																																																																																	
引 船	鋼D 300PS型	〃	0.5	〃																																																																																																																																	
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	0.8	就業8H																																																																																																																																	
普通作業員		人	5.6																																																																																																																																		
雑 材 料																																																																																																																																					
第4章 市場単価 補足資料-1 P4-1-(4)	<p>灯浮標設置(撤去) 個当り</p> <table border="1" data-bbox="305 1022 1115 1241"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>運 H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 300PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船	35~40t吊	日		運 H/就8H	引 船	鋼D 300PS型	〃		〃	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普通作業員		〃			雑 材 料					<p>灯浮標設置(撤去) 個当り</p> <table border="1" data-bbox="1492 1022 2303 1241"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>運 H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 300PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船	35~40t吊	日		運 H/就8H	引 船	鋼D 300PS型	〃		〃	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普通作業員		〃			雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定																																																												
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																	
クレーン付台船	35~40t吊	日		運 H/就8H																																																																																																																																	
引 船	鋼D 300PS型	〃		〃																																																																																																																																	
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																																																																	
と び 工		人																																																																																																																																			
普通作業員		〃																																																																																																																																			
雑 材 料																																																																																																																																					
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																	
クレーン付台船	35~40t吊	日		運 H/就8H																																																																																																																																	
引 船	鋼D 300PS型	〃		〃																																																																																																																																	
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																																																																	
と び 工		人																																																																																																																																			
普通作業員		〃																																																																																																																																			
雑 材 料																																																																																																																																					

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																				
第5章 間接工事費の 施工歩掛 1節 回航・えい航費 P5-1-5	<p><b>2-2-4 回航用引船の選定</b></p> <p>1) 回航用引船と被回航船舶の組合せ                      回航用引船と被回航船舶の組合せは、「<u>回航用引船と被回航船舶の組合せ表</u>」を標準とする。  <u>ただし、気象、海象および回航ルート等現場条件により、標準組合せが不適当な場合は、引船規格、隻数を別途考慮することができる。</u></p>	<p><b>2-2-4 回航用引船の選定</b></p> <p>1) 回航用引船と被回航船舶の組合せ                      回航用引船と被回航船舶の組合せは、「<u>回航用引船と被回航船舶の組合せ表</u>」を標準とする。  <u>ただし、気象、海象および回航経路の現場状況により、標準組合せが不適当な場合（航行環境が厳しい外洋、狭隘な海域、潮流が速い海域、航行船舶が多い海域を回航する場合等）は、引船規格、隻数を別途考慮することができる。</u></p>	明確化																																				
第5章 間接工事費の 施工歩掛 1節 回航・えい航費 P5-1-6	<p><b>2-2-5 航行速度</b></p> <p>1) 回航用引船の航行速度</p> <table border="1" data-bbox="412 638 1279 793"> <thead> <tr> <th>航 行 区 分</th> <th>航 行 速 度</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>回 航 時</td> <td>5ノット ( 9.3km/h )</td> <td></td> </tr> <tr> <td>独 航 時</td> <td>10 " ( 18.5 " )</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 自力回航船の航行速度</p> <table border="1" data-bbox="412 869 1279 1024"> <thead> <tr> <th>船 種</th> <th>航 行 速 度</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起重機船 ( 自航旋回 )、揚錨船、押 船</td> <td>8ノット ( 14.8km/h )</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ガット船、引 船</td> <td>10 " ( 18.5 " )</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	航 行 区 分	航 行 速 度	摘 要	回 航 時	5ノット ( 9.3km/h )		独 航 時	10 " ( 18.5 " )		船 種	航 行 速 度	摘 要	起重機船 ( 自航旋回 )、揚錨船、押 船	8ノット ( 14.8km/h )		ガット船、引 船	10 " ( 18.5 " )		<p><b>2-2-5 航行速度</b></p> <p>1) 回航用引船の航行速度</p> <table border="1" data-bbox="1605 638 2472 793"> <thead> <tr> <th>航 行 区 分</th> <th>航 行 速 度</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>回 航 時</td> <td>5ノット ( 9.3km/h )</td> <td></td> </tr> <tr> <td>独 航 時</td> <td>10 " ( 18.5 " )</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 自力回航船の航行速度</p> <table border="1" data-bbox="1605 869 2531 1024"> <thead> <tr> <th>船 種</th> <th>航 行 速 度</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起重機船 ( 自航旋回 )、揚錨船、押 船</td> <td>8ノット ( 14.8km/h )</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ガット船、引 船、<u>潜水士船、安全監視船</u></td> <td>10 " ( 18.5 " )</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	航 行 区 分	航 行 速 度	摘 要	回 航 時	5ノット ( 9.3km/h )		独 航 時	10 " ( 18.5 " )		船 種	航 行 速 度	摘 要	起重機船 ( 自航旋回 )、揚錨船、押 船	8ノット ( 14.8km/h )		ガット船、引 船、 <u>潜水士船、安全監視船</u>	10 " ( 18.5 " )		実態を踏まえ改定
航 行 区 分	航 行 速 度	摘 要																																					
回 航 時	5ノット ( 9.3km/h )																																						
独 航 時	10 " ( 18.5 " )																																						
船 種	航 行 速 度	摘 要																																					
起重機船 ( 自航旋回 )、揚錨船、押 船	8ノット ( 14.8km/h )																																						
ガット船、引 船	10 " ( 18.5 " )																																						
航 行 区 分	航 行 速 度	摘 要																																					
回 航 時	5ノット ( 9.3km/h )																																						
独 航 時	10 " ( 18.5 " )																																						
船 種	航 行 速 度	摘 要																																					
起重機船 ( 自航旋回 )、揚錨船、押 船	8ノット ( 14.8km/h )																																						
ガット船、引 船、 <u>潜水士船、安全監視船</u>	10 " ( 18.5 " )																																						
第5章 間接工事費の 施工歩掛 1節 回航・えい航費 P5-1-8	<p>(5) 自力回航船舶の燃料消費量                      自力回航船舶の運転1時間当りの燃料消費量は、下式による。</p> <p>自 航 起 重 機 船；燃料消費量 ( ℓ / h ) = 主機関の定格出力 × 0.191 ℓ / kW・h ( 小数2位四捨五入 )                      ガ ッ ト 船；燃料消費量 ( ℓ / h ) = 主機関の定格出力 × 0.277 ℓ / kW・h ( 小数2位四捨五入 )                      揚 錨 船 ・ 引 船 ・ 押 船；燃料消費量 ( ℓ / h ) = 主機関の定格出力 × 0.155 ℓ / kW・h ( 小数2位四捨五入 )</p>	<p>(5) 自力回航船舶の燃料消費量                      自力回航船舶の運転1時間当りの燃料消費量は、下式による。</p> <p>自 航 起 重 機 船；燃料消費量 ( ℓ / h ) = 主機関の定格出力 × 0.191 ℓ / kW・h ( 小数2位四捨五入 )                      ガ ッ ト 船；燃料消費量 ( ℓ / h ) = 主機関の定格出力 × 0.277 ℓ / kW・h ( 小数2位四捨五入 )                      揚 錨 船 ・ 引 船 ・ 押 船；燃料消費量 ( ℓ / h ) = 主機関の定格出力 × 0.155 ℓ / kW・h ( 小数2位四捨五入 )  <u>潜 水 士 船；燃料消費量 ( ℓ / h ) = 主機関の定格出力 × 0.108 ℓ / kW・h ( 小数2位四捨五入 )</u>  <u>安 全 監 視 船；燃料消費量 ( ℓ / h ) = 主機関の定格出力 × 0.046 ℓ / kW・h ( 小数2位四捨五入 )</u></p>	実態を踏まえ改定																																				
第5章 間接工事費の 施工歩掛 1節 回航・えい航費 P5-1-15	<p><b>3-2-4 えい航用引船の選定</b></p> <p>1) えい航用引船と被えい航船舶の組合せ                      えい航用引船と被えい航船舶の組合せは、「<u>えい航用引船と被えい航船舶の組合せ表</u>」を標準とする。  <u>ただし、気象海象等現場条件により、標準組合せが不適当な場合は、引船規格、隻数を別途考慮することができる。</u></p>	<p><b>3-2-4 えい航用引船の選定</b></p> <p>1) えい航用引船と被えい航船舶の組合せ                      えい航用引船と被えい航船舶の組合せは、「<u>えい航用引船と被えい航船舶の組合せ表</u>」を標準とする。  <u>ただし、気象、海象およびえい航経路の現場状況により、標準組合せが不適当な場合（航行環境が厳しい外洋、狭隘な海域、潮流が速い海域、航行船舶が多い海域をえい航する場合等）は、引船規格、隻数を別途考慮することができる。</u></p>	明確化																																				

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
第5章 間接工事費の 施工歩掛 1節 回航・えい航費 付属資料-3 P5-1-(5)	付属資料-3 総トン数一覧表 1. 被回航船舶総トン数一覧表	付属資料-3 総トン数一覧表 1. 被回航船舶総トン数一覧表	起重機船（非航巡回）  25t吊の実態を確認出 来ないため																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>被回航船舶</th> <th>規 格</th> <th>標 準 形 状 (L) (B) (D)</th> <th>総トン数 (t)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">ポンプ浚渫船</td> <td>鋼D 1,350PS型</td> <td>36.0×11.2×2.7</td> <td>380</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>" 2,250 "</td> <td>44.0×13.4×3.3</td> <td>690</td> </tr> <tr> <td>" 3,200 "</td> <td>50.0×15.0×3.8</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>" 4,000 "</td> <td>54.0×16.0×4.0</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>" 6,000 "</td> <td>64.0×17.5×4.4</td> <td>1,700</td> </tr> <tr> <td>" 8,000 "</td> <td>72.0×19.0×4.8</td> <td>2,300</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">ハブシアンロータ船</td> <td>鋼D 420PS型</td> <td>27.0× 9.0×2.4</td> <td>210</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>" 1,000 "</td> <td>33.0×10.5×2.6</td> <td>320</td> </tr> <tr> <td>" 1,600 "</td> <td>39.0×11.5×2.8</td> <td>440</td> </tr> <tr> <td>" 2,000 "</td> <td>43.0×12.5×3.0</td> <td>570</td> </tr> <tr> <td>" 2,500 "</td> <td>48.0×13.5×3.1</td> <td>710</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">空気圧送船</td> <td>鋼D 2,000PS型</td> <td>35.0×22.0×2.5</td> <td>680</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>" 3,000 "</td> <td>50.0×25.0×3.0</td> <td>1,320</td> </tr> <tr> <td>" 6,000 "</td> <td>60.0×25.0×3.8</td> <td>2,010</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">グラブ浚渫船 (普通地盤用)</td> <td>鋼D 2.5m<sup>3</sup></td> <td>23.0×10.0×2.2</td> <td>180</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>" 5.0 "</td> <td>30.0×13.2×2.7</td> <td>380</td> </tr> <tr> <td>" 9.0 "</td> <td>42.0×18.5×3.5</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>" 15.0 "</td> <td>50.0×21.0×3.9</td> <td>1,450</td> </tr> <tr> <td>" 23.0 "</td> <td>56.0×23.5×4.5</td> <td>2,100</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">グラブ浚渫船 (硬土盤用)</td> <td>鋼D 3.5m<sup>3</sup></td> <td>30.0×13.2×2.7</td> <td>380</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>" 5.5 "</td> <td>42.0×18.5×3.5</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>" 7.5 "</td> <td>50.0×21.0×3.9</td> <td>1,450</td> </tr> <tr> <td>" 11.5 "</td> <td>56.0×23.5×4.5</td> <td>2,100</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">グラブ浚渫船 (岩盤用)</td> <td>鋼D 3.5m<sup>3</sup></td> <td>30.0×13.2×2.7</td> <td>380</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>" 5.5 "</td> <td>42.0×18.5×3.5</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>" 7.5 "</td> <td>50.0×21.0×3.9</td> <td>1,450</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ハックホリ浚渫船</td> <td>鋼D 1.0m<sup>3</sup></td> <td>20.0× 8.9×1.8</td> <td>110</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>" 2.0 "</td> <td>24.0×10.4×2.1</td> <td>190</td> </tr> <tr> <td rowspan="11">起重機船 (非航巡回)</td> <td>鋼D 25t吊</td> <td>23.2×10.6×2.0</td> <td>170</td> <td rowspan="11"></td> </tr> <tr> <td>" 40 "</td> <td>27.3×12.4×2.3</td> <td>270</td> </tr> <tr> <td>" 50 "</td> <td>29.5×13.4×2.5</td> <td>350</td> </tr> <tr> <td>" 70 "</td> <td>33.0×15.0×2.8</td> <td>490</td> </tr> <tr> <td>" 80 "</td> <td>34.5×15.8×2.9</td> <td>560</td> </tr> <tr> <td>" 100 "</td> <td>37.0×16.8×3.1</td> <td>680</td> </tr> <tr> <td>" 120 "</td> <td>39.5×18.0×3.3</td> <td>830</td> </tr> <tr> <td>" 150 "</td> <td>43.0×20.0×3.4</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>" 200 "</td> <td>47.1×21.6×3.8</td> <td>1,400</td> </tr> <tr> <td>" 250 "</td> <td>50.8×23.3×4.1</td> <td>1,700</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">起重機船 (非航固定)</td> <td>鋼DE 300t吊</td> <td>50.0×22.7×4.1</td> <td>1,600</td> <td rowspan="6"></td> </tr> <tr> <td>" 500 "</td> <td>60.0×27.3×5.0</td> <td>2,900</td> </tr> <tr> <td>" 1,400 "</td> <td>85.0×36.0×6.0</td> <td>9,400</td> </tr> <tr> <td>" 2,000 "</td> <td>88.0×40.0×7.2</td> <td>8,900</td> </tr> <tr> <td>" 2,200 "</td> <td>90.4×41.1×7.4</td> <td>9,700</td> </tr> <tr> <td>" 3,000 "</td> <td>100.0×45.5×8.3</td> <td>13,000</td> </tr> <tr> <td rowspan="10">杭 打 船</td> <td rowspan="5">D - 25</td> <td>22.0×11.0×2.2</td> <td>190</td> <td rowspan="10"></td> </tr> <tr> <td>" - 45</td> <td>26.0×13.0×2.6</td> <td>310</td> </tr> <tr> <td>" - 72</td> <td>36.0×18.0×3.6</td> <td>820</td> </tr> <tr> <td>" - 80</td> <td>46.0×19.0×3.6</td> <td>1,070</td> </tr> <tr> <td>H - 65</td> <td>26.0×13.0×2.6</td> <td>310</td> </tr> <tr> <td>" - 125</td> <td>36.0×18.0×3.6</td> <td>820</td> </tr> <tr> <td>" - 150</td> <td>46.0×19.0×3.6</td> <td>1,070</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">杭 打 船</td> <td rowspan="5">D - 25</td> <td>22.0×11.0×2.2</td> <td>190</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>" - 45</td> <td>26.0×13.0×2.6</td> <td>310</td> </tr> <tr> <td>" - 72</td> <td>36.0×18.0×3.6</td> <td>820</td> </tr> <tr> <td>" - 80</td> <td>46.0×19.0×3.6</td> <td>1,070</td> </tr> <tr> <td>H - 65</td> <td>26.0×13.0×2.6</td> <td>310</td> </tr> <tr> <td>" - 125</td> <td>36.0×18.0×3.6</td> <td>820</td> </tr> <tr> <td>" - 150</td> <td>46.0×19.0×3.6</td> <td>1,070</td> </tr> </tbody> </table>	被回航船舶		規 格	標 準 形 状 (L) (B) (D)	総トン数 (t)	摘 要	ポンプ浚渫船	鋼D 1,350PS型	36.0×11.2×2.7	380		" 2,250 "	44.0×13.4×3.3	690	" 3,200 "	50.0×15.0×3.8	1,000	" 4,000 "	54.0×16.0×4.0	1,200	" 6,000 "	64.0×17.5×4.4	1,700	" 8,000 "	72.0×19.0×4.8	2,300		ハブシアンロータ船	鋼D 420PS型	27.0× 9.0×2.4	210		" 1,000 "	33.0×10.5×2.6	320	" 1,600 "	39.0×11.5×2.8	440	" 2,000 "	43.0×12.5×3.0	570	" 2,500 "	48.0×13.5×3.1	710	空気圧送船	鋼D 2,000PS型	35.0×22.0×2.5	680		" 3,000 "	50.0×25.0×3.0	1,320	" 6,000 "	60.0×25.0×3.8	2,010	グラブ浚渫船 (普通地盤用)	鋼D 2.5m <sup>3</sup>	23.0×10.0×2.2	180		" 5.0 "	30.0×13.2×2.7	380	" 9.0 "	42.0×18.5×3.5	1,000	" 15.0 "	50.0×21.0×3.9	1,450	" 23.0 "	56.0×23.5×4.5	2,100	グラブ浚渫船 (硬土盤用)	鋼D 3.5m <sup>3</sup>	30.0×13.2×2.7	380		" 5.5 "	42.0×18.5×3.5	1,000	" 7.5 "	50.0×21.0×3.9	1,450	" 11.5 "	56.0×23.5×4.5	2,100	グラブ浚渫船 (岩盤用)	鋼D 3.5m <sup>3</sup>	30.0×13.2×2.7	380		" 5.5 "	42.0×18.5×3.5	1,000	" 7.5 "	50.0×21.0×3.9	1,450	ハックホリ浚渫船	鋼D 1.0m <sup>3</sup>	20.0× 8.9×1.8	110		" 2.0 "	24.0×10.4×2.1	190	起重機船 (非航巡回)	鋼D 25t吊	23.2×10.6×2.0	170		" 40 "	27.3×12.4×2.3	270	" 50 "	29.5×13.4×2.5	350	" 70 "	33.0×15.0×2.8	490	" 80 "	34.5×15.8×2.9	560	" 100 "	37.0×16.8×3.1	680	" 120 "	39.5×18.0×3.3	830	" 150 "	43.0×20.0×3.4	1,000	" 200 "	47.1×21.6×3.8	1,400	" 250 "	50.8×23.3×4.1	1,700	起重機船 (非航固定)	鋼DE 300t吊	50.0×22.7×4.1	1,600		" 500 "	60.0×27.3×5.0	2,900	" 1,400 "	85.0×36.0×6.0	9,400	" 2,000 "	88.0×40.0×7.2	8,900	" 2,200 "	90.4×41.1×7.4	9,700	" 3,000 "	100.0×45.5×8.3	13,000	杭 打 船	D - 25	22.0×11.0×2.2	190		" - 45	26.0×13.0×2.6	310	" - 72	36.0×18.0×3.6	820	" - 80	46.0×19.0×3.6	1,070	H - 65	26.0×13.0×2.6	310	" - 125	36.0×18.0×3.6	820	" - 150	46.0×19.0×3.6	1,070	杭 打 船	D - 25	22.0×11.0×2.2	190		" - 45	26.0×13.0×2.6	310	" - 72	36.0×18.0×3.6	820	" - 80	46.0×19.0×3.6	1,070	H - 65	26.0×13.0×2.6	310	" - 125	36.0×18.0×3.6	820	" - 150	46.0×19.0×3.6	1,070	<table border="1"> <thead> <tr> <th>被回航船舶</th> <th>規 格</th> <th>標 準 形 状 (L) (B) (D)</th> <th>総トン数 (t)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">ポンプ浚渫船</td> <td>鋼D 1,350PS型</td> <td>36.0×11.2×2.7</td> <td>380</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>" 2,250 "</td> <td>44.0×13.4×3.3</td> <td>690</td> </tr> <tr> <td>" 3,200 "</td> <td>50.0×15.0×3.8</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>" 4,000 "</td> <td>54.0×16.0×4.0</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>" 6,000 "</td> <td>64.0×17.5×4.4</td> <td>1,700</td> </tr> <tr> <td>" 8,000 "</td> <td>72.0×19.0×4.8</td> <td>2,300</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">ハブシアンロータ船</td> <td>鋼D 420PS型</td> <td>27.0× 9.0×2.4</td> <td>210</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>" 1,000 "</td> <td>33.0×10.5×2.6</td> <td>320</td> </tr> <tr> <td>" 1,600 "</td> <td>39.0×11.5×2.8</td> <td>440</td> </tr> <tr> <td>" 2,000 "</td> <td>43.0×12.5×3.0</td> <td>570</td> </tr> <tr> <td>" 2,500 "</td> <td>48.0×13.5×3.1</td> <td>710</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">空気圧送船</td> <td>鋼D 2,000PS型</td> <td>35.0×22.0×2.5</td> <td>680</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>" 3,000 "</td> <td>50.0×25.0×3.0</td> <td>1,320</td> </tr> <tr> <td>" 6,000 "</td> <td>60.0×25.0×3.8</td> <td>2,010</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">グラブ浚渫船 (普通地盤用)</td> <td>鋼D 2.5m<sup>3</sup></td> <td>23.0×10.0×2.2</td> <td>180</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>" 5.0 "</td> <td>30.0×13.2×2.7</td> <td>380</td> </tr> <tr> <td>" 9.0 "</td> <td>42.0×18.5×3.5</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>" 15.0 "</td> <td>50.0×21.0×3.9</td> <td>1,450</td> </tr> <tr> <td>" 23.0 "</td> <td>56.0×23.5×4.5</td> <td>2,100</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">グラブ浚渫船 (硬土盤用)</td> <td>鋼D 3.5m<sup>3</sup></td> <td>30.0×13.2×2.7</td> <td>380</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>" 5.5 "</td> <td>42.0×18.5×3.5</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>" 7.5 "</td> <td>50.0×21.0×3.9</td> <td>1,450</td> </tr> <tr> <td>" 11.5 "</td> <td>56.0×23.5×4.5</td> <td>2,100</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">グラブ浚渫船 (岩盤用)</td> <td>鋼D 3.5m<sup>3</sup></td> <td>30.0×13.2×2.7</td> <td>380</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>" 5.5 "</td> <td>42.0×18.5×3.5</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>" 7.5 "</td> <td>50.0×21.0×3.9</td> <td>1,450</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ハックホリ浚渫船</td> <td>鋼D 1.0m<sup>3</sup></td> <td>20.0× 8.9×1.8</td> <td>110</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>" 2.0 "</td> <td>24.0×10.4×2.1</td> <td>190</td> </tr> <tr> <td rowspan="10">起重機船 (非航巡回)</td> <td>鋼D 40t吊</td> <td>27.3×12.4×2.3</td> <td>270</td> <td rowspan="10"></td> </tr> <tr> <td>" 50 "</td> <td>29.5×13.4×2.5</td> <td>350</td> </tr> <tr> <td>" 70 "</td> <td>33.0×15.0×2.8</td> <td>490</td> </tr> <tr> <td>" 80 "</td> <td>34.5×15.8×2.9</td> <td>560</td> </tr> <tr> <td>" 100 "</td> <td>37.0×16.8×3.1</td> <td>680</td> </tr> <tr> <td>" 120 "</td> <td>39.5×18.0×3.3</td> <td>830</td> </tr> <tr> <td>" 150 "</td> <td>43.0×20.0×3.4</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>" 200 "</td> <td>47.1×21.6×3.8</td> <td>1,400</td> </tr> <tr> <td>" 250 "</td> <td>50.8×23.3×4.1</td> <td>1,700</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">起重機船 (非航固定)</td> <td>鋼DE 300t吊</td> <td>50.0×22.7×4.1</td> <td>1,600</td> <td rowspan="6"></td> </tr> <tr> <td>" 500 "</td> <td>60.0×27.3×5.0</td> <td>2,900</td> </tr> <tr> <td>" 1,400 "</td> <td>85.0×36.0×6.0</td> <td>9,400</td> </tr> <tr> <td>" 2,000 "</td> <td>88.0×40.0×7.2</td> <td>8,900</td> </tr> <tr> <td>" 2,200 "</td> <td>90.4×41.1×7.4</td> <td>9,700</td> </tr> <tr> <td>" 3,000 "</td> <td>100.0×45.5×8.3</td> <td>13,000</td> </tr> <tr> <td rowspan="10">杭 打 船</td> <td rowspan="5">D - 25</td> <td>22.0×11.0×2.2</td> <td>190</td> <td rowspan="10"></td> </tr> <tr> <td>" - 45</td> <td>26.0×13.0×2.6</td> <td>310</td> </tr> <tr> <td>" - 72</td> <td>36.0×18.0×3.6</td> <td>820</td> </tr> <tr> <td>" - 80</td> <td>46.0×19.0×3.6</td> <td>1,070</td> </tr> <tr> <td>H - 65</td> <td>26.0×13.0×2.6</td> <td>310</td> </tr> <tr> <td>" - 125</td> <td>36.0×18.0×3.6</td> <td>820</td> </tr> <tr> <td>" - 150</td> <td>46.0×19.0×3.6</td> <td>1,070</td> </tr> </tbody> </table>	被回航船舶	規 格	標 準 形 状 (L) (B) (D)	総トン数 (t)	摘 要	ポンプ浚渫船	鋼D 1,350PS型	36.0×11.2×2.7	380		" 2,250 "	44.0×13.4×3.3	690	" 3,200 "	50.0×15.0×3.8	1,000	" 4,000 "	54.0×16.0×4.0	1,200	" 6,000 "	64.0×17.5×4.4	1,700	" 8,000 "	72.0×19.0×4.8	2,300		ハブシアンロータ船	鋼D 420PS型	27.0× 9.0×2.4	210		" 1,000 "	33.0×10.5×2.6	320	" 1,600 "	39.0×11.5×2.8	440	" 2,000 "	43.0×12.5×3.0	570	" 2,500 "	48.0×13.5×3.1	710	空気圧送船	鋼D 2,000PS型	35.0×22.0×2.5	680		" 3,000 "	50.0×25.0×3.0	1,320	" 6,000 "	60.0×25.0×3.8	2,010	グラブ浚渫船 (普通地盤用)	鋼D 2.5m <sup>3</sup>	23.0×10.0×2.2	180		" 5.0 "	30.0×13.2×2.7	380	" 9.0 "	42.0×18.5×3.5	1,000	" 15.0 "	50.0×21.0×3.9	1,450	" 23.0 "	56.0×23.5×4.5	2,100	グラブ浚渫船 (硬土盤用)	鋼D 3.5m <sup>3</sup>	30.0×13.2×2.7	380		" 5.5 "	42.0×18.5×3.5	1,000	" 7.5 "	50.0×21.0×3.9	1,450	" 11.5 "	56.0×23.5×4.5	2,100	グラブ浚渫船 (岩盤用)	鋼D 3.5m <sup>3</sup>	30.0×13.2×2.7	380		" 5.5 "	42.0×18.5×3.5	1,000	" 7.5 "	50.0×21.0×3.9	1,450	ハックホリ浚渫船	鋼D 1.0m <sup>3</sup>	20.0× 8.9×1.8	110		" 2.0 "	24.0×10.4×2.1	190	起重機船 (非航巡回)	鋼D 40t吊	27.3×12.4×2.3	270		" 50 "	29.5×13.4×2.5	350	" 70 "	33.0×15.0×2.8	490	" 80 "	34.5×15.8×2.9	560	" 100 "	37.0×16.8×3.1	680	" 120 "	39.5×18.0×3.3	830	" 150 "	43.0×20.0×3.4	1,000	" 200 "	47.1×21.6×3.8	1,400	" 250 "	50.8×23.3×4.1	1,700	起重機船 (非航固定)	鋼DE 300t吊	50.0×22.7×4.1	1,600		" 500 "	60.0×27.3×5.0	2,900	" 1,400 "	85.0×36.0×6.0	9,400	" 2,000 "	88.0×40.0×7.2	8,900	" 2,200 "	90.4×41.1×7.4	9,700	" 3,000 "	100.0×45.5×8.3	13,000	杭 打 船	D - 25	22.0×11.0×2.2	190		" - 45	26.0×13.0×2.6	310	" - 72	36.0×18.0×3.6	820	" - 80	46.0×19.0×3.6	1,070	H - 65	26.0×13.0×2.6	310	" - 125	36.0×18.0×3.6	820	" - 150
被回航船舶	規 格	標 準 形 状 (L) (B) (D)	総トン数 (t)	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ポンプ浚渫船	鋼D 1,350PS型	36.0×11.2×2.7	380																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 2,250 "	44.0×13.4×3.3	690																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 3,200 "	50.0×15.0×3.8	1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 4,000 "	54.0×16.0×4.0	1,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 6,000 "	64.0×17.5×4.4	1,700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
" 8,000 "	72.0×19.0×4.8	2,300																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
ハブシアンロータ船	鋼D 420PS型	27.0× 9.0×2.4	210																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 1,000 "	33.0×10.5×2.6	320																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 1,600 "	39.0×11.5×2.8	440																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 2,000 "	43.0×12.5×3.0	570																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 2,500 "	48.0×13.5×3.1	710																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
空気圧送船	鋼D 2,000PS型	35.0×22.0×2.5	680																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 3,000 "	50.0×25.0×3.0	1,320																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 6,000 "	60.0×25.0×3.8	2,010																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
グラブ浚渫船 (普通地盤用)	鋼D 2.5m <sup>3</sup>	23.0×10.0×2.2	180																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 5.0 "	30.0×13.2×2.7	380																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 9.0 "	42.0×18.5×3.5	1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 15.0 "	50.0×21.0×3.9	1,450																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 23.0 "	56.0×23.5×4.5	2,100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
グラブ浚渫船 (硬土盤用)	鋼D 3.5m <sup>3</sup>	30.0×13.2×2.7	380																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 5.5 "	42.0×18.5×3.5	1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 7.5 "	50.0×21.0×3.9	1,450																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 11.5 "	56.0×23.5×4.5	2,100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
グラブ浚渫船 (岩盤用)	鋼D 3.5m <sup>3</sup>	30.0×13.2×2.7	380																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 5.5 "	42.0×18.5×3.5	1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 7.5 "	50.0×21.0×3.9	1,450																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ハックホリ浚渫船	鋼D 1.0m <sup>3</sup>	20.0× 8.9×1.8	110																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 2.0 "	24.0×10.4×2.1	190																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
起重機船 (非航巡回)	鋼D 25t吊	23.2×10.6×2.0	170																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 40 "	27.3×12.4×2.3	270																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 50 "	29.5×13.4×2.5	350																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 70 "	33.0×15.0×2.8	490																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 80 "	34.5×15.8×2.9	560																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 100 "	37.0×16.8×3.1	680																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 120 "	39.5×18.0×3.3	830																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 150 "	43.0×20.0×3.4	1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 200 "	47.1×21.6×3.8	1,400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 250 "	50.8×23.3×4.1	1,700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	起重機船 (非航固定)	鋼DE 300t吊	50.0×22.7×4.1		1,600																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
" 500 "		60.0×27.3×5.0	2,900																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
" 1,400 "		85.0×36.0×6.0	9,400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
" 2,000 "		88.0×40.0×7.2	8,900																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
" 2,200 "		90.4×41.1×7.4	9,700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
" 3,000 "		100.0×45.5×8.3	13,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
杭 打 船	D - 25	22.0×11.0×2.2	190																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		" - 45	26.0×13.0×2.6		310																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		" - 72	36.0×18.0×3.6		820																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		" - 80	46.0×19.0×3.6		1,070																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		H - 65	26.0×13.0×2.6		310																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	" - 125	36.0×18.0×3.6	820																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" - 150	46.0×19.0×3.6	1,070																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	杭 打 船	D - 25	22.0×11.0×2.2		190																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			" - 45		26.0×13.0×2.6		310																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			" - 72		36.0×18.0×3.6		820																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
" - 80			46.0×19.0×3.6	1,070																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
H - 65			26.0×13.0×2.6	310																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
" - 125	36.0×18.0×3.6	820																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
" - 150	46.0×19.0×3.6	1,070																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
被回航船舶	規 格	標 準 形 状 (L) (B) (D)	総トン数 (t)	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ポンプ浚渫船	鋼D 1,350PS型	36.0×11.2×2.7	380																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 2,250 "	44.0×13.4×3.3	690																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 3,200 "	50.0×15.0×3.8	1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 4,000 "	54.0×16.0×4.0	1,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 6,000 "	64.0×17.5×4.4	1,700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
" 8,000 "	72.0×19.0×4.8	2,300																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
ハブシアンロータ船	鋼D 420PS型	27.0× 9.0×2.4	210																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 1,000 "	33.0×10.5×2.6	320																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 1,600 "	39.0×11.5×2.8	440																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 2,000 "	43.0×12.5×3.0	570																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 2,500 "	48.0×13.5×3.1	710																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
空気圧送船	鋼D 2,000PS型	35.0×22.0×2.5	680																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 3,000 "	50.0×25.0×3.0	1,320																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 6,000 "	60.0×25.0×3.8	2,010																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
グラブ浚渫船 (普通地盤用)	鋼D 2.5m <sup>3</sup>	23.0×10.0×2.2	180																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 5.0 "	30.0×13.2×2.7	380																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 9.0 "	42.0×18.5×3.5	1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 15.0 "	50.0×21.0×3.9	1,450																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 23.0 "	56.0×23.5×4.5	2,100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
グラブ浚渫船 (硬土盤用)	鋼D 3.5m <sup>3</sup>	30.0×13.2×2.7	380																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 5.5 "	42.0×18.5×3.5	1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 7.5 "	50.0×21.0×3.9	1,450																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 11.5 "	56.0×23.5×4.5	2,100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
グラブ浚渫船 (岩盤用)	鋼D 3.5m <sup>3</sup>	30.0×13.2×2.7	380																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 5.5 "	42.0×18.5×3.5	1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 7.5 "	50.0×21.0×3.9	1,450																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ハックホリ浚渫船	鋼D 1.0m <sup>3</sup>	20.0× 8.9×1.8	110																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 2.0 "	24.0×10.4×2.1	190																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
起重機船 (非航巡回)	鋼D 40t吊	27.3×12.4×2.3	270																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 50 "	29.5×13.4×2.5	350																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 70 "	33.0×15.0×2.8	490																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 80 "	34.5×15.8×2.9	560																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 100 "	37.0×16.8×3.1	680																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 120 "	39.5×18.0×3.3	830																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 150 "	43.0×20.0×3.4	1,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 200 "	47.1×21.6×3.8	1,400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" 250 "	50.8×23.3×4.1	1,700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	起重機船 (非航固定)	鋼DE 300t吊	50.0×22.7×4.1		1,600																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
" 500 "		60.0×27.3×5.0	2,900																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
" 1,400 "		85.0×36.0×6.0	9,400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
" 2,000 "		88.0×40.0×7.2	8,900																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
" 2,200 "		90.4×41.1×7.4	9,700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
" 3,000 "		100.0×45.5×8.3	13,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
杭 打 船	D - 25	22.0×11.0×2.2	190																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		" - 45	26.0×13.0×2.6		310																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		" - 72	36.0×18.0×3.6		820																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		" - 80	46.0×19.0×3.6		1,070																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		H - 65	26.0×13.0×2.6		310																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	" - 125	36.0×18.0×3.6	820																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	" - 150	46.0×19.0×3.6	1,070																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																		
第5章 間接工事費の施工歩掛 2節 運搬費 P5-2-4	<p><b>2-4-2 施工歩掛</b> 1) 使用機械の規格選定 分解・組立に使用するクレーンは、次表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="388 409 1389 1308"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械区分</th> <th rowspan="2">規格</th> <th colspan="2">分解組立用クレーン</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ系 オールケーシング掘削機 (クローラ式)</td> <td>前項 表参照</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ブルドーザ</td> <td>21t級以下</td> <td rowspan="3">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>44t級以下</td> <td>50t吊</td> </tr> <tr> <td>63t級以下</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">地盤改良機 中層混合処理機</td> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="4">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)</td> <td>50t吊</td> </tr> <tr> <td>質量120t以下</td> <td rowspan="3">50t吊</td> </tr> <tr> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="2">質量120t以下</td> </tr> <tr> <td>質量180t以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">クローラクレーン系</td> <td>35t吊以下 (クラムシェル平積0.6㎡含む)</td> <td rowspan="4">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>80t吊以下 (クラムシェル平積2.0㎡以下含む)</td> <td rowspan="3">50t吊</td> </tr> <tr> <td>150t吊以下 (クラムシェル平積3.0㎡以下含む)</td> </tr> <tr> <td>300t吊以下</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>前項 表参照</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)</td> <td>50t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">クローラ式杭打機</td> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="3">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)</td> <td rowspan="3">50t吊</td> </tr> <tr> <td>質量100t以下</td> </tr> <tr> <td>質量150t以下</td> </tr> <tr> <td>オールケーシング掘削機 (スキッド式)</td> <td>前項 表参照</td> <td>クローラクレーン 油圧駆動式 (排出ガス対策型)</td> <td>80t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 機械区分「オールケーシング掘削機（スキッド式）」は、「第3章 16節 仮設工、参考資料二-3 鋼管杭・鋼管矢板の先行掘削」による場合に適用し、分解組立用クレーンは本体工事で使用するクローラクレーンを使用するものとする。なお、クローラクレーン（油圧駆動式80t吊）の分解組立輸送費は、本体工事使用時に別途計上すること。 2. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p>	機械区分	規格	分解組立用クレーン		名称	規格	バックホウ系 オールケーシング掘削機 (クローラ式)	前項 表参照	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	25t吊	ブルドーザ	21t級以下	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	25t吊	44t級以下	50t吊	63t級以下	25t吊	地盤改良機 中層混合処理機	質量60t以下	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	50t吊	質量120t以下	50t吊	質量60t以下	質量120t以下	質量180t以下	クローラクレーン系	35t吊以下 (クラムシェル平積0.6㎡含む)	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	25t吊	80t吊以下 (クラムシェル平積2.0㎡以下含む)	50t吊	150t吊以下 (クラムシェル平積3.0㎡以下含む)	300t吊以下	トラッククレーン	前項 表参照	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	50t吊	クローラ式杭打機	質量60t以下	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	50t吊	質量100t以下	質量150t以下	オールケーシング掘削機 (スキッド式)	前項 表参照	クローラクレーン 油圧駆動式 (排出ガス対策型)	80t吊	<p><b>2-4-2 施工歩掛</b> 1) 使用機械の規格選定 分解・組立に使用するクレーンは、次表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="1581 409 2582 1308"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械区分</th> <th rowspan="2">規格</th> <th colspan="2">分解組立用クレーン</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ系 オールケーシング掘削機 (クローラ式)</td> <td>前項 表参照</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ブルドーザ</td> <td>21t級以下</td> <td rowspan="3">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>44t級以下</td> <td>50t吊</td> </tr> <tr> <td>63t級以下</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">地盤改良機 中層混合処理機</td> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="4">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)</td> <td>50t吊</td> </tr> <tr> <td>質量120t以下</td> <td rowspan="3">50t吊</td> </tr> <tr> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="2">質量120t以下</td> </tr> <tr> <td>質量180t以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">クローラクレーン系</td> <td>35t吊以下 (クラムシェル平積0.6㎡含む)</td> <td rowspan="4">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)</td> <td>25t吊</td> </tr> <tr> <td>80t吊以下 (クラムシェル平積2.0㎡以下含む)</td> <td rowspan="3">50t吊</td> </tr> <tr> <td>150t吊以下 (クラムシェル平積3.0㎡以下含む)</td> </tr> <tr> <td>300t吊以下</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>前項 表参照</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)</td> <td>50t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">クローラ式杭打機</td> <td>質量60t以下</td> <td rowspan="3">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)</td> <td rowspan="3">50t吊</td> </tr> <tr> <td>質量100t以下</td> </tr> <tr> <td>質量150t以下</td> </tr> <tr> <td>オールケーシング掘削機 (スキッド式)</td> <td>前項 表参照</td> <td>クローラクレーン 油圧駆動式 (排出ガス対策型)</td> <td>80t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 機械区分「オールケーシング掘削機（スキッド式）」は、「第3章 16節 仮設工、参考資料二-2 鋼管杭・鋼管矢板の先行掘削」による場合に適用し、分解組立用クレーンは本体工事で使用するクローラクレーンを使用するものとする。なお、クローラクレーン（油圧駆動式80t吊）の分解組立輸送費は、本体工事使用時に別途計上すること。 2. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p>	機械区分	規格	分解組立用クレーン		名称	規格	バックホウ系 オールケーシング掘削機 (クローラ式)	前項 表参照	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	25t吊	ブルドーザ	21t級以下	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	25t吊	44t級以下	50t吊	63t級以下	25t吊	地盤改良機 中層混合処理機	質量60t以下	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	50t吊	質量120t以下	50t吊	質量60t以下	質量120t以下	質量180t以下	クローラクレーン系	35t吊以下 (クラムシェル平積0.6㎡含む)	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	25t吊	80t吊以下 (クラムシェル平積2.0㎡以下含む)	50t吊	150t吊以下 (クラムシェル平積3.0㎡以下含む)	300t吊以下	トラッククレーン	前項 表参照	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	50t吊	クローラ式杭打機	質量60t以下	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	50t吊	質量100t以下	質量150t以下	オールケーシング掘削機 (スキッド式)	前項 表参照	クローラクレーン 油圧駆動式 (排出ガス対策型)	80t吊	誤植の修正
機械区分	規格			分解組立用クレーン																																																																																																	
		名称	規格																																																																																																		
バックホウ系 オールケーシング掘削機 (クローラ式)	前項 表参照	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	25t吊																																																																																																		
ブルドーザ	21t級以下	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	25t吊																																																																																																		
	44t級以下		50t吊																																																																																																		
	63t級以下		25t吊																																																																																																		
地盤改良機 中層混合処理機	質量60t以下	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	50t吊																																																																																																		
	質量120t以下		50t吊																																																																																																		
	質量60t以下			質量120t以下																																																																																																	
	質量180t以下																																																																																																				
クローラクレーン系	35t吊以下 (クラムシェル平積0.6㎡含む)	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	25t吊																																																																																																		
	80t吊以下 (クラムシェル平積2.0㎡以下含む)		50t吊																																																																																																		
	150t吊以下 (クラムシェル平積3.0㎡以下含む)																																																																																																				
	300t吊以下																																																																																																				
トラッククレーン	前項 表参照	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	50t吊																																																																																																		
クローラ式杭打機	質量60t以下	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	50t吊																																																																																																		
	質量100t以下																																																																																																				
	質量150t以下																																																																																																				
オールケーシング掘削機 (スキッド式)	前項 表参照	クローラクレーン 油圧駆動式 (排出ガス対策型)	80t吊																																																																																																		
機械区分	規格	分解組立用クレーン																																																																																																			
		名称	規格																																																																																																		
バックホウ系 オールケーシング掘削機 (クローラ式)	前項 表参照	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	25t吊																																																																																																		
ブルドーザ	21t級以下	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	25t吊																																																																																																		
	44t級以下		50t吊																																																																																																		
	63t級以下		25t吊																																																																																																		
地盤改良機 中層混合処理機	質量60t以下	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	50t吊																																																																																																		
	質量120t以下		50t吊																																																																																																		
	質量60t以下			質量120t以下																																																																																																	
	質量180t以下																																																																																																				
クローラクレーン系	35t吊以下 (クラムシェル平積0.6㎡含む)	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	25t吊																																																																																																		
	80t吊以下 (クラムシェル平積2.0㎡以下含む)		50t吊																																																																																																		
	150t吊以下 (クラムシェル平積3.0㎡以下含む)																																																																																																				
	300t吊以下																																																																																																				
トラッククレーン	前項 表参照	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	50t吊																																																																																																		
クローラ式杭打機	質量60t以下	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型 (排出ガス対策型 第2次基準値)	50t吊																																																																																																		
	質量100t以下																																																																																																				
	質量150t以下																																																																																																				
オールケーシング掘削機 (スキッド式)	前項 表参照	クローラクレーン 油圧駆動式 (排出ガス対策型)	80t吊																																																																																																		

