

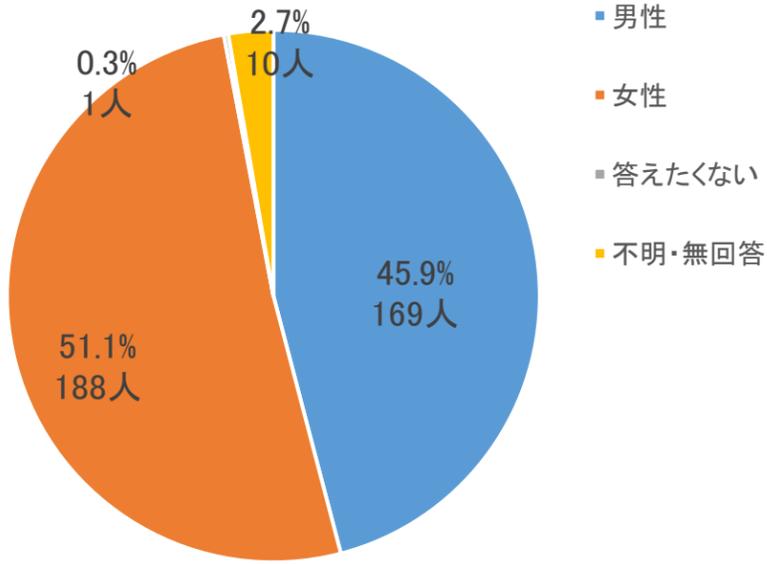
JR加古川線(西脇市-谷川間)利用状況等アンケート結果まとめ

沿線地域(西脇市比延地区及び黒田庄地区、丹波市久下地区高校生以上)住民700人(西脇市500人、丹波市200人)に対し、無作為に抽出しアンケートを実施(回収率52.6%、368件回答)

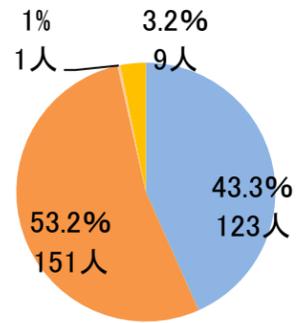
(1) 回答者の性別、年齢、居住地

○性別

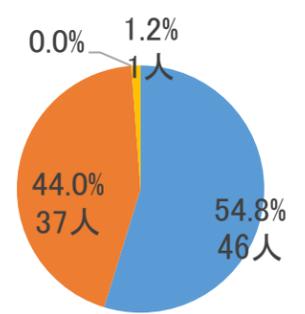
全体(368件)



西脇市(284件)

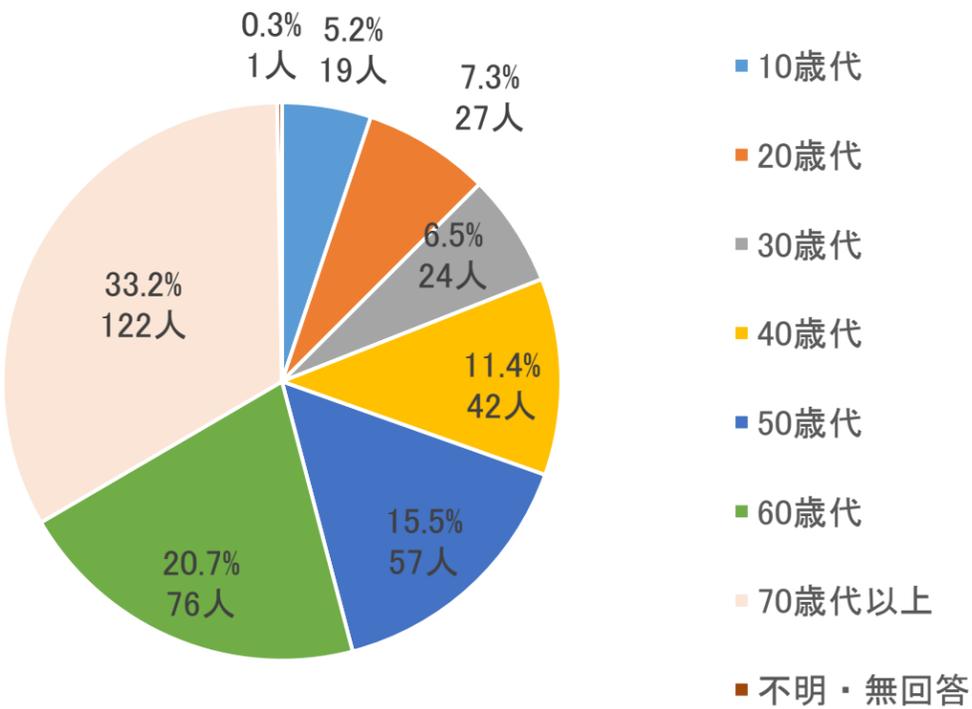


丹波市(84件)

