

様式第1（第3条関係）

※受理年月日	令和 年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和8年2月20日

兵庫県知事 様

株式会社コスモス薬品  
代表取締役 横山 英昭  
福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

- 1 大規模小売店舗の名称及び所在地  
名 称：(仮称)ドラッグコスモス三木末広店  
所在地：兵庫県三木市末広三丁目125番3 ほか
- 2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名  
名 称：株式会社コスモス薬品  
代表者：代表取締役 横山 英昭  
住 所：福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号
- 3 大規模小売店舗の新設をする日  
令和8年10月21日
- 4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計  
1,297 m<sup>2</sup>

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置	収容台数
別添『建物配置図兼平面図』上、駐車場	43 台

※全体収容台数 45 台、うち、従業員用 2 台

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置	収容台数
別添『建物配置図兼平面図』上、駐輪場	10 台

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置	面 積
別添『建物配置図兼平面図』上、荷さばき施設	32 m <sup>2</sup>

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置	容 量
別添『建物配置図兼平面図』上、廃棄物保管施設①	4.5 m <sup>3</sup>
別添『建物配置図兼平面図』上、廃棄物保管施設②	9.0 m <sup>3</sup>
合 計	13.5 m <sup>3</sup>

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

開店時刻	9 時 00 分
閉店時刻	22 時 00 分

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

駐車場No.	駐車可能時間帯
駐車場	8 時 30 分～22 時 30 分

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

駐車場No.	出入口の数	位 置
駐車場	2 箇所	別添『建物配置図兼平面図』上、入口、出入口

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

荷さばき施設No.	荷さばき可能時間帯
荷さばき施設	6 時 00 分 ～ 22 時 00 分

## 添付書類

### 別添 1 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

- (1) 建物配置図及び各階平面図  
別添『建物配置図兼平面図』参照
- (2) 建物・敷地の概要

項 目	計画内容
構 造	鉄骨造
階 数	2 階建て
建築面積	1,522 m <sup>2</sup>
延床面積	1,772 m <sup>2</sup>
店舗面積	1,297 m <sup>2</sup>
敷地面積	3,551 m <sup>2</sup>

### 別添 2 主として販売する物品の種類

小売業者の名称	主として販売する物品
株式会社コスモス薬品	医薬品、化粧品、食品等

**別添3 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠**

(1) 自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

① 指針による必要駐車台数計算式

(端数処理：四捨五入)

事 項 等		各事項算出のための計算式の根拠
当該都市行政人口	73,091 人	三木市（令和7年1月1日現在 住民基本台帳）
地区の区分	商業地区	用途地域：近隣商業地域
S：店舗面積	1.297 千㎡	———
A：日来店客数原単位	1,061 人／千㎡	人口 40 万人未満、店舗面積 5 千㎡未満
B：ピーク率	14.4 %	———
L：駅からの距離	駅から約 600m	神戸電鉄粟生線 大村駅
C：自動車分担率	70.0 %	商業地区、人口 10 万人未満、L ≥ 300m
D：平均乗車人員	2.00 人／台	店舗面積：10 千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.619	店舗面積：10 千㎡未満
小売店舗の必要駐車台数	43 台	$= A \times S \times B \times C \div D \times E$
参考：日来店台数	482 台／日	$= S \times A \times C \div D$
参考：ピーク時来店台数	69 台／時	$= S \times A \times B \times C \div D$

② 駐車場の分散確保の有無

駐車場の分散確保の有無	理 由
無	敷地内に、必要駐車台数を満足する収容台数を確保します。

③ 駐車場の料金の有無

駐車場の料金の有無	理 由
無	・駐車料金を無料にすることにより、来退店客車両のスムーズな出入庫を図り、一般交通の流れに支障が出ないように努めます。

(2) その他駐車場の規模に関する計画

① 来客用以外に考慮する駐車台数

〈従業員等駐車台数〉

事項	面積	店舗用駐車場と共用・別途の別	台数	備考
従業員駐車場	25 ㎡	別途	2 台	—
業務用車両駐車場	0 ㎡	—	0 台	—
搬出入車両駐車場	0 ㎡	—	0 台	—
合計	25 ㎡	—	2 台	—

② 駐車場の構造、収容台数、面積及び敷地の状況

駐車場 番号	駐車場 構造	収容台数	面積 ※駐車スペース	駐車区画の大きさ(m×m)			契約 形態
				一般用	障害者等用	軽自動車用	
駐車場	建物外 平面駐車場 (自走式)	43 台	約 543 m <sup>2</sup>	38 台	2 台	3 台	自社 管理
				2.5×5.0	3.5×5.0:1台 3.75×5.0:1台	2.5×4.0:2台 2.5×4.5:1台	

**別添 4 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項**

(1) 駐車場の自動車の出入口の形式等

① 駐車場の入庫処理能力

出入口の場所 (※1)	1時間当たり入庫処理能力		ピーク1時間に予想される自動車台数	
	台数	算出根拠	台数	算出根拠
入口	450 台	(※2)	69 台	(※3)
出入口	450 台	(※2)	69 台	(※3)

※1 別添『建物配置図兼平面図』参照

※2 駐車場には発券ゲートを設置しませんが、安全側に立ち指針参考値（オペレータあり、平面自走式駐車場）の入庫処理能力（約8秒/台）を採用しています。

※3 過小評価とならないよう、ピーク時の発生交通量(p.4参照)の全台数が集中したと仮定し、検討しました。

② 敷地内の駐車待ちスペース

出入口の場所 (※1)	駐車待ちスペース	発券ブース	駐車待ちスペースが有る場合	
			長さ	算出根拠
入口	有	無	約6m	(※2)
出入口	有	無	約7m	(※2)

※1 別添『建物配置図兼平面図』参照

※2 出入口に必要な駐車待ちスペースは、以下の式により算出しました。

・出入口に必要な駐車待ちスペース

$$= (\text{当該入口の1分当たりの来台数} \times 1.6 - \text{当該入口の1分当たりの入庫処理能力}) \times 6\text{m}$$

$$= (69 \text{ 台/時} \div 60 \times 1.6 - 450 \text{ 台/時} \div 60) \times 6\text{m}$$

$$= -33.96\text{m}$$

以上の計算により、出入口に必要な駐車待ちスペースの長さは0mとなります。

## (2) 方向別台数の予測結果等

## ① 敷地周辺の道路の状況

項 目		道路No.1	道路No.2	道路No.3
		県道 23 号三木宍粟線	市道末広 1 号地区線	市道高木平田線
合 計		約 14.2m	約 6.0m	約 17.0m
幅員構成	車道	約 10.0m	約 6.0m	約 10.0m
	車線数	片側一車線	—	片側一車線
	歩道の有無	北側：約 2.2m 南側：約 2.0m	無	東側：約 3.5m 西側：約 3.5m
	中央分離帯の有無	無	無	無
	路肩	無	無	無
安全施設等		無	無	無
交通規制		無	無	無
店舗周辺の信号交差点数 (うち右折帯設置の交差点数)		1 交差点 (1 交差点)	0 交差点 (0 交差点)	1 交差点 (1 交差点)
横断歩道の有無		有	無	有
通学路の有無		無	無	無
バス路線の有無		有	無	無
バス停の有無		無	無	無
駐車場出入口から敷地寄りのバス停ポールまでの距離		—		

※ 道路番号は、別添『周辺見取図』参照

## ② 来客の自動車の方向別台数の予測の結果等

## ア 現状の交通量調査の結果

調査年月日	平日：令和7年6月30日（月）7:00～0:00 休日：令和7年6月29日（日）7:00～0:00
調査場所	p. 7 参照
調査方法	カウンター使用による計測
調査結果	別添資料『交通処理検討報告書』参照



図 交通量調査地点位置図

イ 開店後の周辺道路の交通量予測

予測方法	指針に基づいてピーク時の来店客車両台数を算出
予測の根拠	大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針 (平成19年2月1日経済産業省告示16号)
予測結果	p. 8～p. 10

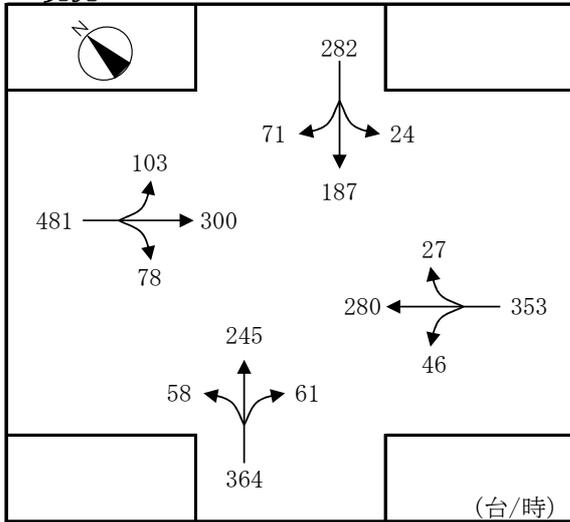
■ 現況と開店後における交通量の比較 ■

(位置については、p.7 参照)

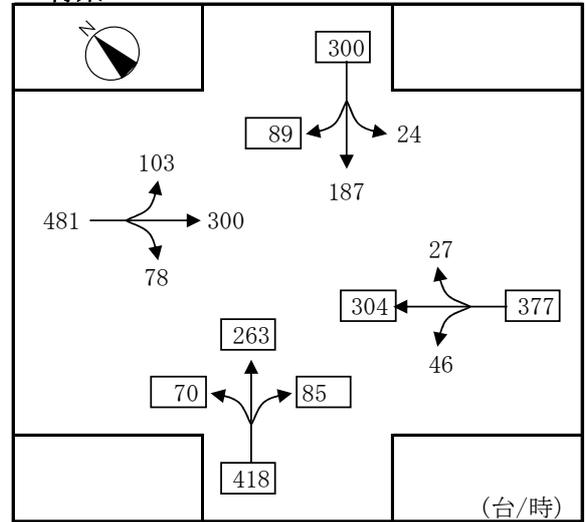
**地点1 交差点 (平田南交差点)**

平日18時 (ピーク時間帯)

<現況>

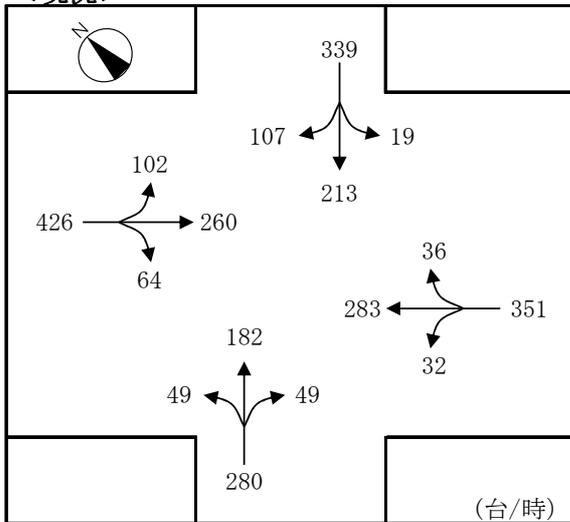


<将来>

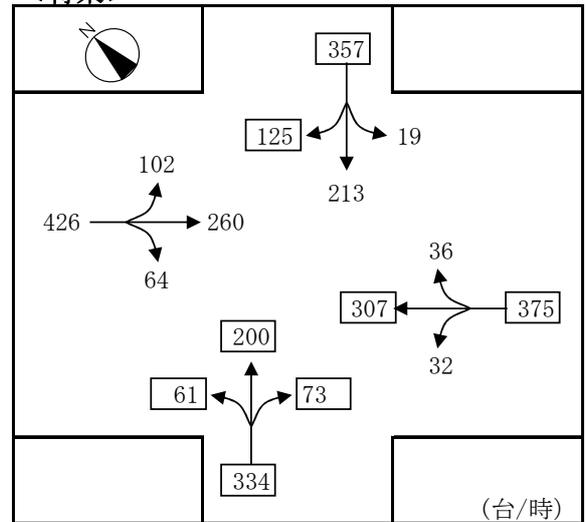


休日10時 (ピーク時間帯)