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント
<p>第5章 間接工事費の施工歩掛 2節 運搬費 P5-2-6</p>	<p>3) 質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬  <u>質量20t以上の建設機械器具の搬入、又は搬出の積算は運搬車両1台ごとに次式により行うものとする。</u>  <math display="block">U_k = [A \cdot (1 + C_1 + C_2 + C_3 + C_4) + B] \cdot D + M + K \text{ (または } K')</math> <u>ただし、</u> <math>U_k</math> : 貨物自動車による運搬費  <u>A : 基本運賃料金</u>  <u>各運輸局が公示した「一般貨物運送事業の貸切り運賃」によるものとする。</u>  <u>なお、車扱運賃料金の適用は原則として「距離制運賃料金」によるものとし、運搬距離は運搬基地より現場までの距離とする。発地・着地で運輸局が異なる場合は、発注機関の存在する運輸局を適用する。</u>  <u>また、基本運賃料金の10%の範囲での増減運用は一般の場合は適用しない。</u>  <u>B : 諸料金</u>  <u>a. 地区割増料</u>  <u>貨物の発地又は着地が、東京都（特別区に限る）又は、住民基本台帳に基づく人口が50万人以上の都市の場合には、各運輸局が公示した「一般貨物運送事業の貸し切り運賃」の地区割増料を加算する。</u>  <u>ただし、貨物の発地及び着地が同一都市内又は隣接都市間の場合は、発地又は着地のいずれか一方についてのみ加算する。</u>  <u>b. 車両割増料……適用しない。</u>  <u>C1～C4 : 運賃割増率（表3.1）</u>  <u>C1 : 特大品割増</u>  <u>C2 : 悪路割増</u>  <u>C3 : 冬期割増</u>  <u>C4 : 深夜早朝割増</u>  <u>D : 運搬車両の台数</u>  <u>1を代入する。</u>  <u>M : その他の諸料金</u>  <u>1) 組立、解体に要する費用</u>  <u>重建設機械の組立、解体に要する費用は別途加算する。</u>  <u>2) その他下記事項の料金を必要により計上する。</u>  <u>a. 荷役機械使用料</u>  <u>b. 自動車航送船使用料</u>  <u>c. 有料道路利用料</u>  <u>d. その他</u>  <u>K : 運搬される建設機械の運搬中の賃料（円）</u>  <u>K' : 運搬される建設機械の運搬中の損料（円）</u>  <u>運搬される建設機械（被運搬建設機械）の運搬中の賃料又は損料を計上する。</u>  <u>積算方法は、「1）運搬される建設機械の運搬中の賃料及び損料」による。</u>  <u>*端数処理</u>  <u>輸送費（基本運賃料金×運賃割増率）及び諸料金（B）は、各々端数処理計算し、その金額が10,000円未満の場合は100円未満を100円に、10,000円以上の場合は500円未満を500円に、500円を超え、1,000円未満の端数は、1,000円にそれぞれ切上げる。</u></p>	<p>3) 質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬          ① <u>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等の運搬費用</u>  <u>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等の運搬は次式により行うものとする。</u>  <math display="block">U_k = A + M + K \text{ (又は } K')</math> <u>ただし、</u> <math>U_k</math> : 質量20t以上の建設機械の貨物自動車等の運搬費  <u>A : 基本運賃料金（円）</u>  <u>表3.1によるものとする。</u>  <u>なお、運搬距離は運搬基地より現場までの距離とする。</u>  <u>また、基本運賃は下表に掲げてある運搬割増（特大品、悪路、冬期、深夜早朝、地区等）の有無にかかわらず適用出来る。</u>  <u>ただし、陸上輸送以外が必要な場合は、これに要する費用を別途計上すること。</u>  <u>M : その他の諸料金（円）</u>  <u>1) 組立、解体に要する費用</u>  <u>重建設機械の組立、解体に要する費用は別途加算する。</u>  <u>2) その他下記事項の料金を必要により計上する。</u>  <u>a. 荷役機械使用料</u>  <u>b. 自動車航送船使用料</u>  <u>c. 有料道路利用料</u>  <u>d. その他</u>  <u>K : 運搬される建設機械の運搬中の賃料（円）</u>  <u>K' : 運搬される建設機械の運搬中の損料（円）</u>  <u>運搬される建設機械（被運搬建設機械）の運搬中の賃料又は損料を計上する。</u>  <u>積算方法は、「②運搬される建設機械の運搬中の賃料および損料」による。</u>  <u>*建設機械運搬方法等は表3.2による。</u>          ② <u>運搬される建設機械の運搬中の賃料（K）及び損料（K'）</u>  <u>運搬される建設機械の片道分の運搬中の賃料及び損料は次式により計上する。</u>  <u>運搬中の賃料=運搬される機械の供用1日当り賃料（円）×運搬に要する日数（日）</u>  <math display="block">K = \text{運搬される建設機械の運搬中の供用1日当り賃料（円）} \times L / (\text{輸送速度} \times 8)</math> <u>運搬中の損料=運搬される機械の供用1日当り損料（円）×運搬に要する日数（日）</u>  <math display="block">K' = \text{運搬される建設機械の運搬中の供用1日当り損料（円）} \times L / (\text{輸送速度} \times 8)</math> <u>L: 運搬距離（km）基地から現場までの片道距離とする。</u>  <u>輸送速度：（30km/h）</u>          （注）1. <u>運搬に要する日数の端数処理は小数第2位を四捨五入し、小数第1位止めとする。</u>          2. <u>運搬に要する日数は運搬状況を勘案して決定する。なお、トラックによる輸送は、時速30km/hを標準とする。</u>          3. <u>分解・組立を要する重建設機械の積算にあたっては、重建設機械分解組立により積算すること。</u>  <u>なお、重建設機械分解組立輸送については、運搬中の賃料（K）が考慮されている。</u>          4. <u>油圧式杭圧入引抜機（鋼矢板V L・VII L・II w・III w・IV w型用）の運搬が必要な場合は、別途考慮すること。</u></p>	

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

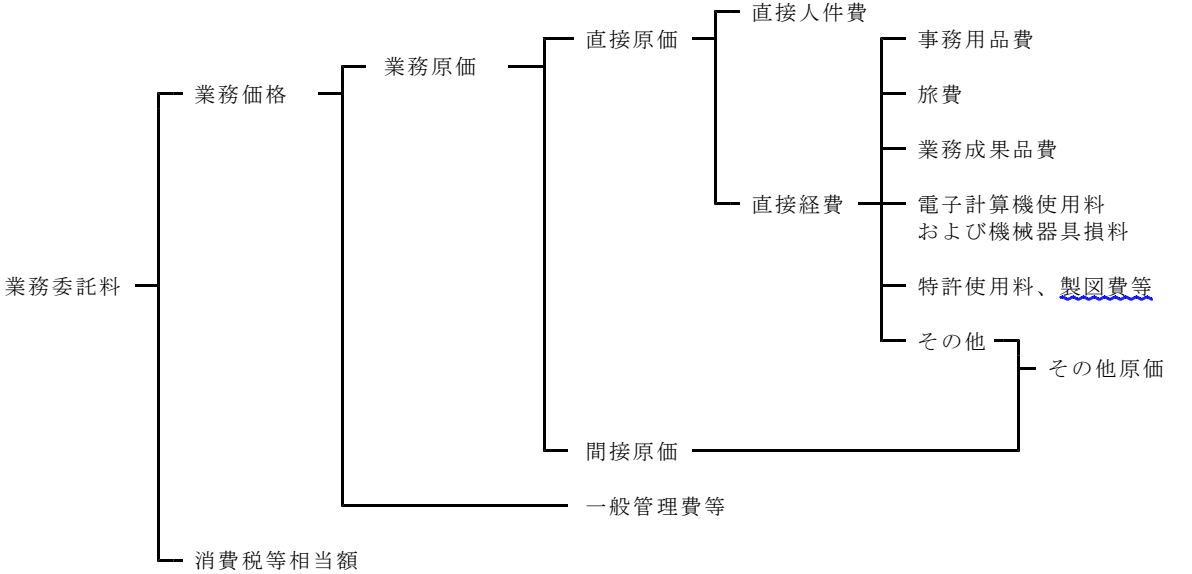
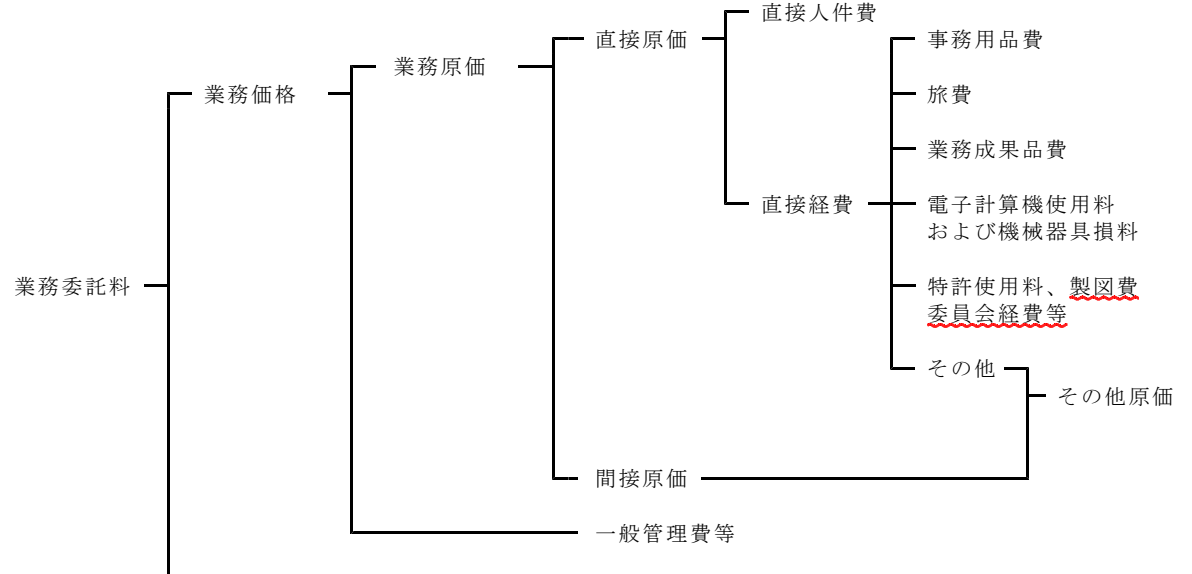
掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																												
第5章 間接工事費の施工歩掛 2節 運搬費 P5-2-7	<p style="text-align: center;">表3.1 運賃割増率</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>割 増 項 目</th> <th colspan="2">適 用 範 囲</th> <th>割 増 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">特 大 品 割 増  (C1)</td> <td rowspan="2">建設機械類</td> <td>使用車両積載トン数15t未満</td> <td>6割増</td> </tr> <tr> <td>" 15t以上</td> <td>7 "</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">その他</td> <td>単体の長 (m)</td> <td>単体の質量 (t)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>12 ≤ L &lt; 15</td> <td>1 ≤ G &lt; 15</td> <td>8 "</td> </tr> <tr> <td>15 ≤ L &lt; 20</td> <td>-</td> <td>10 "</td> </tr> <tr> <td>(注) 3</td> <td>20 ≤ L</td> <td>15 ≤ G</td> <td>12 "</td> </tr> <tr> <td>悪路 割増  (C2)</td> <td colspan="2">道路法による道路及びその他の一般交通の用に供する 場所並びに自動車以外の場所に限る。</td> <td>3 "</td> </tr> </tbody> </table>	割 増 項 目	適 用 範 囲		割 増 率	特 大 品 割 増  (C1)	建設機械類	使用車両積載トン数15t未満	6割増	" 15t以上	7 "	その他	単体の長 (m)	単体の質量 (t)	-	12 ≤ L < 15	1 ≤ G < 15	8 "	15 ≤ L < 20	-	10 "	(注) 3	20 ≤ L	15 ≤ G	12 "	悪路 割増  (C2)	道路法による道路及びその他の一般交通の用に供する 場所並びに自動車以外の場所に限る。		3 "		
	割 増 項 目	適 用 範 囲		割 増 率																											
	特 大 品 割 増  (C1)	建設機械類	使用車両積載トン数15t未満	6割増																											
			" 15t以上	7 "																											
		その他	単体の長 (m)	単体の質量 (t)	-																										
			12 ≤ L < 15	1 ≤ G < 15	8 "																										
			15 ≤ L < 20	-	10 "																										
	(注) 3	20 ≤ L	15 ≤ G	12 "																											
	悪路 割増  (C2)	道路法による道路及びその他の一般交通の用に供する 場所並びに自動車以外の場所に限る。		3 "																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>地 域</th> <th>期 間</th> <th>割 増 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">冬期割増 (C3)</td> <td>北海道</td> <td>自11月16日 至4月15日</td> <td rowspan="2">2割増</td> </tr> <tr> <td>青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、富山県、石川県、 福井県、鳥取県、島根県の全域 岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、二戸市、九戸郡、二 戸郡、上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡、和賀郡、福島県のうち、 会津若松市、喜多方市、南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼 郡、河沼郡、岐阜県のうち高山市、大野郡、音城郡、益田郡、 郡山郡</td> <td>自12月1日 至3月31日</td> </tr> </tbody> </table>		地 域	期 間	割 増 率	冬期割増 (C3)	北海道	自11月16日 至4月15日	2割増	青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、富山県、石川県、 福井県、鳥取県、島根県の全域 岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、二戸市、九戸郡、二 戸郡、上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡、和賀郡、福島県のうち、 会津若松市、喜多方市、南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼 郡、河沼郡、岐阜県のうち高山市、大野郡、音城郡、益田郡、 郡山郡	自12月1日 至3月31日																				
	地 域	期 間	割 増 率																												
冬期割増 (C3)	北海道	自11月16日 至4月15日	2割増																												
	青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、富山県、石川県、 福井県、鳥取県、島根県の全域 岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、二戸市、九戸郡、二 戸郡、上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡、和賀郡、福島県のうち、 会津若松市、喜多方市、南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼 郡、河沼郡、岐阜県のうち高山市、大野郡、音城郡、益田郡、 郡山郡	自12月1日 至3月31日																													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>深夜 割増 (C4)</td> <td>運搬時間を「22～5時」に指定する場合。</td> <td>2割増</td> </tr> </tbody> </table>	深夜 割増 (C4)	運搬時間を「22～5時」に指定する場合。	2割増																												
深夜 割増 (C4)	運搬時間を「22～5時」に指定する場合。	2割増																													
<p>(注) 1. 誘導車、誘導員の費用は特大品割増に含む。</p> <p>2. 特大品割増 (C1) で単体の長さ質量ともに該当する場合は、いずれか大きい方の率とする。</p> <p>1) 運搬される建設機械の運搬中の賃料及び損料 (K) および損料 (K')</p> <p>運搬される建設機械の片道分の運搬中の賃料及び損料は次式により計上する。</p> <p>運 搬 中 の 賃 料 = 運搬される機械の日当り賃料 (円) × 運搬に要する日数 (日)</p> <p>K = 運搬される建設機械の運搬中の日当り賃料 (円) × L / (輸送速度 × 8)</p> <p>運 搬 中 の 損 料 = 運搬される機械の供用日当り損料 (円) × 運搬に要する日数 (日)</p> <p>K' = 運搬される建設機械の運搬中の供用日当り損料 (円) × L / (輸送速度 × 8)</p> <p>L : 運搬距離 (km) 基地から現場までの片道距離とする。</p> <p>輸送速度 : (30km/h)</p>																															
<p>(注) 1. 運搬に要する日数の端数処理は小数第2位を四捨五入し、小数第1位止めとする。</p> <p>2. 運搬に要する日数は運搬状況を勘案して決定する。なお、トラックによる輸送は、時速30km/hを標準とする。</p> <p>3. 分解組立を要する建設機械の積算にあたっては、分解組立運搬により積算すること。</p> <p>なお、分解組立運搬については、運搬中の賃料 (K) が考慮されている。</p>																															