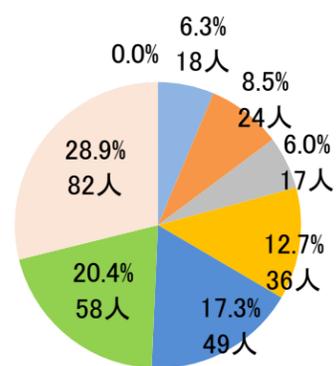


○年齢

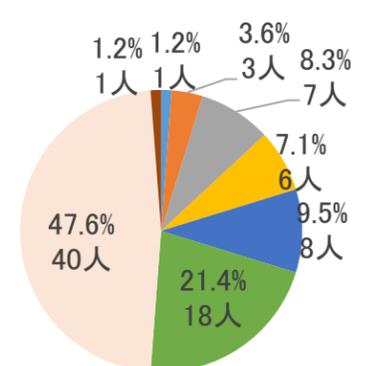
全体



西脇市



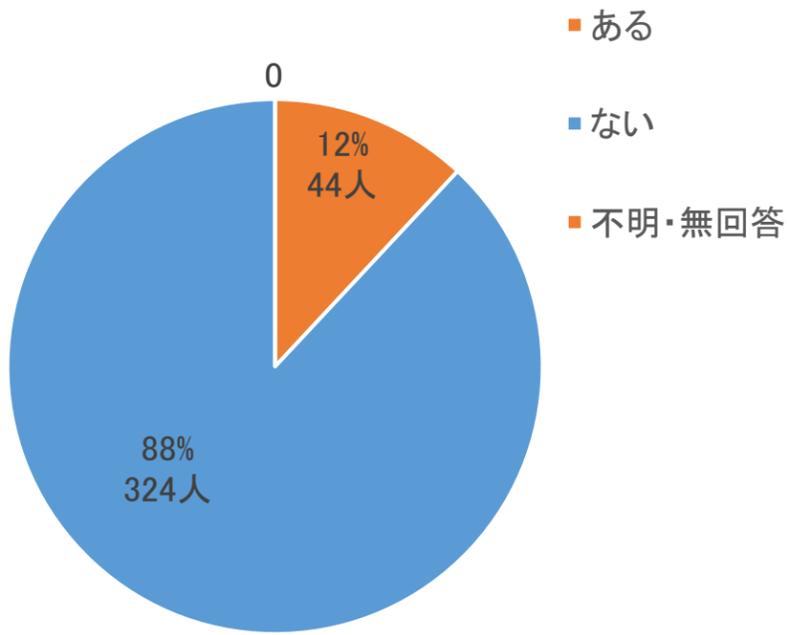
丹波市



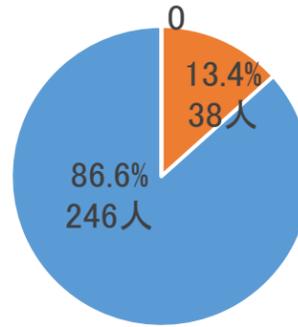
(2) 加古川線（西脇市－谷川間）の利用について

