

平成 24 年度第 2 回兵庫県都市計画審議会の開催結果について

平成 25 年 2 月 15 日（金）に開催した都市計画審議会の開催結果は、下記のとおりです。

記

- 1 日 時 平成 25 年 2 月 15 日（金） 午後 2 時～ 午後 3 時 15 分
- 2 場 所 兵庫県農業共済会館（神戸市中央区）7 階 大会議室
- 3 議事要旨

第 1 号議案：阪神間都市計画区域区分の変更

【議案の説明】

尼崎市東海岸町沖地区は、大阪湾圏域広域処理場整備事業（大阪湾フェニックス事業）のひとつである尼崎沖埋立処分場として整備が進められている地区である。

このたび、公有水面埋立工事が竣功した区域について、良好な市街地の整備の見通しが確実にとなったことから、本計画のとおり市街化調整区域から市街化区域に変更する。

[概 要]

変更する地区の名称及び変更概要

市町名	地区の名称	区域区分の変更	面積
尼崎市	東海岸町沖	市街化区域に編入	約 29ha

【主な意見等】

当該地区の市街化区域編入に伴い新たに発生する交通に対し、県市連携して対策を講じてほしいという意見があるので、今後取り組んでいただきたい。

【採決の結果】

原案どおり可決

第 2 号議案：阪神間都市計画臨港地区の変更（尼崎港臨港地区及び西宮港臨港地区の変更）

【議案の説明】

尼崎西宮芦屋港として整備が完了した港湾の関連用地の適正な管理運営を図るため、船出地区、扇町地区、鳴尾地区、鳴尾西地区、甲子園地区、西宮地区及び南芦屋浜地区を新たに臨港地区に指定するとともに、東海岸町地区、甲子園浜地区及び浜町地区において、臨港地区を見直す。

[概 要]

変更する地区の名称及び面積

市町名	名称	面積
尼崎市・西宮市・芦屋市	尼崎西宮芦屋港臨港地区	約 196.4ha

【主な意見等】

なし

【採決の結果】

原案どおり可決

第3号議案：東播都市計画道路の変更（3.4.8号朝霧二見線の変更）

【議案の説明】

地形測量及び詳細設計を行った結果、法面の構造が確定したことから、一部区域を変更する。

[概 要]

位置、区域等

種別	名 称		位 置			区 域	構 造		
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車線の 数	幅 員
幹線 街路	3.4.8	朝霧二見線	明石市 大蔵八幡 町	明石市 二見町 西二見	明石市 大久保町 谷八木、 魚住町西岡	約 m 15,280	地表式	2車線	16m

【主な意見等】

なし

【採決の結果】

原案どおり可決

.....

第4号議案：東播都市計画道路の変更（1.4.1号東播磨南北道路ほか1路線の変更）

【議案の説明】

（東播磨南北道路）

広域交通を処理し、交通の円滑化、安全性の向上、地域間交流の促進を図るため、八幡北ランプから小野市池尻町の国道175号までの区間を追加する。

（明石氷上線）

東播磨南北道路と接続することにより交通の円滑化を図るため、一部区域を変更する。

[概 要]

位置、区域等

種別	名 称		位 置			区 域	構 造		
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車線の 数	幅 員
自動車 専用道路	1.4.1	東播磨 南北道 路	加古川市 野口町坂 元字一ツ 松	小野市 池尻町 字下山ノ 谷	三木市 別所町 正法寺字 正法寺山	約 m 12,130		4車線	19m
幹線街路	3.2.11	明石氷 上線	三木市 別所町 小林字 入道ヶ鼻	西脇市 上戸田字 元城野	小野市 加東市	約 m 25,700		4車線	30m

【主な意見等】

高規格道路で整備される予定であるが、事業費が余りにも過大であり、一般道路形式で整備すべきだと考えるため反対である。

【採決の結果】

原案どおり可決

第5号議案：東播都市計画道路の変更（3.4.40号西脇上戸田線ほか1路線の変更）

【議案の説明】

（西脇上戸田線）

道路交通の円滑化と安全性の向上を図るため、幅員及び一部線形の変更を行うとともに、交差点に付加車線を設置することにより一部区域を変更する。

（野村蒲江線）

西脇上戸田線との交差点に付加車線を設置することにより一部区域を変更する。

[概 要]

位置、区域等

種別	名 称		位 置			区 域	構 造		
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車線の 数	幅 員
幹線 街路	3.4.40	西脇上戸田線	西脇市 西脇字 セジアン	西脇市 上戸田 字元城野	西脇市 上野 字芝添	約 m 1,550	地表式	2車線	18m
幹線 街路	3.5.41	野村蒲江線	西脇市 野村町 字苦木	西脇市 蒲江 字早田	西脇市 上野 字後口町	約 m 5,080	地表式	2車線	12m

【主な意見等】

なし

【採決の結果】

原案どおり可決

第6号議案：中播都市計画道路の変更（3.5.81号網干線の変更）

【議案の説明】

姫路市のJR網干駅前土地区画整理事業の決定等に合わせ、太子町域を含む約600m区間について、交通の円滑化を図るため、龍野線と新たに追加する網干駅北線との交差部に右折車線を設置するとともに、安全性の向上を図るため、一部線形及び幅員の変更を行う。

[概 要]

位置、区域等

種別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車線の 数	幅 員	
幹線 街路	3.5.81	網干線	姫路市 広畑区 才 字西角	太子町 船代 字大上権	姫路市 網干区 和久	約 m 7,220	地表式	2車線	12m	
なお、姫路市勝原区熊見地内に駅前広場を設ける。									面積 約 1,200 m ²	

【主な意見等】

なし

【採決の結果】

原案どおり可決

第7号議案：淡路都市計画道路の変更（3.5.371号志筑環状線ほか1路線の変更）

【議案の説明】

（志筑環状線）

歩行者の安全性及び円滑な自動車交通を確保するため、終点位置を変更し一部区域を追加する。

（臨港線）

志筑環状線との交差点の形状を変更することに伴い、一部区域を削除する。

[概 要]

位置、区域等

種別	名 称		位 置			区 域	構 造		
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車線の 数	幅 員
幹線 街路	3.5.370	臨港線	淡路市 志筑 字南	淡路市 志筑 字池尻		約 m 1,020	地表式	2車線	12m
幹線 街路	3.5.371	志筑環状線	淡路市 志筑 字傍示	淡路市 中田 字大池奥	淡路市 志筑 字池尻	約 m 2,750	地表式	2車線	12m

【主な意見等】

なし

【採決の結果】

原案どおり可決

.....

報告事項

1 長期未着手土地区画整理事業の都市計画の見直しについて

兵庫県における長期未着手土地区画整理事業の都市計画の見直しについて、これまでの経緯と今後の進め方などについて、報告を行った。

【主な質問等】

なし

.....

4 お問い合わせ先 兵庫県県土整備部まちづくり局都市計画課都市行政係
(078)362-3578

この審議会の会議資料は、兵庫県県民情報センターにおいて閲覧することができるほか、議事録（全文）についても、4月上旬には同センターにおいて閲覧できる予定です。