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																			
		<p style="text-align: center;">表3.1 基本運賃表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>貨物自動車規格</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>20kmまで(円)</th> <th>50kmまで(円)</th> <th>100kmまで(円)</th> <th>150kmまで(円)</th> <th>200kmまで(円)</th> <th>200kmを超え20kmまで増す毎に(円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">20t車以上 30t車まで</td> <td>路面切削機</td> <td>2.0m</td> <td rowspan="7">62,500</td> <td rowspan="7">76,000</td> <td rowspan="7">98,000</td> <td rowspan="7">120,500</td> <td rowspan="7">142,500</td> <td rowspan="7">8,900</td> </tr> <tr> <td>スタビライザ</td> <td>深0.6m幅2.0m</td> </tr> <tr> <td>スタビライザ</td> <td>深1.2m幅2.0m</td> </tr> <tr> <td>自走式破砕機</td> <td>クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm</td> </tr> <tr> <td>油圧式抗圧入引抜機</td> <td>鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(超ロングテーム型)</td> <td>山積0.4m<sup>3</sup> 平積0.3m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>各種</td> <td>二</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 450kmを超える場合は別途考慮する。 2. 誘導車・誘導員の費用は含んでいる。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 建設機械運搬方法</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">車 載</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>車種</th> <th>機械質量(t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)</td> <td>2.0m</td> <td>R</td> <td>28.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタビライザ (路床改良用)</td> <td>深0.6m 幅2.0m</td> <td>R</td> <td>23.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタビライザ (路床改良用)</td> <td>深1.2m 幅2.0m</td> <td>R</td> <td>24.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自走式破砕機</td> <td>クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm</td> <td>R</td> <td>30.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油圧式抗圧入引抜機 (硬質地盤専用)</td> <td>鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用</td> <td>R</td> <td>29.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ (超ロングテーム型)</td> <td>山積0.4m<sup>3</sup> / 平積0.3m<sup>3</sup></td> <td>R</td> <td>22.00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 車載のRはトレーラである。 2. 本表に掲載のある建設機械については、分解・組立の必要はない。</p>	貨物自動車規格	機械名	規格	20kmまで(円)	50kmまで(円)	100kmまで(円)	150kmまで(円)	200kmまで(円)	200kmを超え20kmまで増す毎に(円)	20t車以上 30t車まで	路面切削機	2.0m	62,500	76,000	98,000	120,500	142,500	8,900	スタビライザ	深0.6m幅2.0m	スタビライザ	深1.2m幅2.0m	自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm	油圧式抗圧入引抜機	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用	バックホウ(超ロングテーム型)	山積0.4m <sup>3</sup> 平積0.3m <sup>3</sup>	各種	二	機 械 名	規 格	車 載		備 考	車種	機械質量(t)	路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)	2.0m	R	28.50		スタビライザ (路床改良用)	深0.6m 幅2.0m	R	23.00		スタビライザ (路床改良用)	深1.2m 幅2.0m	R	24.70		自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm	R	30.00		油圧式抗圧入引抜機 (硬質地盤専用)	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用	R	29.70		バックホウ (超ロングテーム型)	山積0.4m <sup>3</sup> / 平積0.3m <sup>3</sup>	R	22.00		
貨物自動車規格	機械名	規格	20kmまで(円)	50kmまで(円)	100kmまで(円)	150kmまで(円)	200kmまで(円)	200kmを超え20kmまで増す毎に(円)																																																														
20t車以上 30t車まで	路面切削機	2.0m	62,500	76,000	98,000	120,500	142,500	8,900																																																														
	スタビライザ	深0.6m幅2.0m																																																																				
	スタビライザ	深1.2m幅2.0m																																																																				
	自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm																																																																				
	油圧式抗圧入引抜機	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用																																																																				
	バックホウ(超ロングテーム型)	山積0.4m <sup>3</sup> 平積0.3m <sup>3</sup>																																																																				
	各種	二																																																																				
機 械 名	規 格	車 載		備 考																																																																		
		車種	機械質量(t)																																																																			
路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)	2.0m	R	28.50																																																																			
スタビライザ (路床改良用)	深0.6m 幅2.0m	R	23.00																																																																			
スタビライザ (路床改良用)	深1.2m 幅2.0m	R	24.70																																																																			
自走式破砕機	クラッシュャー寸法 開450mm 幅925mm	R	30.00																																																																			
油圧式抗圧入引抜機 (硬質地盤専用)	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用	R	29.70																																																																			
バックホウ (超ロングテーム型)	山積0.4m <sup>3</sup> / 平積0.3m <sup>3</sup>	R	22.00																																																																			

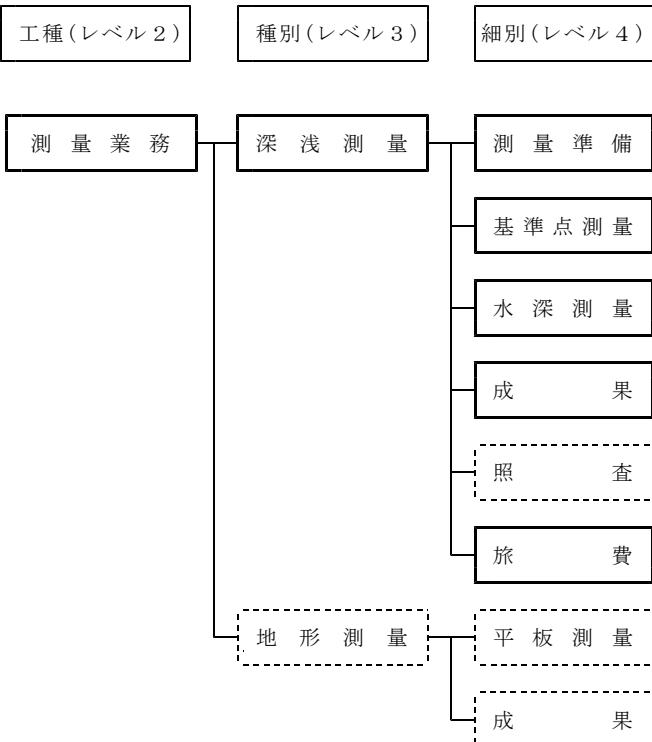
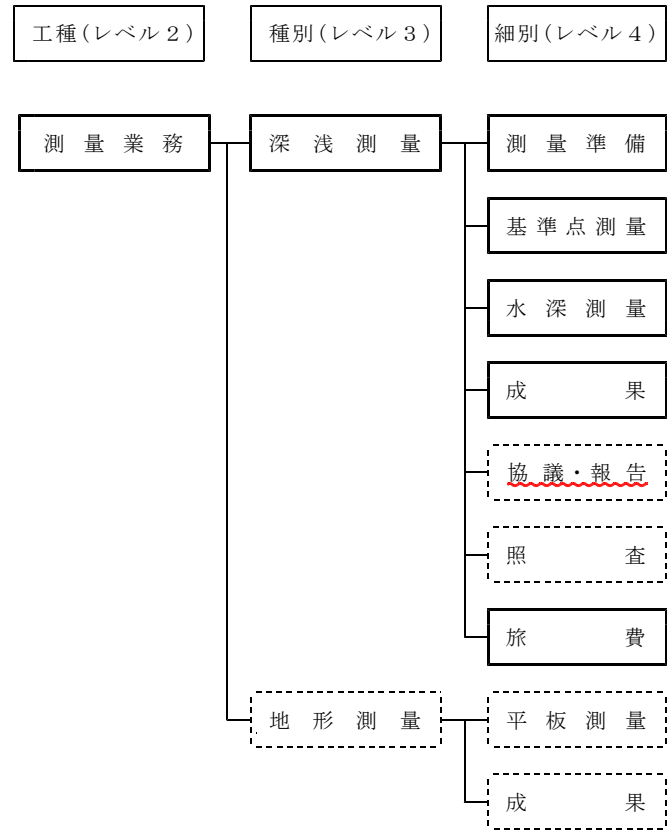
令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																								
第5章 間接工事費の施工歩掛 2節 事業損失防止 施設費 付属資料-1 P5-4-(1)	<p>①運搬費                      貨物自動車運賃は、国土交通省認可「<u>一般貨物輸送事業貸切り運賃</u>」による。なお、車扱運賃料金の適用は、原則として「距離制運賃料金」により、往復運賃を積算する。また、積算に当たっては「<u>第5章 間接工事費の施工歩掛、2節 運搬費</u>」にて計上する。                      トラック1台当りの積載数量は下表による。</p> <p style="text-align: center;">汚濁防止膜積載数量表</p> <table border="1" data-bbox="448 535 1314 688"> <thead> <tr> <th></th> <th>単独フロート</th> <th>連続フロート(φ300)</th> <th>連続フロート(φ400)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4t車</td> <td>20 ~ 120m</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>10t車</td> <td>140 ~ 240m</td> <td>20 ~ 200m</td> <td>20 ~ 120m</td> </tr> </tbody> </table>		単独フロート	連続フロート(φ300)	連続フロート(φ400)	4t車	20 ~ 120m	—	—	10t車	140 ~ 240m	20 ~ 200m	20 ~ 120m	<p>①運搬費                      貨物自動車運賃は、国土交通省認可「<u>一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃</u>」による。なお、車扱運賃料金の適用は、原則として「距離制運賃料金」により、往復運賃を積算する。                      トラック1台当りの積載数量は下表による。</p> <p style="text-align: center;">汚濁防止膜積載数量表</p> <table border="1" data-bbox="1659 535 2525 688"> <thead> <tr> <th></th> <th>単独フロート</th> <th>連続フロート(φ300)</th> <th>連続フロート(φ400)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4t車</td> <td>20 ~ 120m</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>10t車</td> <td>140 ~ 240m</td> <td>20 ~ 200m</td> <td>20 ~ 120m</td> </tr> </tbody> </table>		単独フロート	連続フロート(φ300)	連続フロート(φ400)	4t車	20 ~ 120m	—	—	10t車	140 ~ 240m	20 ~ 200m	20 ~ 120m	
	単独フロート	連続フロート(φ300)	連続フロート(φ400)																								
4t車	20 ~ 120m	—	—																								
10t車	140 ~ 240m	20 ~ 200m	20 ~ 120m																								
	単独フロート	連続フロート(φ300)	連続フロート(φ400)																								
4t車	20 ~ 120m	—	—																								
10t車	140 ~ 240m	20 ~ 200m	20 ~ 120m																								

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント
第2部 漁港漁場関係調査 設計・測量業務等 の積算基準 第1編 設計等業務 1節 設計等業務 P1-1-1	<p>1節 設計等業務</p> <p>1. 積算の通則</p> <p>1-1 適用範囲 この積算基準は、漁港漁場関係事業に係る設計等業務に適用する。</p> <p>1-2 積算価格の構成</p> 	<p>1節 設計等業務</p> <p>1. 積算の通則</p> <p>1-1 適用範囲 この積算基準は、漁港漁場関係事業に係る設計等業務に適用する。</p> <p>1-2 積算価格の構成</p> 	委員会経費等について 明記
P1-1-2	<p>2. 積算価格の内訳</p> <p>2-1 積算価格構成の内訳</p> <p>2-1-1 直接原価</p> <p>1) 直接人件費 直接人件費は、業務処理に従事する技術者の人件費とする。</p> <p>2) 直接経費 直接経費は、業務処理に必要な経費のうち次の①から⑤までに掲げるものとする。                      ①事務用品費                      ②旅費                      ③業務成果品費                      ④電子計算機使用料および機械器具損料                      ⑤特許使用料、製図費等                      これ以外の経費については、その他原価として計上する。</p>	<p>2. 積算価格の内訳</p> <p>2-1 積算価格構成の内訳</p> <p>2-1-1 直接原価</p> <p>1) 直接人件費 直接人件費は、業務処理に従事する技術者の人件費とする。</p> <p>2) 直接経費 直接経費は、業務処理に必要な経費のうち次の①から⑤までに掲げるものとする。                      ①事務用品費                      ②旅費                      ③業務成果品費                      ④電子計算機使用料および機械器具損料                      ⑤特許使用料、製図費、委員会経費等                      これ以外の経費については、その他原価として計上する。</p>	

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト
第2部 漁港漁場関係調査 設計・測量業務等 の積算基準 第2編 測量・調査等業務 1節 測量業務 P2-1-5	<p>3. 深浅測量</p> <p>3-1 総 則</p> <p>3-1-1 適用範囲                      漁港漁場関係事業の計画および工事施工のための深浅測量を実施する場合に適用する。</p> <p>3-1-2 積算ツリー</p>  <p>注) <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛 (未制定歩掛)</p>	<p>3. 深浅測量</p> <p>3-1 総 則</p> <p>3-1-1 適用範囲                      漁港漁場関係事業の計画および工事施工のための深浅測量を実施する場合に適用する。</p> <p>3-1-2 積算ツリー</p>  <p>注) <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛 (未制定歩掛)</p>	協議・報告を明記

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト
第2部 漁港漁場関係調査 設計・測量業務等 の積算基準 第2編 測量・調査等業務 1節 測量業務 P2-1-18	<p>4. 水路測量</p> <p>4-1 総則</p> <p>4-1-1 適用範囲 水路測量を実施する場合に適用する。</p> <p>4-1-2 積算ツリー</p> <div style="text-align: center;"> <pre>                     graph TD                         L2[工種(レベル2) 測量業務] --- L3[種別(レベル3) 水路測量]                         L3 --- L4_1[細別(レベル4) 測量準備]                         L3 --- L4_2[基準点測量]                         L3 --- L4_3[水深測量]                         L3 --- L4_4[関連調査]                         L3 --- L4_5[成 果]                         L3 --- L4_6[照 査]                         L3 --- L4_7[旅 費]                     </pre> </div> <p>注) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">  </span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">  </span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛 (未制定歩掛)</p>	<p>4. 水路測量</p> <p>4-1 総則</p> <p>4-1-1 適用範囲 水路測量を実施する場合に適用する。</p> <p>4-1-2 積算ツリー</p> <div style="text-align: center;"> <pre>                     graph TD                         L2[工種(レベル2) 測量業務] --- L3[種別(レベル3) 水路測量]                         L3 --- L4_1[細別(レベル4) 測量準備]                         L3 --- L4_2[基準点測量]                         L3 --- L4_3[水深測量]                         L3 --- L4_4[関連調査]                         L3 --- L4_5[成 果]                         L3 --- L4_6[協議・報告]                         L3 --- L4_7[照 査]                         L3 --- L4_8[旅 費]                     </pre> </div> <p>注) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">  </span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">  </span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛 (未制定歩掛)</p>	協議・報告を明記



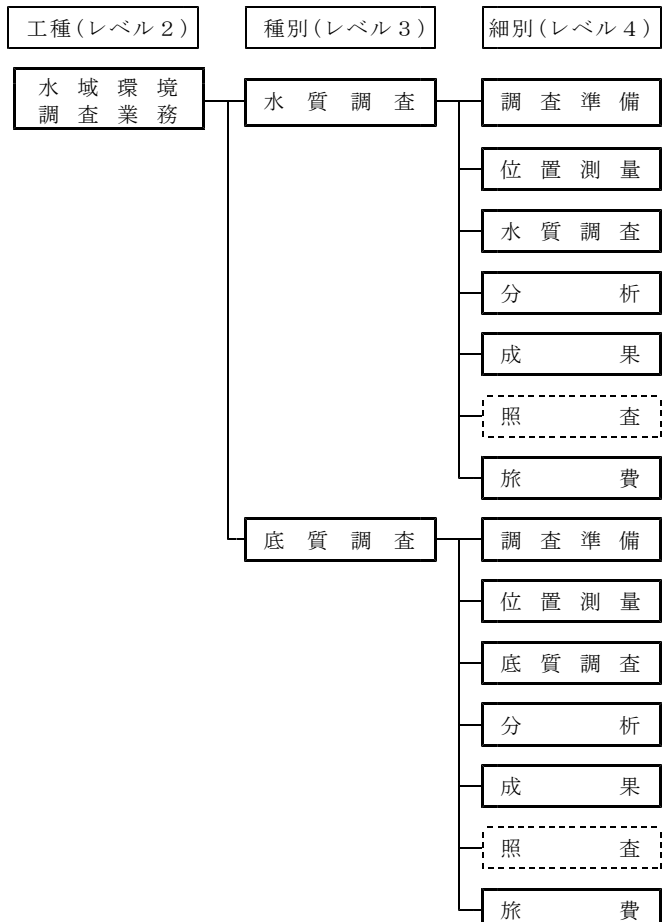
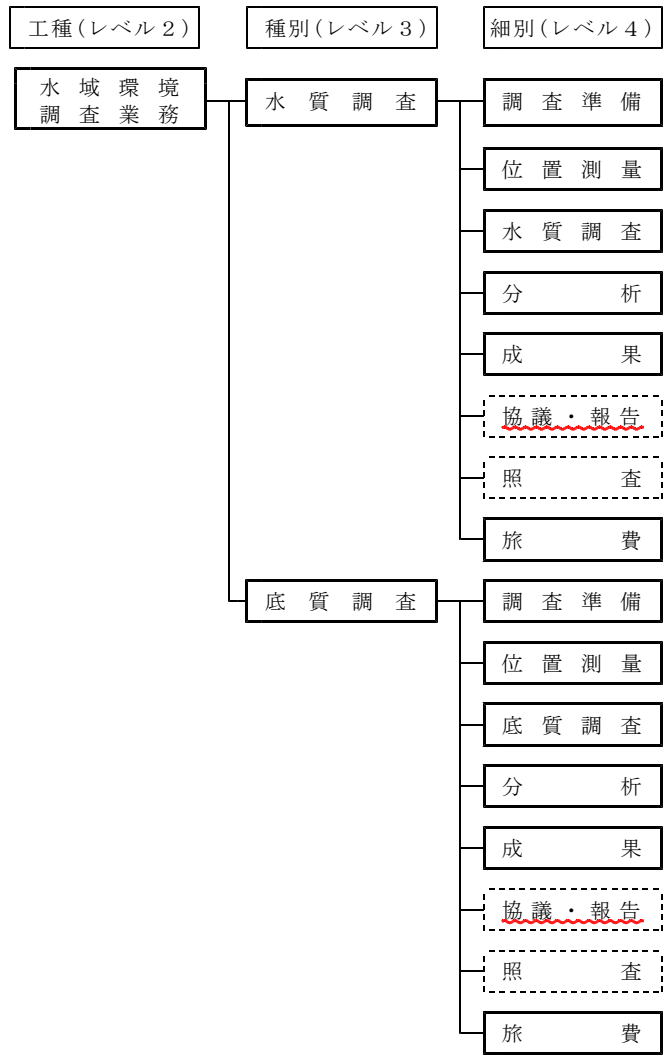
令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント
第2部 漁港漁場関係調査 設計・測量業務等 の積算基準 第2編 測量・調査等業務 1節 測量業務 P2-1-25	<p>5. 汀線測量</p> <p>5-1 総則</p> <p>5-1-1 適用範囲 漁港漁場関係事業の計画および工事施工のための汀線測量を実施する場合に適用する。</p> <p>5-1-2 積算ツリー</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">工種(レベル2)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">種別(レベル3)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">細別(レベル4)</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">測量業務</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">汀線測量</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">測量準備</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">基準点測量</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">水準測量</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">成 果</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px; margin-right: 5px;">照 査</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">旅 費</div> </div> <p>注) <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> : 本節で取扱う調査歩掛</p> <p><span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）</p>	<p>5. 汀線測量</p> <p>5-1 総則</p> <p>5-1-1 適用範囲 漁港漁場関係事業のの計画および工事施工のための汀線測量を実施する場合に適用する。</p> <p>5-1-2 積算ツリー</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">工種(レベル2)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">種別(レベル3)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">細別(レベル4)</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">測量業務</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">汀線測量</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">測量準備</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">基準点測量</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">水準測量</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">成 果</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px; margin-right: 5px;">協議・報告</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px; margin-right: 5px;">照 査</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">旅 費</div> </div> <p>注) <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> : 本節で取扱う調査歩掛</p> <p><span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）</p>	<p>協議・報告を明記</p>

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト
第2部 漁港漁場関係調査 設計・測量業務等 の積算基準 第2編 測量・調査等業務 2節 水域環境調査業務 P2-2-1	<p>3. 流況調査</p> <p>3-1 総 則</p> <p>3-1-1 適用範囲                      漁港漁場関係工事における流況調査で観測機器が自記式（磁気テープ式、メモリー式）による場合に適用する。</p> <p>3-1-2 積算ツリー</p> <div data-bbox="647 562 1252 1050" style="text-align: center;"> <pre>                     graph TD                         L2[工種(レベル2) 水域環境調査業務] --- L3[種別(レベル3) 流況調査]                         L3 --- L4_1[細別(レベル4) 調査準備]                         L3 --- L4_2[位置測量]                         L3 --- L4_3[流況観測]                         L3 --- L4_4[解 析]                         L3 --- L4_5[成 果]                         L3 --- L4_6[照 査]                         L3 --- L4_7[旅 費]                     </pre> </div> <p>注) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）</p>	<p>3. 流況調査</p> <p>3-1 総 則</p> <p>3-1-1 適用範囲                      漁港漁場関係工事における流況調査で観測機器が自記式（磁気テープ式、メモリー式）による場合に適用する。</p> <p>3-1-2 積算ツリー</p> <div data-bbox="1846 562 2451 1104" style="text-align: center;"> <pre>                     graph TD                         L2[工種(レベル2) 水域環境調査業務] --- L3[種別(レベル3) 流況調査]                         L3 --- L4_1[細別(レベル4) 調査準備]                         L3 --- L4_2[位置測量]                         L3 --- L4_3[流況観測]                         L3 --- L4_4[解 析]                         L3 --- L4_5[成 果]                         L3 --- L4_6[協議・報告]                         L3 --- L4_7[照 査]                         L3 --- L4_8[旅 費]                     </pre> </div> <p>注) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）</p>	<p>協議・報告を明記</p>

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト
<p>第2部 漁港漁場関係調査 設計・測量業務等 の積算基準 第2編 測量・調査等業務 2節 水域環境調査業務 P2-2-10</p>	<p>4. 水質・底質調査</p> <p>4-1 総 則 4-1-1 適用範囲 漁港漁場関係工事における水質・底質調査を実施する場合に適用する。</p> <p>4-1-2 積算ツリー</p>  <p>注) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛 (未制定歩掛)</p>	<p>4. 水質・底質調査</p> <p>4-1 総 則 4-1-1 適用範囲 漁港漁場関係工事における水質・底質調査を実施する場合に適用する。</p> <p>4-1-2 積算ツリー</p>  <p>注) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛 (未制定歩掛)</p>	<p>協議・報告を明記</p>

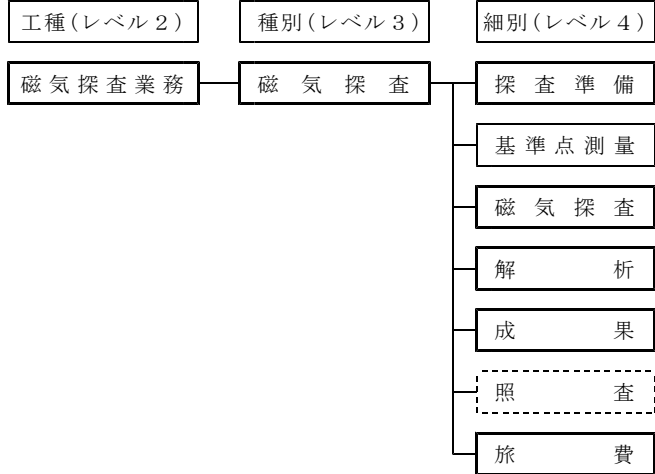
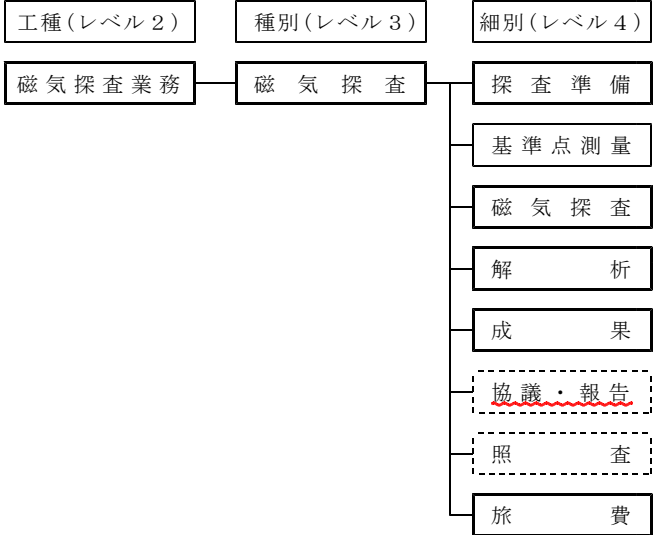
令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント
第2部 漁港漁場関係調査 設計・測量業務等 の積算基準 第2編 測量・調査等業務 3節 環境生物調査業務 P2-3-1～2	<p>3. 環境生物調査</p> <p>3-1 総 則</p> <p>3-1-1 適用範囲 漁港漁場関係工事における環境生物調査を実施する場合に適用する。ただし、陸上生物を除く。</p> <p>3-1-2 積算ツリー</p>	<p>3. 環境生物調査</p> <p>3-1 総 則</p> <p>3-1-1 適用範囲 漁港漁場関係工事における環境生物調査を実施する場合に適用する。ただし、陸上生物を除く。</p> <p>3-1-2 積算ツリー</p>	<p>協議・報告を明記</p>