①過去3ヶ月間の利用の有無

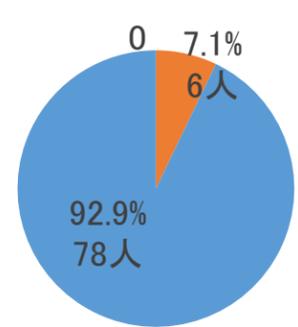
全体



西脇市

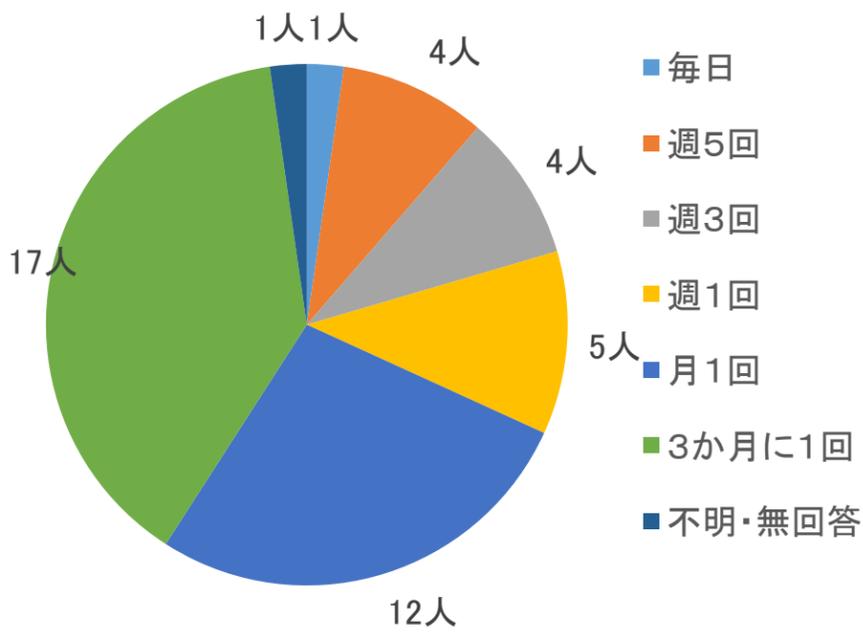


丹波市

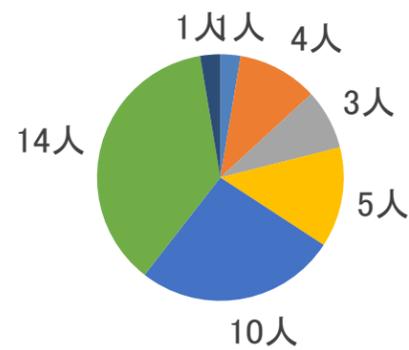


②利用ありの利用頻度

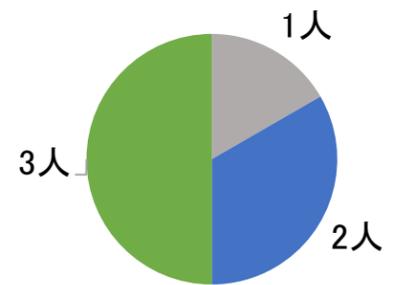
