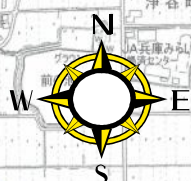
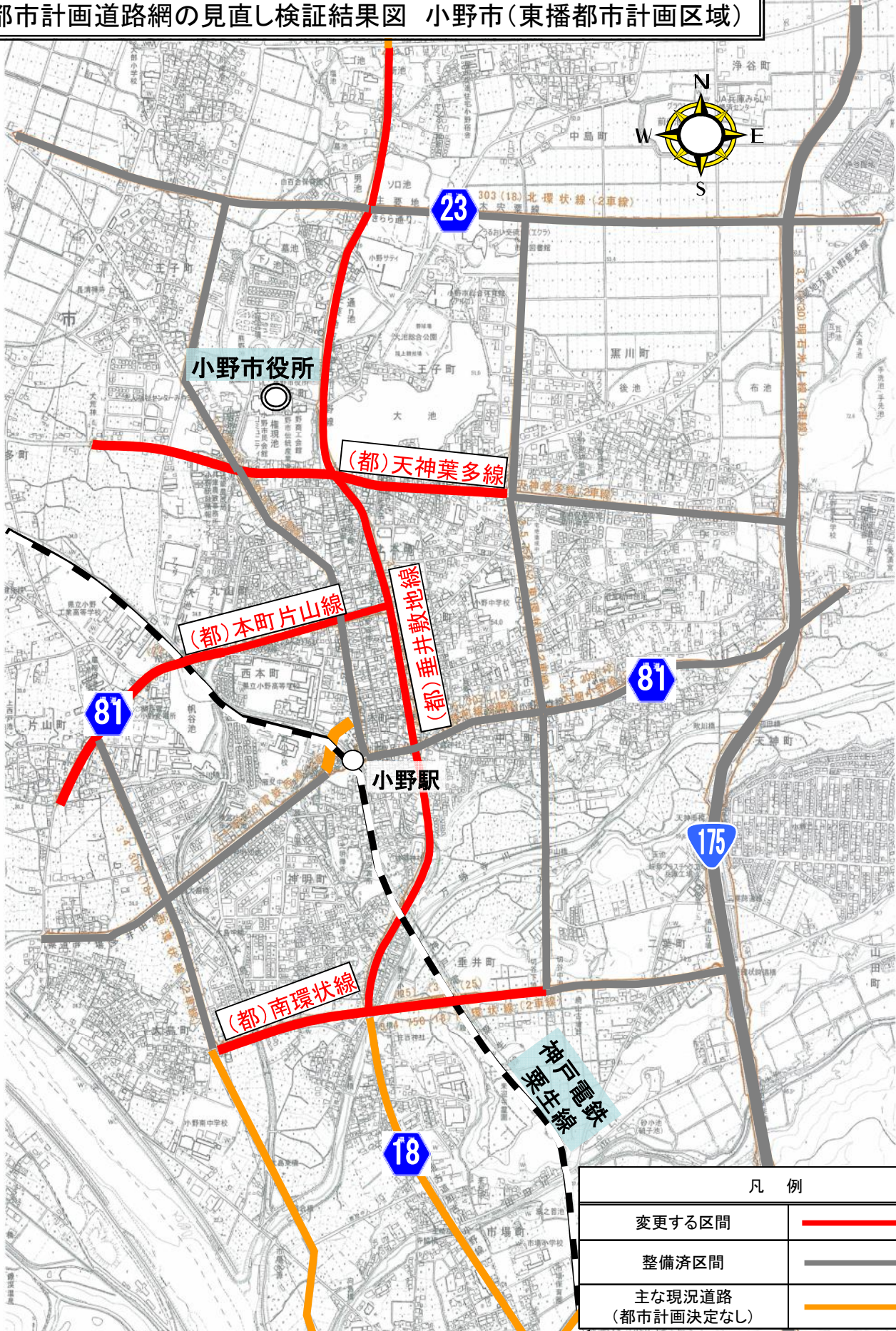


都市計画道路網の見直し検証結果図 小野市(東播都市計画区域)



凡 例	
変更する区間	——
整備済区間	——
主な現況道路 (都市計画決定なし)	——

変更する都市計画

本町片山線（延長：約 1.30km、幅員：16m）

小野駅周辺で道路整備が進み、鉄道の東西地域の連絡機能が確保され、本路線に求められた機能を代替する道路網が形成されたことから廃止。

垂井敷地線（延長：約 2.95km、幅員：16m）

並行する道路の整備により、小野市内における自動車交通が分散化し、円滑な交通処理を行う道路網が形成されたことから廃止。

南環状線（延長：約 1.20km、幅員：18m）

並行する道路の整備により、本路線を代替する機能が確保されたため一部区域を廃止。

天神葉多線（延長：約 1.29km、幅員：12m）

並行する道路の整備により、本路線を代替する機能が確保されたため一部区域を廃止。