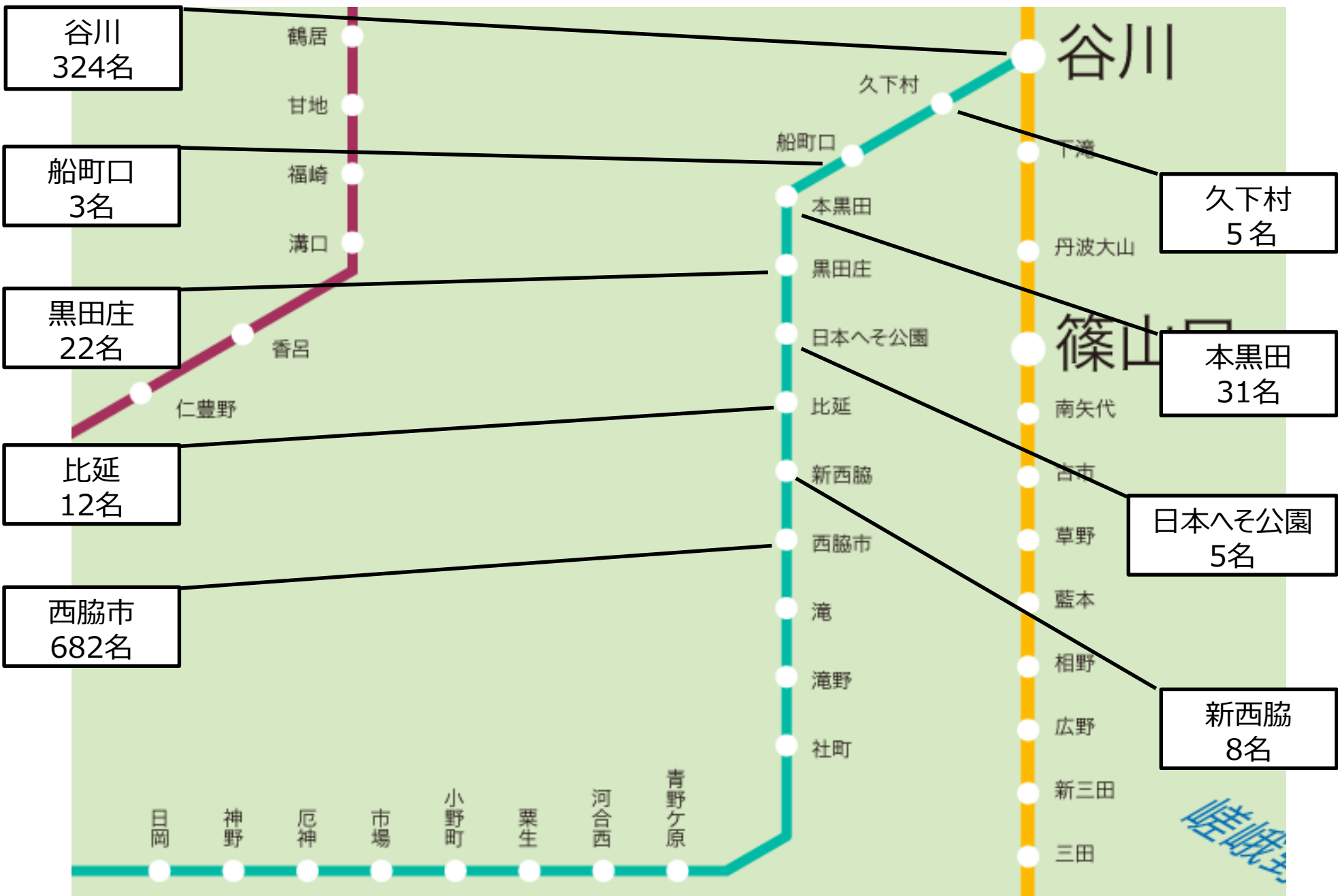


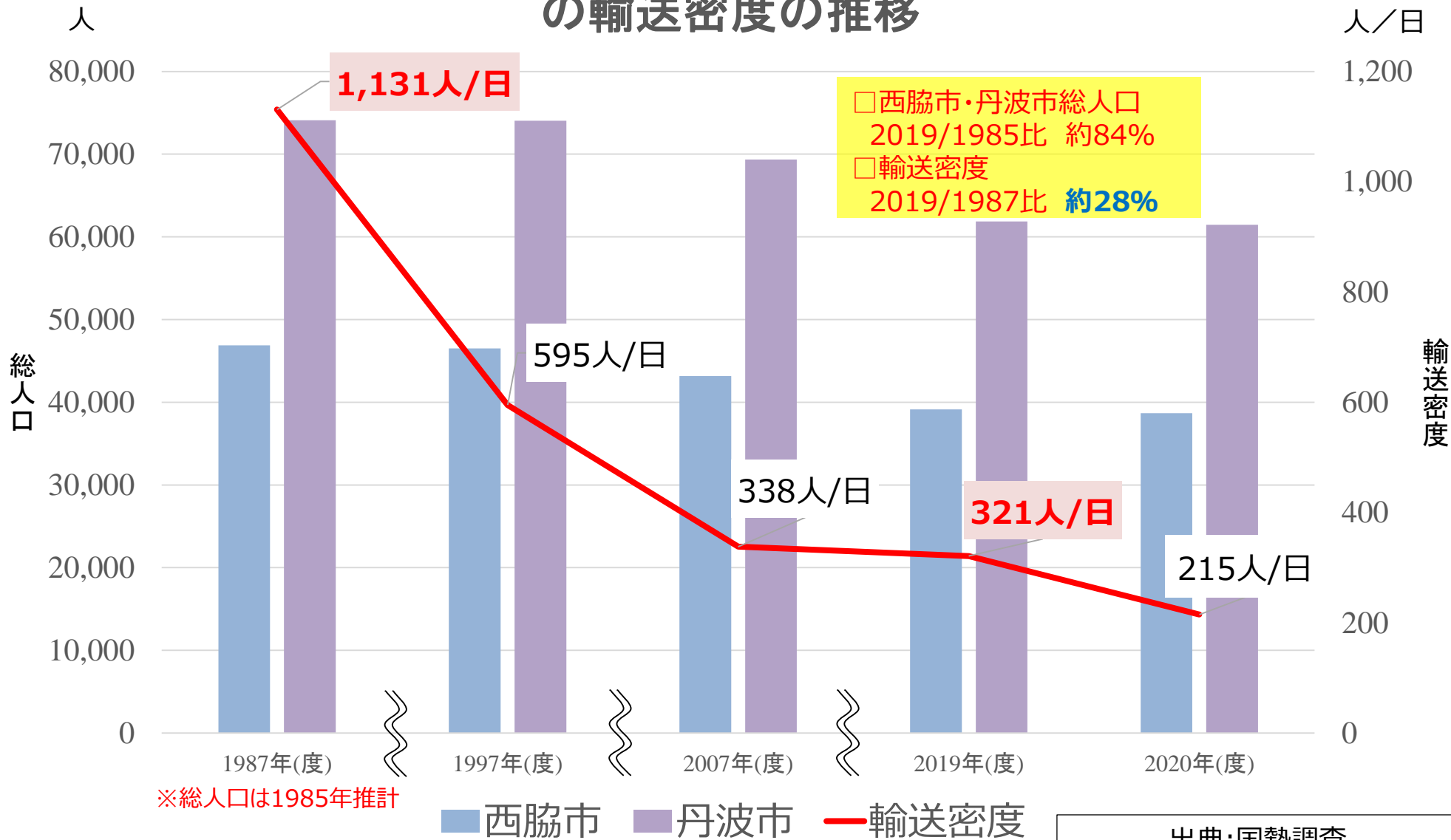
# 加古川線（西脇市～谷川）の現況について

2022.7.26  
第1回ワーキングチーム

# 2019年度の平均乗車人員 [人/日] 西脇市～谷川



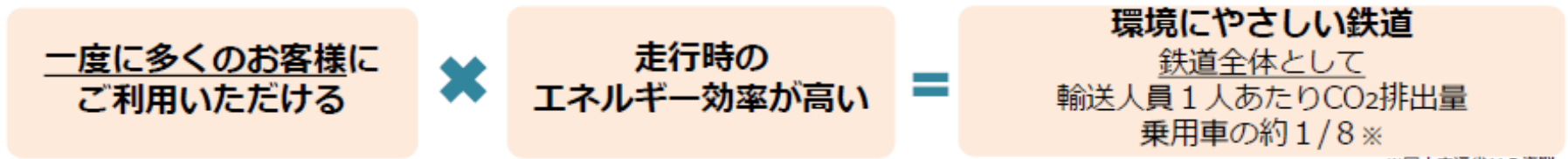