全体



西脇市

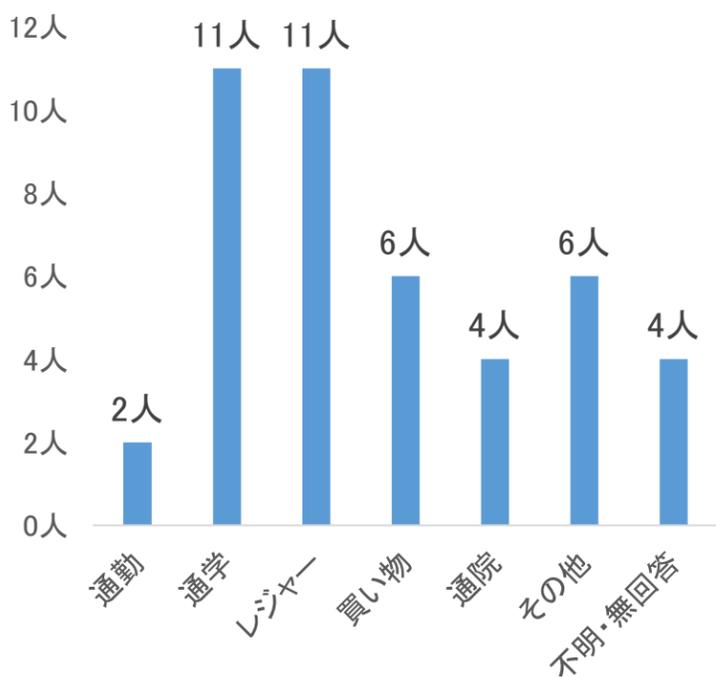


丹波市

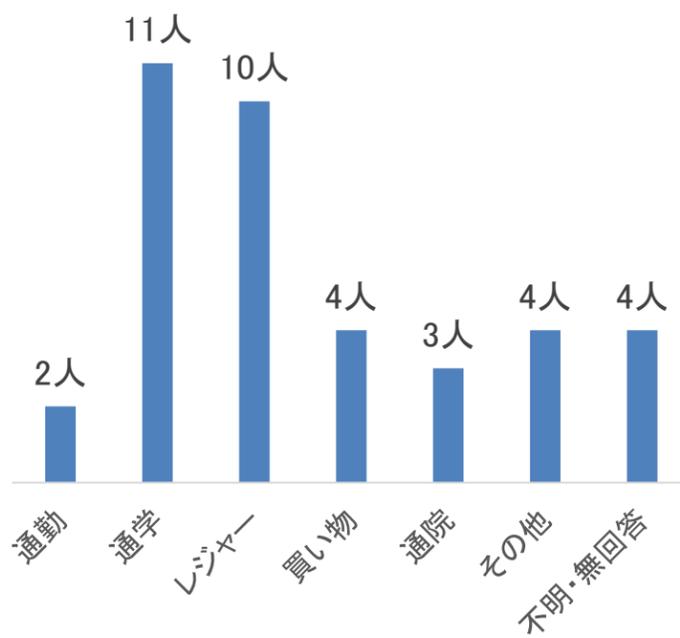


③利用の目的について

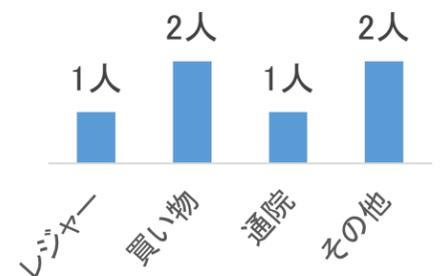
全体



西脇市

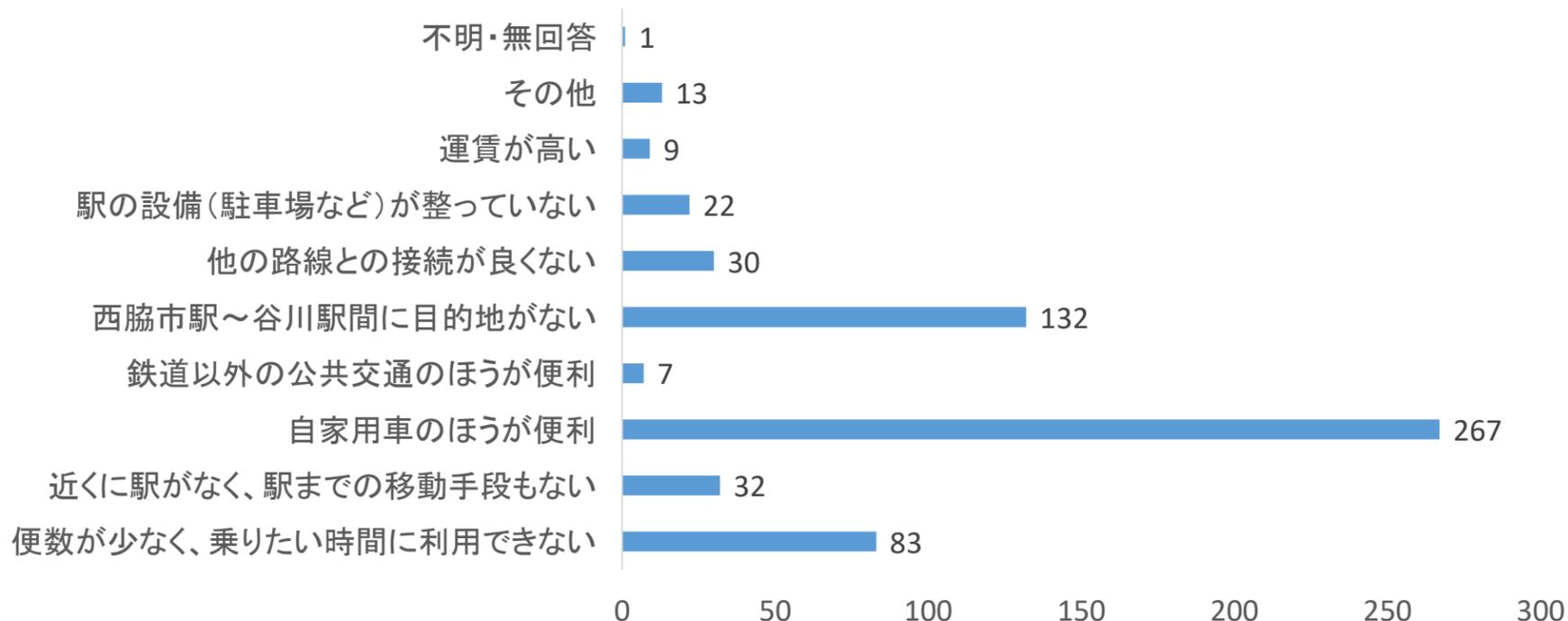


丹波市