<現況>



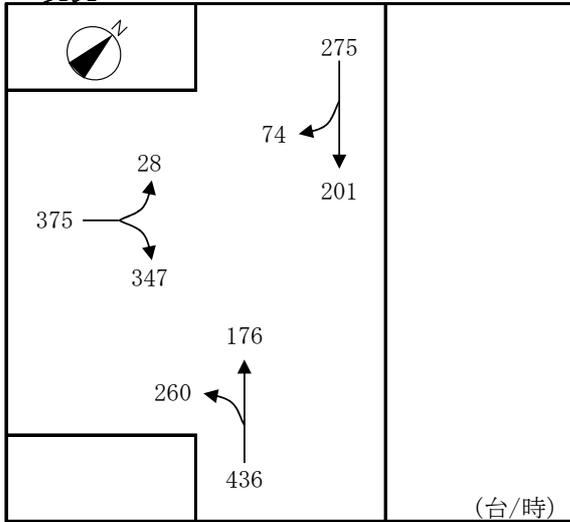
<将来>



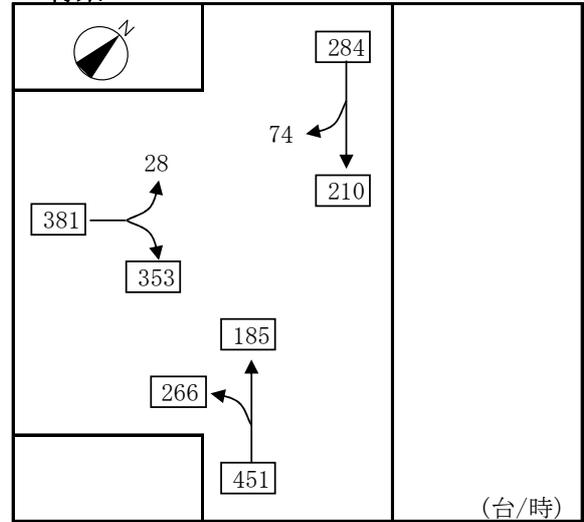
## 地点2 交差点（平田交差点）

平日18時（ピーク時間帯）

<現況>

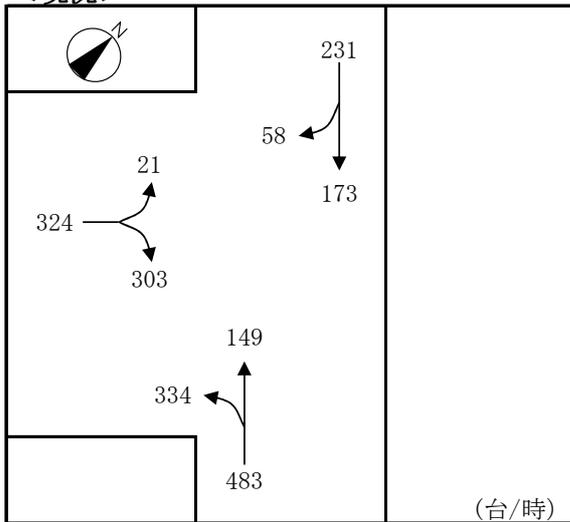


<将来>

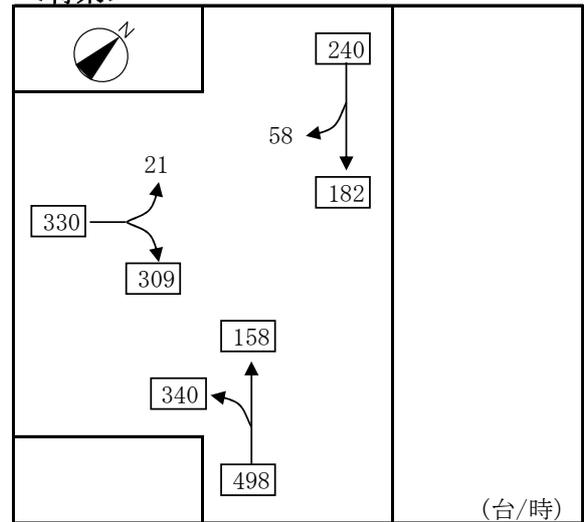


休日11時（ピーク時間帯）

<現況>



<将来>



■ 開店前後の飽和度・混雑度 ■

交差点	項目		平日		休日		
			開店前	開店後	開店前	開店後	
地点1 交差点 (平田南交差点)	ピーク時間帯		18時		10時		
	需要率		0.378	0.394	0.319	0.335	
	混雑度	北東流入	左直	0.322	0.322	0.352	0.352
			右折	0.167	0.217	0.217	0.263
	南西流入	左直	0.476	0.524	0.363	0.412	
		右折	0.123	0.172	0.105	0.156	
	北西流入	左直	0.424	0.424	0.383	0.383	
		右折	0.115	0.119	0.095	0.099	
	南東流入	左直	0.336	0.360	0.319	0.342	
		右折	0.042	0.042	0.052	0.052	
地点2 交差点 (平田交差点)	ピーク時間帯		18時		11時		
	需要率		0.495	0.507	0.491	0.503	
	混雑度	北西流入	直右	0.276	0.285	0.236	0.246
		南東流入	左直	0.467	0.482	0.540	0.556
		西流入	右左折	0.679	0.690	0.608	0.619

(3) その他の対応策

① 駐車場の設置に当たっての配慮

項目	具体的な内容
歩行者等の動線分離	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オープン時や多客の予想される繁忙時には、駐車場出入口に交通誘導員を配置して、車両のスムーズな誘導と歩行者の安全確保に努めます。</li> <li>・敷地内には、歩行者用通路を設けます。</li> <li>・障害者等用駐車スペースは、店舗入口近くに2台分確保する計画です。</li> </ul>
駐車場からの排気ガス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・お客さまへは、掲示板等で不必要なアイドリングの禁止を呼びかけます。</li> </ul>

② 交通への支障を回避するための方策等

項目	具体的な内容
交通誘導員の配置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オープン時や多客の予想される繁忙時には、駐車場出入口に交通誘導員を配置する計画です。</li> </ul>

## 別添5 経路の設定等

- (1) 自動車を駐車場に案内する経路及び方法
- ① 周辺見取図に来客の自動車の案内経路を表示した図面  
別添 各『想定する案内経路と方面別交通量』参照
- (2) 経路等を来客者に知らせる方法、その他交通対策

項 目	具 体 的 な 内 容
案内表示の設置 (看板等)	・ 駐車場出入口には、一旦停止や左右安全確認の注意喚起看板を設置しますが、案内表示は設置しません（別添『建物配置図兼平面図』参照）。
ちらし等の配布	・ 広域誘導については、オープン時等に配布する広告チラシに案内経路を掲載し、お客さまに周知します。
交通誘導員の配置	・ オープン時や多客の予想される繁忙時には、駐車場出入口に交通誘導員を配置する計画です。

## 別添6 荷さばき施設の整備等

- (1) 搬出入車両台数と荷さばき時間帯

時 間 帯	荷さばき施設	廃棄物保管施設	平均的な 荷さばき処理時間
	2～4t 車		
6:00 ～ 7:00	0 台	0 台	15 分
7:00 ～ 8:00	0 台	0 台	
8:00 ～ 9:00	1 台	1 台	
9:00 ～ 10:00	1 台	0 台	
10:00 ～ 11:00	1 台	0 台	
11:00 ～ 12:00	0 台	0 台	
12:00 ～ 13:00	0 台	0 台	
13:00 ～ 14:00	0 台	0 台	
14:00 ～ 15:00	1 台	1 台	
15:00 ～ 16:00	0 台	0 台	
16:00 ～ 17:00	0 台	0 台	
17:00 ～ 18:00	0 台	0 台	
18:00 ～ 19:00	0 台	0 台	
19:00 ～ 20:00	0 台	0 台	
20:00 ～ 21:00	0 台	0 台	
21:00 ～ 22:00	1 台	0 台	
計	5 台	2 台	—

(2) 荷さばき施設の計画

① 荷さばき施設の形状・規模（屋外）

施設番号	面積	同時作業の可能な台数	待機スペースの有無・広さ
荷さばき施設	32 m <sup>2</sup>	1台	無

② 荷さばき施設の規模の算出根拠

施設番号	ピーク時における搬出入車両台数
荷さばき施設	2～4t 車・1台

③ 搬出入車両の出入口の数

専用出入口の有無	搬出入車両の出入口の数	対応等
無	2箇所 (入口、出入口)	<ul style="list-style-type: none"><li>・営業時間中に商品を搬入する際には、事前に連絡することによって荷さばき施設付近に交通誘導員等を配置し、安全誘導を図ります。</li><li>・作業員には、一旦停止や場内徐行を厳守し、安全運転に努めるよう指導を徹底します。</li></ul>

## 別添7 騒音問題に対応するための対応策

### ① 一般的騒音対策の概要

遮音壁の有無	遮音壁の高さ	遮音壁の厚さ	材質・構造	遮音壁の位置
無	—	—	—	—

項目	具体的な騒音対策の概要
室外機等の機器	<ul style="list-style-type: none"> <li>・低騒音型の機器の導入に努めます。</li> <li>・定常騒音の発生源となる機器については、定期点検を行い異常騒音の発生防止に努めます。</li> </ul>

### ② 荷さばき施設及び作業にかかる騒音対策の概要

項目	具体的な騒音対策の概要
荷さばき施設の騒音対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・荷さばき施設は十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮に配慮します。</li> </ul>
荷さばき作業の騒音対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夜間帯における荷さばき作業は行いません。</li> <li>・作業人員には、アイドリング・ストップを徹底する等、騒音防止意識を周知・徹底させます。</li> </ul>

### ③ BGM等の営業宣伝活動の予定

施設外へのBGM及び販売促進活動の予定はありません。

### ④ 駐車場の騒音対策の概要

駐車場番号	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
駐車場	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・営業時間外は駐車場出入口を施錠し、店舗関係者以外の立ち入りを防止します。</li> <li>・お客さまに対しては、掲示板等で不必要なアイドリングの禁止を周知します。</li> </ul>

### ⑤ 廃棄物収集作業にかかる騒音対策の概要

施設番号	廃棄物回収場所の構造	回収時間帯	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
廃棄物保管施設 ①②	屋内	6時～22時	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夜間帯における収集作業は行わない計画です。</li> <li>・作業人員には、アイドリング・ストップを徹底する等、騒音防止意識を周知・徹底させます。</li> </ul>

⑥ 付帯設備の稼働時間と騒音対策

No.	付帯設備の種類	設置の有無	稼働時間帯	騒音対策
AC1～AC14	空調用室外機	有	8:30～22:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>・低騒音型機器を導入します。</li> <li>・定期点検を行い異常騒音の発生防止に努めます。</li> </ul>
RC1～RC5	冷凍機用室外機	有	0:00～24:00	
F1～F26	換気ファン	有	8:30～22:30 (一部、24時間稼働)	
CU1	キュービクル	有	0:00～24:00	