## 西脇市・丹波市の総人口と加古川線（西脇市～谷川）の輸送密度の推移



## ローカル線のCO<sub>2</sub>排出量

参考資料(4)

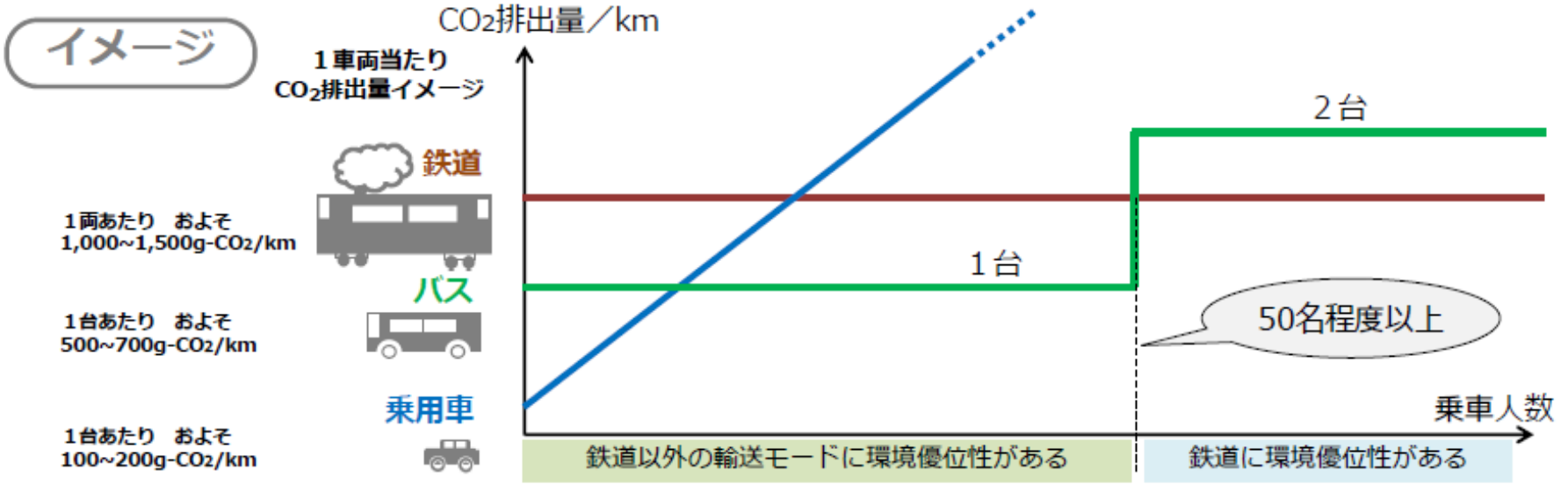
一般に鉄道は次のような特長から、エネルギー効率がよく、環境にやさしい乗り物といわれます



※国土交通省HP資料

鉄道はお客様のご利用の多い線区、特に都市圏・都市間での大量輸送において大きな環境優位性を発揮します。

お運びするお客様が非常に少ない線区では、他のモードが環境の観点で優れています



(注釈) 輸送モードごとのCO<sub>2</sub>排出量は車種・線区・運用条件等で異なり、上記は特定の数値を正確に表したものではありません。鉄道の数値は当社の線区をもとに試算、バス、乗用車の数値は国土交通省自動車燃費一覧(令和4年3月版)の代表的数値から概数として引用。