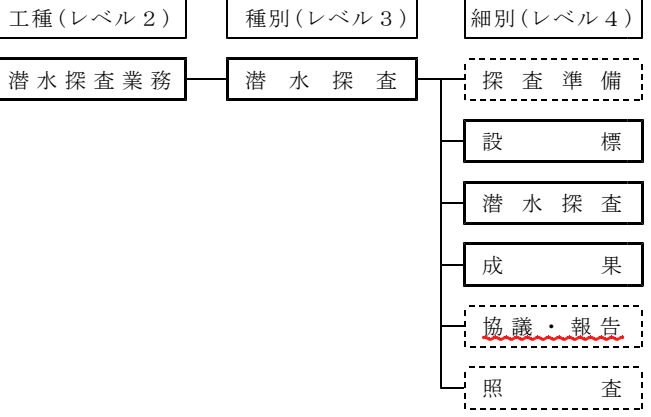
令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント
	<p>付着生物調査</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査準備</li> <li>位置測量</li> <li>付着生物調査</li> <li>分析、解析・考察</li> <li>成果</li> <li>照査</li> <li>旅費</li> <li>付着基質装置設置</li> <li>装置の保守点検</li> </ul> <p>藻場調査</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査準備</li> <li>位置測量</li> <li>藻場調査</li> <li>分析、解析・考察</li> <li>成果</li> <li>照査</li> <li>旅費</li> </ul> <p>魚介類調査</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査準備</li> <li>位置測量</li> <li>魚介類調査</li> <li>分析、解析・考察</li> <li>成果</li> <li>照査</li> <li>旅費</li> </ul> <p>注) <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 1em; height: 1em; vertical-align: middle;"></span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 1em; height: 1em; vertical-align: middle;"></span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）</p>	<p>付着生物調査</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査準備</li> <li>位置測量</li> <li>付着生物調査</li> <li>分析、解析・考察</li> <li>成果</li> <li>協議・報告</li> <li>照査</li> <li>旅費</li> <li>付着基質装置設置</li> <li>装置の保守点検</li> </ul> <p>藻場調査</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査準備</li> <li>位置測量</li> <li>藻場調査</li> <li>分析、解析・考察</li> <li>成果</li> <li>協議・報告</li> <li>照査</li> <li>旅費</li> </ul> <p>魚介類調査</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査準備</li> <li>位置測量</li> <li>魚介類調査</li> <li>分析、解析・考察</li> <li>成果</li> <li>協議・報告</li> <li>照査</li> <li>旅費</li> </ul> <p>注) <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 1em; height: 1em; vertical-align: middle;"></span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 1em; height: 1em; vertical-align: middle;"></span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）</p>	

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト
第2部 漁港漁場関係調査 設計・測量業務等 の積算基準 第2編 測量・調査等業務 4節 磁気探査業務 P2-4-4	<p>3. 磁気探査</p> <p>3-1 総 則</p> <p>3-1-1 適用範囲                      漁港漁場関係工事における磁気探査業務（工事）を実施する場合に適用する。</p> <p>3-1-2 積算ツリー</p>  <p>注) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 他業務を適用する調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）</p>	<p>3. 磁気探査</p> <p>3-1 総 則</p> <p>3-1-1 適用範囲                      漁港漁場関係工事における磁気探査業務（工事）を実施する場合に適用する。</p> <p>3-1-2 積算ツリー</p>  <p>注) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 他業務を適用する調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）</p>	協議・報告を明記

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																
第2部 漁港漁場関係調査 設計・測量業務等 の積算基準 第2編 測量・調査等業務 5節 潜水探査業務 P2-5-3	<p>3. 潜水探査</p> <p>3-1 総則</p> <p>3-1-1 適用範囲 漁港漁場関係工事における潜水探査工事を実施する場合に適用する。</p> <p>3-1-2 積算ツリー</p>  <p>注) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）</p>	<p>3. 潜水探査</p> <p>3-1 総則</p> <p>3-1-1 適用範囲 漁港漁場関係工事における潜水探査工事を実施する場合に適用する。</p> <p>3-1-2 積算ツリー</p>  <p>注) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 本節で取扱う調査歩掛  <span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛（未制定歩掛）</p>	協議・報告を明記																																																																
第2部 漁港漁場関係調査 設計・測量業務等 の積算基準 第2編 測量・調査等業務 5節 潜水探査業務 P2-5-6	<p>(2) 代価表 潜水探査 1日当り ( m<sup>2</sup> )</p> <table border="1" data-bbox="409 1285 1311 1596"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>② 潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>機雷探査機</td> <td>潜水式 20型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">1</td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="2">3</td> <td>ジェットポンプ損料を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	① 潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H	② 潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H	機雷探査機	潜水式 20型	〃	1		損料	雑材料		%	3		ジェットポンプ損料を含む	<p>(2) 代価表 潜水探査 1日当り ( m<sup>2</sup> )</p> <table border="1" data-bbox="1596 1285 2499 1596"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>② 潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>機雷探査機</td> <td>潜水式 20型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">1</td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="2">3</td> <td>ジェットポンプ損料を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	① 潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H	② 潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H	機雷探査機	潜水式 20型	〃	1		損料	雑材料		%	3		ジェットポンプ損料を含む	潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																											
		単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																
① 潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																														
② 潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																														
機雷探査機	潜水式 20型	〃	1		損料																																																														
雑材料		%	3		ジェットポンプ損料を含む																																																														
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																														
			単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																															
① 潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																														
② 潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																														
機雷探査機	潜水式 20型	〃	1		損料																																																														
雑材料		%	3		ジェットポンプ損料を含む																																																														

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト
第2部 漁港漁場関係調査 設計・測量業務等 の積算基準 第3編 土質調査業務 P3-1-5	<p>3. 土質調査</p> <p>3-1 総 則</p> <p>3-1-1 適用範囲 漁港漁場関係の計画および工事施工のための土質調査を実施する場合に適用する。</p> <p>3-1-2 積算ツリー</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">工種(レベル2)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">種別(レベル3)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">細別(レベル4)</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">土質調査業務</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">土 質 調 査</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">準 備</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">位 置 測 量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">足 場</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ボーリング</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">原位置試験</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">乱れの少ない 試料採取</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">土 質 試 験</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">成 果</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">照 査</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">運 搬</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">安 全</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">水雷・傷害保険</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">施 工 管 理</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">旅 費</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">解 析 等 調 査</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">解 析 等 調 査 成 果</div> </div> </div> <p>注) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 本節で取扱う調査歩掛</p> <p><span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛 (未制定歩掛)</p>	<p>3. 土質調査</p> <p>3-1 総 則</p> <p>3-1-1 適用範囲 漁港漁場関係の計画および工事施工のための土質調査を実施する場合に適用する。</p> <p>3-1-2 積算ツリー</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">工種(レベル2)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">種別(レベル3)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">細別(レベル4)</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">土質調査業務</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">土 質 調 査</div> <div style="margin-right: 5px;">—</div> <div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">準 備</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">位 置 測 量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">足 場</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ボーリング</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">原位置試験</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">乱れの少ない 試料採取</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">土 質 試 験</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">成 果</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">協 議 ・ 報 告</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">照 査</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">運 搬</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">安 全</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">水雷・傷害保険</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">施 工 管 理</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">旅 費</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">解 析 等 調 査</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">解 析 等 調 査 成 果</div> </div> </div> <p>注) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 本節で取扱う調査歩掛</p> <p><span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> : 調査条件を勘案し別途積算する調査歩掛 (未制定歩掛)</p>	<p>協議・報告を明記</p>



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																										
第2部 漁港漁場関係調査 設計・測量業務等 の積算基準 3編 土質調査業務 P3-1-10 ～ P3-1-14	<p><b>3-4 足 場</b>                      (1) 仮設足場の選定                      ①足場の設定基準                      足場の選定は、設計図書の明記による以外は、以下を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="409 432 1320 793"> <thead> <tr> <th>現 場 条 件</th> <th>足 場</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">陸上 平均水面 以上</td> <td>平坦足場</td> <td>敷き板の上に角材を井桁に組み立てるか、スノコ状に板を敷き均す方式。 ケーシング掘りの場合は使用しない。</td> </tr> <tr> <td>単管足場 (湿地足場・傾斜足場)</td> <td>斜面または埋立地等軟弱地盤で使用。 平坦地において、ケーシング掘を行う場合に使用。</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">海上 平均水面 以下</td> <td>鋼製槽</td> <td>海底面が平坦で水深5～30m程度に適応。</td> </tr> <tr> <td><u>スパット台船</u></td> <td>水深5～15m程度で、潮流、波浪が小さい場合および海底面が傾斜、不陸の場合に適応。</td> </tr> <tr> <td>単管足場</td> <td>海底面の条件等によりスパット台船が設置できなく水深3m以浅で潮流、波浪の極めて小さい場合。</td> </tr> </tbody> </table> <p>2)<u>スパット台船</u>                      足場高さ(機械高)は水深(H.W.Lまで)+2.7m(フロータ厚1.2m+余裕高1.5m)とする。ただし、地盤・気象等の状況により補助作業台の設置高さを考慮して、0.5m～1.0m程度加えた高さとする                      ことができる。</p> <p>(2) 組立・解体および設置・撤去・移設の箇所数                      現場条件等を考慮し必要な箇所数を設定する。</p> <p>①鋼製槽、<u>スパット台船</u></p> <p>(3) 足場組立解体                      代価表                      足場組立解体 1基当り</p> <table border="1" data-bbox="430 1329 1341 1606"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>海 上</th> <th><u>スパット台船</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地質調査技師</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油)50t吊</td> <td>日</td> <td>3.0</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) ラフテレーンクレーンは現場条件により大型規格のものを使用することができる。</p>	現 場 条 件	足 場	摘 要	陸上 平均水面 以上	平坦足場	敷き板の上に角材を井桁に組み立てるか、スノコ状に板を敷き均す方式。 ケーシング掘りの場合は使用しない。	単管足場 (湿地足場・傾斜足場)	斜面または埋立地等軟弱地盤で使用。 平坦地において、ケーシング掘を行う場合に使用。	海上 平均水面 以下	鋼製槽	海底面が平坦で水深5～30m程度に適応。	<u>スパット台船</u>	水深5～15m程度で、潮流、波浪が小さい場合および海底面が傾斜、不陸の場合に適応。	単管足場	海底面の条件等によりスパット台船が設置できなく水深3m以浅で潮流、波浪の極めて小さい場合。	名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	海 上	<u>スパット台船</u>	地質調査技師		人	2.0			主任地質調査員		〃	2.5			地質調査員		〃	7.0			ラフテレーンクレーン	(油)50t吊	日	3.0		標準運転時間	雑 材 料		%	0.5			<p><b>3-4 足 場</b>                      (1) 仮設足場の選定                      ①足場の設定基準                      足場の選定は、設計図書の明記による以外は、以下を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="1626 432 2537 793"> <thead> <tr> <th>現 場 条 件</th> <th>足 場</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">陸上 平均水面 以上</td> <td>平坦足場</td> <td>敷き板の上に角材を井桁に組み立てるか、スノコ状に板を敷き均す方式。 ケーシング掘りの場合は使用しない。</td> </tr> <tr> <td>単管足場 (湿地足場・傾斜足場)</td> <td>斜面または埋立地等軟弱地盤で使用。 平坦地において、ケーシング掘を行う場合に使用。</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">海上 平均水面 以下</td> <td>鋼製槽</td> <td>海底面が平坦で水深5～30m程度に適応。</td> </tr> <tr> <td><u>スパッド台船</u></td> <td>水深5～15m程度で、潮流、波浪が小さい場合および海底面が傾斜、不陸の場合に適応。</td> </tr> <tr> <td>単管足場</td> <td>海底面の条件等によりスパット台船が設置できなく水深3m以浅で潮流、波浪の極めて小さい場合。</td> </tr> </tbody> </table> <p>2)<u>スパッド台船</u>                      足場高さ(機械高)は水深(H.W.Lまで)+2.7m(フロータ厚1.2m+余裕高1.5m)とする。ただし、地盤・気象等の状況により補助作業台の設置高さを考慮して、0.5m～1.0m程度加えた高さとする                      ことができる。</p> <p>(2) 組立・解体および設置・撤去・移設の箇所数                      現場条件等を考慮し必要な箇所数を設定する。</p> <p>①鋼製槽、<u>スパッド台船</u></p> <p>(3) 足場組立解体                      代価表                      足場組立解体 1基当り</p> <table border="1" data-bbox="1647 1329 2558 1606"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>海 上</th> <th><u>スパッド台船</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地質調査技師</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油)50t吊</td> <td>日</td> <td>3.0</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) ラフテレーンクレーンは現場条件により大型規格のものを使用することができる。</p>	現 場 条 件	足 場	摘 要	陸上 平均水面 以上	平坦足場	敷き板の上に角材を井桁に組み立てるか、スノコ状に板を敷き均す方式。 ケーシング掘りの場合は使用しない。	単管足場 (湿地足場・傾斜足場)	斜面または埋立地等軟弱地盤で使用。 平坦地において、ケーシング掘を行う場合に使用。	海上 平均水面 以下	鋼製槽	海底面が平坦で水深5～30m程度に適応。	<u>スパッド台船</u>	水深5～15m程度で、潮流、波浪が小さい場合および海底面が傾斜、不陸の場合に適応。	単管足場	海底面の条件等によりスパット台船が設置できなく水深3m以浅で潮流、波浪の極めて小さい場合。	名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	海 上	<u>スパッド台船</u>	地質調査技師		人	2.0			主任地質調査員		〃	2.5			地質調査員		〃	7.0			ラフテレーンクレーン	(油)50t吊	日	3.0		標準運転時間	雑 材 料		%	0.5			誤植の修正
現 場 条 件	足 場	摘 要																																																																																																											
陸上 平均水面 以上	平坦足場	敷き板の上に角材を井桁に組み立てるか、スノコ状に板を敷き均す方式。 ケーシング掘りの場合は使用しない。																																																																																																											
	単管足場 (湿地足場・傾斜足場)	斜面または埋立地等軟弱地盤で使用。 平坦地において、ケーシング掘を行う場合に使用。																																																																																																											
海上 平均水面 以下	鋼製槽	海底面が平坦で水深5～30m程度に適応。																																																																																																											
	<u>スパット台船</u>	水深5～15m程度で、潮流、波浪が小さい場合および海底面が傾斜、不陸の場合に適応。																																																																																																											
	単管足場	海底面の条件等によりスパット台船が設置できなく水深3m以浅で潮流、波浪の極めて小さい場合。																																																																																																											
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																								
			海 上	<u>スパット台船</u>																																																																																																									
地質調査技師		人	2.0																																																																																																										
主任地質調査員		〃	2.5																																																																																																										
地質調査員		〃	7.0																																																																																																										
ラフテレーンクレーン	(油)50t吊	日	3.0		標準運転時間																																																																																																								
雑 材 料		%	0.5																																																																																																										
現 場 条 件	足 場	摘 要																																																																																																											
陸上 平均水面 以上	平坦足場	敷き板の上に角材を井桁に組み立てるか、スノコ状に板を敷き均す方式。 ケーシング掘りの場合は使用しない。																																																																																																											
	単管足場 (湿地足場・傾斜足場)	斜面または埋立地等軟弱地盤で使用。 平坦地において、ケーシング掘を行う場合に使用。																																																																																																											
海上 平均水面 以下	鋼製槽	海底面が平坦で水深5～30m程度に適応。																																																																																																											
	<u>スパッド台船</u>	水深5～15m程度で、潮流、波浪が小さい場合および海底面が傾斜、不陸の場合に適応。																																																																																																											
	単管足場	海底面の条件等によりスパット台船が設置できなく水深3m以浅で潮流、波浪の極めて小さい場合。																																																																																																											
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																								
			海 上	<u>スパッド台船</u>																																																																																																									
地質調査技師		人	2.0																																																																																																										
主任地質調査員		〃	2.5																																																																																																										
地質調査員		〃	7.0																																																																																																										
ラフテレーンクレーン	(油)50t吊	日	3.0		標準運転時間																																																																																																								
雑 材 料		%	0.5																																																																																																										

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																										
	<p><b>【スパット台船】</b> 1) 作業船の運転時間 引船1日当り運転時間</p> <table border="1" data-bbox="412 407 1234 478"> <tr> <td>航 行 距 離</td> <td>4.8km以下</td> <td>18.6km以下</td> <td>32.4km以下</td> </tr> <tr> <td>運 転 時 間</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>2) 代価表 足場設置・撤去・移設 1箇所当り</p> <table border="1" data-bbox="412 577 1299 821"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">スパット台船</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>設置</th> <th>撤去</th> <th>移設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 100PS型</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>現場条件/就8H</td> </tr> <tr> <td>地質調査技師</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 調査の工程等により作業船を拘束する場合には、その費用を別途計上することができる。 2. 足場設置、移設において、現場条件により安全確認のため、潜水士船を計上することができる。</p>	航 行 距 離	4.8km以下	18.6km以下	32.4km以下	運 転 時 間	2	4	6	名 称	形状寸法	単 位	スパット台船			摘 要	設置	撤去	移設	引 船	鋼D 100PS型	日	1.0	1.0	1.0	現場条件/就8H	地質調査技師		人	1.0	1.0	1.0		主任地質調査員		〃	0.5	0.5	0.5		地質調査員		〃	2.0	2.0	2.5		雑 材 料		%	0.5	0.5	0.5		<p><b>【スパッド台船】</b> 1) 作業船の運転時間 引船1日当り運転時間</p> <table border="1" data-bbox="1605 407 2427 478"> <tr> <td>航 行 距 離</td> <td>4.8km以下</td> <td>18.6km以下</td> <td>32.4km以下</td> </tr> <tr> <td>運 転 時 間</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>2) 代価表 足場設置・撤去・移設 1箇所当り</p> <table border="1" data-bbox="1605 577 2493 821"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">スパッド台船</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>設置</th> <th>撤去</th> <th>移設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 100PS型</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>現場条件/就8H</td> </tr> <tr> <td>地質調査技師</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 調査の工程等により作業船を拘束する場合には、その費用を別途計上することができる。 2. 足場設置、移設において、現場条件により安全確認のため、潜水士船を計上することができる。</p>	航 行 距 離	4.8km以下	18.6km以下	32.4km以下	運 転 時 間	2	4	6	名 称	形状寸法	単 位	スパッド台船			摘 要	設置	撤去	移設	引 船	鋼D 100PS型	日	1.0	1.0	1.0	現場条件/就8H	地質調査技師		人	1.0	1.0	1.0		主任地質調査員		〃	0.5	0.5	0.5		地質調査員		〃	2.0	2.0	2.5		雑 材 料		%	0.5	0.5	0.5		
航 行 距 離	4.8km以下	18.6km以下	32.4km以下																																																																																																										
運 転 時 間	2	4	6																																																																																																										
名 称	形状寸法	単 位	スパット台船			摘 要																																																																																																							
			設置	撤去	移設																																																																																																								
引 船	鋼D 100PS型	日	1.0	1.0	1.0	現場条件/就8H																																																																																																							
地質調査技師		人	1.0	1.0	1.0																																																																																																								
主任地質調査員		〃	0.5	0.5	0.5																																																																																																								
地質調査員		〃	2.0	2.0	2.5																																																																																																								
雑 材 料		%	0.5	0.5	0.5																																																																																																								
航 行 距 離	4.8km以下	18.6km以下	32.4km以下																																																																																																										
運 転 時 間	2	4	6																																																																																																										
名 称	形状寸法	単 位	スパッド台船			摘 要																																																																																																							
			設置	撤去	移設																																																																																																								
引 船	鋼D 100PS型	日	1.0	1.0	1.0	現場条件/就8H																																																																																																							
地質調査技師		人	1.0	1.0	1.0																																																																																																								
主任地質調査員		〃	0.5	0.5	0.5																																																																																																								
地質調査員		〃	2.0	2.0	2.5																																																																																																								
雑 材 料		%	0.5	0.5	0.5																																																																																																								
	<p>(5) 損 料 ① 足場損料 <b>【スパット台船】</b></p> <p>供用期間 = (足場組立解体) × α (陸上供用係数) + { (足場設置撤去移設日数) + (ホーリング日数累計) + (原位置試験および乱れの少ない試料採取日数累計) } × α (海上供用係数) + (運搬日数) + (補正日数) (小数1位切上げ)</p> <p>損 料 = 供用1日当り損料 × 供用期間</p> <p>注) 足場組立解体日数は、3日とする。</p>	<p>(5) 損 料 ① 足場損料 <b>【スパッド台船】</b></p> <p>供用期間 = (足場組立解体) × α (陸上供用係数) + { (足場設置撤去移設日数) + (ホーリング日数累計) + (原位置試験および乱れの少ない試料採取日数累計) } × α (海上供用係数) + (運搬日数) + (補正日数) (小数1位切上げ)</p> <p>損 料 = 供用1日当り損料 × 供用期間</p> <p>注) 足場組立解体日数は、3日とする。</p>																																																																																																											