④利用なしの理由（複数回答可）

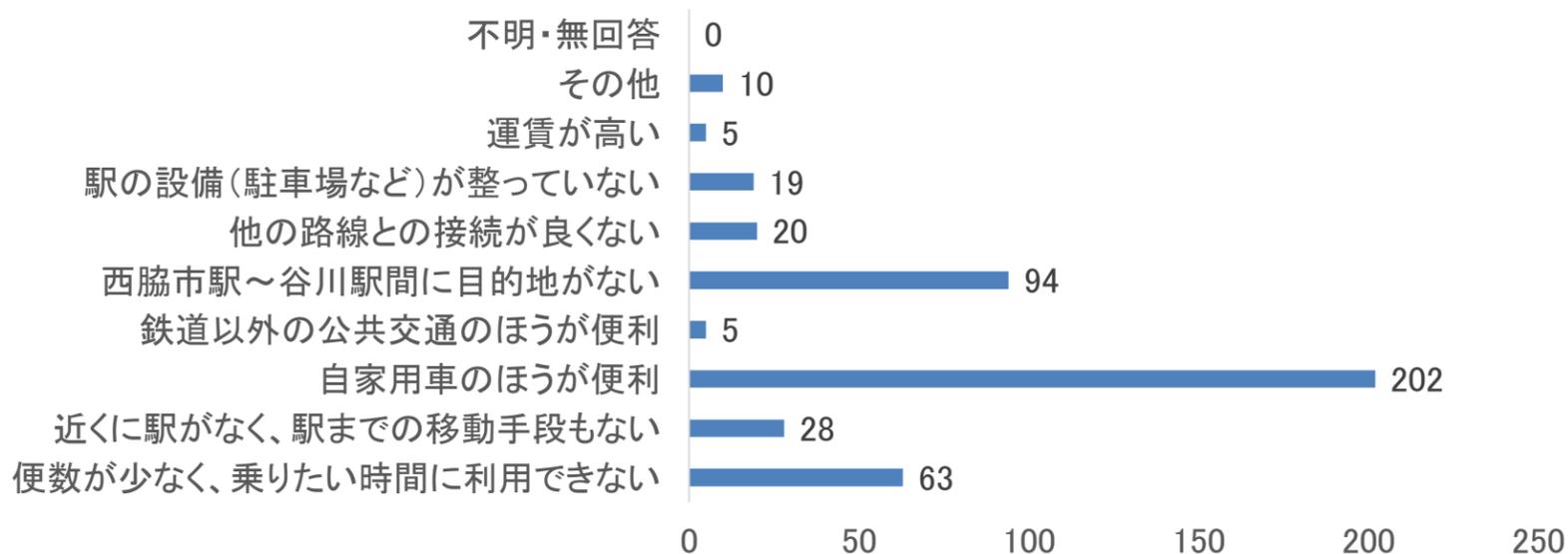
全体



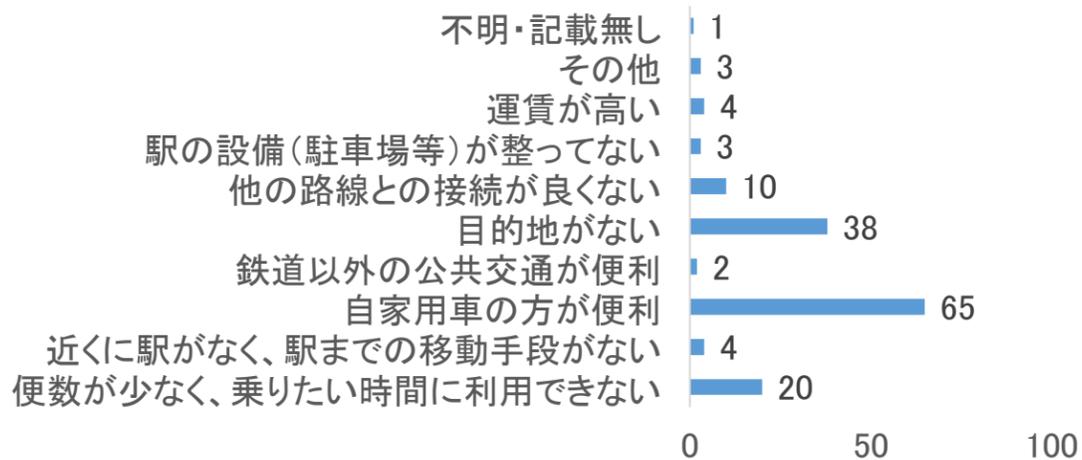
【その他の意見について】

- ・商業施設がいずれもJR駅と離れていてJR利用は不便
- ・自家用車で移動するのが当然な土地柄
- ・ICカードが使用できない
- ・駅周辺に関係する話題や日常利用できる施設などが無い 等