※ 位置については、別添『騒音発生源位置図』参照

別添 8 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果と算出根拠

① 各予測地点における等価騒音レベルの予測結果

予測地点	用途地域	昼 間		夜 間	
		環境基準	等価騒音レベル	環境基準	等価騒音レベル
A (H=1.2m)	近隣商業地域	60 dB [C類型]	41.6 dB	50 dB [C類型]	31.9 dB
B (H=1.2m)			44.3 dB		32.8 dB
C (H=1.2m)	準工業地域		42.9 dB		30.9 dB
D (H=1.2m)			45.2 dB		32.8 dB
E (H=1.2m)			43.3 dB		33.8 dB
F (H=1.2m)	近隣商業地域		49.3 dB		44.8 dB
G (H=1.2m)			52.0 dB		42.4 dB

(備考) 騒音レベルの予測計算には、回折補正量を考慮していません。

予測の結果、昼間、夜間とも全ての地点で環境基準を下回ります。  
したがって、周辺住宅への著しい影響はないものと考えております。

② 予測地点ごとの等価騒音レベル

別添『騒音予測報告書』参照。

## 別添9 夜間において発生する騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

### ① 各予測地点における最大値騒音レベルの予測結果

予測地点	用途地域	夜 間	
		規制基準	騒音レベル 最大値
a (H=1.2m)	近隣商業地域	50 dB [第三種区域]	42 dB
b (H=1.2m)			55 dB
c (H=1.2m)			72 dB
d (H=1.2m)			53 dB
e (H=1.2m)			44 dB
f (H=1.2m)			43 dB
g (H=1.2m)			45 dB
A (H=1.2m)			42 dB
B (H=1.2m)			58 dB
c' (H=1.2m)			準工業地域
c'' (H=1.2m)	第一種中高層 住居専用地域	45 dB [第二種区域]	37 dB
d' (H=1.2m)	準工業地域	50 dB [第三種区域]	45 dB

(備考) 騒音レベルの予測計算には、回折補正量を考慮していません。

予測の結果、予測地点 b、c、d にて、夜間の規制基準を上回ります。

しかしながら、保全対象の住宅とは十分に距離が離れていること、公道を挟んだ向かい側の道路境界線上の予測地点 A、B、C、D における等価騒音レベルの予測結果は十分基準を満足していることから、周辺住宅への著しい影響はないものと考えております。

### ② 予測地点ごとの最大値騒音レベル

別添『騒音予測報告書』参照。

### <参考>

等価騒音レベルおよび夜間の騒音レベル最大値の予測結果は、基準よりも 3dB 以上下回っていることから、反射音を考慮しても基準をクリアすると考えます。

## 別添 10 廃棄物等の保管の為の施設容量の確保等

### (1) 廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

#### ① 指針による予測結果と算出根拠

(端数処理：四捨五入)

廃棄物種別	店舗面積：S		1日当たりの廃棄物等の排出予測量:A (=指針原単位×S)	平均保管日数:B	見かけ比重:C (t/m <sup>3</sup> )	排出予測量 A×B÷C
紙製 廃棄物等	6,000m <sup>2</sup> 以下の部分	1.297 千m <sup>2</sup>	( 0.270 t )	1.0 日	0.10	2.70 m <sup>3</sup>
	6,000m <sup>2</sup> 超の部分	—	—			
			計 0.270 t			
金属製 廃棄物等	6,000m <sup>2</sup> 以下の部分	1.297 千m <sup>2</sup>	( 0.009 t )	1.0 日	0.10	0.09 m <sup>3</sup>
	6,000m <sup>2</sup> 超の部分	—	—			
			計 0.009 t			
ガラス製 廃棄物等	6,000m <sup>2</sup> 以下の部分	1.297 千m <sup>2</sup>	( 0.008 t )	1.0 日	0.10	0.08 m <sup>3</sup>
	6,000m <sup>2</sup> 超の部分	—	—			
			計 0.008 t			
プラスチック製 廃棄物等	6,000m <sup>2</sup> 以下の部分	1.297 千m <sup>2</sup>	( 0.026 t )	1.0 日	0.01	2.60 m <sup>3</sup>
	6,000m <sup>2</sup> 超の部分	—	—			
			計 0.026 t			
生ごみ等	6,000m <sup>2</sup> 以下の部分	1.297 千m <sup>2</sup>	( 0.219 t )	1.0 日	0.55	0.40 m <sup>3</sup>
	6,000m <sup>2</sup> 超の部分	—	—			
			計 0.219 t			
その他の可燃性 廃棄物等	1.297 千m <sup>2</sup>		0.070 t	1.0 日	0.38	0.18 m <sup>3</sup>
合 計						6.05 m <sup>3</sup>

### (2) 廃棄物等の保管場所の計画

#### ① 廃棄物保管施設の計画

(端数処理：小数第2位四捨五入)

施設番号	容 量	面 積	排出方法	洗浄設備	附属設備の概要
廃棄物保管施設①	4.5 m <sup>3</sup>	3.0 m <sup>2</sup>	業者委託	無	無

#### ② リサイクル品（再利用対象物）保管施設の計画

(端数処理：小数第2位四捨五入)

施設番号	容 量	面 積	回収方法	洗浄設備	附属設備の概要
廃棄物保管施設②	9.0 m <sup>3</sup>	6.0 m <sup>2</sup>	業者委託	無	無

#### ③ 保管場所に関する配慮事項

項 目	具 体 的 な 内 容
廃棄物等の分別の実施	・店舗から発生するダンボール、発泡スチロール、空き缶、空き瓶等は分別保管し、リサイクル業者に引き渡します。
保管施設の密閉性確保	・廃棄物は店舗建物内の廃棄物保管施設で保管するため、廃棄物の散乱及び悪臭等の衛生上の問題が生じることはないと考えます。

## 別添 1 1 廃棄物等の運搬・処理等の計画

### (1) 廃棄物等の運搬・処理計画

#### ① 廃棄物等の種類と処理方法の区分

廃棄物等の種類	敷地外処理	敷地内処理	その他
紙製廃棄物等	○	—	分別保管し、リサイクル業者に引き渡す計画です。
金属製廃棄物等	○	—	
ガラス製廃棄物等	○	—	
プラスチック製廃棄物等	○	—	
生ごみ等	○	—	—
その他の可燃性廃棄物等	○	—	—

#### ② 廃棄物等の運搬方法

廃棄物等の種類	運搬の方法	予定業者等	運搬頻度
紙製廃棄物等	業者委託	廃棄物の許可業者	毎日
金属製廃棄物等	業者委託	廃棄物の許可業者	毎日
ガラス製廃棄物等	業者委託	廃棄物の許可業者	毎日
プラスチック製廃棄物等	業者委託	廃棄物の許可業者	毎日
生ごみ等	業者委託	廃棄物の許可業者	毎日
その他の可燃性廃棄物等	業者委託	廃棄物の許可業者	毎日

### (2) 廃棄物等の分別・リサイクル計画

廃棄物等の種類	発生予測量 (t/年) : A + B	ごみ処分量 (t/年) : A	資源化量 (t/年) : B
紙製廃棄物等	99 t	0 t	99 t
金属製廃棄物等	3 t	0 t	3 t
ガラス製廃棄物等	3 t	0 t	3 t
プラスチック製廃棄物等	9 t	0 t	9 t
生ごみ等	80 t	80 t	0 t
その他の可燃性廃棄物等	26 t	26 t	0 t
合 計	220 t	106 t	114 t

### (3) 廃棄物等に関連する対応方策

項 目	具 体 的 な 方 法 ・ 内 容
悪臭対策等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 廃棄物は店舗建物内の廃棄物保管施設で保管し、廃棄物の散乱及び悪臭等の衛生上の問題が生じないように配慮します。</li> <li>・ 廃棄物は毎日回収します。</li> <li>・ 従業員により廃棄物保管施設の内部及び周辺の清掃を行います。</li> </ul>
廃棄物の減量化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 商品納入に用いる容器の減量化及び資源化に努めます（ダンボールの資源化等）。</li> </ul>

## 別添 1 2 その他の指針関連事項

### (1) 大規模小売店舗の立地環境

#### ① 計画地の周辺環境

計画地の北側および東側は道路を挟んで店舗等が立地しています。南側は店舗（外売場）、駐車場等、西側は道路を挟んで住宅等が立地しています。

#### ② 用途地域

近隣商業地域

#### ③ 最寄り駅からの距離

神戸電鉄粟生線 大村駅から約 600m

### (2) 駐輪場の計画

#### ① 駐輪場台数の予測の結果と算出根拠

10 台	自転車用 10 台
<p>計画店舗の必要駐輪台数は、既存店舗における駐輪場滞留台数の実態調査結果及び過去 1 年間のレジ通過客数実績値を用いて算出しました。その結果、必要駐輪台数は 5 台となりますが、計画施設には 10 台分の駐輪スペースを確保する計画です。</p> <p>※既存店舗の実態調査結果等は、別添資料を参照下さい。</p>	

#### ② 駐輪場の管理体制

項目	具体的な方法・内容
出入口の配置	・歩行者・自転車専用の出入口を設置します。なお、営業時間外は出入口を施錠し、店舗関係者以外の立ち入りを防止します。
整理員等の配置	・従業員等により、適宜駐輪場の整理を行います。

### (3) 荷さばき施設の計画

#### ① 荷さばきに必要な作業スペース、安全性の確保

荷さばき施設No.	想定する車両	軌跡図	対応
荷さばき施設	2～4t 車・1 台	別添『建物配置図兼平面図』参照	・営業時間中に商品を搬入する際には、事前に連絡することによって荷さばき施設付近に交通誘導員等を配置し、安全誘導を図ります。

### (4) 廃棄物減量化及びリサイクルについての計画・配慮

<ul style="list-style-type: none"> <li>・店舗から発生するダンボール、発泡スチロール、空き缶、空き瓶等は分別保管し、リサイクル業者に引き渡します。</li> <li>・少量の商品をお買い上げのお客さまにはシールで対応する等、レジ袋の削減に努めます。</li> </ul>
--

(5) 歩行者の通行の利便の確保等のための計画

項目	具体的な方法・内容
歩行者通行の利便性確保のための対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駐車場出入口とは別に、歩行者・自転車用の出入口を設置します。</li> <li>・ 駐車場の出口部分には一旦停止線を標示し、出庫車両の飛び出しを抑制します。</li> <li>・ オープン時や多客の予想される繁忙時には、駐車場出入口に交通誘導員を配置し、歩行者の安全確保に努めます。</li> </ul>

(6) 防災・防犯対策への協力

<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 要請があれば駐車場を避難所として提供する等、前向きに検討させていただきます。</li> <li>・ 営業時間内には、青少年の溜まり場とならないよう、従業員等によって巡回します。また、必要に応じて警察等の関係機関と連携をとり、防犯及び非行防止に努めます。</li> </ul>
--

(7) 街並みづくり等への配慮に関する事項

① 街並みづくり計画の有無とその内容

<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 三木中央線周辺地区地区計画 優れた道路網や鉄道駅周辺である利便性を活かし、商業系の土地利用を誘導することで、商業拠点の機能形成を図り、活力のある良好な市街地の形成を図る。</li> </ul>
---