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
単価表 単-10	<p align="center"><b>別表-4 就業時間別の船員供用係数</b></p> <p align="center">船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)（1ワッチ制）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">係数 ランク</th> <th rowspan="4">船舶供用係数 (α)</th> <th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th> <th rowspan="4">備考</th> </tr> <tr> <th colspan="2">就業時間 8H</th> <th colspan="2">就業時間 9H</th> <th colspan="2">就業時間 10H</th> <th colspan="2">就業時間 11H</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[超勤時間 0H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 1H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 2H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 3H]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.20</td><td>1.20</td><td>1.31</td><td>1.31</td><td>1.42</td><td>1.42</td><td>1.53</td><td>1.53</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1.80</td><td>1.30</td><td>1.30</td><td>1.41</td><td>1.41</td><td>1.52</td><td>1.52</td><td>1.63</td><td>1.63</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>2.05</td><td>1.45</td><td>1.45</td><td>1.56</td><td>1.56</td><td>1.67</td><td>1.67</td><td>1.78</td><td>1.78</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>2.25</td><td>1.60</td><td>1.60</td><td>1.71</td><td>1.71</td><td>1.82</td><td>1.82</td><td>1.93</td><td>1.93</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>2.45</td><td>1.70</td><td>1.70</td><td>1.81</td><td>1.81</td><td>1.92</td><td>1.92</td><td>2.03</td><td>2.03</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>2.65</td><td>1.80</td><td>1.80</td><td>1.91</td><td>1.91</td><td>2.02</td><td>2.02</td><td>2.13</td><td>2.13</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>2.90</td><td>1.95</td><td>1.95</td><td>2.06</td><td>2.06</td><td>2.17</td><td>2.17</td><td>2.28</td><td>2.28</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>3.20</td><td>2.15</td><td>2.15</td><td>2.26</td><td>2.26</td><td>2.37</td><td>2.37</td><td>2.48</td><td>2.48</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>3.70</td><td>2.40</td><td>2.40</td><td>2.51</td><td>2.51</td><td>2.62</td><td>2.62</td><td>2.73</td><td>2.73</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p align="center">船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)（2ワッチ制）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">係数 ランク</th> <th rowspan="4">船舶供用係数 (α)</th> <th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th> <th rowspan="4">備考</th> </tr> <tr> <th colspan="2">就業時間 16H</th> <th colspan="2">就業時間 18H</th> <th colspan="2">就業時間 20H</th> <th colspan="2">就業時間 22H</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[超勤時間 0H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 2H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 4H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 6H]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[深夜時間 1H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 3H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 4H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 6H]</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.21</td><td>1.21</td><td>1.34</td><td>1.34</td><td>1.46</td><td>1.46</td><td>1.59</td><td>1.60</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1.80</td><td>1.31</td><td>1.31</td><td>1.44</td><td>1.44</td><td>1.56</td><td>1.56</td><td>1.69</td><td>1.70</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>2.05</td><td>1.46</td><td>1.46</td><td>1.59</td><td>1.59</td><td>1.71</td><td>1.71</td><td>1.84</td><td>1.85</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>2.25</td><td>1.61</td><td>1.61</td><td>1.74</td><td>1.74</td><td>1.86</td><td>1.86</td><td>1.99</td><td>2.00</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>2.45</td><td>1.71</td><td>1.71</td><td>1.84</td><td>1.84</td><td>1.96</td><td>1.96</td><td>2.09</td><td>2.10</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>2.65</td><td>1.81</td><td>1.81</td><td>1.94</td><td>1.94</td><td>2.06</td><td>2.06</td><td>2.19</td><td>2.20</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>2.90</td><td>1.96</td><td>1.96</td><td>2.09</td><td>2.09</td><td>2.21</td><td>2.21</td><td>2.34</td><td>2.35</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>3.20</td><td>2.16</td><td>2.16</td><td>2.29</td><td>2.29</td><td>2.41</td><td>2.41</td><td>2.54</td><td>2.55</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>3.70</td><td>2.41</td><td>2.41</td><td>2.54</td><td>2.54</td><td>2.66</td><td>2.66</td><td>2.79</td><td>2.80</td><td></td></tr> </tbody> </table>	係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考	就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H		[超勤時間 0H]		[超勤時間 1H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 3H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]				船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員		1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.31	1.42	1.42	1.53	1.53		2	1.80	1.30	1.30	1.41	1.41	1.52	1.52	1.63	1.63		3	2.05	1.45	1.45	1.56	1.56	1.67	1.67	1.78	1.78		4	2.25	1.60	1.60	1.71	1.71	1.82	1.82	1.93	1.93		5	2.45	1.70	1.70	1.81	1.81	1.92	1.92	2.03	2.03		6	2.65	1.80	1.80	1.91	1.91	2.02	2.02	2.13	2.13		7	2.90	1.95	1.95	2.06	2.06	2.17	2.17	2.28	2.28		8	3.20	2.15	2.15	2.26	2.26	2.37	2.37	2.48	2.48		9	3.70	2.40	2.40	2.51	2.51	2.62	2.62	2.73	2.73		係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考	就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H		[超勤時間 0H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 4H]		[超勤時間 6H]		[深夜時間 1H]		[深夜時間 3H]		[深夜時間 4H]		[深夜時間 6H]				船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員		1	1.65	1.21	1.21	1.34	1.34	1.46	1.46	1.59	1.60		2	1.80	1.31	1.31	1.44	1.44	1.56	1.56	1.69	1.70		3	2.05	1.46	1.46	1.59	1.59	1.71	1.71	1.84	1.85		4	2.25	1.61	1.61	1.74	1.74	1.86	1.86	1.99	2.00		5	2.45	1.71	1.71	1.84	1.84	1.96	1.96	2.09	2.10		6	2.65	1.81	1.81	1.94	1.94	2.06	2.06	2.19	2.20		7	2.90	1.96	1.96	2.09	2.09	2.21	2.21	2.34	2.35		8	3.20	2.16	2.16	2.29	2.29	2.41	2.41	2.54	2.55		9	3.70	2.41	2.41	2.54	2.54	2.66	2.66	2.79	2.80		<p align="center"><b>別表-4 就業時間別の船員供用係数</b></p> <p align="center">船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)（1ワッチ制）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">係数 ランク</th> <th rowspan="4">船舶供用係数 (α)</th> <th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th> <th rowspan="4">備考</th> </tr> <tr> <th colspan="2">就業時間 8H</th> <th colspan="2">就業時間 9H</th> <th colspan="2">就業時間 10H</th> <th colspan="2">就業時間 11H</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[超勤時間 0H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 1H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 2H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 3H]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 0H]</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.20</td><td>1.20</td><td>1.31</td><td>1.31</td><td>1.42</td><td>1.43</td><td>1.53</td><td>1.54</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1.80</td><td>1.30</td><td>1.30</td><td>1.41</td><td>1.41</td><td>1.52</td><td>1.53</td><td>1.63</td><td>1.64</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>2.05</td><td>1.45</td><td>1.45</td><td>1.56</td><td>1.56</td><td>1.67</td><td>1.68</td><td>1.78</td><td>1.79</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>2.25</td><td>1.60</td><td>1.60</td><td>1.71</td><td>1.71</td><td>1.82</td><td>1.83</td><td>1.93</td><td>1.94</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>2.45</td><td>1.70</td><td>1.70</td><td>1.81</td><td>1.81</td><td>1.92</td><td>1.93</td><td>2.03</td><td>2.04</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>2.65</td><td>1.80</td><td>1.80</td><td>1.91</td><td>1.91</td><td>2.02</td><td>2.03</td><td>2.13</td><td>2.14</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>2.90</td><td>1.95</td><td>1.95</td><td>2.06</td><td>2.06</td><td>2.17</td><td>2.18</td><td>2.28</td><td>2.29</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>3.20</td><td>2.15</td><td>2.15</td><td>2.26</td><td>2.26</td><td>2.37</td><td>2.38</td><td>2.48</td><td>2.49</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>3.70</td><td>2.40</td><td>2.40</td><td>2.51</td><td>2.51</td><td>2.62</td><td>2.63</td><td>2.73</td><td>2.74</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p align="center">船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)（2ワッチ制）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">係数 ランク</th> <th rowspan="4">船舶供用係数 (α)</th> <th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th> <th rowspan="4">備考</th> </tr> <tr> <th colspan="2">就業時間 16H</th> <th colspan="2">就業時間 18H</th> <th colspan="2">就業時間 20H</th> <th colspan="2">就業時間 22H</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[超勤時間 0H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 2H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 4H]</th> <th colspan="2">[超勤時間 6H]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[深夜時間 1H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 3H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 4H]</th> <th colspan="2">[深夜時間 6H]</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.21</td><td>1.21</td><td>1.34</td><td>1.35</td><td>1.47</td><td>1.47</td><td>1.60</td><td>1.61</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>1.80</td><td>1.31</td><td>1.31</td><td>1.44</td><td>1.45</td><td>1.57</td><td>1.57</td><td>1.70</td><td>1.71</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>2.05</td><td>1.46</td><td>1.46</td><td>1.59</td><td>1.60</td><td>1.72</td><td>1.72</td><td>1.85</td><td>1.86</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>2.25</td><td>1.61</td><td>1.61</td><td>1.74</td><td>1.75</td><td>1.87</td><td>1.87</td><td>2.00</td><td>2.01</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>2.45</td><td>1.71</td><td>1.71</td><td>1.84</td><td>1.85</td><td>1.97</td><td>1.97</td><td>2.10</td><td>2.11</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>2.65</td><td>1.81</td><td>1.81</td><td>1.94</td><td>1.95</td><td>2.07</td><td>2.07</td><td>2.20</td><td>2.21</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>2.90</td><td>1.96</td><td>1.96</td><td>2.09</td><td>2.10</td><td>2.22</td><td>2.22</td><td>2.35</td><td>2.36</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>3.20</td><td>2.16</td><td>2.16</td><td>2.29</td><td>2.30</td><td>2.42</td><td>2.42</td><td>2.55</td><td>2.56</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>3.70</td><td>2.41</td><td>2.41</td><td>2.54</td><td>2.55</td><td>2.67</td><td>2.67</td><td>2.80</td><td>2.81</td><td></td></tr> </tbody> </table>	係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考	就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H		[超勤時間 0H]		[超勤時間 1H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 3H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]				船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員		1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.31	1.42	1.43	1.53	1.54		2	1.80	1.30	1.30	1.41	1.41	1.52	1.53	1.63	1.64		3	2.05	1.45	1.45	1.56	1.56	1.67	1.68	1.78	1.79		4	2.25	1.60	1.60	1.71	1.71	1.82	1.83	1.93	1.94		5	2.45	1.70	1.70	1.81	1.81	1.92	1.93	2.03	2.04		6	2.65	1.80	1.80	1.91	1.91	2.02	2.03	2.13	2.14		7	2.90	1.95	1.95	2.06	2.06	2.17	2.18	2.28	2.29		8	3.20	2.15	2.15	2.26	2.26	2.37	2.38	2.48	2.49		9	3.70	2.40	2.40	2.51	2.51	2.62	2.63	2.73	2.74		係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考	就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H		[超勤時間 0H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 4H]		[超勤時間 6H]		[深夜時間 1H]		[深夜時間 3H]		[深夜時間 4H]		[深夜時間 6H]				船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員		1	1.65	1.21	1.21	1.34	1.35	1.47	1.47	1.60	1.61		2	1.80	1.31	1.31	1.44	1.45	1.57	1.57	1.70	1.71		3	2.05	1.46	1.46	1.59	1.60	1.72	1.72	1.85	1.86		4	2.25	1.61	1.61	1.74	1.75	1.87	1.87	2.00	2.01		5	2.45	1.71	1.71	1.84	1.85	1.97	1.97	2.10	2.11		6	2.65	1.81	1.81	1.94	1.95	2.07	2.07	2.20	2.21		7	2.90	1.96	1.96	2.09	2.10	2.22	2.22	2.35	2.36		8	3.20	2.16	2.16	2.29	2.30	2.42	2.42	2.55	2.56		9	3.70	2.41	2.41	2.54	2.55	2.67	2.67	2.80	2.81		<p>割増賃金対比改定にともなう。</p>
係数 ランク	船舶供用係数 (α)			就業時間別の船員供用係数(β)									備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
				[超勤時間 0H]		[超勤時間 1H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 3H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.31	1.42	1.42	1.53	1.53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1.80	1.30	1.30	1.41	1.41	1.52	1.52	1.63	1.63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	2.05	1.45	1.45	1.56	1.56	1.67	1.67	1.78	1.78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	2.25	1.60	1.60	1.71	1.71	1.82	1.82	1.93	1.93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	2.45	1.70	1.70	1.81	1.81	1.92	1.92	2.03	2.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	2.65	1.80	1.80	1.91	1.91	2.02	2.02	2.13	2.13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	2.90	1.95	1.95	2.06	2.06	2.17	2.17	2.28	2.28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	3.20	2.15	2.15	2.26	2.26	2.37	2.37	2.48	2.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
9	3.70	2.40	2.40	2.51	2.51	2.62	2.62	2.73	2.73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		[超勤時間 0H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 4H]		[超勤時間 6H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		[深夜時間 1H]		[深夜時間 3H]		[深夜時間 4H]		[深夜時間 6H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	1.65	1.21	1.21	1.34	1.34	1.46	1.46	1.59	1.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1.80	1.31	1.31	1.44	1.44	1.56	1.56	1.69	1.70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	2.05	1.46	1.46	1.59	1.59	1.71	1.71	1.84	1.85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	2.25	1.61	1.61	1.74	1.74	1.86	1.86	1.99	2.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	2.45	1.71	1.71	1.84	1.84	1.96	1.96	2.09	2.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	2.65	1.81	1.81	1.94	1.94	2.06	2.06	2.19	2.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	2.90	1.96	1.96	2.09	2.09	2.21	2.21	2.34	2.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	3.20	2.16	2.16	2.29	2.29	2.41	2.41	2.54	2.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
9	3.70	2.41	2.41	2.54	2.54	2.66	2.66	2.79	2.80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		[超勤時間 0H]		[超勤時間 1H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 3H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]		[深夜時間 0H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.31	1.42	1.43	1.53	1.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1.80	1.30	1.30	1.41	1.41	1.52	1.53	1.63	1.64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	2.05	1.45	1.45	1.56	1.56	1.67	1.68	1.78	1.79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	2.25	1.60	1.60	1.71	1.71	1.82	1.83	1.93	1.94																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	2.45	1.70	1.70	1.81	1.81	1.92	1.93	2.03	2.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	2.65	1.80	1.80	1.91	1.91	2.02	2.03	2.13	2.14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	2.90	1.95	1.95	2.06	2.06	2.17	2.18	2.28	2.29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	3.20	2.15	2.15	2.26	2.26	2.37	2.38	2.48	2.49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
9	3.70	2.40	2.40	2.51	2.51	2.62	2.63	2.73	2.74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		[超勤時間 0H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 4H]		[超勤時間 6H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		[深夜時間 1H]		[深夜時間 3H]		[深夜時間 4H]		[深夜時間 6H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	1.65	1.21	1.21	1.34	1.35	1.47	1.47	1.60	1.61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1.80	1.31	1.31	1.44	1.45	1.57	1.57	1.70	1.71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	2.05	1.46	1.46	1.59	1.60	1.72	1.72	1.85	1.86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	2.25	1.61	1.61	1.74	1.75	1.87	1.87	2.00	2.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	2.45	1.71	1.71	1.84	1.85	1.97	1.97	2.10	2.11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	2.65	1.81	1.81	1.94	1.95	2.07	2.07	2.20	2.21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	2.90	1.96	1.96	2.09	2.10	2.22	2.22	2.35	2.36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	3.20	2.16	2.16	2.29	2.30	2.42	2.42	2.55	2.56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
9	3.70	2.41	2.41	2.54	2.55	2.67	2.67	2.80	2.81																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	<p>注) 1. 別表-4における就業時間別船員供用係数(β)は、就業時間8H[超勤時間0H 深夜時間0H]の場合を除き、<u>令和3年3月から適用の割増対象賃金比</u>をもとに算出された就業時間別船員供用係数(β)である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「<u>就業時間別船員供用係数(β)の算出式</u>」をもとに別途算出するものとする。</p> <p>2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表-4によらない場合についても、同様に、下記「<u>就業時間別船員供用係数(β)の算出式</u>」をもとに別途算出するものとする。</p> <p>3. 上記船員以外にも潜水士等も対象とする。</p> <p align="center"><b>就業時間別船員供用係数(β)の算出式</b></p> $\beta = \beta_0 + \frac{1}{8} \times \text{割増対象賃金比} \times (1.25 \times \text{超勤時間数} + 0.25 \times \text{深夜時間数}) \div \text{ワッチ数}$ <p align="right">(小数3位四捨五入)</p> <p>β : 時間外手当および深夜手当を考慮した船員供用係数 β<sub>0</sub> : 就業8時間の場合の船員供用係数 割増対象賃金比 : 労務単価に占める割増賃金の対象となる賃金の比率をいう。 ただし、2ワッチにおける超過勤務時間数および深夜労働時間数は、2ワッチの合計の時間数とする。</p>	<p>注) 1. 別表-4における就業時間別船員供用係数(β)は、就業時間8H[超勤時間0H 深夜時間0H]の場合を除き、<u>令和4年3月から適用の割増対象賃金比</u>をもとに算出された就業時間別船員供用係数(β)である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「<u>就業時間別船員供用係数(β)の算出式</u>」をもとに別途算出するものとする。</p> <p>2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表-4によらない場合についても、同様に、下記「<u>就業時間別船員供用係数(β)の算出式</u>」をもとに別途算出するものとする。</p> <p>3. 上記船員以外にも潜水士等も対象とする。</p> <p align="center"><b>就業時間別船員供用係数(β)の算出式</b></p> $\beta = \beta_0 + \frac{1}{8} \times \text{割増対象賃金比} \times (1.25 \times \text{超勤時間数} + 0.25 \times \text{深夜時間数}) \div \text{ワッチ数}$ <p align="right">(小数3位四捨五入)</p> <p>β : 時間外手当および深夜手当を考慮した船員供用係数 β<sub>0</sub> : 就業8時間の場合の船員供用係数 割増対象賃金比 : 労務単価に占める割増賃金の対象となる賃金の比率をいう。 ただし、2ワッチにおける超過勤務時間数および深夜労働時間数は、2ワッチの合計の時間数とする。</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																																																																								
単価表 単-20	②起重機船（非航旋回） 起重機船（非航旋回）運転1日当り <span style="float:right">就業8時間</span>		起重機船（非航旋回） 25t吊の実態を確認出来ないため																																																																																																																																																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>鋼D 25t吊 88kW</th> <th>30t吊 103kW</th> <th>40t吊 143kW</th> <th>50t吊 177kW</th> <th>70t吊 235kW</th> <th>100t吊 313kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">主 燃 料</td> <td rowspan="3">重 油 A</td> <td rowspan="3">ℓ</td> <td>34</td> <td>39</td> <td>55</td> <td>68</td> <td>90</td> <td>120</td> <td>運転 2h</td> </tr> <tr> <td>67</td> <td>79</td> <td>109</td> <td>135</td> <td>180</td> <td>239</td> <td>運転 4h</td> </tr> <tr> <td>101</td> <td>118</td> <td>164</td> <td>203</td> <td>269</td> <td>359</td> <td>運転 6h</td> </tr> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3×β</td> <td>3×β</td> <td>4×β</td> <td>4×β</td> <td>4×β</td> <td>5×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">損 料</td> <td rowspan="3">運 転</td> <td rowspan="3">時 間</td> <td colspan="5">2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td colspan="5">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称		形状寸法	単位	数 量					摘 要	鋼D 25t吊 88kW	30t吊 103kW	40t吊 143kW	50t吊 177kW	70t吊 235kW	100t吊 313kW	主 燃 料	重 油 A	ℓ	34	39	55	68	90	120	運転 2h	67	79	109	135	180	239	運転 4h	101	118	164	203	269	359	運転 6h	船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β		高 級 船 員		"	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β		普 通 船 員		"	3×β	3×β	4×β	4×β	4×β	5×β		損 料	運 転	時 間	2							4							6							"	供 用	日	α						<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>鋼D 30t吊 103kW</th> <th>40t吊 143kW</th> <th>50t吊 177kW</th> <th>70t吊 235kW</th> <th>100t吊 313kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">主 燃 料</td> <td rowspan="3">重 油 A</td> <td rowspan="3">ℓ</td> <td>39</td> <td>55</td> <td>68</td> <td>90</td> <td>120</td> <td>運転 2h</td> </tr> <tr> <td>79</td> <td>109</td> <td>135</td> <td>180</td> <td>239</td> <td>運転 4h</td> </tr> <tr> <td>118</td> <td>164</td> <td>203</td> <td>269</td> <td>359</td> <td>運転 6h</td> </tr> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3×β</td> <td>4×β</td> <td>4×β</td> <td>4×β</td> <td>4×β</td> <td>5×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">損 料</td> <td rowspan="3">運 転</td> <td rowspan="3">時 間</td> <td colspan="5">2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td colspan="5">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	鋼D 30t吊 103kW	40t吊 143kW	50t吊 177kW	70t吊 235kW	100t吊 313kW	主 燃 料	重 油 A	ℓ	39	55	68	90	120	運転 2h	79	109	135	180	239	運転 4h	118	164	203	269	359	運転 6h	船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β		高 級 船 員		"	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β		普 通 船 員		"	3×β	4×β	4×β	4×β	4×β	5×β		損 料	運 転	時 間	2							4							6							"	供 用	日	α					
	名称					形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																														
		鋼D 25t吊 88kW		30t吊 103kW	40t吊 143kW			50t吊 177kW	70t吊 235kW	100t吊 313kW																																																																																																																																																																																																	
	主 燃 料	重 油 A		ℓ	34	39	55	68	90	120	運転 2h																																																																																																																																																																																																
					67	79	109	135	180	239	運転 4h																																																																																																																																																																																																
					101	118	164	203	269	359	運転 6h																																																																																																																																																																																																
	船 団 長			人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β																																																																																																																																																																																																	
	高 級 船 員			"	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β																																																																																																																																																																																																	
	普 通 船 員			"	3×β	3×β	4×β	4×β	4×β	5×β																																																																																																																																																																																																	
損 料	運 転	時 間	2																																																																																																																																																																																																								
			4																																																																																																																																																																																																								
			6																																																																																																																																																																																																								
"	供 用	日	α																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																			
			鋼D 30t吊 103kW	40t吊 143kW	50t吊 177kW	70t吊 235kW	100t吊 313kW																																																																																																																																																																																																				
主 燃 料	重 油 A	ℓ	39	55	68	90	120	運転 2h																																																																																																																																																																																																			
			79	109	135	180	239	運転 4h																																																																																																																																																																																																			
			118	164	203	269	359	運転 6h																																																																																																																																																																																																			
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β																																																																																																																																																																																																			
高 級 船 員		"	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β																																																																																																																																																																																																			
普 通 船 員		"	3×β	4×β	4×β	4×β	4×β	5×β																																																																																																																																																																																																			
損 料	運 転	時 間	2																																																																																																																																																																																																								
			4																																																																																																																																																																																																								
			6																																																																																																																																																																																																								
"	供 用	日	α																																																																																																																																																																																																								
起重機船（非航旋回）供用1日当り		起重機船（非航旋回）供用1日当り																																																																																																																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>鋼D 25t吊 88kW</th> <th>30t吊 103kW</th> <th>40t吊 143kW</th> <th>50t吊 177kW</th> <th>70t吊 235kW</th> <th>100t吊 313kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td colspan="5">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	鋼D 25t吊 88kW	30t吊 103kW	40t吊 143kW	50t吊 177kW	70t吊 235kW	100t吊 313kW	船 団 長		人	1	1	1	1	1	1		高 級 船 員		"	1	1	1	1	1	1		普 通 船 員		"	3	3	4	4	4	5		損 料	供 用	日	1						<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>鋼D 30t吊 103kW</th> <th>40t吊 143kW</th> <th>50t吊 177kW</th> <th>70t吊 235kW</th> <th>100t吊 313kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>船 団 長</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高 級 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 船 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td colspan="5">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要	鋼D 30t吊 103kW	40t吊 143kW	50t吊 177kW	70t吊 235kW	100t吊 313kW	船 団 長		人	1	1	1	1	1	1		高 級 船 員		"	1	1	1	1	1	1		普 通 船 員		"	3	4	4	4	4	5		損 料	供 用	日	1																																																																																																				
名称				形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																
	鋼D 25t吊 88kW	30t吊 103kW	40t吊 143kW			50t吊 177kW	70t吊 235kW	100t吊 313kW																																																																																																																																																																																																			
船 団 長		人	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																			
高 級 船 員		"	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																			
普 通 船 員		"	3	3	4	4	4	5																																																																																																																																																																																																			
損 料	供 用	日	1																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数 量					摘 要																																																																																																																																																																																																			
			鋼D 30t吊 103kW	40t吊 143kW	50t吊 177kW	70t吊 235kW	100t吊 313kW																																																																																																																																																																																																				
船 団 長		人	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																			
高 級 船 員		"	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																			
普 通 船 員		"	3	4	4	4	4	5																																																																																																																																																																																																			
損 料	供 用	日	1																																																																																																																																																																																																								

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																					
単価表 単-29	<b>19. 潜水士船</b>		潜水士船の大型化による基準改定																					
	①潜水士船 運転1日当り <span style="float:right">就業8時間</span>			①潜水士船 運転1日当り <span style="float:right">就業8時間</span>																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center"><u>D 180PS型 3～5t吊 132kW</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称		形状寸法	単位	数量	摘要	<u>D 180PS型 3～5t吊 132kW</u>					<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center"><u>D 270PS型 3～5t吊 199kW</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	<u>D 270PS型 3～5t吊 199kW</u>					
	名称	形状寸法		単位	数量	摘要																		
	<u>D 180PS型 3～5t吊 132kW</u>																							
	名称	形状寸法		単位	数量	摘要																		
	<u>D 270PS型 3～5t吊 199kW</u>																							
	主燃料 軽油 ℓ	86		129																				
	潜水世話役	0.20×β		0.20×β																				
	潜水士	1×β		1×β																				
潜水連絡員	1×β	1×β																						
潜水送気員	1×β	1×β																						
損料 運転 日	1	1																						
" 供用 "	α	α																						
潜水士船 供用1日当り		潜水士船 供用1日当り																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center"><u>D 180PS型 3～5t吊 132kW</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	<u>D 180PS型 3～5t吊 132kW</u>					<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center"><u>D 270PS型 3～5t吊 199kW</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	<u>D 270PS型 3～5t吊 199kW</u>							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																				
<u>D 180PS型 3～5t吊 132kW</u>																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																				
<u>D 270PS型 3～5t吊 199kW</u>																								
潜水世話役	0.20	0.20																						
潜水士	1	1																						
潜水連絡員	1	1																						
潜水送気員	1	1																						
損料 供用 日	1	1																						
②潜水士船（2人潜水方式（交互）） 運転1日当り <span style="float:right">就業8時間</span>		②潜水士船（2人潜水方式（交互）） 運転1日当り <span style="float:right">就業8時間</span>																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center"><u>D 180PS型 3～5t吊 132kW</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	<u>D 180PS型 3～5t吊 132kW</u>					<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align:center"><u>D 270PS型 3～5t吊 199kW</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	<u>D 270PS型 3～5t吊 199kW</u>							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																				
<u>D 180PS型 3～5t吊 132kW</u>																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																				
<u>D 270PS型 3～5t吊 199kW</u>																								
主燃料 軽油 ℓ	86	129																						
潜水世話役	0.20×β	0.20×β																						
潜水士	2.1×β	2.1×β																						
潜水連絡員	1×β	1×β																						
潜水送気員	1×β	1×β																						
損料 運転 日	1	1																						
" 供用 "	α	α																						
注) 潜水士の歩掛りには2名交互潜水作業にかかる安全費等装備費を含む。		注) 潜水士の歩掛りには2名交互潜水作業にかかる安全費等装備費を含む。																						

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																																
単価表 単-29	<p>潜水士船（2人潜水方式（交互）） 供用1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>D_180PS型</u> 3～5t吊 <u>132kW</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注）潜水士の歩掛りには2名交互潜水作業にかかる安全費等装備費を含む。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要				<u>D_180PS型</u> 3～5t吊 <u>132kW</u>		潜水世話役		人	0.20		潜水士		〃	2.1		潜水連絡員		〃	1		潜水送気員		〃	1		損料	供用	日	1		<p>潜水士船（2人潜水方式（交互）） 供用1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>D_270PS型</u> 3～5t吊 <u>199kW</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注）潜水士の歩掛りには2名交互潜水作業にかかる安全費等装備費を含む。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要				<u>D_270PS型</u> 3～5t吊 <u>199kW</u>		潜水世話役		人	0.20		潜水士		〃	2.1		潜水連絡員		〃	1		潜水送気員		〃	1		損料	供用	日	1		潜水士船の大型化による基準改定																																																																																										
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
			<u>D_180PS型</u> 3～5t吊 <u>132kW</u>																																																																																																																																																																
潜水世話役		人	0.20																																																																																																																																																																
潜水士		〃	2.1																																																																																																																																																																
潜水連絡員		〃	1																																																																																																																																																																
潜水送気員		〃	1																																																																																																																																																																
損料	供用	日	1																																																																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
			<u>D_270PS型</u> 3～5t吊 <u>199kW</u>																																																																																																																																																																
潜水世話役		人	0.20																																																																																																																																																																
潜水士		〃	2.1																																																																																																																																																																
潜水連絡員		〃	1																																																																																																																																																																
潜水送気員		〃	1																																																																																																																																																																
損料	供用	日	1																																																																																																																																																																
単価表 単-57	<p>3. 潜水士船 ①潜水士船（潜水探査） 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>D_180PS型</u> 3～5t吊 <u>132kW</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><u>86</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.20×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>〃</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>潜水士船（潜水探査） 供用1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>D_180PS型</u> 3～5t吊 <u>132kW</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要				<u>D_180PS型</u> 3～5t吊 <u>132kW</u>		主燃料	軽油	ℓ	<u>86</u>		潜水世話役		人	0.20×β		潜水士		〃	1×β		潜水連絡員		〃	1×β		潜水送気員		〃	1×β		損料	運転	日	1		〃	供用	〃	α		名称	形状寸法	単位	数量	摘要				<u>D_180PS型</u> 3～5t吊 <u>132kW</u>		潜水世話役		人	0.20		潜水士		〃	1		潜水連絡員		〃	1		潜水送気員		〃	1		損料	供用	日	1		<p>3. 潜水士船 ①潜水士船（潜水探査） 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>D_270PS型</u> 3～5t吊 <u>199kW</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><u>129</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.20×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>〃</td> <td>α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>潜水士船（潜水探査） 供用1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>D_270PS型</u> 3～5t吊 <u>199kW</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要				<u>D_270PS型</u> 3～5t吊 <u>199kW</u>		主燃料	軽油	ℓ	<u>129</u>		潜水世話役		人	0.20×β		潜水士		〃	1×β		潜水連絡員		〃	1×β		潜水送気員		〃	1×β		損料	運転	日	1		〃	供用	〃	α		名称	形状寸法	単位	数量	摘要				<u>D_270PS型</u> 3～5t吊 <u>199kW</u>		潜水世話役		人	0.20		潜水士		〃	1		潜水連絡員		〃	1		潜水送気員		〃	1		損料	供用	日	1		
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
			<u>D_180PS型</u> 3～5t吊 <u>132kW</u>																																																																																																																																																																
主燃料	軽油	ℓ	<u>86</u>																																																																																																																																																																
潜水世話役		人	0.20×β																																																																																																																																																																
潜水士		〃	1×β																																																																																																																																																																
潜水連絡員		〃	1×β																																																																																																																																																																
潜水送気員		〃	1×β																																																																																																																																																																
損料	運転	日	1																																																																																																																																																																
〃	供用	〃	α																																																																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
			<u>D_180PS型</u> 3～5t吊 <u>132kW</u>																																																																																																																																																																
潜水世話役		人	0.20																																																																																																																																																																
潜水士		〃	1																																																																																																																																																																
潜水連絡員		〃	1																																																																																																																																																																
潜水送気員		〃	1																																																																																																																																																																
損料	供用	日	1																																																																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
			<u>D_270PS型</u> 3～5t吊 <u>199kW</u>																																																																																																																																																																
主燃料	軽油	ℓ	<u>129</u>																																																																																																																																																																
潜水世話役		人	0.20×β																																																																																																																																																																
潜水士		〃	1×β																																																																																																																																																																
潜水連絡員		〃	1×β																																																																																																																																																																
潜水送気員		〃	1×β																																																																																																																																																																
損料	運転	日	1																																																																																																																																																																
〃	供用	〃	α																																																																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																															
			<u>D_270PS型</u> 3～5t吊 <u>199kW</u>																																																																																																																																																																
潜水世話役		人	0.20																																																																																																																																																																
潜水士		〃	1																																																																																																																																																																
潜水連絡員		〃	1																																																																																																																																																																
潜水送気員		〃	1																																																																																																																																																																
損料	供用	日	1																																																																																																																																																																