西脇市



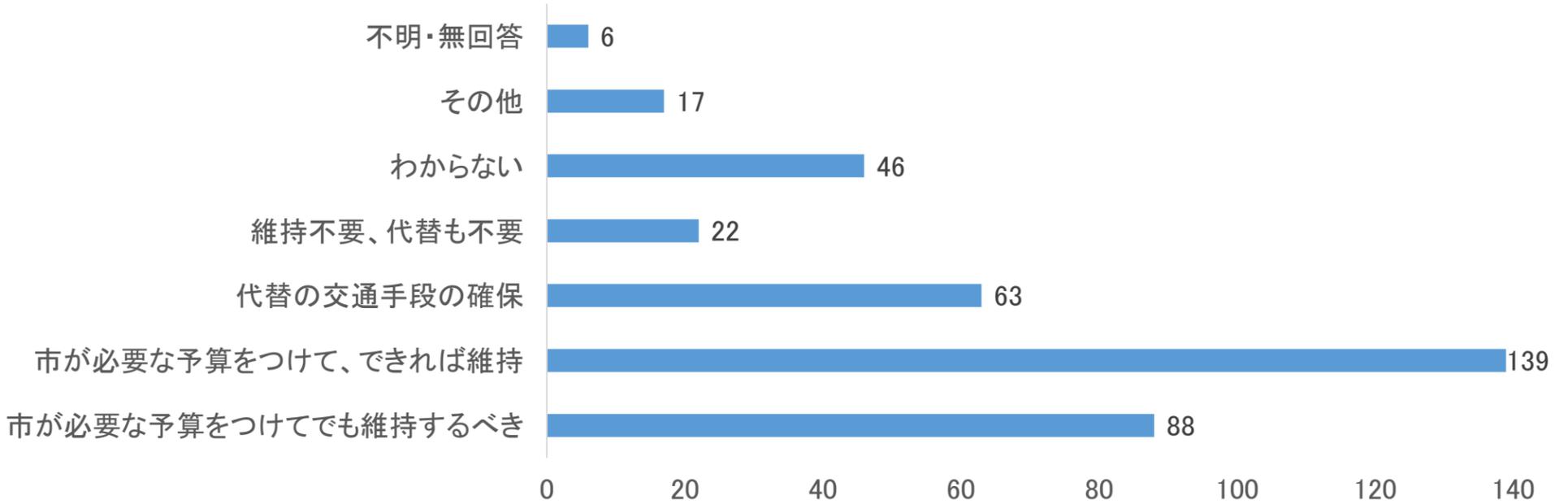
丹波市



(3) 加古川線（西脇市―谷川間）の維持について

①維持についての考え

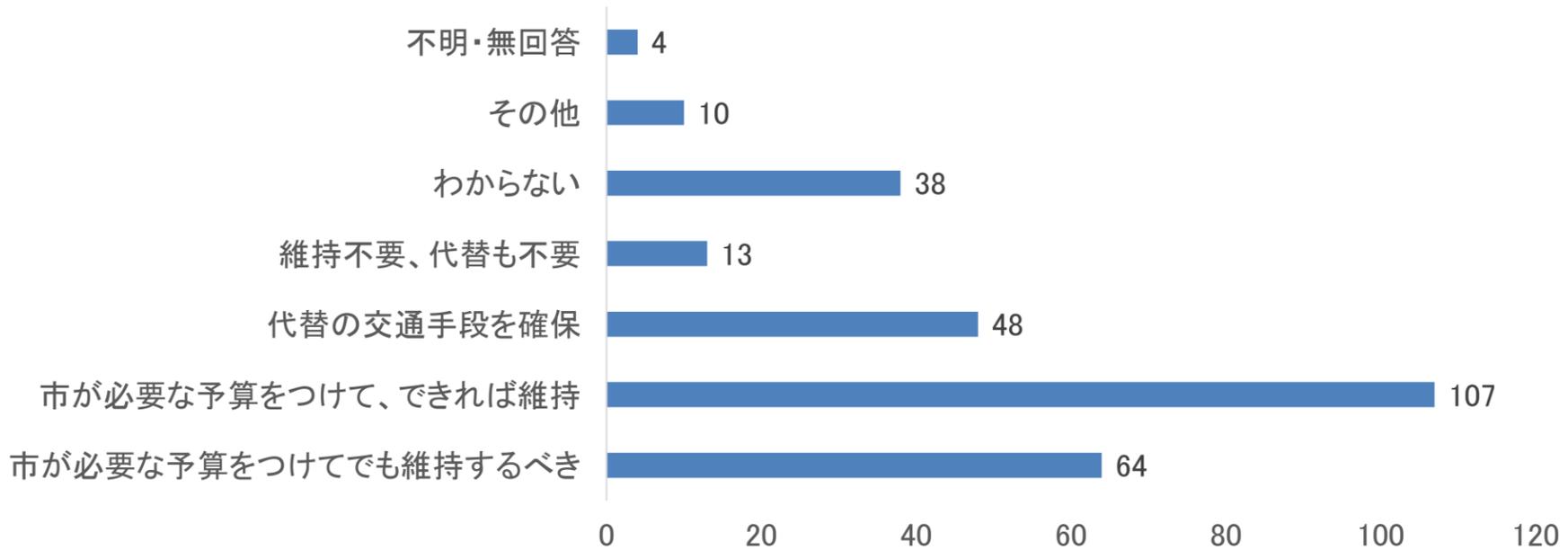
全体



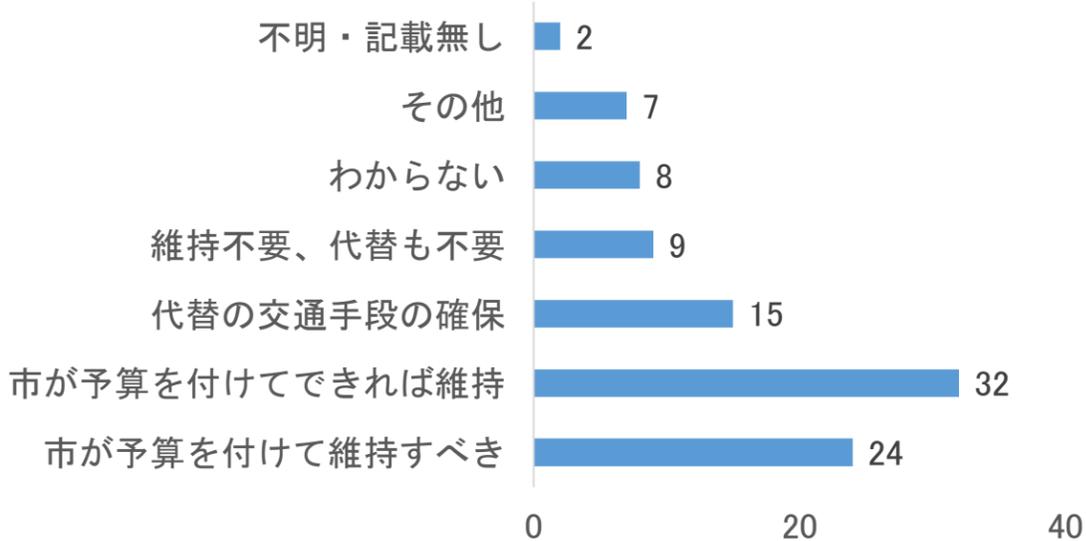