② 街並みづくり等への配慮事項

<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 計画施設周辺の清掃等、街並みの美化に努めます。</li> <li>・ 植栽により、敷地内に緑地を設けます。</li> </ul>
---

③ 敷地内の緑化計画

敷地面積	緑化面積	緑化の方法	根拠
3,551 m <sup>2</sup>	376 m <sup>2</sup>	植栽、太陽光パネル	兵庫県環境の保全と創造に関する条例

④ 景観への配慮

<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 兵庫県『景観の形成等に関する条例』『屋外広告物条例』の基準に配慮した外観とします。</li> </ul>
---

⑤ 屋外照明・広告塔照明等の計画と光害対策

項目	屋外照明	広告塔照明
照明灯の位置	駐車場内	広告看板
照明灯の方向	駐車場の方向を照射	看板面への照射
照明の強さ	必要最小限とします。	必要最小限とします。
点灯時間	日没に点灯し、営業時間終了後速やかに消灯します。	日没に点灯し、営業時間終了後速やかに消灯します。
光害対策	必要最小限の点灯計画とし、周辺住宅に光が差し込まないように配慮します。	看板面へ必要最小限の照射とし、周囲への光害とならないよう配慮します。

⑥ 市町等の公的計画への協力

<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 要請があれば積極的に協力するよう検討します。</li> </ul>
--

(仮称) ドラッグコスモス三木末広店における必要駐輪場台数の設定根拠

計画店舗の必要駐輪場台数は、既存店舗における駐輪場滞留台数の実態調査結果および過去1年間のレジ通過客数実績値を用いて算出しました。その結果、必要駐輪場台数は5台となりました。

しかしながら、計画店舗の駐輪場収容台数は10台分を確保する計画であり、不足が生じることは無いと考えます。

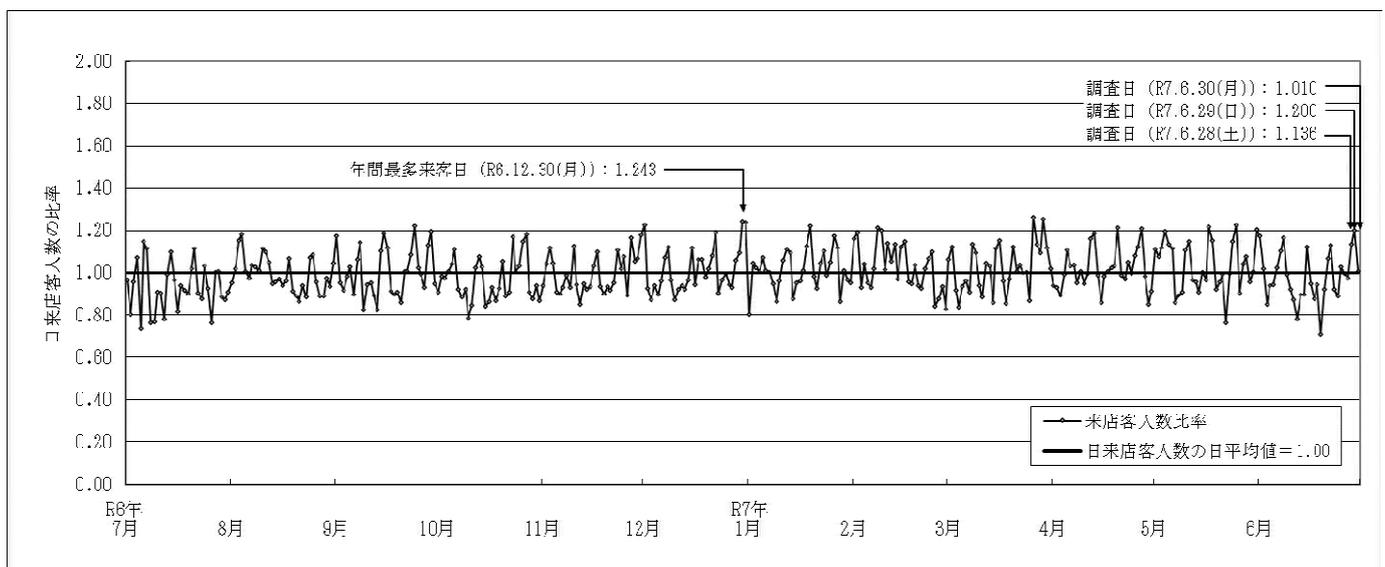
■既存店舗における駐輪場滞留台数の実態調査結果

調査場所：ドラッグコスモス三木加佐店

時間帯	駐輪場滞留台数 [台]		
	令和7年6月28日(土)	令和7年6月29日(日)	令和7年6月30日(月)
10:00~11:00	2	1	2
11:00~12:00	2	2	1
12:00~13:00	1	2	2
13:00~14:00	1	1	0
14:00~15:00	2	3	2
15:00~16:00	3	1	3
16:00~17:00	3	2	4
17:00~18:00	4	2	2
18:00~19:00	2	1	2
19:00~20:00	2	2	1
20:00~21:00	1	0	1

■年間最多客日における駐輪場最大滞留台数の推計

既存店舗（ドラッグコスモス三木加佐店）における過去1年間のレジ通過客数実績値は、下図に示すとおりです。年間最多客日におけるレジ通過客数の比率は、1.243（1年間のレジ通過客数の日平均値を1.00とした場合）でした。



既存店舗におけるレジ通過客数の経日変化

既存店舗における駐輪場滞留台数実態調査の結果、最大滞留台数は、4 台 (R7. 6. 28(土))、3 台 (R7. 6. 29(日))、4 台 (R7. 6. 30(月)) でした。

既存店舗における 1 年間のレジ通過客数データより、年間の日来客数の平均値を 1 としたときの実態調査日および年間最多来客日のレジ通過客数の比率は、下表に示すとおりです。

実態調査日の来客数と年間最多来客数の比率

実態調査日	a 滞留台数調査当日の レジ通過客数と 平均日来客数との比率	b 年間最多来客日における レジ通過客数と 平均日来客数との比率	c = b ÷ a 実態調査日の来客数と 年間最多来客数の比率
R7. 6. 28(土)	1. 136	1. 243	1. 094
R7. 6. 29(日)	1. 200		1. 036
R7. 6. 30(月)	1. 010		1. 231

また、計画店舗の店舗面積 (1, 297 m<sup>2</sup>) は既存店舗 (1, 300 m<sup>2</sup>) とほぼ同じであることから同等と考えました。

そこで、計画店舗における年間最多客数日の最大滞留台数 (必要収容台数) を、

[実態調査日の最大滞留台数] × [実態調査日と年間最多来客日の来客比率] × [計画店舗と既存店舗の店舗面積比率]

により計算し、

$$R7. 6. 28(土) : 4 \text{ 台} \times 1. 094 \times 1. 000 \div 5 \text{ 台}$$

$$R7. 6. 29(日) : 3 \text{ 台} \times 1. 036 \times 1. 000 \div 4 \text{ 台}$$

$$R7. 6. 30(月) : 4 \text{ 台} \times 1. 231 \times 1. 000 \div 5 \text{ 台}$$

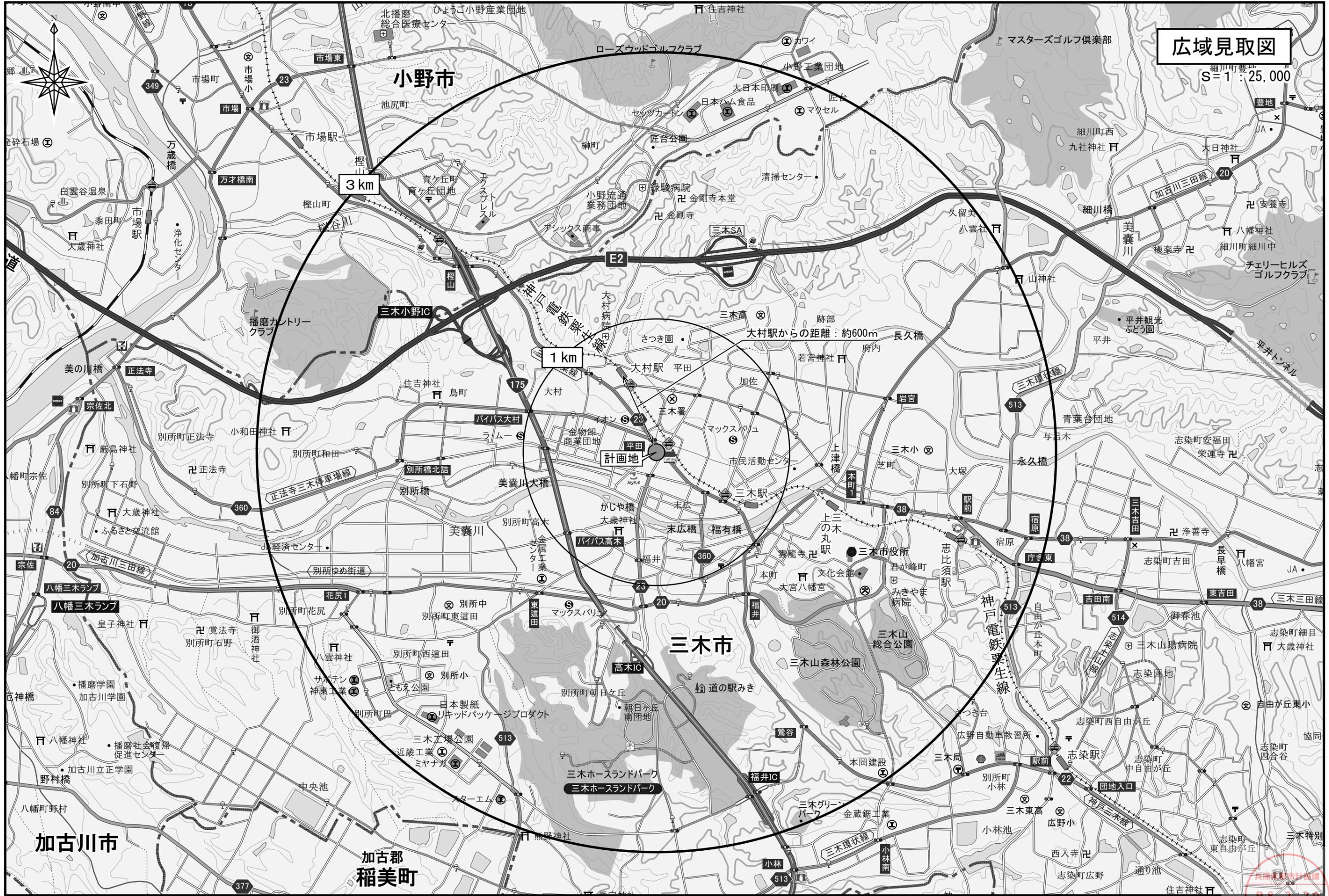
ゆえに、計画店舗の必要駐輪場台数は 5 台と推計しました。

計画店舗と既存店舗の比較

名称	計画店舗 (仮称)ドラッグコスモス三木末広店	既存店舗 ドラッグコスモス三木加佐店
所在地	兵庫県三木市 末広三丁目 125 番 3 ほか	兵庫県三木市 加佐字町田 221 番 1 他
店舗面積	1, 297 m <sup>2</sup>	1, 300 m <sup>2</sup>
用途地域	近隣商業地域	第一種住居地域
1. 5 k m 圏世帯数	約 11, 100 世帯	約 7, 200 世帯