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																										
単価表 単-57	<p style="text-align: center;">②潜水士船(潜水探査) (2人潜水方式(交互)) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>D_180PS型</u> 3~5t吊 <u>132kW</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-align: center;"><u>86</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;"><math>0.20 \times \beta</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;"><math>2.1 \times \beta</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;"><math>1 \times \beta</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;"><math>1 \times \beta</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;"><math>\alpha</math></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 水深区分15m以深の場合に適用する。                      2. 潜水士の歩掛りには2名交互潜水作業にかかる安全費等装備費を含む。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要				<u>D_180PS型</u> 3~5t吊 <u>132kW</u>		主燃料	軽油	ℓ	<u>86</u>		潜水世話役		人	$0.20 \times \beta$		潜水士		〃	$2.1 \times \beta$		潜水連絡員		〃	$1 \times \beta$		潜水送気員		〃	$1 \times \beta$		損料	運転	日	1		〃	供用	〃	$\alpha$		<p style="text-align: center;">②潜水士船(潜水探査) (2人潜水方式(交互)) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>D270PS型</u> 3~5t吊 <u>199kW</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-align: center;"><u>129</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;"><math>0.20 \times \beta</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;"><math>2.1 \times \beta</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;"><math>1 \times \beta</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;"><math>1 \times \beta</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;"><math>\alpha</math></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 水深区分15m以深の場合に適用する。                      2. 潜水士の歩掛りには2名交互潜水作業にかかる安全費等装備費を含む。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要				<u>D270PS型</u> 3~5t吊 <u>199kW</u>		主燃料	軽油	ℓ	<u>129</u>		潜水世話役		人	$0.20 \times \beta$		潜水士		〃	$2.1 \times \beta$		潜水連絡員		〃	$1 \times \beta$		潜水送気員		〃	$1 \times \beta$		損料	運転	日	1		〃	供用	〃	$\alpha$		潜水士船の大型化による基準改定
	名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																								
				<u>D_180PS型</u> 3~5t吊 <u>132kW</u>																																																																																									
	主燃料	軽油	ℓ	<u>86</u>																																																																																									
潜水世話役		人	$0.20 \times \beta$																																																																																										
潜水士		〃	$2.1 \times \beta$																																																																																										
潜水連絡員		〃	$1 \times \beta$																																																																																										
潜水送気員		〃	$1 \times \beta$																																																																																										
損料	運転	日	1																																																																																										
〃	供用	〃	$\alpha$																																																																																										
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																									
			<u>D270PS型</u> 3~5t吊 <u>199kW</u>																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	<u>129</u>																																																																																										
潜水世話役		人	$0.20 \times \beta$																																																																																										
潜水士		〃	$2.1 \times \beta$																																																																																										
潜水連絡員		〃	$1 \times \beta$																																																																																										
潜水送気員		〃	$1 \times \beta$																																																																																										
損料	運転	日	1																																																																																										
〃	供用	〃	$\alpha$																																																																																										
<p style="text-align: center;">潜水士船(潜水探査) (2人潜水方式(交互)) 供用1日当り</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>D_180PS型</u> 3~5t吊 <u>132kW</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">2.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 水深区分15m以深の場合に適用する。                      2. 潜水士の歩掛りには2名交互潜水作業にかかる安全費等装備費を含む。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要				<u>D_180PS型</u> 3~5t吊 <u>132kW</u>		潜水世話役		人	0.20		潜水士		〃	2.1		潜水連絡員		〃	1		潜水送気員		〃	1		損料	供用	日	1		<p style="text-align: center;">潜水士船(潜水探査) (2人潜水方式(交互)) 供用1日当り</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>D270PS型</u> 3~5t吊 <u>199kW</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">2.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 水深区分15m以深の場合に適用する。                      2. 潜水士の歩掛りには2名交互潜水作業にかかる安全費等装備費を含む。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要				<u>D270PS型</u> 3~5t吊 <u>199kW</u>		潜水世話役		人	0.20		潜水士		〃	2.1		潜水連絡員		〃	1		潜水送気員		〃	1		損料	供用	日	1																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																									
			<u>D_180PS型</u> 3~5t吊 <u>132kW</u>																																																																																										
潜水世話役		人	0.20																																																																																										
潜水士		〃	2.1																																																																																										
潜水連絡員		〃	1																																																																																										
潜水送気員		〃	1																																																																																										
損料	供用	日	1																																																																																										
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																									
			<u>D270PS型</u> 3~5t吊 <u>199kW</u>																																																																																										
潜水世話役		人	0.20																																																																																										
潜水士		〃	2.1																																																																																										
潜水連絡員		〃	1																																																																																										
潜水送気員		〃	1																																																																																										
損料	供用	日	1																																																																																										

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本体工 4.5 鋼矢板式 P3-4.5-(3)	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="409 405 1115 615"> <thead> <tr> <th>ハンマ形式</th> <th>ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th>クローラ式杭打機 規格</th> <th>クローラクレーン (小運搬用)規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">油圧ハンマ</td> <td>4~4.5 t</td> <td>4~4.5 t</td> <td rowspan="4"><u>35t吊</u></td> </tr> <tr> <td>6.5 "</td> <td rowspan="2">6.5~8 "</td> </tr> <tr> <td>7~8 "</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 "</td> <td>10~12.5 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン (小運搬用)規格	油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>35t吊</u>	6.5 "	6.5~8 "	7~8 "	10~12.5 "	10~12.5 "	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="1626 405 2332 615"> <thead> <tr> <th>ハンマ形式</th> <th>ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th>クローラ式杭打機 規格</th> <th>クローラクレーン (小運搬用)規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">油圧ハンマ</td> <td>4~4.5 t</td> <td>4~4.5 t</td> <td rowspan="4"><u>50t吊</u></td> </tr> <tr> <td>6.5 "</td> <td rowspan="2">6.5~8 "</td> </tr> <tr> <td>7~8 "</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 "</td> <td>10~12.5 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン (小運搬用)規格	油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>50t吊</u>	6.5 "	6.5~8 "	7~8 "	10~12.5 "	10~12.5 "																							
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン (小運搬用)規格																																																
油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>35t吊</u>																																																
	6.5 "	6.5~8 "																																																	
	7~8 "																																																		
	10~12.5 "	10~12.5 "																																																	
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン (小運搬用)規格																																																
油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>50t吊</u>																																																
	6.5 "	6.5~8 "																																																	
	7~8 "																																																		
	10~12.5 "	10~12.5 "																																																	
P3-4.5-(10)	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="409 730 1222 1045"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th rowspan="2">クローラ式杭打機 規格</th> <th colspan="2">クローラクレーン(小運搬用) 規格</th> </tr> <tr> <th>鋼管矢板</th> <th>鋼矢板</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">ディーゼル ハンマ</td> <td>1.3 t</td> <td>1.3 t</td> <td rowspan="7">50t吊</td> <td rowspan="7"><u>35t吊</u></td> </tr> <tr> <td>2.5 "</td> <td>2.5 "</td> </tr> <tr> <td>3.5 "</td> <td>3.5 "</td> </tr> <tr> <td>4.5 "</td> <td>4.5 "</td> </tr> <tr> <td>6.0 "</td> <td>6.0 "</td> </tr> <tr> <td>7.2 "</td> <td>7.2 "</td> </tr> <tr> <td>8.0 "</td> <td>8.0 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格		鋼管矢板	鋼矢板	ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊	<u>35t吊</u>	2.5 "	2.5 "	3.5 "	3.5 "	4.5 "	4.5 "	6.0 "	6.0 "	7.2 "	7.2 "	8.0 "	8.0 "	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="1626 730 2439 1045"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th rowspan="2">クローラ式杭打機 規格</th> <th colspan="2">クローラクレーン(小運搬用) 規格</th> </tr> <tr> <th>鋼管矢板</th> <th>鋼矢板</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">ディーゼル ハンマ</td> <td>1.3 t</td> <td>1.3 t</td> <td rowspan="7">50t吊</td> <td rowspan="7"></td> </tr> <tr> <td>2.5 "</td> <td>2.5 "</td> </tr> <tr> <td>3.5 "</td> <td>3.5 "</td> </tr> <tr> <td>4.5 "</td> <td>4.5 "</td> </tr> <tr> <td>6.0 "</td> <td>6.0 "</td> </tr> <tr> <td>7.2 "</td> <td>7.2 "</td> </tr> <tr> <td>8.0 "</td> <td>8.0 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格		鋼管矢板	鋼矢板	ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊		2.5 "	2.5 "	3.5 "	3.5 "	4.5 "	4.5 "	6.0 "	6.0 "	7.2 "	7.2 "	8.0 "	8.0 "	
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)				クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格																																													
		鋼管矢板	鋼矢板																																																
ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊	<u>35t吊</u>																																															
	2.5 "	2.5 "																																																	
	3.5 "	3.5 "																																																	
	4.5 "	4.5 "																																																	
	6.0 "	6.0 "																																																	
	7.2 "	7.2 "																																																	
	8.0 "	8.0 "																																																	
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格																																																
			鋼管矢板	鋼矢板																																															
ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊																																																
	2.5 "	2.5 "																																																	
	3.5 "	3.5 "																																																	
	4.5 "	4.5 "																																																	
	6.0 "	6.0 "																																																	
	7.2 "	7.2 "																																																	
	8.0 "	8.0 "																																																	
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本体工 4.6 鋼杭式 P3-4.6-(4)	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="409 1171 1115 1381"> <thead> <tr> <th>ハンマ形式</th> <th>ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th>クローラ式杭打機 規格</th> <th>クローラクレーン(小運搬用) 規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">油圧ハンマ</td> <td>4~4.5 t</td> <td>4~4.5 t</td> <td rowspan="4"><u>35t吊</u></td> </tr> <tr> <td>6.5 "</td> <td rowspan="2">6.5~8 "</td> </tr> <tr> <td>7~8 "</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 "</td> <td>10~12.5 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格	油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>35t吊</u>	6.5 "	6.5~8 "	7~8 "	10~12.5 "	10~12.5 "	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="1626 1150 2332 1360"> <thead> <tr> <th>ハンマ形式</th> <th>ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th>クローラ式杭打機 規格</th> <th>クローラクレーン(小運搬用) 規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">油圧ハンマ</td> <td>4~4.5 t</td> <td>4~4.5 t</td> <td rowspan="4"><u>50t吊</u></td> </tr> <tr> <td>6.5 "</td> <td rowspan="2">6.5~8 "</td> </tr> <tr> <td>7~8 "</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 "</td> <td>10~12.5 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格	油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>50t吊</u>	6.5 "	6.5~8 "	7~8 "	10~12.5 "	10~12.5 "																							
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格																																																
油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>35t吊</u>																																																
	6.5 "	6.5~8 "																																																	
	7~8 "																																																		
	10~12.5 "	10~12.5 "																																																	
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格																																																
油圧ハンマ	4~4.5 t	4~4.5 t	<u>50t吊</u>																																																
	6.5 "	6.5~8 "																																																	
	7~8 "																																																		
	10~12.5 "	10~12.5 "																																																	
P3-4.6-(10)	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="409 1507 1222 1822"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th rowspan="2">クローラ式杭打機 規格</th> <th colspan="2">クローラクレーン(小運搬用) 規格</th> </tr> <tr> <th>鋼管杭</th> <th>H形鋼</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">ディーゼル ハンマ</td> <td>1.3 t</td> <td>1.3 t</td> <td rowspan="7">50t吊</td> <td rowspan="7"><u>35t吊</u></td> </tr> <tr> <td>2.5 "</td> <td>2.5 "</td> </tr> <tr> <td>3.5 "</td> <td>3.5 "</td> </tr> <tr> <td>4.5 "</td> <td>4.5 "</td> </tr> <tr> <td>6.0 "</td> <td>6.0 "</td> </tr> <tr> <td>7.2 "</td> <td>7.2 "</td> </tr> <tr> <td>8.0 "</td> <td>8.0 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格		鋼管杭	H形鋼	ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊	<u>35t吊</u>	2.5 "	2.5 "	3.5 "	3.5 "	4.5 "	4.5 "	6.0 "	6.0 "	7.2 "	7.2 "	8.0 "	8.0 "	2) 作業船・機械の選定 (1) 陸上打設 <table border="1" data-bbox="1626 1486 2439 1801"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th rowspan="2">クローラ式杭打機 規格</th> <th colspan="2">クローラクレーン(小運搬用) 規格</th> </tr> <tr> <th>鋼管杭</th> <th>H形鋼</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">ディーゼル ハンマ</td> <td>1.3 t</td> <td>1.3 t</td> <td rowspan="7">50t吊</td> <td rowspan="7"></td> </tr> <tr> <td>2.5 "</td> <td>2.5 "</td> </tr> <tr> <td>3.5 "</td> <td>3.5 "</td> </tr> <tr> <td>4.5 "</td> <td>4.5 "</td> </tr> <tr> <td>6.0 "</td> <td>6.0 "</td> </tr> <tr> <td>7.2 "</td> <td>7.2 "</td> </tr> <tr> <td>8.0 "</td> <td>8.0 "</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格		鋼管杭	H形鋼	ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊		2.5 "	2.5 "	3.5 "	3.5 "	4.5 "	4.5 "	6.0 "	6.0 "	7.2 "	7.2 "	8.0 "	8.0 "	
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)				クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格																																													
		鋼管杭	H形鋼																																																
ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊	<u>35t吊</u>																																															
	2.5 "	2.5 "																																																	
	3.5 "	3.5 "																																																	
	4.5 "	4.5 "																																																	
	6.0 "	6.0 "																																																	
	7.2 "	7.2 "																																																	
	8.0 "	8.0 "																																																	
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	クローラ式杭打機 規格	クローラクレーン(小運搬用) 規格																																																
			鋼管杭	H形鋼																																															
ディーゼル ハンマ	1.3 t	1.3 t	50t吊																																																
	2.5 "	2.5 "																																																	
	3.5 "	3.5 "																																																	
	4.5 "	4.5 "																																																	
	6.0 "	6.0 "																																																	
	7.2 "	7.2 "																																																	
	8.0 "	8.0 "																																																	



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																																																																												
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本体工 4.6 鋼杭式 P3-4.6-18	(2) 導材設置撤去 1組(10m) 当り <table border="1" data-bbox="424 384 1329 1150"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油)65t吊</td> <td>日</td> <td>0.7</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>45~50 t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.7</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼300 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.7</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D450PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D5 t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.3</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>60 kW</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>D300A</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>排出ガス対策型 150kVA</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="424 1161 1166 1213">                         注) 1. 現場条件により杭打船の移動が必要な場合は、引船を計上する。                          2. 水中部の導材設置撤去を陸上より施工する場合は、陸上施工とする。                     </p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	クローラクレーン	(油)65t吊	日	0.7	—	標準運転時間	クレーン付台船	45~50 t吊	〃	—	0.7	運6H/就8H	台 船	鋼300 t積	〃	—	0.7	就業8H	引 船	鋼D450PS型	〃	—		運2H/就8H	揚 錨 船	鋼D5 t吊	〃	—	0.3	就業8H	パイプロハンマ	60 kW	〃	0.7			溶 接 機	D300A	〃	0.7			発 動 発 電 機	排出ガス対策型 150kVA	〃	0.7			世 話 役		人	0.8			と び 工		〃	1.3			溶 接 工		〃	0.2			普 通 作 業 員		〃	0.8			雑 材 料						(2) 導材設置撤去 1組(10m) 当り <table border="1" data-bbox="1611 384 2516 1150"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油)65t吊</td> <td>日</td> <td>0.7</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>45~50 t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.7</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼300 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.7</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D450PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D5 t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.3</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>60 kW</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>D300A</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>排出ガス対策型 150kVA</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1611 1161 2412 1213">                         注) 1. 現場条件によりクレーン付台船の移動が必要な場合は、引船を計上する。                          2. 水中部の導材設置撤去を陸上より施工する場合は、陸上施工とする。                     </p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	クローラクレーン	(油)65t吊	日	0.7	—	標準運転時間	クレーン付台船	45~50 t吊	〃	—	0.7	運6H/就8H	台 船	鋼300 t積	〃	—	0.7	就業8H	引 船	鋼D450PS型	〃	—		運2H/就8H	揚 錨 船	鋼D5 t吊	〃	—	0.3	就業8H	パイプロハンマ	60 kW	〃	0.7			溶 接 機	D300A	〃	0.7			発 動 発 電 機	排出ガス対策型 150kVA	〃	0.7			世 話 役		人	0.8			と び 工		〃	1.3			溶 接 工		〃	0.2			普 通 作 業 員		〃	0.8			雑 材 料						誤植の修正
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																							
		陸 上	海 上																																																																																																																																																																												
クローラクレーン	(油)65t吊	日	0.7	—	標準運転時間																																																																																																																																																																										
クレーン付台船	45~50 t吊	〃	—	0.7	運6H/就8H																																																																																																																																																																										
台 船	鋼300 t積	〃	—	0.7	就業8H																																																																																																																																																																										
引 船	鋼D450PS型	〃	—		運2H/就8H																																																																																																																																																																										
揚 錨 船	鋼D5 t吊	〃	—	0.3	就業8H																																																																																																																																																																										
パイプロハンマ	60 kW	〃	0.7																																																																																																																																																																												
溶 接 機	D300A	〃	0.7																																																																																																																																																																												
発 動 発 電 機	排出ガス対策型 150kVA	〃	0.7																																																																																																																																																																												
世 話 役		人	0.8																																																																																																																																																																												
と び 工		〃	1.3																																																																																																																																																																												
溶 接 工		〃	0.2																																																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		〃	0.8																																																																																																																																																																												
雑 材 料																																																																																																																																																																															
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																										
			陸 上	海 上																																																																																																																																																																											
クローラクレーン	(油)65t吊	日	0.7	—	標準運転時間																																																																																																																																																																										
クレーン付台船	45~50 t吊	〃	—	0.7	運6H/就8H																																																																																																																																																																										
台 船	鋼300 t積	〃	—	0.7	就業8H																																																																																																																																																																										
引 船	鋼D450PS型	〃	—		運2H/就8H																																																																																																																																																																										
揚 錨 船	鋼D5 t吊	〃	—	0.3	就業8H																																																																																																																																																																										
パイプロハンマ	60 kW	〃	0.7																																																																																																																																																																												
溶 接 機	D300A	〃	0.7																																																																																																																																																																												
発 動 発 電 機	排出ガス対策型 150kVA	〃	0.7																																																																																																																																																																												
世 話 役		人	0.8																																																																																																																																																																												
と び 工		〃	1.3																																																																																																																																																																												
溶 接 工		〃	0.2																																																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		〃	0.8																																																																																																																																																																												
雑 材 料																																																																																																																																																																															

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																		
第3章 直接工事費の施工歩掛 11節 陸上地盤改良工 P3-11-(29)	<p>2-8-2 施工歩掛</p> <p>1) 貨物自動車台数                      事前混合処理設備の運搬は、12t車に換算した所要台数により算定する。</p> <table border="1" data-bbox="424 432 1089 640"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 種</th> <th rowspan="2">中継コンベヤ② の有無</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">12t車換算台数</th> </tr> <tr> <th>B500型</th> <th>B900型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事前混合処理設備</td> <td>なし</td> <td>台</td> <td>9.7</td> <td>18.5</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>あり</td> <td>〃</td> <td>10.2</td> <td>20.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 貨物自動車による運搬費の算出  <u>「第5章 間接工事費の施工歩掛、2節 運搬費、2-4 運搬費、2-4-2 施工歩掛 3) 質量20t以上の建設機械の貨物自動車による運搬」を適用する。</u></p>	機 種	中継コンベヤ② の有無	単 位	12t車換算台数		B500型	B900型	事前混合処理設備	なし	台	9.7	18.5	〃	あり	〃	10.2	20.5	<p>2-8-2 施工歩掛</p> <p>1) 貨物自動車台数                      事前混合処理設備の運搬は、12t車に換算した所要台数により算定する。</p> <table border="1" data-bbox="1611 432 2276 640"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 種</th> <th rowspan="2">中継コンベヤ② の有無</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">12t車換算台数</th> </tr> <tr> <th>B500型</th> <th>B900型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事前混合処理設備</td> <td>なし</td> <td>台</td> <td>9.7</td> <td>18.5</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>あり</td> <td>〃</td> <td>10.2</td> <td>20.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 貨物自動車による運搬費の算出  <u>貨物自動車運賃は、国土交通省認可「一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃」による。なお、車扱運賃料金の適用は、原則として「距離制運賃料金」により、往復運賃を積算する。</u></p>	機 種	中継コンベヤ② の有無	単 位	12t車換算台数		B500型	B900型	事前混合処理設備	なし	台	9.7	18.5	〃	あり	〃	10.2	20.5	
機 種	中継コンベヤ② の有無				単 位	12t車換算台数																															
		B500型	B900型																																		
事前混合処理設備	なし	台	9.7	18.5																																	
〃	あり	〃	10.2	20.5																																	
機 種	中継コンベヤ② の有無	単 位	12t車換算台数																																		
			B500型	B900型																																	
事前混合処理設備	なし	台	9.7	18.5																																	
〃	あり	〃	10.2	20.5																																	



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																								
第5章 間接工事費の 施工歩掛 1節 回航・えい航費 目次	<p>2. 回航</p> <p>2-1 標準的な積算手順 ----- 5-1- 2</p> <p>2-2 積算条件の設定</p> <p>2-2-1 設定手順 ----- 5-1- 3</p> <p>2-2-2 回航方式 ----- 5-1- 4</p> <p>2-2-3 回航距離の算出 ----- 5-1- 4</p> <p>2-2-4 回航用引船の選定 ----- 5-1- 5</p> <p>2-2-5 航行速度 ----- 5-1- 6</p> <p>2-2-6 運転時間および運転日数の算出 ----- 5-1- 6</p> <p>2-2-7 積算日数の算出 ----- 5-1- 6</p> <p>2-2-8 供用日数の算出 ----- 5-1- 6</p> <p>2-3 回航の積算</p> <p>2-3-1 積算費の算出 ----- 5-1- 7</p> <p>2-3-2 運転費の算出 ----- 5-1- 7</p> <p>2-3-3 損料の算出 ----- 5-1- 8</p> <p>2-3-4 回航保険料の算出 ----- 5-1- 9</p> <p>2-3-5 検査料の算出 ----- 5-1-11</p> <p>2-3-6 旅費等の算出 ----- 5-1-12</p> <p>2-3-7 代価表 ----- 5-1-13</p>	<p>2. 回航</p> <p>2-1 標準的な積算手順 ----- 5-1- 2</p> <p>2-2 積算条件の設定</p> <p>2-2-1 設定手順 ----- 5-1- 3</p> <p>2-2-2 回航方式 ----- 5-1- 4</p> <p>2-2-3 回航距離の算出 ----- 5-1- 4</p> <p>2-2-4 回航用引船の選定 ----- 5-1- 5</p> <p>2-2-5 航行速度 ----- 5-1- 6</p> <p>2-2-6 運転時間および運転日数の算出 ----- 5-1- 6</p> <p>2-2-7 積算日数の算出 ----- 5-1- 6</p> <p>2-2-8 供用日数の算出 ----- 5-1- 6</p> <p>2-3 回航の積算</p> <p>2-3-1 積算費の算出 ----- 5-1- 7</p> <p>2-3-2 運転費の算出 ----- 5-1- 7</p> <p>2-3-3 損料の算出 ----- 5-1- 9</p> <p>2-3-4 回航保険料の算出 ----- 5-1- 9</p> <p>2-3-5 検査料の算出 ----- 5-1-11</p> <p>2-3-6 旅費等の算出 ----- 5-1-12</p> <p>2-3-7 代価表 ----- 5-1-13</p>																									
第5章 間接工事費の 施工歩掛 1節 回航・えい航費 P5-1-8	<p>(2) 労務費</p> <p>労務費 = (※労務単価 + 乗船手当) × 乗組員数 × 供用日数 (N<sub>i</sub>) (小数1位切捨て)</p> <p>※労務単価は「第1部 第2章 1節 2-1-2 労務単価の補正 2) 2交代制の場合の労務単価」による</p> <p>①回航用引船の乗組員数は「回航用引船歩掛表」による。</p> <p>②乗船手当は「国土交通省日額旅費支給規則」による。                      ただし、供用日数 (N<sub>i</sub>) が、1日未満の場合は乗船手当を計上しない。</p>	<p>(2) 労務費</p> <p>労務費 = (※労務単価 + 乗船手当) × 乗組員数 × 供用日数 (N<sub>i</sub>) (小数1位切捨て)</p> <p>※労務単価は「第1部 第2章 1節 2-1-2 労務単価の補正 2) 2交代制の場合の労務単価」による</p> <p>①回航用引船の乗組員数は「回航用引船歩掛表」による。</p> <p>②乗船手当は「国土交通省日額旅費支給規則」による。                      ただし、供用日数 (N<sub>i</sub>) が、1日未満の場合は乗船手当を計上しない。</p> <p>③自力回航船舶の乗組員数は「単価表」の内訳数量による。                      ただし、潜水士船の乗組員数は、「潜水士船歩掛表」によるものとする。</p> <p style="text-align: center;">潜水士船歩掛表</p> <table border="1" data-bbox="1552 1220 2531 1402"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業船名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="4">乗 組 員 ( 人 )</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>潜水世話役</th> <th>潜水士</th> <th>潜水連絡員</th> <th>潜水送気員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">潜水士船</td> <td>D 270PS型</td> <td>0.2</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>単独潜水方式</td> </tr> <tr> <td>3~5t吊</td> <td>0.2</td> <td>2.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>2人潜水方式(交互)</td> </tr> </tbody> </table>	作業船名	規 格	乗 組 員 ( 人 )				摘 要	潜水世話役	潜水士	潜水連絡員	潜水送気員	潜水士船	D 270PS型	0.2	1.0	1.0	1.0	単独潜水方式	3~5t吊	0.2	2.0	1.0	1.0	2人潜水方式(交互)	
作業船名	規 格	乗 組 員 ( 人 )				摘 要																					
		潜水世話役	潜水士	潜水連絡員	潜水送気員																						
潜水士船	D 270PS型	0.2	1.0	1.0	1.0	単独潜水方式																					
	3~5t吊	0.2	2.0	1.0	1.0	2人潜水方式(交互)																					

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																														
第2部 漁港漁場関係調査 設計・測量業務等 の積算基準3編 土質調査業務 P3-1-23	③代価表 機材運搬 1式当り <table border="1" data-bbox="400 378 1335 787"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">機 材 ホ-リング* マシン等</th> <th colspan="2">足 場</th> </tr> <tr> <th><u>スハ-ット台</u></th> <th>単管足場</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>クレーン付</td> <td>日</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) 50t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td></td> <td>人</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 搬 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="400 798 1335 882">                         注) 1. 足場の運搬費は別途計上し、雑材料の対象としない。                          2. 単管足場は海上足場を標準とし、陸上足場については、ホ-リング*マシンと同時に運搬するものとし、足場の運搬費は計上しない。                     </p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量			摘 要	機 材 ホ-リング* マシン等	足 場		<u>スハ-ット台</u>	単管足場	ト ラ ッ ク	クレーン付	日		-	-	標準運転時間	ラフテレーンクレーン	(油) 50t吊	〃	-	2	-	標準運転時間	地質調査員		人	4	4	4		運 搬 費		式	-	1	1		雑 材 料		%	0.5	0.5	0.5		③代価表 機材運搬 1式当り <table border="1" data-bbox="1587 378 2522 787"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">機 材 ホ-リング* マシン等</th> <th colspan="2">足 場</th> </tr> <tr> <th><u>スハ-ット台</u></th> <th>単管足場</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>クレーン付</td> <td>日</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) 50t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td></td> <td>人</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 搬 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1587 798 2522 882">                         注) 1. 足場の運搬費は別途計上し、雑材料の対象としない。                          2. 単管足場は海上足場を標準とし、陸上足場については、ホ-リング*マシンと同時に運搬するものとし、足場の運搬費は計上しない。                     </p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量			摘 要	機 材 ホ-リング* マシン等	足 場		<u>スハ-ット台</u>	単管足場	ト ラ ッ ク	クレーン付	日		-	-	標準運転時間	ラフテレーンクレーン	(油) 50t吊	〃	-	2	-	標準運転時間	地質調査員		人	4	4	4		運 搬 費		式	-	1	1		雑 材 料		%	0.5	0.5	0.5		誤植の修正
名 称	形状寸法				単 位	数 量				摘 要																																																																																							
						機 材 ホ-リング* マシン等	足 場																																																																																										
		<u>スハ-ット台</u>	単管足場																																																																																														
ト ラ ッ ク	クレーン付	日		-	-	標準運転時間																																																																																											
ラフテレーンクレーン	(油) 50t吊	〃	-	2	-	標準運転時間																																																																																											
地質調査員		人	4	4	4																																																																																												
運 搬 費		式	-	1	1																																																																																												
雑 材 料		%	0.5	0.5	0.5																																																																																												
名 称	形状寸法	単 位	数 量			摘 要																																																																																											
			機 材 ホ-リング* マシン等	足 場																																																																																													
				<u>スハ-ット台</u>	単管足場																																																																																												
ト ラ ッ ク	クレーン付	日		-	-	標準運転時間																																																																																											
ラフテレーンクレーン	(油) 50t吊	〃	-	2	-	標準運転時間																																																																																											
地質調査員		人	4	4	4																																																																																												
運 搬 費		式	-	1	1																																																																																												
雑 材 料		%	0.5	0.5	0.5																																																																																												