【その他の意見について】

- ・学生の通学に影響があるのなら維持
 - ・無くなるのはさみしい
 - ・震災時の活躍を忘れてはならない
- 等

西脇市

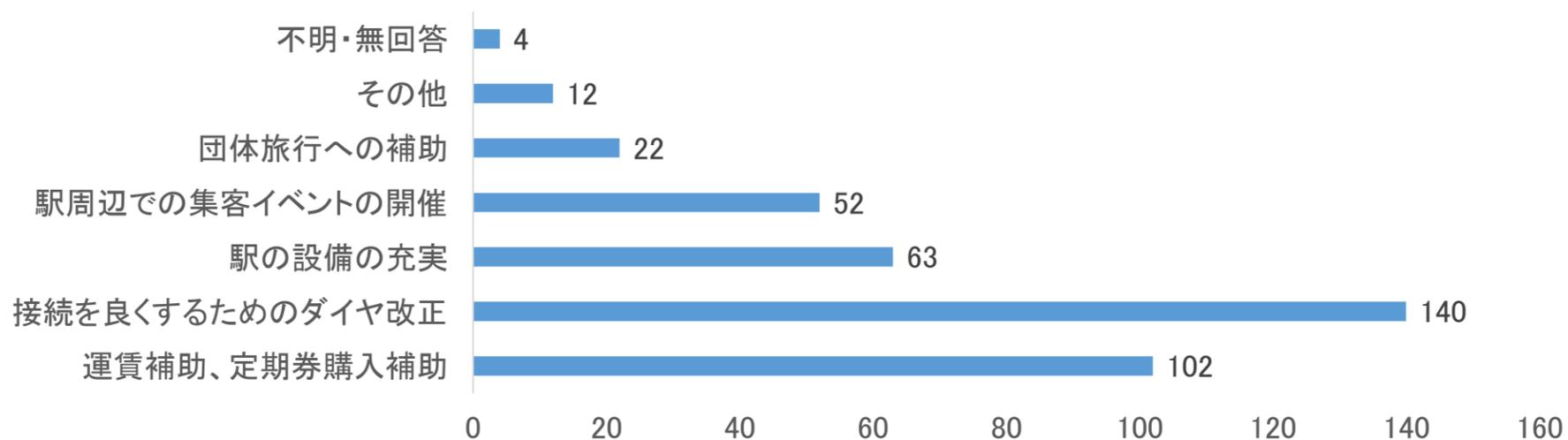


丹波市



②①で維持・できれば維持を回答した方へ