広域見取図

縮尺 S=1:25,000



小野市

三木市

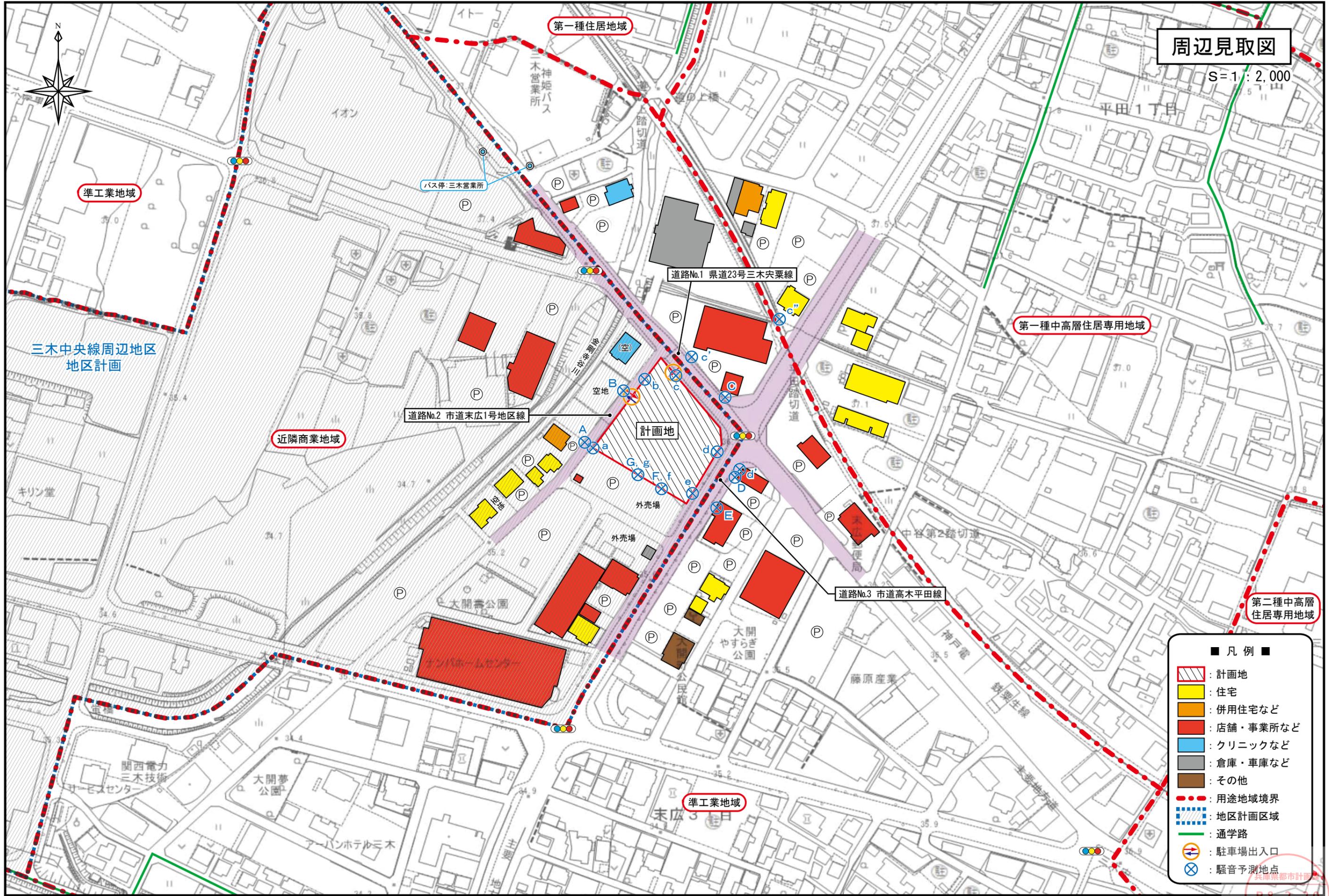
加古川市

加古郡  
稲美町

兵庫県市町村課  
R8.2.20  
受付

# 周辺見取図

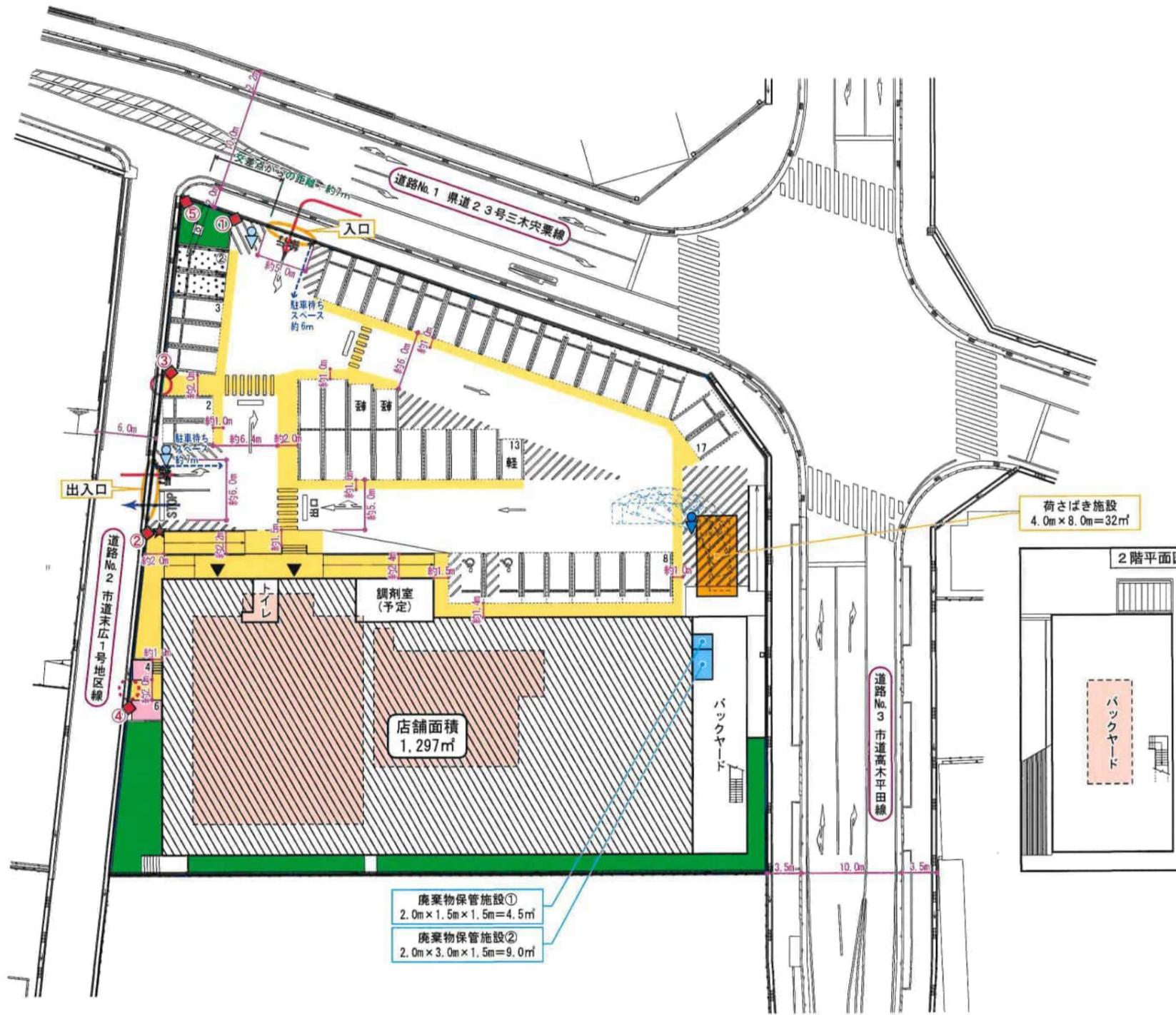
S=1:2,000



- 凡例 ■
- 計画地
  - 住宅
  - 併用住宅など
  - 店舗・事業所など
  - クリニックなど
  - 倉庫・車庫など
  - その他
  - 用途地域境界
  - 地区計画区域
  - 通学路
  - 駐車場出入口
  - 騒音予測地点

# 建物配置図兼平面図

S=1:500



### 《誘導看板イメージ例》

#### 【出口のご案内】

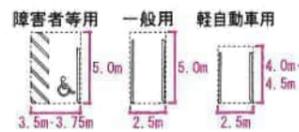


★の箇所に配置

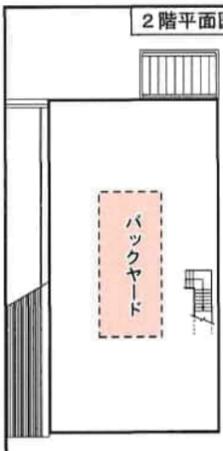
### 《看板イメージ例》

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| ①【外面】                             | 【内面】                                       |
| <b>P</b><br>右折入庫<br>禁止            | <b>入口<br/>専用</b>                           |
| ②【外面】                             | 【内面】                                       |
| <b>P</b><br>IN                    | 一旦停止<br>左右<br>安全確認                         |
| ③【外面】                             | ④【外面】                                      |
| 歩行者<br>専用<br>出入口<br>駐輪場は<br>南に30m | 歩行者・自転車<br>専用出入口<br>自転車は<br>押して通行<br>して下さい |
| ⑤【北西面】                            |  |
| ●●店 駐輪場<br>ここを右折                  |  |

### 《駐車マス寸法》



荷さばき施設  
4.0m x 8.0m = 32㎡



駐車場：43台  
(全体収容台数：45台  
うち、従業員用2台)

駐輪場：10台

### ■ 凡例 ■

- 敷地境界線
- ▨ 売場部分
- 荷さばき施設
- 廃棄物保管施設
- 駐輪場
- 従業員用駐車スペース
- 歩行者用通路
- 緑地
- 屋上太陽光パネル
- 駐車場出入口
- 歩行者用出入口
- 歩行者・自転車用出入口
- ◆ 看板設置予定位置
- ◆ 交通誘導員配置予定位置(繁忙時)
- ◆ 交通誘導員配置予定位置(営業時間中の搬入時)

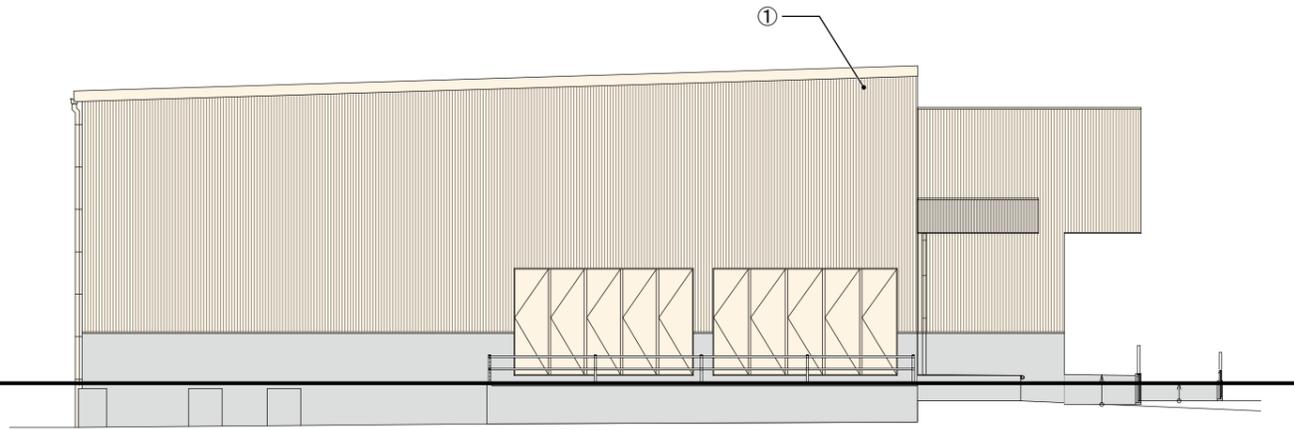
必要緑化面積 = (敷地面積 - 敷地面積 × 建蔽率) × 50%  
= (3,551.18㎡ - 3,551.18㎡ × 80%) × 50% = 355.12㎡  
必要面積 355.12㎡ < 設置面積 376㎡  
(平面198㎡ + 屋上太陽光パネル178㎡ (356㎡ × 50%))