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																				
単-34	<p style="text-align: center;">クローラークレーン（油圧駆動式） 運転1日当り</p> <table border="1" data-bbox="320 352 1418 615"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>35t吊 112kW</th> <th>40t吊 114kW</th> <th>50t吊 132kW</th> <th>55t吊 132kW</th> <th>65t吊 166kW</th> <th>80t吊 170kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>60</td> <td>61</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>91</td> <td>91</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="320 636 1418 898"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>100t吊 204kW</th> <th>150t吊 221kW</th> <th>200t吊 235kW</th> <th>250t吊 253kW</th> <th>300t吊 253kW</th> <th>450t吊 448kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>112</td> <td>119</td> <td>126</td> <td>133</td> <td>133</td> <td>238</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要	35t吊 112kW	40t吊 114kW	50t吊 132kW	55t吊 132kW	65t吊 166kW	80t吊 170kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	60	61	70	70	91	91		賃 料		日	1	1	1	1	1	1		名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要	100t吊 204kW	150t吊 221kW	200t吊 235kW	250t吊 253kW	300t吊 253kW	450t吊 448kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	112	119	126	133	133	238		賃 料		日	1	1	1	1	1	1		<p style="text-align: center;">クローラークレーン（油圧駆動式） 運転1日当り</p> <table border="1" data-bbox="1507 352 2605 615"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>50t吊 132kW</th> <th>55t吊 132kW</th> <th>65t吊 166kW</th> <th>80t吊 170kW</th> <th>100t吊 204kW</th> <th>150t吊 221kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>91</td> <td>91</td> <td>112</td> <td>119</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1507 636 2294 898"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>200t吊 235kW</th> <th>350t 302kW</th> <th>450t 448kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>126</td> <td>161</td> <td>238</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要	50t吊 132kW	55t吊 132kW	65t吊 166kW	80t吊 170kW	100t吊 204kW	150t吊 221kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	70	70	91	91	112	119		賃 料		日	1	1	1	1	1	1		名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要	200t吊 235kW	350t 302kW	450t 448kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	126	161	238		賃 料		日	1	1	1		規格の削除・追加
名称	形状寸法				単位	数 量						摘 要																																																																																																																											
		35t吊 112kW	40t吊 114kW	50t吊 132kW		55t吊 132kW	65t吊 166kW	80t吊 170kW																																																																																																																															
主 燃 料	軽 油	ℓ	60	61	70	70	91	91																																																																																																																															
賃 料		日	1	1	1	1	1	1																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要																																																																																																																														
			100t吊 204kW	150t吊 221kW	200t吊 235kW	250t吊 253kW	300t吊 253kW	450t吊 448kW																																																																																																																															
主 燃 料	軽 油	ℓ	112	119	126	133	133	238																																																																																																																															
賃 料		日	1	1	1	1	1	1																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数 量						摘 要																																																																																																																														
			50t吊 132kW	55t吊 132kW	65t吊 166kW	80t吊 170kW	100t吊 204kW	150t吊 221kW																																																																																																																															
主 燃 料	軽 油	ℓ	70	70	91	91	112	119																																																																																																																															
賃 料		日	1	1	1	1	1	1																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数 量			摘 要																																																																																																																																	
			200t吊 235kW	350t 302kW	450t 448kW																																																																																																																																		
主 燃 料	軽 油	ℓ	126	161	238																																																																																																																																		
賃 料		日	1	1	1																																																																																																																																		

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																																																
単-36	<p data-bbox="290 342 1448 394">35. トレーラ トレーラ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="299 407 1389 766"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>15t積 235kW</th> <th>20t積 235kW</th> <th>25t積 235kW</th> <th>32t積 235kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>113</td> <td>113</td> <td>113</td> <td>113</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="299 793 1389 1152"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>40t積 382kW</th> <th>50t積 393kW</th> <th>60t積 393kW</th> <th>70t積 393kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>183</td> <td>183</td> <td>183</td> <td>183</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td><u>1.90</u></td> <td><u>1.90</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	15t積 235kW	20t積 235kW	25t積 235kW	32t積 235kW	主燃料	軽油	ℓ	113	113	113	113		運転手	(特殊)	人	1	1	1	1		損料	運転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3		〃	供用	日	1.90	1.90	1.90	1.90		名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	40t積 382kW	50t積 393kW	60t積 393kW	70t積 393kW	主燃料	軽油	ℓ	183	183	183	183		運転手	(特殊)	人	1	1	1	1		損料	運転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3		〃	供用	日	1.90	1.90	<u>1.90</u>	<u>1.90</u>		<p data-bbox="1492 342 2650 394">35. トレーラ トレーラ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1501 407 2591 766"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>15t積 235kW</th> <th>20t積 235kW</th> <th>25t積 235kW</th> <th>32t積 235kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>113</td> <td>113</td> <td>113</td> <td>113</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1501 793 2591 1152"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>40t積 382kW</th> <th>50t積 393kW</th> <th>60t積 393kW</th> <th>70t積 393kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td>183</td> <td>183</td> <td>183</td> <td>183</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.90</td> <td>1.90</td> <td><u>1.80</u></td> <td><u>1.80</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	15t積 235kW	20t積 235kW	25t積 235kW	32t積 235kW		軽油	ℓ	113	113	113	113			(特殊)	人	1	1	1	1			運転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3			供用	日	1.90	1.90	1.90	1.90		名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	40t積 382kW	50t積 393kW	60t積 393kW	70t積 393kW		軽油	ℓ	183	183	183	183			(特殊)	人	1	1	1	1			運転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3			供用	日	1.90	1.90	<u>1.80</u>	<u>1.80</u>		<p data-bbox="2665 342 2873 394">損料基準改定に伴う見直し</p>
名称	形状寸法				単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																									
		15t積 235kW	20t積 235kW	25t積 235kW		32t積 235kW																																																																																																																																																																													
主燃料	軽油	ℓ	113	113	113	113																																																																																																																																																																													
運転手	(特殊)	人	1	1	1	1																																																																																																																																																																													
損料	運転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3																																																																																																																																																																													
〃	供用	日	1.90	1.90	1.90	1.90																																																																																																																																																																													
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																												
			40t積 382kW	50t積 393kW	60t積 393kW	70t積 393kW																																																																																																																																																																													
主燃料	軽油	ℓ	183	183	183	183																																																																																																																																																																													
運転手	(特殊)	人	1	1	1	1																																																																																																																																																																													
損料	運転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3																																																																																																																																																																													
〃	供用	日	1.90	1.90	<u>1.90</u>	<u>1.90</u>																																																																																																																																																																													
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																												
			15t積 235kW	20t積 235kW	25t積 235kW	32t積 235kW																																																																																																																																																																													
	軽油	ℓ	113	113	113	113																																																																																																																																																																													
	(特殊)	人	1	1	1	1																																																																																																																																																																													
	運転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3																																																																																																																																																																													
	供用	日	1.90	1.90	1.90	1.90																																																																																																																																																																													
名称	形状寸法	単位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																												
			40t積 382kW	50t積 393kW	60t積 393kW	70t積 393kW																																																																																																																																																																													
	軽油	ℓ	183	183	183	183																																																																																																																																																																													
	(特殊)	人	1	1	1	1																																																																																																																																																																													
	運転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3																																																																																																																																																																													
	供用	日	1.90	1.90	<u>1.80</u>	<u>1.80</u>																																																																																																																																																																													

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																								
単-48	<p>69. ディストリビュータ                      燃料消費量 軽油 0.090 ℓ/kW・h（雑材料含む）                      ディストリビュータ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="299 432 1389 741"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>自走式 2,000～3,000L</td> <td><u>82kw</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td><u>32</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>〃</td> <td></td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要						自走式 2,000～3,000L	<u>82kw</u>		主燃料	軽油	ℓ		<u>32</u>		運転手	(一般)	人		1		損料	運転	日		1		〃	供用	〃		1.50		<p>69. ディストリビュータ                      燃料消費量 軽油 0.090 ℓ/kW・h（雑材料含む）                      ディストリビュータ 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1" data-bbox="1486 432 2576 846"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>自走式 2,000～3,000L</td> <td><u>8kw</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td><u>25</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>(一般)</td> <td>人</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>日</td> <td></td> <td>1</td> <td><u>ディストリビュータ装置本体</u></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>〃</td> <td></td> <td>1.50</td> <td><u>ディストリビュータ装置本体</u></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>運 転</td> <td>時 間</td> <td></td> <td><u>4.7</u></td> <td><u>ベニストラック[普通]3～3.5t積</u></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td></td> <td><u>1.13</u></td> <td><u>ベニストラック[普通]3～3.5t積</u></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要						自走式 2,000～3,000L	<u>8kw</u>		主燃料	軽油	ℓ		<u>25</u>		運転手	(一般)	人		1		損料	運転	日		1	<u>ディストリビュータ装置本体</u>	〃	供用	〃		1.50	<u>ディストリビュータ装置本体</u>	〃	運 転	時 間		<u>4.7</u>	<u>ベニストラック[普通]3～3.5t積</u>	〃	供 用	日		<u>1.13</u>	<u>ベニストラック[普通]3～3.5t積</u>	
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																			
			自走式 2,000～3,000L	<u>82kw</u>																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ		<u>32</u>																																																																																							
運転手	(一般)	人		1																																																																																							
損料	運転	日		1																																																																																							
〃	供用	〃		1.50																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																						
			自走式 2,000～3,000L	<u>8kw</u>																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ		<u>25</u>																																																																																							
運転手	(一般)	人		1																																																																																							
損料	運転	日		1	<u>ディストリビュータ装置本体</u>																																																																																						
〃	供用	〃		1.50	<u>ディストリビュータ装置本体</u>																																																																																						
〃	運 転	時 間		<u>4.7</u>	<u>ベニストラック[普通]3～3.5t積</u>																																																																																						
〃	供 用	日		<u>1.13</u>	<u>ベニストラック[普通]3～3.5t積</u>																																																																																						



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント
第1部 漁港漁場関係事業請負工事積算基準 目次-3	4.3 場所打式 1. 総則 ----- 3-4.3-1 2. 場所打コンクリート工 ----- 3-4.3-5 3. 水中コンクリート工 ----- 3-4.3-7 4. 水中不分離性コンクリート工 ----- 3-4.3-14 参考資料 参考資料-1 岩盤基面整正 参考資料-2 止壁工	4.3 場所打式 1. 総則 ----- 3-4.3-1 2. 場所打コンクリート工 ----- 3-4.3-5 3. 水中コンクリート工 ----- 3-4.3-7 4. 水中不分離性コンクリート工 ----- 3-4.3-14 参考資料 参考資料-1 岩盤基面整正 参考資料-2 止壁工 <u>参考資料-3 水中コンクリート打設（ポンプ車直接打設）（保全工事）</u>	参考資料-3の追加
第1部 漁港漁場関係事業請負工事積算基準 目次-4	6節 上部工 1. 総則 ----- 3-6-1 2. 上部コンクリート工 ----- 3-6-6 3. 上部ブロック工 ----- 3-6-35 参考資料 参考資料-1 コンクリートミキサー船による大規模施工歩掛 補足資料 補足資料-1 上部工	6節 上部工 1. 総則 ----- 3-6-1 2. 上部コンクリート工 ----- 3-6-6 3. 上部ブロック工 ----- 3-6-35 参考資料 参考資料-1 コンクリートミキサー船による大規模施工歩掛 <u>参考資料-2 型枠（重力式）（保全工事）</u> <u>参考資料-3 コンクリート打設（保全工事）</u> 補足資料 補足資料-1 上部工	参考資料-2、参考資料-3の追加
第1部 漁港漁場関係事業請負工事積算基準 目次-6	19節 雑工 1. 総則 ----- 3-19-1 2. 現場鋼材溶接工 ----- 3-19-2 3. 現場鋼材切断工 ----- 3-19-9 4. その他雑工 ----- 3-19-13 付属資料 付属資料-1 アーク溶接の電力消費量 補足資料 補足資料-1 雑工	19節 雑工 1. 総則 ----- 3-19-1 2. 現場鋼材溶接工 ----- 3-19-2 3. 現場鋼材切断工 ----- 3-19-9 4. その他雑工 ----- 3-19-13 付属資料 付属資料-1 アーク溶接の電力消費量 参考資料 <u>参考資料-1 削孔（陸上部）（保全工事）</u> <u>参考資料-2 削孔（水中部）（保全工事）</u> <u>参考資料-3 差し筋取付（保全工事）</u> 補足資料 補足資料-1 雑工	参考資料-1、参考資料-2、参考資料-3の追加
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本体工 4.3 場所打式 目次	参考資料 参考資料-1 岩盤基面整正 ----- 3-4.3-(1) 参考資料-2 止壁工 ----- 3-4.3-(2)	参考資料 参考資料-1 岩盤基面整正 ----- 3-4.3-(1) 参考資料-2 止壁工 ----- 3-4.3-(2) <u>参考資料-3 水中コンクリート打設（ポンプ車直接打設）（保全工事） ----- 3-4.3-(3)</u>	参考資料-3の追加

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																												
第3章 直接工事費の施工 歩掛 4節 本体工 4.3 場所打式 参考資料-1 P3-4.3-(1)	4. 施工歩掛 1) 代価表 (1) 岩盤基面整正 10m <sup>2</sup> 当り <table border="1" data-bbox="424 394 1282 667"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>軟 質</th> <th>中 質 硬 質</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>潜水士船 運転</td> <td>D180PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1.00</td> <td>1.50</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>さく岩機</td> <td>ハンドトリム20kg</td> <td>〃</td> <td>0.50</td> <td>0.75</td> <td></td> </tr> <tr> <td>空気圧縮機</td> <td>5m<sup>3</sup>/min</td> <td>〃</td> <td>0.70</td> <td>1.05</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 注) 1. 運搬捨土作業は含まない。	名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	軟 質	中 質 硬 質	潜水士船 運転	D180PS型 3～5t吊	日	1.00	1.50	就業8H	さく岩機	ハンドトリム20kg	〃	0.50	0.75		空気圧縮機	5m <sup>3</sup> /min	〃	0.70	1.05		雑 材 料						4. 施工歩掛 1) 代価表 (1) 岩盤基面整正 10m <sup>2</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1516 394 2573 823"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">既設構造物等を 基地として作業 できる場合</th> <th colspan="2">既設構造物等を 基地として作業 できない場合</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>軟 質 中 質</th> <th>硬 質</th> <th>軟 質 中 質</th> <th>硬 質</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>潜水士船 運転</td> <td>D180PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2.8</td> <td>5.8</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>さく岩機</td> <td>ピックハンマ</td> <td>〃</td> <td>1.8</td> <td>4.0</td> <td>2.2</td> <td>4.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>空気圧縮機</td> <td>5m<sup>3</sup>/min</td> <td>〃</td> <td>1.8</td> <td>4.0</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>陸上</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2.2</td> <td>4.8</td> <td>海上</td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.4</td> <td>4.9</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.4</td> <td>4.9</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.4</td> <td>4.9</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>3.5*</td> <td>3.5*</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>上記計の% ※空気圧縮機を含む</td> </tr> </tbody> </table> 注) 1. 運搬捨土作業は含まない。	名 称	形 状 寸 法	単 位	既設構造物等を 基地として作業 できる場合		既設構造物等を 基地として作業 できない場合		摘 要	軟 質 中 質	硬 質	軟 質 中 質	硬 質	潜水士船 運転	D180PS型 3～5t吊	日	-	-	2.8	5.8	就業8H	さく岩機	ピックハンマ	〃	1.8	4.0	2.2	4.8		空気圧縮機	5m <sup>3</sup> /min	〃	1.8	4.0	-	-	陸上	〃	〃	〃	-	-	2.2	4.8	海上	潜水士		人	2.4	4.9	-	-		潜水連絡員		〃	2.4	4.9	-	-		潜水送気員		〃	2.4	4.9	-	-		雑 材 料		%	3.5*	3.5*	0.5	0.5	上記計の% ※空気圧縮機を含む	施工実態調査結果より 実態に合わせ改定
名 称	形状寸法				単 位	数 量		摘 要																																																																																																							
		軟 質	中 質 硬 質																																																																																																												
潜水士船 運転	D180PS型 3～5t吊	日	1.00	1.50	就業8H																																																																																																										
さく岩機	ハンドトリム20kg	〃	0.50	0.75																																																																																																											
空気圧縮機	5m <sup>3</sup> /min	〃	0.70	1.05																																																																																																											
雑 材 料																																																																																																															
名 称	形 状 寸 法	単 位	既設構造物等を 基地として作業 できる場合		既設構造物等を 基地として作業 できない場合		摘 要																																																																																																								
			軟 質 中 質	硬 質	軟 質 中 質	硬 質																																																																																																									
潜水士船 運転	D180PS型 3～5t吊	日	-	-	2.8	5.8	就業8H																																																																																																								
さく岩機	ピックハンマ	〃	1.8	4.0	2.2	4.8																																																																																																									
空気圧縮機	5m <sup>3</sup> /min	〃	1.8	4.0	-	-	陸上																																																																																																								
〃	〃	〃	-	-	2.2	4.8	海上																																																																																																								
潜水士		人	2.4	4.9	-	-																																																																																																									
潜水連絡員		〃	2.4	4.9	-	-																																																																																																									
潜水送気員		〃	2.4	4.9	-	-																																																																																																									
雑 材 料		%	3.5*	3.5*	0.5	0.5	上記計の% ※空気圧縮機を含む																																																																																																								
第3章 直接工事費の施工 歩掛 4節 本体工 4.3 場所打式 参考資料-3 P3-4.3-(3)		参考資料-3 水中コンクリート打設（ポンプ車直接打設）（保全工事） 1. 適用範囲 本項は、保全工事におけるポンプ車直接打設による水中コンクリート打設作業において、設計日当打設量25m <sup>3</sup> 未満の場合に適用する。なお、設計日当打設量3m <sup>3</sup> 未満およびケーシング打設については適用しない。 2. 施工歩掛 1) 代価表 (1) 水中コンクリート打設（ポンプ車直接打設）10m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1478 1119 2573 1688"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">形 状 寸 法</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">既設構造物等を潜水作業基 地として作業できる場合</th> <th colspan="2">既設構造物等を潜水作業基 地として作業できない場合</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">設計日当打設量</th> <th colspan="2">設計日当打設量</th> </tr> <tr> <th>3m<sup>3</sup>以上 15m<sup>3</sup>未満</th> <th>15m<sup>3</sup>以上 25m<sup>3</sup>未満</th> <th>3m<sup>3</sup>以上 15m<sup>3</sup>未満</th> <th>15m<sup>3</sup>以上 25m<sup>3</sup>未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水中コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="4">10.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.7</td> <td>0.4</td> <td>0.7</td> <td>0.4</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D180PS型 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td>0.3</td> <td>0.5</td> <td>0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.8</td> <td>0.4</td> <td>0.8</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.0</td> <td>1.2</td> <td>2.0</td> <td>1.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1.0*</td> <td>1.0*</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>※空気圧縮機を含む</td> </tr> </tbody> </table> 注) 1. 水中コンクリートは、雑材料の対象としない。 2. コンクリートの通常の養生を含む。ただし、特殊な養生が必要な場合は、別途計上する。 3. コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分の配管延長について配管設置撤去費用を別途計上する。 4. 水中不分離性コンクリートにも適用できるが、その際は水中コンクリートを水中不分離性コンクリートに読み替え、「本節 4.3 場所打式、4. 水中不分離性コンクリート工、4-4-3 施工歩掛、1) 代価表、(3) 水中不分離性コンクリート打設（ポンプ車直接打設）」の注) 1～4を参照する。また、水中不分離性混和剤等を現場で添加する場合には、労務費を別途計上する。	名 称	形 状 寸 法	単 位	既設構造物等を潜水作業基 地として作業できる場合		既設構造物等を潜水作業基 地として作業できない場合		摘 要	設計日当打設量		設計日当打設量		3m <sup>3</sup> 以上 15m <sup>3</sup> 未満	15m <sup>3</sup> 以上 25m <sup>3</sup> 未満	3m <sup>3</sup> 以上 15m <sup>3</sup> 未満	15m <sup>3</sup> 以上 25m <sup>3</sup> 未満	水中コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6					コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.7	0.4	0.7	0.4	標準運転時間	潜水士船	D180PS型 3～5t吊	〃	-	-	0.4	0.2	就業8H	世話役		人	0.5	0.3	0.5	0.3		特殊作業員		〃	0.8	0.4	0.8	0.4		普通作業員		〃	2.0	1.2	2.0	1.2		潜水士		〃	0.4	0.2	-	-		潜水連絡員		〃	0.4	0.2	-	-		潜水送気員		〃	0.4	0.2	-	-		雑 材 料		%	1.0*	1.0*	0.5	0.5	※空気圧縮機を含む	水中コンクリート打設 （ポンプ車直接打設） （保全工事）の追加												
名 称	形 状 寸 法	単 位				既設構造物等を潜水作業基 地として作業できる場合		既設構造物等を潜水作業基 地として作業できない場合			摘 要																																																																																																				
						設計日当打設量		設計日当打設量																																																																																																							
			3m <sup>3</sup> 以上 15m <sup>3</sup> 未満	15m <sup>3</sup> 以上 25m <sup>3</sup> 未満	3m <sup>3</sup> 以上 15m <sup>3</sup> 未満	15m <sup>3</sup> 以上 25m <sup>3</sup> 未満																																																																																																									
水中コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6																																																																																																												
コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.7	0.4	0.7	0.4	標準運転時間																																																																																																								
潜水士船	D180PS型 3～5t吊	〃	-	-	0.4	0.2	就業8H																																																																																																								
世話役		人	0.5	0.3	0.5	0.3																																																																																																									
特殊作業員		〃	0.8	0.4	0.8	0.4																																																																																																									
普通作業員		〃	2.0	1.2	2.0	1.2																																																																																																									
潜水士		〃	0.4	0.2	-	-																																																																																																									
潜水連絡員		〃	0.4	0.2	-	-																																																																																																									
潜水送気員		〃	0.4	0.2	-	-																																																																																																									
雑 材 料		%	1.0*	1.0*	0.5	0.5	※空気圧縮機を含む																																																																																																								

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																
第3章 直接工事費の施工 歩掛 6節 上部工 目次	参考資料 参考資料-1 コンクリートミキサー船による大規模施工歩掛 ----- 3-6-(1)  補足資料 補足資料-1 上部工 ----- 3-6-(3)	参考資料 参考資料-1 コンクリートミキサー船による大規模施工歩掛 ----- 3-6-(1) 参考資料-2 型枠（重力式）（保全工事） ----- 3-6-(3) 参考資料-3 コンクリート打設（保全工事） ----- 3-6-(4)  補足資料 補足資料-1 上部工 ----- 3-6-(6)	参考資料-2、参考資料-3の追加、頁番号の繰り下げ																																
第3章 直接工事費の施工 歩掛 6節 上部工 参考資料-2 P3-6-(3)		<p><u>参考資料-2 型枠（重力式）（保全工事）</u></p> <p><u>1. 適用範囲</u>                      本項は、保全工事における場所打式による重力式構造物の型枠組立組外作業において、施工規模が70m<sup>2</sup>未満となる場合に適用する。なお、施工規模については、施工箇所（本体コンクリート、上部コンクリート、胸壁コンクリート等）ごとに1工事当りの型枠数量で判断する。また、水中コンクリートについては適用しない。</p> <p><u>2. 施工歩掛</u>  <u>1) 代価表</u>                      (1) 型枠組立組外（重力式）100m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" data-bbox="1590 831 2549 1075"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">施 工 規 模</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>30m<sup>2</sup>未満</th> <th>30m<sup>2</sup>以上 70m<sup>2</sup>未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>20.5</td> <td>10.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>20.5</td> <td>10.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>61.6</td> <td>30.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>12.0</td> <td>19.0</td> <td>上記計の%</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 型枠製作費含む。                      2. 雑材料は、型枠用金具、組立支保材、剥離剤、型枠用合板、溶接機および溶接材料の費用を含む。</p>	名 称	形状寸法	単 位	施 工 規 模		摘 要	30m <sup>2</sup> 未満	30m <sup>2</sup> 以上 70m <sup>2</sup> 未満	世 話 役		人	20.5	10.3		型 枠 工		〃	20.5	10.3		普 通 作 業 員		〃	61.6	30.8		雑 材 料		%	12.0	19.0	上記計の%	型枠（重力式）（保全工事）の追加
名 称	形状寸法	単 位				施 工 規 模			摘 要																										
			30m <sup>2</sup> 未満	30m <sup>2</sup> 以上 70m <sup>2</sup> 未満																															
世 話 役		人	20.5	10.3																															
型 枠 工		〃	20.5	10.3																															
普 通 作 業 員		〃	61.6	30.8																															
雑 材 料		%	12.0	19.0	上記計の%																														

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																																
第3章 直接工事費の施工 歩掛 6節 上部工 参考資料-3 P3-6-(4)		<p><u>参考資料-3 コンクリート打設（保全工事）</u></p> <p><u>1. 適用範囲</u>                      本項は、保全工事における場所打式によるコンクリート打設作業において、設計日当打設量25m<sup>3</sup>未満の場合に適用する。なお、ポンプ車打設の設計日当打設量9m<sup>3</sup>未満および水中コンクリートについては適用しない。</p> <p><u>2. 施工歩掛</u>                      1) 代価表                      (1) <u>コンクリート打設（ポンプ車）10m<sup>3</sup>当り</u></p> <table border="1" data-bbox="1587 546 2567 934"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">設計日当打設量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">9m<sup>3</sup>以上 25m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>鉄筋</th> <th>無筋</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レディミクストコンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td>10.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.3</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">0.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">1.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="2">2.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.レディミクストコンクリートは、雑材料の対象としない。                      2.雑材料は、パイプレータの費用含む。                      3.コンクリートの通常の養生を含む。ただし、特殊な養生が必要な場合は、別途計上する。                      4.コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分の配管延長について配管設置撤去費用を別途計上する。</p> <p>(2) <u>コンクリート打設（陸上クレーン）10m<sup>3</sup>当り</u></p> <table border="1" data-bbox="1587 1123 2567 1512"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="6">設計日当打設量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">5m<sup>3</sup>未満</th> <th colspan="2">5m<sup>3</sup>以上 15m<sup>3</sup>未満</th> <th colspan="2">15m<sup>3</sup>以上 25m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>鉄筋</th> <th>無筋</th> <th>鉄筋</th> <th>無筋</th> <th>鉄筋</th> <th>無筋</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レディミクストコンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td>10.3</td> <td>10.2</td> <td>10.3</td> <td>10.2</td> <td>10.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または タワークレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td colspan="2">1.1</td> <td colspan="2">0.5</td> <td colspan="2">0.3</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">1.1</td> <td colspan="2">0.5</td> <td colspan="2">0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">1.1</td> <td colspan="2">0.5</td> <td colspan="2">0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">3.7</td> <td colspan="2">1.7</td> <td colspan="2">1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="2">2.5</td> <td colspan="2">2.5</td> <td colspan="2">2.5</td> <td>労務費の%</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.雑材料は、パイプレータ、コンクリートバケットの費用含む。                      2.コンクリートの通常の養生を含む。ただし、特殊な養生が必要な場合は、別途計上する。                      3.クレーン類の選定は、吊上対象物をコンクリートバケットとし、アウトリーチ等の現場条件により決定する。                      4.標準コンクリートバケットは、0.5m<sup>3</sup>（積載コンクリートを含む、W=1.5t）とする。</p>	名 称	形状寸法	単 位	設計日当打設量		摘 要	9m <sup>3</sup> 以上 25m <sup>3</sup> 未満		鉄筋	無筋	レディミクストコンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	10.3		コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.3		標準運転時間	世話役		人	0.3			特殊作業員		人	0.6			普通作業員		人	1.6			雑材料		%	2.0			名 称	形状寸法	単 位	設計日当打設量						摘 要	5m <sup>3</sup> 未満		5m <sup>3</sup> 以上 15m <sup>3</sup> 未満		15m <sup>3</sup> 以上 25m <sup>3</sup> 未満		鉄筋	無筋	鉄筋	無筋	鉄筋	無筋	レディミクストコンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	10.3	10.2	10.3	10.2	10.3		ラフテレーンクレーン または タワークレーン	(油) t吊	日	1.1		0.5		0.3		標準運転時間	世話役		人	1.1		0.5		0.3			特殊作業員		人	1.1		0.5		0.3			普通作業員		人	3.7		1.7		1.0			雑材料		%	2.5		2.5		2.5		労務費の%	コンクリート打設（保全工事）の追加
名 称	形状寸法	単 位				設計日当打設量			摘 要																																																																																																																										
						9m <sup>3</sup> 以上 25m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																													
			鉄筋	無筋																																																																																																																															
レディミクストコンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	10.3																																																																																																																															
コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.3		標準運転時間																																																																																																																														
世話役		人	0.3																																																																																																																																
特殊作業員		人	0.6																																																																																																																																
普通作業員		人	1.6																																																																																																																																
雑材料		%	2.0																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単 位	設計日当打設量						摘 要																																																																																																																										
			5m <sup>3</sup> 未満		5m <sup>3</sup> 以上 15m <sup>3</sup> 未満		15m <sup>3</sup> 以上 25m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																												
			鉄筋	無筋	鉄筋	無筋	鉄筋	無筋																																																																																																																											
レディミクストコンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	10.3	10.2	10.3	10.2	10.3																																																																																																																											
ラフテレーンクレーン または タワークレーン	(油) t吊	日	1.1		0.5		0.3		標準運転時間																																																																																																																										
世話役		人	1.1		0.5		0.3																																																																																																																												
特殊作業員		人	1.1		0.5		0.3																																																																																																																												
普通作業員		人	3.7		1.7		1.0																																																																																																																												
雑材料		%	2.5		2.5		2.5		労務費の%																																																																																																																										

