

計 画 書

東播都市計画道路の変更（兵庫県決定）

都市計画道路中 3. 3. 420 号二見稲美三木線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 の 線 数	幅 員	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交 差の構造	
幹 線	3. 3. 420	二見稲 美三木 線	稲美町 六分一 字蒲ノ 上	稲美町 下草谷 字西北 野	稲美町 岡・国 岡・加 古	約 7, 330m	地表式	4 車線	25m	幹線街路 と平面交 差 6 箇所	
街 路	車線の数の内訳		4 車線			約 4, 330m					
			2 車線			約 3, 000m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書

二見稲美三木線は、自動車交通の円滑化による都市間交通の利便性の向上を図るため、昭和55年に都市計画決定された路線である。

当初は本線部の幅員のみを都市計画決定していたが、今般、国岡バイパス区間において測量、詳細設計等の結果を踏まえ法面等の区域が明確になったことから、都市計画変更を行う。

変 更 前 後 対 照 表

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造			主な 変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構 造 形 式	車 の 線 数	幅員	
変更前	幹線 街路	3. 3. 420	二見稲 美三木 線	稲美町 六分一 字蒲ノ 上	稲美町 下草谷 字西北 野	稲美町 岡・国 岡・加 古	約 7, 330m	地表式	4 車線	25m	・ 一部区域の変更
		車線の数の内訳		4 車線			約 4, 330m				
				2 車線			約 3, 000m				
変更後	幹線 街路	3. 3. 420	二見稲 美三木 線	稲美町 六分一 字蒲ノ 上	稲美町 下草谷 字西北 野	稲美町 岡・国 岡・加 古	約 7, 330m	地表式	4 車線	25m	
		車線の数の内訳		4 車線			約 4, 330m				
				2 車線			約 3, 000m				