※店外にも防犯カメラを設置します。

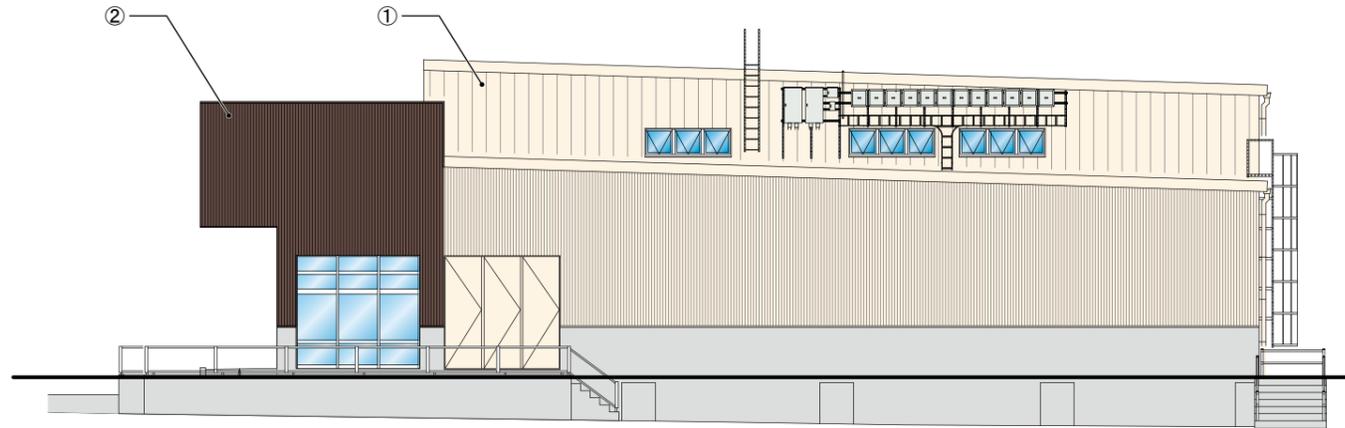
No.	色	色相	明度	彩度
①	□外壁：ベージュ	6.54YR	8.39	1.74
②	■外壁：焦げ茶	5.82YR	2.5	1.95
③	■サイン：ピンク	9.0RP	4.1	12.5
④	□サイン：ホワイト	8.51BG	9.35	0.18
⑤	■サイン：セピア	5.76YR	2.50	2.30
⑥	■サイン：ピンク	7.2RP	3.8	16.80

# 建物立面図

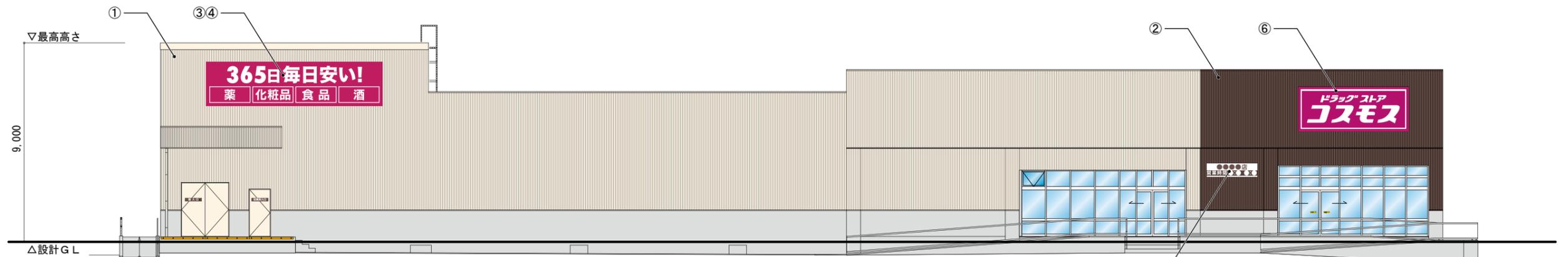
S=1:200



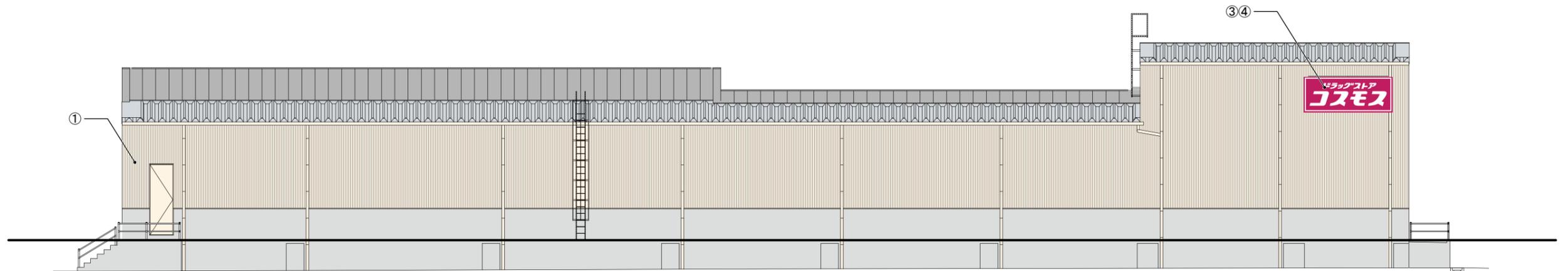
東側立面図



西側立面図



北側立面図



南側立面図

※ 当該立面図は店舗外観のイメージを示すものであり、詳細は変更になることがあります。

兵庫県都市計画課

R8.2.20

受付

# 想定する案内経路と方面別交通量(広域)

S=1:10,000

ブロック番号	ブロック番号
⑤	⑤
60台/日 9台/時 12.4%	60台/日 9台/時 12.4%

ブロック番号	ブロック番号
①	①
128台/日 18台/時 26.7%	128台/日 18台/時 26.7%

ブロック番号	ブロック番号
④	④
43台/日 6台/時 8.9%	43台/日 6台/時 8.9%

ブロック番号	ブロック番号
②	②
168台/日 24台/時 34.8%	168台/日 24台/時 34.8%

ブロック番号	ブロック番号
③	③
83台/日 12台/時 17.2%	83台/日 12台/時 17.2%

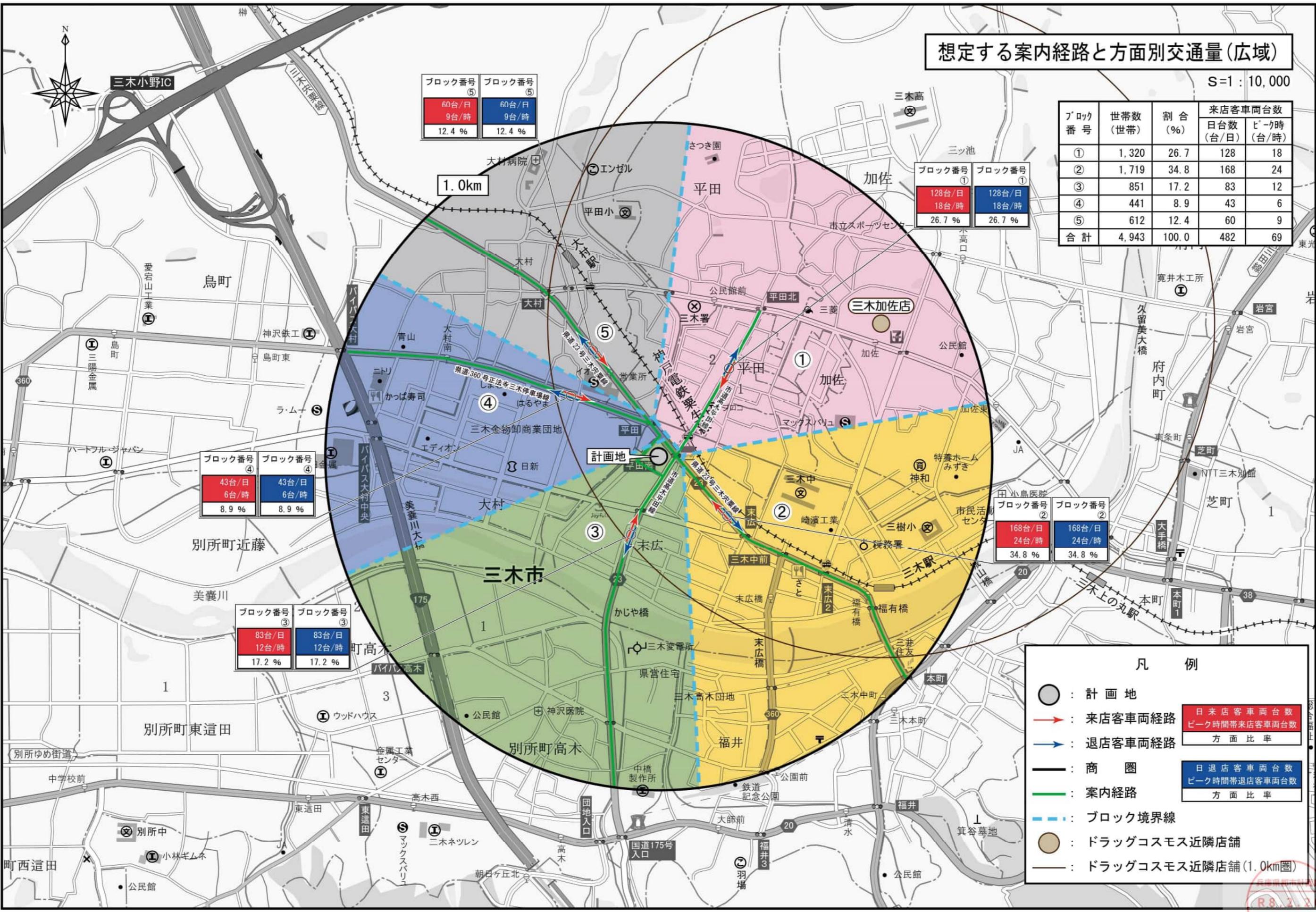
ブロック番号	世帯数(世帯)	割合(%)	来店客車両台数	
			日台数(台/日)	ピーク時(台/時)
①	1,320	26.7	128	18
②	1,719	34.8	168	24
③	851	17.2	83	12
④	441	8.9	43	6
⑤	612	12.4	60	9
合計	4,943	100.0	482	69