維持・利用促進の方法で有効なもの

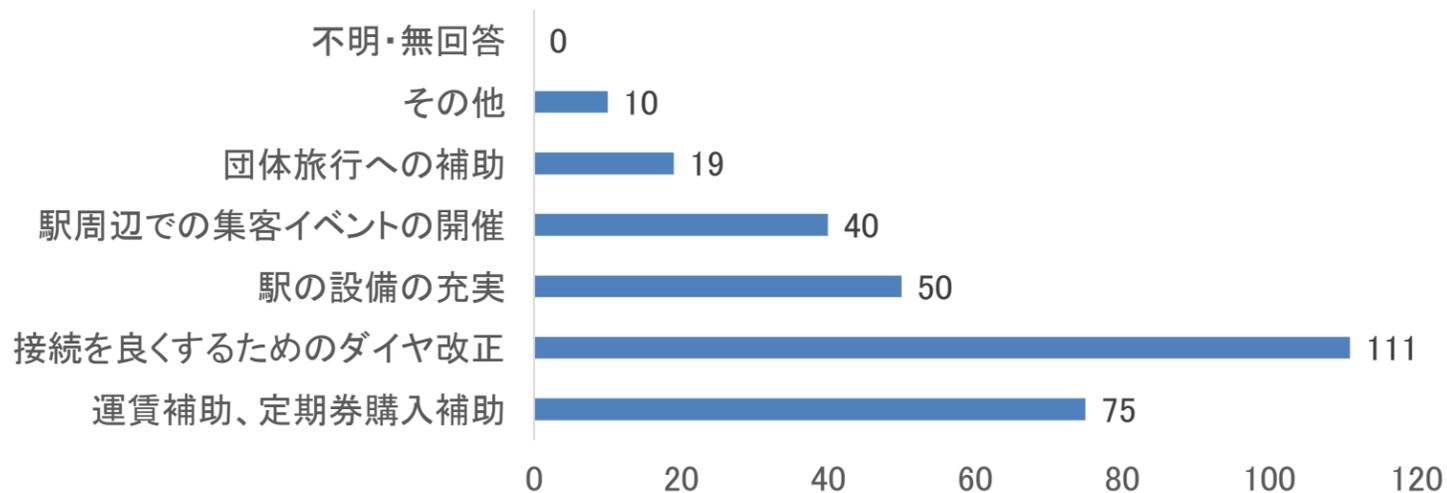
全体



【その他の意見について】

- ・トイレを増やす
 - ・自転車を車両に持ち込めるようにする
 - ・ICカードの導入
 - ・駅周辺ににぎわい施設を建てる
- 等

西脇市



丹波市