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																								
		<p>(3) <u>コンクリート打設（バックホウ（クレーン機能付））10m<sup>3</sup>当り</u></p> <table border="1" data-bbox="1587 357 2567 745"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="6">設計日当打設量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">5m<sup>3</sup>未満</th> <th colspan="2">5m<sup>3</sup>以上 15m<sup>3</sup>未満</th> <th colspan="2">15m<sup>3</sup>以上 25m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>鉄筋</th> <th>無筋</th> <th>鉄筋</th> <th>無筋</th> <th>鉄筋</th> <th>無筋</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レディミストコンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td>10.3</td> <td>10.2</td> <td>10.3</td> <td>10.2</td> <td>10.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ</td> <td>クレーン機能付き 排ガス対策型</td> <td>日</td> <td colspan="2">1.2</td> <td colspan="2">0.6</td> <td colspan="2">0.3</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">1.2</td> <td colspan="2">0.6</td> <td colspan="2">0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">1.2</td> <td colspan="2">0.6</td> <td colspan="2">0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">4.1</td> <td colspan="2">2.0</td> <td colspan="2">1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="2">2.5</td> <td colspan="2">2.5</td> <td colspan="2">2.5</td> <td>労務費の%</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 雑材料は、パイプレータ、コンクリートバケットの費用含む。                  2. コンクリートの通常の養生を含む。ただし、特殊な養生が必要な場合は、別途計上する。                  3. バックホウ（クレーン機能付き）の選定は、吊上対象物をコンクリートバケットとし、アウトリーチ等の現場条件により決定する。                  4. 標準コンクリートバケットは、0.5m<sup>3</sup>（積載コンクリートを含む、W=1.5t）とする。</p>	名 称	形状寸法	単 位	設計日当打設量						摘 要	5m <sup>3</sup> 未満		5m <sup>3</sup> 以上 15m <sup>3</sup> 未満		15m <sup>3</sup> 以上 25m <sup>3</sup> 未満		鉄筋	無筋	鉄筋	無筋	鉄筋	無筋	レディミストコンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	10.3	10.2	10.3	10.2	10.3		バックホウ	クレーン機能付き 排ガス対策型	日	1.2		0.6		0.3		標準運転時間	世話役		人	1.2		0.6		0.3			特殊作業員		人	1.2		0.6		0.3			普通作業員		人	4.1		2.0		1.0			雑材料		%	2.5		2.5		2.5		労務費の%																																																							
名 称	形状寸法	単 位				設計日当打設量							摘 要																																																																																																																														
						5m <sup>3</sup> 未満		5m <sup>3</sup> 以上 15m <sup>3</sup> 未満		15m <sup>3</sup> 以上 25m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																																	
			鉄筋	無筋	鉄筋	無筋	鉄筋	無筋																																																																																																																																			
レディミストコンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	10.3	10.2	10.3	10.2	10.3																																																																																																																																			
バックホウ	クレーン機能付き 排ガス対策型	日	1.2		0.6		0.3		標準運転時間																																																																																																																																		
世話役		人	1.2		0.6		0.3																																																																																																																																				
特殊作業員		人	1.2		0.6		0.3																																																																																																																																				
普通作業員		人	4.1		2.0		1.0																																																																																																																																				
雑材料		%	2.5		2.5		2.5		労務費の%																																																																																																																																		
<p>第3章 直接工事費の施工 歩掛 7節 付属工 参考資料-1 P3-7-(1)</p>	<p>4. 施工歩掛 1) 代価表 (1) 滑り材取付 110m 当り</p> <table border="1" data-bbox="341 1018 1305 1375"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>水中</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>滑り材</td> <td>2.2m/本</td> <td>本</td> <td colspan="2">50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー</td> <td>3個/本</td> <td>個</td> <td colspan="2">150</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ハンマドリル運転</td> <td>38mm</td> <td>日</td> <td colspan="2">2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td>2kVA ガソリンエンジン駆動</td> <td>日</td> <td colspan="2">2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士船運転</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>6.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>4.0</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	陸上	水中	滑り材	2.2m/本	本	50			アンカー	3個/本	個	150			ハンマドリル運転	38mm	日	2.0			発動発電機運転	2kVA ガソリンエンジン駆動	日	2.0			潜水士船運転	D180PS型 3~5t吊	日	—	6.0		特殊作業員		人	2.0	—		普通作業員		人	4.0	—		雑材料		%				<p>4. 施工歩掛 1) 代価表 (1) 滑り材取付 110m 当り</p> <table border="1" data-bbox="1528 1018 2507 1543"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>水中</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>滑り材</td> <td>2.2m/本</td> <td>本</td> <td colspan="2">50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー</td> <td>3個/本</td> <td>個</td> <td colspan="2">150</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ハンマドリル運転</td> <td>38mm</td> <td>日</td> <td>3.4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td>2kVA ガソリンエンジン駆動</td> <td>日</td> <td>3.4</td> <td>—</td> <td>陸上</td> </tr> <tr> <td>さく岩機運転</td> <td>ハンドドリル15kg級</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>4.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>空気圧縮機運転</td> <td>可搬式エンジン 2.5m<sup>3</sup>/min</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>4.3</td> <td>陸上</td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>人</td> <td>—</td> <td>5.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>人</td> <td>—</td> <td>5.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>人</td> <td>—</td> <td>5.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.7</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>4.0</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>0.5</td> <td>3.5*</td> <td>機械・労務費の% ※空気圧縮機を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	陸上	水中	滑り材	2.2m/本	本	50			アンカー	3個/本	個	150			ハンマドリル運転	38mm	日	3.4	—		発動発電機運転	2kVA ガソリンエンジン駆動	日	3.4	—	陸上	さく岩機運転	ハンドドリル15kg級	日	—	4.3		空気圧縮機運転	可搬式エンジン 2.5m <sup>3</sup> /min	日	—	4.3	陸上	潜水士		人	—	5.1		潜水連絡員		人	—	5.1		潜水送気員		人	—	5.1		特殊作業員		人	3.7	—		普通作業員		人	4.0	—		雑材料		%	0.5	3.5*	機械・労務費の% ※空気圧縮機を含む	<p>施工実態調査結果より 実態に合わせ改定</p>
名 称	形状寸法				単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																			
		陸上	水中																																																																																																																																								
滑り材	2.2m/本	本	50																																																																																																																																								
アンカー	3個/本	個	150																																																																																																																																								
ハンマドリル運転	38mm	日	2.0																																																																																																																																								
発動発電機運転	2kVA ガソリンエンジン駆動	日	2.0																																																																																																																																								
潜水士船運転	D180PS型 3~5t吊	日	—	6.0																																																																																																																																							
特殊作業員		人	2.0	—																																																																																																																																							
普通作業員		人	4.0	—																																																																																																																																							
雑材料		%																																																																																																																																									
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																						
			陸上	水中																																																																																																																																							
滑り材	2.2m/本	本	50																																																																																																																																								
アンカー	3個/本	個	150																																																																																																																																								
ハンマドリル運転	38mm	日	3.4	—																																																																																																																																							
発動発電機運転	2kVA ガソリンエンジン駆動	日	3.4	—	陸上																																																																																																																																						
さく岩機運転	ハンドドリル15kg級	日	—	4.3																																																																																																																																							
空気圧縮機運転	可搬式エンジン 2.5m <sup>3</sup> /min	日	—	4.3	陸上																																																																																																																																						
潜水士		人	—	5.1																																																																																																																																							
潜水連絡員		人	—	5.1																																																																																																																																							
潜水送気員		人	—	5.1																																																																																																																																							
特殊作業員		人	3.7	—																																																																																																																																							
普通作業員		人	4.0	—																																																																																																																																							
雑材料		%	0.5	3.5*	機械・労務費の% ※空気圧縮機を含む																																																																																																																																						
<p>第3章 直接工事費の施工 歩掛 19節 雑工 目次</p>	<p>補足資料 補足資料-1 雑工 ----- 3-19-(2)</p>	<p>参考資料 参考資料-1 削孔（陸上部）（保全工事） ----- 3-19-(2)                  参考資料-2 削孔（水中部）（保全工事） ----- 3-19-(3)                  参考資料-3 差し筋取付（保全工事） ----- 3-19-(4)</p> <p>補足資料 補足資料-1 雑工 ----- 3-19-(5)</p>	<p>参考資料-1、参考資料-2、参考資料-3の 追加、頁番号の繰り下げ</p>																																																																																																																																								

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																								
第3章 直接工事費の施工 歩掛 19節 雑工 P3-19-(2)		<p><u>参考資料-1 削孔(陸上部)(保全工事)</u></p> <p><u>1. 適用範囲</u>                      本項は、保全工事におけるコンクリート構造物の削孔(差し筋等)作業において、陸上部の1工事当り施工数量80孔未満の場合に適用する。</p> <p><u>2. 施工歩掛</u>                      1) 代価表                      (1) 削孔(陸上部) 100孔当り</p> <table border="1" data-bbox="1558 541 2576 934"> <thead> <tr> <th colspan="3" rowspan="2">適用施工規模(孔)</th> <th colspan="3">80未満</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="3">10以上30未満</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>100以上</th> <th>200以上</th> <th>400以上</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>200未満</th> <th>400未満</th> <th>500以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.6</td> <td>1.1</td> <td>2.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.2</td> <td>2.2</td> <td>5.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.7</td> <td>1.3</td> <td>3.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>さ く 岩 機</td> <td>ハンドドリル15kg級</td> <td>日</td> <td>1.2</td> <td>2.2</td> <td>5.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機</td> <td>可搬式エンジン 3.5~3.7m<sup>3</sup>/min</td> <td>人</td> <td>1.2</td> <td>2.2</td> <td>5.1</td> <td>注)1.参照</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>15.5</td> <td>8.5</td> <td>4.0</td> <td>上記計の% ロッド、ビットの費用含む</td> </tr> </tbody> </table> <p>注)1. 空気圧縮機の単価表は、①空気圧縮機(排ガス対策型)運転1日当り(陸上)を適用する。</p>	適用施工規模(孔)			80未満			摘 要	10以上30未満			名 称	形状寸法	単位	100以上	200以上	400以上		200未満	400未満	500以下	世 話 役		人	0.6	1.1	2.6		特 殊 作 業 員		人	1.2	2.2	5.1		普 通 作 業 員		人	0.7	1.3	3.1		さ く 岩 機	ハンドドリル15kg級	日	1.2	2.2	5.1		空 気 圧 縮 機	可搬式エンジン 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	人	1.2	2.2	5.1	注)1.参照	雑 材 料		%	15.5	8.5	4.0	上記計の% ロッド、ビットの費用含む	削孔(陸上部)(保全 工事)の追加																										
適用施工規模(孔)						80未満				摘 要																																																																																	
			10以上30未満																																																																																								
名 称	形状寸法	単位	100以上	200以上	400以上																																																																																						
			200未満	400未満	500以下																																																																																						
世 話 役		人	0.6	1.1	2.6																																																																																						
特 殊 作 業 員		人	1.2	2.2	5.1																																																																																						
普 通 作 業 員		人	0.7	1.3	3.1																																																																																						
さ く 岩 機	ハンドドリル15kg級	日	1.2	2.2	5.1																																																																																						
空 気 圧 縮 機	可搬式エンジン 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	人	1.2	2.2	5.1	注)1.参照																																																																																					
雑 材 料		%	15.5	8.5	4.0	上記計の% ロッド、ビットの費用含む																																																																																					
第3章 直接工事費の施工 歩掛 19節 雑工 P3-19-(3)		<p><u>参考資料-2 削孔(水中部)(保全工事)</u></p> <p><u>1. 適用範囲</u>                      本項は、保全工事におけるコンクリート構造物の削孔(差し筋等)作業において、水中部分の施工に適用する。なお、水中コンクリート打設箇所において、削孔箇所が陸上部分に該当する場合であっても、陸上作業員の作業足場が確保できない場合等、陸上作業員による作業が適切ではなく、潜水士による作業が適切な場合は、本項を適用できる。</p> <p><u>2. 施工歩掛</u>                      1) 代価表                      (1) 削孔(水中部) 100孔当り</p> <table border="1" data-bbox="1489 1312 2564 1869"> <thead> <tr> <th colspan="3" rowspan="2">適用現場条件</th> <th colspan="2">既設構造物等を基 地として作業でき る場合</th> <th colspan="2">既設構造物等を基 地として作業でき ない場合</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">50以下</th> <th colspan="2">50以下</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">適用削孔径(mm)</th> <th rowspan="2">適用削孔深(mm)</th> <th>200以上</th> <th>400以上</th> <th>200以上</th> <th>400以上</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>400未満</th> <th>500以下</th> <th>400未満</th> <th>500以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.2</td> <td>3.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜 水 連 絡 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.2</td> <td>3.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜 水 送 気 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.2</td> <td>3.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士船 運転</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2.7</td> <td>4.3</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>さ く 岩 機</td> <td>ハンドドリル15kg級</td> <td>人</td> <td>2.2</td> <td>3.6</td> <td>2.7</td> <td>4.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機</td> <td>可搬式エンジン 3.5~3.7m<sup>3</sup>/min</td> <td>人</td> <td>2.2</td> <td>3.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>注)1.参照</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2.7</td> <td>4.3</td> <td>海上</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>6.5*</td> <td>5.5*</td> <td>2.0</td> <td>1.5</td> <td>上記計の% ロッド、ビットの費用含む ※空気圧縮機を含む</td> </tr> </tbody> </table> <p>注)1. 空気圧縮機の単価表は、①空気圧縮機(排ガス対策型)運転1日当り(陸上)を適用する。</p>	適用現場条件			既設構造物等を基 地として作業でき る場合		既設構造物等を基 地として作業でき ない場合		摘 要	50以下		50以下		名 称	適用削孔径(mm)	適用削孔深(mm)	200以上	400以上	200以上	400以上		400未満	500以下	400未満	500以下	潜 水 士		人	2.2	3.6	-	-		潜 水 連 絡 員		人	2.2	3.6	-	-		潜 水 送 気 員		人	2.2	3.6	-	-		潜水士船 運転	D180PS型 3~5t吊	日	-	-	2.7	4.3	就業8H	さ く 岩 機	ハンドドリル15kg級	人	2.2	3.6	2.7	4.3		空 気 圧 縮 機	可搬式エンジン 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	人	2.2	3.6	-	-	注)1.参照	〃	〃	〃	-	-	2.7	4.3	海上	雑 材 料		%	6.5*	5.5*	2.0	1.5	上記計の% ロッド、ビットの費用含む ※空気圧縮機を含む	削孔(水中部)(保全 工事)の追加
適用現場条件						既設構造物等を基 地として作業でき る場合		既設構造物等を基 地として作業でき ない場合			摘 要																																																																																
			50以下		50以下																																																																																						
名 称	適用削孔径(mm)	適用削孔深(mm)	200以上	400以上	200以上	400以上																																																																																					
			400未満	500以下	400未満	500以下																																																																																					
潜 水 士		人	2.2	3.6	-	-																																																																																					
潜 水 連 絡 員		人	2.2	3.6	-	-																																																																																					
潜 水 送 気 員		人	2.2	3.6	-	-																																																																																					
潜水士船 運転	D180PS型 3~5t吊	日	-	-	2.7	4.3	就業8H																																																																																				
さ く 岩 機	ハンドドリル15kg級	人	2.2	3.6	2.7	4.3																																																																																					
空 気 圧 縮 機	可搬式エンジン 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	人	2.2	3.6	-	-	注)1.参照																																																																																				
〃	〃	〃	-	-	2.7	4.3	海上																																																																																				
雑 材 料		%	6.5*	5.5*	2.0	1.5	上記計の% ロッド、ビットの費用含む ※空気圧縮機を含む																																																																																				

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																															
第3章 直接工事費の施工 歩掛 19節 雑工 P3-19-(4)		<p><u>参考資料-3 差し筋取付（保全工事）</u></p> <p><u>1. 適用範囲</u>                      本項は、保全工事におけるコンクリート構造物の削孔後、接着系アンカーにて差し筋を取り付ける工事に適用する。</p> <p><u>2. 施工方式</u>                      1) 接着系アンカー                      接着系アンカーは、注入方式（カートリッジ型）による施工を標準とする。</p> <p><u>3. 施工歩掛</u>                      1) 代価表</p> <p>(1) 差し筋材料 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="1484 646 2567 756"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>差 し 筋</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>接着系アンカー</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 形状寸法、単位、数量は適宜設定すること。</p> <p>(2) 差し筋取付（陸上部） 100本当り</p> <table border="1" data-bbox="1484 840 2567 1050"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">適用削孔深(mm)</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>100以上 400未満</th> <th>400以上 500以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 差し筋取付（水中部） 100本当り</p> <table border="1" data-bbox="1484 1113 2567 1470"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th colspan="2">適用現場条件</th> <th colspan="2">既設構造物等を基 地として作業でき る場合</th> <th colspan="2">既設構造物等を基 地として作業でき ない場合</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>適用削孔深(mm)</th> <th>形状寸法</th> <th>200以上 400未満</th> <th>400以上 500以下</th> <th>200以上 400未満</th> <th>400以上 500以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td></td> <td>0.8</td> <td>1.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜 水 連 絡 員</td> <td></td> <td></td> <td>0.8</td> <td>1.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜 水 送 気 員</td> <td></td> <td></td> <td>0.8</td> <td>1.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士船 運転</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>4.0*</td> <td>4.0*</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>上記計の% ※空気圧縮機を含む</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 水中コンクリート打設箇所において、施工箇所が陸上部に該当する場合であっても、陸上作業員の作業足場が確保できない等、陸上作業員による作業が適切ではなく、潜水士による作業が適切な場合は、水中部を適用できる。</p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	差 し 筋					接着系アンカー					名 称	形 状 寸 法	単 位	適用削孔深(mm)		摘 要	100以上 400未満	400以上 500以下	世 話 役		人	0.3	0.4		普 通 作 業 員		"	1.2	1.7		雑 材 料						名 称	適用現場条件		既設構造物等を基 地として作業でき る場合		既設構造物等を基 地として作業でき ない場合			適用削孔深(mm)	形状寸法	200以上 400未満	400以上 500以下	200以上 400未満	400以上 500以下	潜 水 士			0.8	1.8	-	-		潜 水 連 絡 員			0.8	1.8	-	-		潜 水 送 気 員			0.8	1.8	-	-		潜水士船 運転	D180PS型 3~5t吊		-	-	1.0	2.5	就業8H	雑 材 料		%	4.0*	4.0*	0.5	0.5	上記計の% ※空気圧縮機を含む	差し筋取付(保全工事) の追加
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																														
差 し 筋																																																																																																		
接着系アンカー																																																																																																		
名 称	形 状 寸 法	単 位	適用削孔深(mm)		摘 要																																																																																													
			100以上 400未満	400以上 500以下																																																																																														
世 話 役		人	0.3	0.4																																																																																														
普 通 作 業 員		"	1.2	1.7																																																																																														
雑 材 料																																																																																																		
名 称	適用現場条件		既設構造物等を基 地として作業でき る場合		既設構造物等を基 地として作業でき ない場合																																																																																													
	適用削孔深(mm)	形状寸法	200以上 400未満	400以上 500以下	200以上 400未満	400以上 500以下																																																																																												
潜 水 士			0.8	1.8	-	-																																																																																												
潜 水 連 絡 員			0.8	1.8	-	-																																																																																												
潜 水 送 気 員			0.8	1.8	-	-																																																																																												
潜水士船 運転	D180PS型 3~5t吊		-	-	1.0	2.5	就業8H																																																																																											
雑 材 料		%	4.0*	4.0*	0.5	0.5	上記計の% ※空気圧縮機を含む																																																																																											

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント
単価表 目次	87. 発動発電機（先行掘削 海上） ----- 54 88. 全回転型オールケーシング掘削機（先行掘削 海上） ----- 54 89. 油圧式スパット台船（先行掘削） ----- 55 90. クローラクレーン（先行掘削 海上） ----- 55 91. バックホウ（先行掘削 海上） ----- 55 92. ハンマドリル ----- 55	87. 発動発電機（先行掘削 海上） ----- 54 88. 全回転型オールケーシング掘削機（先行掘削 海上） ----- 54 89. 油圧式スパット台船（先行掘削） ----- 55 90. クローラクレーン（先行掘削 海上） ----- 55 91. バックホウ（先行掘削 海上） ----- 55 92. ハンマドリル ----- 55 93. 潜水士船 ----- 56 94. さく岩機（ピックハンマ） ----- 56 95. バックホウ（コンクリート打設） ----- 56 96. 発動発電機（滑り材工） ----- 56 97. 空気圧縮機（滑り材工） ----- 57	単価表の追加、追加に伴う頁番号の繰り下げ
	【 測 量 ・ 調 査 ・ そ の 他 】	【 測 量 ・ 調 査 ・ そ の 他 】	
	1. 引船 ----- 56 2. クレーン付台船 ----- 56 3. 潜水士船 ----- 57 4. 交通船 ----- 58 5. 調査船 ----- 58 6. 測量船 ----- 58 7. 観測船 ----- 58 8. 船外機船 ----- 59 9. 台船 ----- 59 10. 調査台船 ----- 59 11. トラッククレーン ----- 59 12. ラフテレーンクレーン ----- 59 13. クレーン付トラック ----- 60 14. トラック ----- 60 15. 交通車 ----- 60 16. ボーリングマシン ----- 60 17. 安全監視船 ----- 61	1. 引船 ----- 58 2. クレーン付台船 ----- 58 3. 潜水士船 ----- 59 4. 交通船 ----- 60 5. 調査船 ----- 60 6. 測量船 ----- 60 7. 観測船 ----- 60 8. 船外機船 ----- 61 9. 台船 ----- 61 10. 調査台船 ----- 61 11. トラッククレーン ----- 61 12. ラフテレーンクレーン ----- 61 13. クレーン付トラック ----- 62 14. トラック ----- 62 15. 交通車 ----- 62 16. ボーリングマシン ----- 62 17. 安全監視船 ----- 63	



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																																																
単価表 単-56		<p><b>9.3. 潜水士船</b>                      ①潜水士船 運転1日当り <span style="float:right">就業8時間</span></p> <table border="1" data-bbox="1484 367 2582 661"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">D 180PS型 3~5t吊 132kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="2">86</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">0.20×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">1×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>日</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>〃</td> <td colspan="2">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align:center">潜水士船 供用1日当り</p> <table border="1" data-bbox="1484 724 2582 955"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">D 180PS型 3~5t吊 132kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>潜水世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>9.4. さく岩機（ピックハンマ）</b>                      さく岩機 運転1日当り</p> <table border="1" data-bbox="1484 1039 2582 1165"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">ピックハンマ 各種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>日</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>〃</td> <td colspan="2">1.75</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>9.5. バックホウ（コンクリート打設）</b>                      バックホウ（排出ガス対策型） 運転1日当り <span style="float:right">就業8時間</span></p> <table border="1" data-bbox="1484 1249 2582 1585"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="4">クレーン機能付き</th> </tr> <tr> <th>山積0.28㎡ (平積0.2㎡) 吊能力1.7t 41kW</th> <th>山積0.45㎡ (平積0.35㎡) 吊能力2.9t 60kW</th> <th>山積0.5㎡ (平積0.4㎡) 吊能力2.9t 64kW</th> <th>山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 吊能力2.9t 104kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td>40</td> <td>58</td> <td>62</td> <td>101</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>(特殊)</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td>6.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.64</td> <td>1.64</td> <td>1.64</td> <td>1.64</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第1次基準値)を適用する。</p> <p><b>9.6. 発動発電機（滑り材工）</b>                      発動発電機 運転1日当り(陸上)</p> <table border="1" data-bbox="1484 1690 2582 1816"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">2kVA 2.7kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td colspan="2">7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td colspan="2">1.33</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	D 180PS型 3~5t吊 132kW		主 燃 料	軽 油	ℓ	86			潜水世話役		人	0.20×β			潜 水 士		〃	1×β			潜水連絡員		〃	1×β			潜水送気員		〃	1×β			損 料	運 転	日	1			〃	供 用	〃	α			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	D 180PS型 3~5t吊 132kW		潜水世話役		人	0.20			潜 水 士		〃	1			潜水連絡員		〃	1			潜水送気員		〃	1			損 料	供 用	日	1			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	ピックハンマ 各種		損 料	運 転	日	1			〃	供 用	〃	1.75			名 称	形状寸法	単 位	数 量				摘 要	クレーン機能付き				山積0.28㎡ (平積0.2㎡) 吊能力1.7t 41kW	山積0.45㎡ (平積0.35㎡) 吊能力2.9t 60kW	山積0.5㎡ (平積0.4㎡) 吊能力2.9t 64kW	山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 吊能力2.9t 104kW	主 燃 料	軽 油	ℓ	40	58	62	101		運 転 手	(特殊)	人	1	1	1	1		損 料	運 転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3		〃	供 用	日	1.64	1.64	1.64	1.64		名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	2kVA 2.7kW		主 燃 料	ガソリン	ℓ	7			賃 料		日	1.33			単価表の追加
名 称	形状寸法	単 位				数 量			摘 要																																																																																																																																																																										
			D 180PS型 3~5t吊 132kW																																																																																																																																																																																
主 燃 料	軽 油	ℓ	86																																																																																																																																																																																
潜水世話役		人	0.20×β																																																																																																																																																																																
潜 水 士		〃	1×β																																																																																																																																																																																
潜水連絡員		〃	1×β																																																																																																																																																																																
潜水送気員		〃	1×β																																																																																																																																																																																
損 料	運 転	日	1																																																																																																																																																																																
〃	供 用	〃	α																																																																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																														
			D 180PS型 3~5t吊 132kW																																																																																																																																																																																
潜水世話役		人	0.20																																																																																																																																																																																
潜 水 士		〃	1																																																																																																																																																																																
潜水連絡員		〃	1																																																																																																																																																																																
潜水送気員		〃	1																																																																																																																																																																																
損 料	供 用	日	1																																																																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																														
			ピックハンマ 各種																																																																																																																																																																																
損 料	運 転	日	1																																																																																																																																																																																
〃	供 用	〃	1.75																																																																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単 位	数 量				摘 要																																																																																																																																																																												
			クレーン機能付き																																																																																																																																																																																
			山積0.28㎡ (平積0.2㎡) 吊能力1.7t 41kW	山積0.45㎡ (平積0.35㎡) 吊能力2.9t 60kW	山積0.5㎡ (平積0.4㎡) 吊能力2.9t 64kW	山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 吊能力2.9t 104kW																																																																																																																																																																													
主 燃 料	軽 油	ℓ	40	58	62	101																																																																																																																																																																													
運 転 手	(特殊)	人	1	1	1	1																																																																																																																																																																													
損 料	運 転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3																																																																																																																																																																													
〃	供 用	日	1.64	1.64	1.64	1.64																																																																																																																																																																													
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																														
			2kVA 2.7kW																																																																																																																																																																																
主 燃 料	ガソリン	ℓ	7																																																																																																																																																																																
賃 料		日	1.33																																																																																																																																																																																

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																
単価表 単-57		<p>9.7 空気圧縮機（滑り材工）            空気圧縮機（排出ガス対策型） 運転1日当り（陸上）</p> <table border="1" data-bbox="1478 373 2573 531"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">可搬式、スクリーン、エンジン掛</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">2.5m<sup>3</sup>/min 19kW</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="2">22</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td colspan="2">1.75</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 賃料は物価資料による。</p>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要						可搬式、スクリーン、エンジン掛						2.5m <sup>3</sup> /min 19kW			主燃料	軽油	ℓ	22			賃料		日	1.75			単価表の追加
名称	形状寸法	単位				数量			摘要																										
			可搬式、スクリーン、エンジン掛																																
			2.5m <sup>3</sup> /min 19kW																																
主燃料	軽油	ℓ	22																																
賃料		日	1.75																																