凡例

- : 計画地
- (赤) : 来店客車両経路
- (青) : 退店客車両経路
- (黒) : 商圈
- (緑) : 案内経路
- - (青) : ブロック境界線
- (茶) : ドラッグコスモス近隣店舗
- (黒) : ドラッグコスモス近隣店舗(1.0km圏)

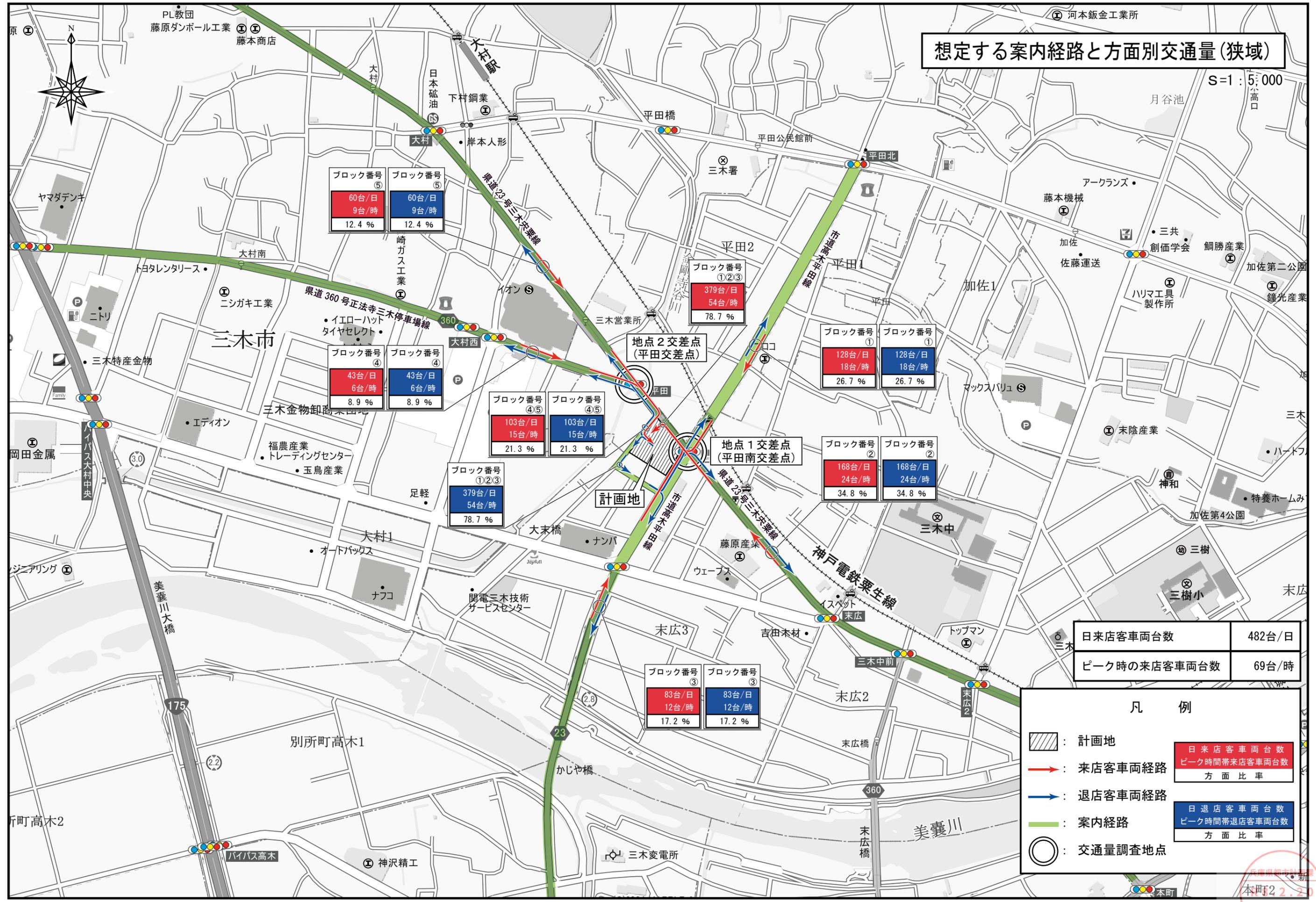
日来店客車両台数	ピーク時間帯来店客車両台数
方面比率	

日退店客車両台数	ピーク時間帯退店客車両台数
方面比率	



# 想定する案内経路と方面別交通量(狭域)

S=1:5,000



日来店客車両台数	482台/日
ピーク時の来店客車両台数	69台/時

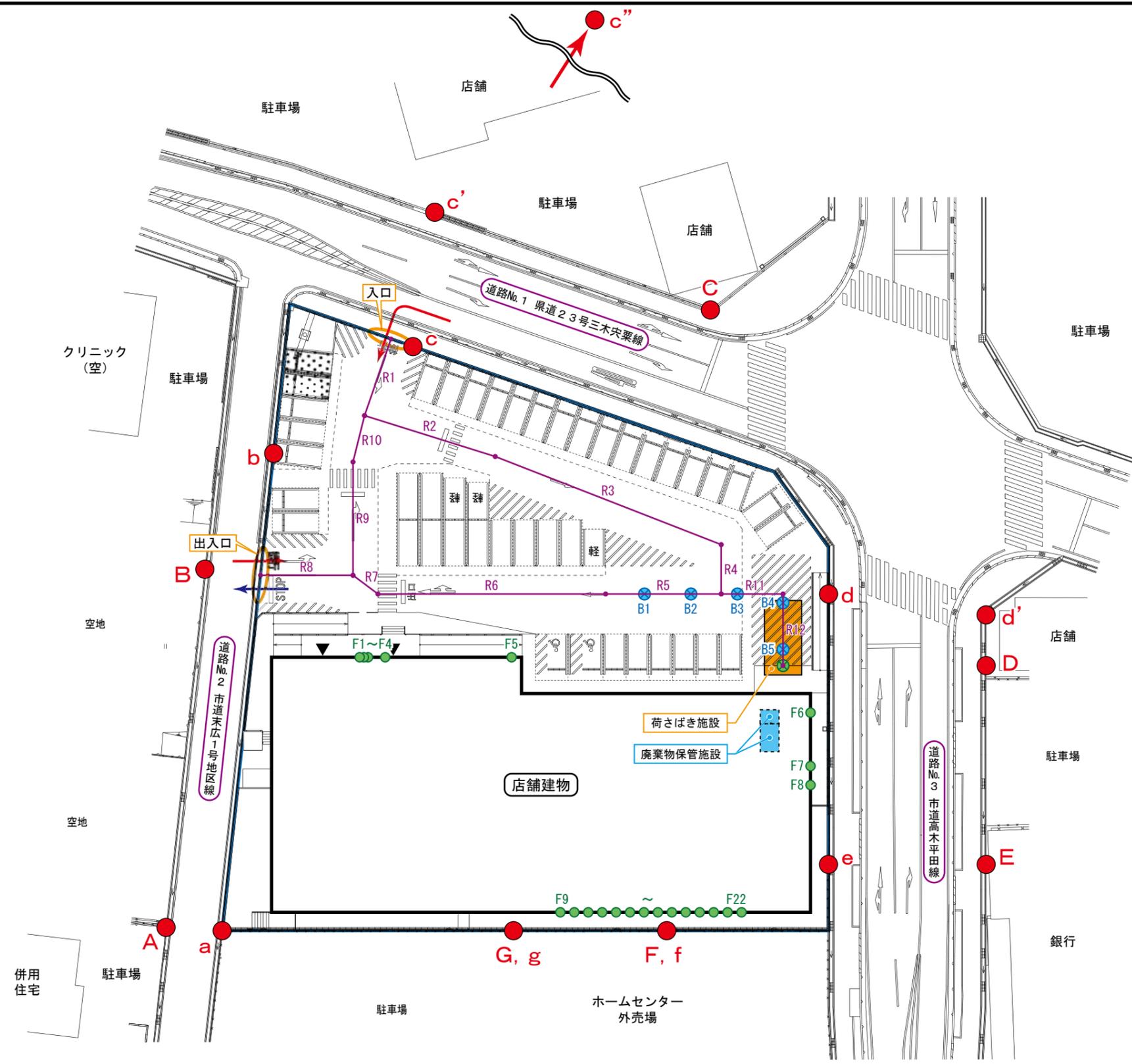
**凡例**

- 計画地
- 来店客車両経路
- 退店客車両経路
- 案内経路
- 交通量調査地点

日来店客車両台数	ピーク時間帯来店客車両台数	方面比率
日退店客車両台数	ピーク時間帯退店客車両台数	方面比率

# 騒音発生源位置図(1階)

S=1:500

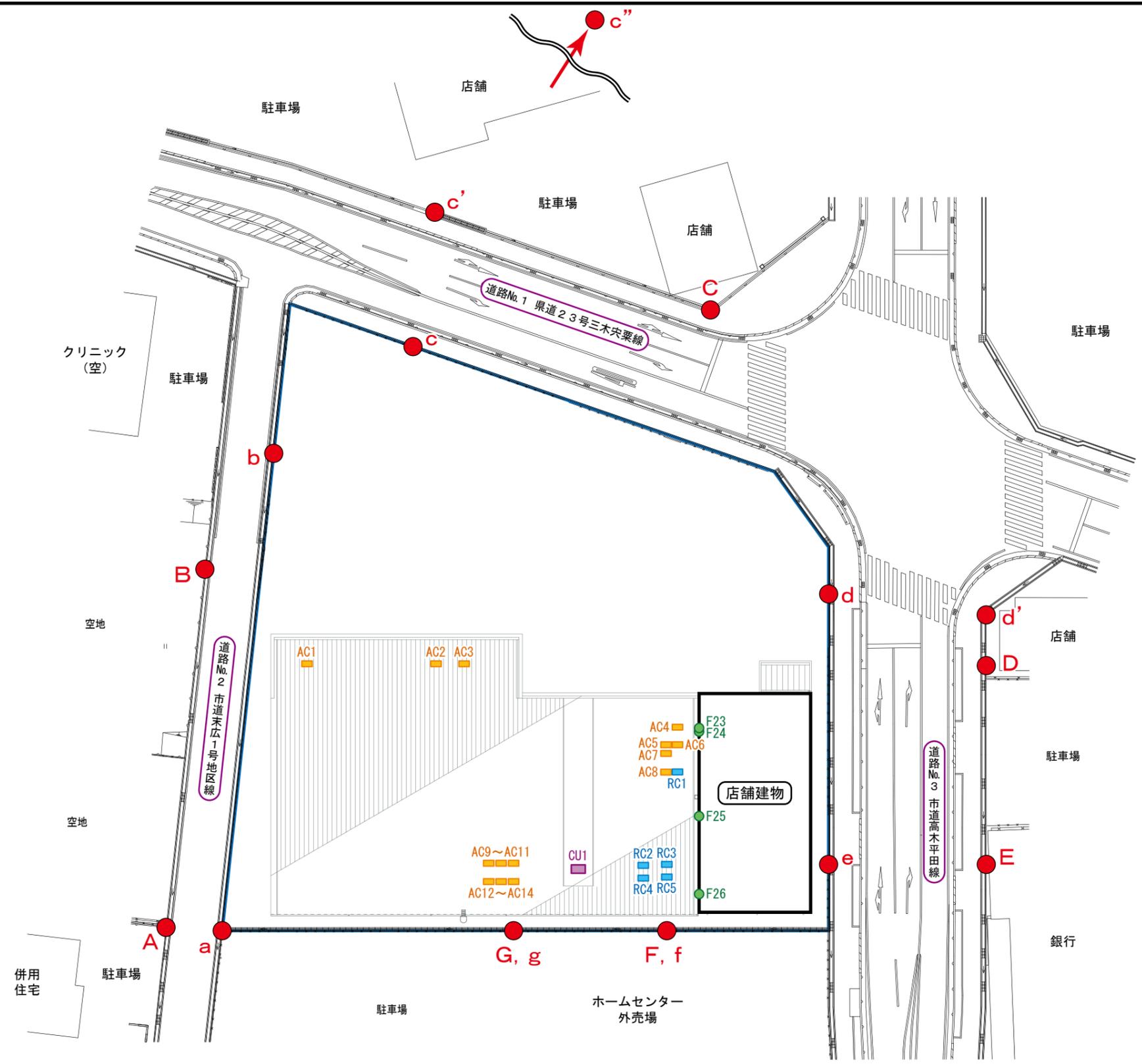


- 凡例 ■
- : 敷地境界線
  - : 駐車場出入口
  - : 荷さばき施設
  - : 廃棄物保管施設
  - : 換気ファン
  - ⊗ : 荷さばき等作業位置
  - ⊗ : 荷さばき作業に伴う後進警報ブザー
  - : 車両走行路
  - : 騒音予測地点

兵庫県都市計画課  
R8.2.20  
受付

# 騒音発生源位置図(2階)

S=1:500



- 凡例 ■
- : 敷地境界線
  - : 空調用室外機
  - : 冷凍庫用室外機
  - : 換気ファン
  - : キュービクル
  - : 騒音予測地点

## チェックリスト

大規模集客施設条例及び大規模小売店舗立地法の手続時には、計画施設における配慮事項への具体的な対応について下表の右欄に記入し、届出書類と併せて提出してください。

なお、ガイドラインで示した配慮事項によることが困難な場合、個別の計画に応じた安全性を確保するための措置を対応欄に記載願います。

分類	配慮事項	対応欄
(1) 駐車場出入口		
①	駐車場出入口の間口の長さは原則6m以下とし、出庫車線は原則1車線とすること。	駐車場出入口の間口の長さは、入口：5m以下、出入口：6m以下とし、ゼブラ標示によって、複数の車両が並列して同時に出庫することがないように対策を行います。
②	駐車場出口においては、前面道路に対する視認性を確保すること。	駐車場出入口は、駐車場法施行令を遵守し、道路境界から2m下がった位置から両サイド60°の範囲の視距が可能な計画とします。なお、見通しの悪いフェンスや塀などの設置は行いません。
③	入庫ゲートを設置する場合は、道路境界から6m以上の距離を確保すること。	入庫ゲートの設置は予定しておりません。
④	繁忙時等は、駐車場の出入口に交通誘導員を配置し、歩行者等の安全を確保すること。	オープン時や多客の予想される繁忙時には、駐車場の各出入口に交通誘導員を配置します。
⑤	駐車場出入口及び出入庫ゲート付近の車路に勾配がある場合、停止位置は平坦とするよう努めること。	駐車場の出入口付近は平坦です。
⑥	駐車場出入口付近には、路面標示や標識等による分かりやすい案内及び注意喚起を行うよう努めること。	駐車場の出入口付近には、「一旦停止」、「左右安全確認」などの看板設置、「一旦停止線」などの路面標示を行い、適切な誘導と注意喚起に努めます。
(2) 車路		
①	路面標示や標識等により分かりやすい誘導を行うよう努めること。特に、車路の交差部では路面標示等により優先性の明確化に努めること。	車路の交差部では、一旦停止線の路面標示等により優先性の明確化に努めます。
②	駐車場の車路は、一方通行とするなど単純で分かりやすいレイアウトとするよう	駐車場の車路は、単純で分かりやすいレイアウトとしました。

	努めること。	
③	徐行を徹底するため路面標示やハンプの設置等を行うよう努めること。	車路には、徐行を促す路面標示を行います。
④	建物配置等により車路の見通しが悪い場合は、注意喚起の表示やカーブミラーの設置等の安全対策を行うよう努めること。	本施設は平面駐車場で、見通しせることから、カーブミラーの設置は考えておりませんが、交差部分には停止線の路面標示等を行い、安全対策に努めます。
⑤	主要な車路の分岐点等には出口への進路を示すほか、出口によって退店する方面が異なる場合は、その方面を併せて表示するよう努めること。	—
⑥	駐車場出入口付近の車路は、円滑な出入庫が可能となるよう単純な形状とすること。	駐車場出入口付近は、単純な形状の車路とし、駐車待ち車両による滞留が生じないよう努めます。
分類	配慮事項	対応欄
(3) 駐車マス等		
①	必要駐車台数を確保するために設置される駐車マスの大きさは、原則幅 2.5m以上、奥行 5.0m以上とすること。	駐車マスの大きさは、一般用：幅 2.5m、奥行 5.0m、障害者等用：幅 3.5m・3.75m、奥行 5.0m、軽自動車用：幅 2.5m、奥行 4.0m・4.5mとします。 なお、駐車マスの大きさは 2.6m未満ですが、駐車しやすく、車両同士の間隔が一定幅を確保できるよう、ダブルラインとします。
②	障害者等用駐車マスは、安全に乗降できるスペースを設けるよう努めること。	障害者等用駐車マスは、安全に乗降できるスペースを設けます。
③	障害者等用駐車マスは、原則複数設置とし、建物出入口等までの経路が極力短くなる位置とすること。	障害者等用駐車マスは、2 台分確保します。また、建物出入口等までの経路が極力短くなる位置に計画しています。
④	複合的な商業施設などで長時間の滞在や高齢者、障害者等の利用が相当程度見込まれる場合は、停車スペースを設けるよう努めること。	—
⑤	大規模な駐車場等で駐車マスの空き状況の確認が困難な場合は、満空表示等により運転者の負担軽減に努めること。	—
⑥	来客用駐車マスは、円滑な出入庫を妨げないよう、駐車場出入口付近を避けて配置するよう努めること。	来客用駐車マスは、円滑な出入庫を妨げないよう、駐車場出入口付近には設けない計画です。

分類	配慮事項	対応欄
(4) 歩行者用通路		
①	駐車マスから建物出入口等までの歩行者用通路は、原則として幅員1m以上の識別しやすいものとし、車路の横断箇所を極力少なくすること。	駐車マスから建物出入口まで歩行者用通路は幅員1m以上とします。車路の横断箇所はできるだけ少なくし、横断歩道の標示を行います。
③	島状に配置した駐車マスの背面に歩行者用通路を設ける場合は、車止めを設置するとともに、注意喚起の表示により、歩行者の安全確保を図ること。	—
③	自転車使用者が利用する歩行者用通路は、幅員2m以上とすること。	自転車使用者が利用する歩行者用通路は、幅員2m以上を確保しております。また、場内では、自転車からおりて通行していただくよう注意喚起看板を設置する計画です。
④	障害者等用駐車マスから建物出入口等までの歩行者用通路は、車両の動線と交錯しないようにすること。	障害者等用駐車マスから建物出入口等までの歩行者用通路は、車両の動線と交錯しないように計画します。
⑤	建物が複数棟ある場合は、建物間の動線計画に配慮した歩行者用通路を確保すること。	—
(5) その他		
①	歩行者用通路、駐輪場、建物等に面する位置に車路や駐車マスを設置する場合は、防護柵を設けるよう努めること。	建物前の歩行者用通路と車路の間には、U字パイプ等を設置します。
②	営業時間内に搬出入車両等が来客用駐車場を利用する場合は、交通誘導員の配置などの安全対策を講じること。	営業時間内に荷さばきを実施する場合には、交通誘導員等の配置によって、安全確保に努めます。
③	駐輪場の位置は、自転車動線が建物出入口前などの人が集中する箇所を通過しないよう配慮すること。	駐輪場の位置は、自転車動線が建物出入口前を通過しないよう配慮します。
④	駐車場内にショッピングカート置場を設ける場合は、適切な位置に設けるよう努めること。	駐車場内へはショッピングカート置場を設置しない予定ですが、従業員等による定期的な巡回によって、放置カートの回収に努めます。
⑤	駐車場の一部で夜間における利用を制限する場合は、制限時も適切な動線を確保すること。	夜間帯は営業しません。
⑥	夜間又は建物内の駐車場においては、障	駐車場内には、適切な場所に照明設備を

	害物や案内標識を明確に認識できる照明施設を設けるよう努めること。	設置します。なお、駐車場の車路については、10ルクス以上の照度を確保します。
⑦	駐車場や駐輪場は人の視線が確保できる場所に配置し、必要に応じて防犯設備等を設けるよう努めること。	駐車場や駐輪場は、できる限り見通しをよくし、人の視線が確保できるよう計画します。なお、店外には防犯カメラを設置し、防犯対策に努めます。
⑧	グラスパーキングとする場合は、日照、長時間駐車の可能性、出入庫の頻度等を勘案して駐車マスを配置するよう努めること。	—
⑨	計画地が信号交差点の角地等で、通り抜け車両の発生が懸念される場合は、駐車場内の安全確保のための対策を講じるよう努めること。	—
⑩	道路に面する位置に駐車マスや駐輪場を設ける場合は、道路から直接駐車や駐輪ができないよう対策を講じること。	駐車マスや駐輪場は、フェンス等により、道路側(歩道含む)から直接駐車や駐輪ができないよう計画しています。

別紙 駐車場法チェックシート

※自動車の出口又は入口を道路内に設ける場合③～⑥は審査対象外

店舗名：(仮称)ドラッグコスモス三木末広店

チェック項目	駐車場法施行令			細目	チェック欄	判定	総合判定		
① 駐車場出口及び入口の位置は？	第七条	第一項	第一号	イ	【道路交通法第四十四条第一項第一号】 交差点、横断歩道、自転車横断帯、踏切、軌道敷内、坂の頂上付近、勾こう配の急な坂又はトンネル 【道路交通法第四十四条第一項第二号】 交差点の側端又は道路のまがりかどから5メートル以内の部分 【道路交通法第四十四条第一項第三号】 横断歩道又は自転車横断帯の前後の側端からそれぞれ前後に5メートル以内の部分 【道路交通法第四十四条第一項第四号】 安全地帯が設けられている道路の当該安全地帯の左側の部分及び当該部分の前後の側端からそれぞれ前後に10メートル以内の部分  【道路交通法第四十四条第一項第五号】 乗合自動車の停留所又はトロリーバス若しくは路面電車の停留場を表示する標示柱又は標示板が設けられている位置から10メートル以内の部分(当該停留所又は停留場に係る運行系統に属する乗合自動車、トロリーバス又は路面電車の運行時間中に限る。) 【道路交通法第四十四条第一項第六号】 踏切の前後の側端からそれぞれ前後に10メートル以内の部分 横断歩道橋(地下横断歩道を含む。)の昇降口から5メートル以内の道路の部分		1つでも該当すれば不可。ただし、下記②の大臣認定を取得した場合を除く。	可	
				ロ	横断歩道橋(地下横断歩道を含む。)の昇降口から5メートル以内の道路の部分				
				ハ	幼稚園、小学校、義務教育学校、特別支援学校、幼保連携型認定こども園、保育所、児童発達支援センター、児童心理治療施設、児童公園、児童遊園又は児童館の出入口から20メートル以内の部分(当該出入口に接する欄の設けられた歩道を有する道路及び当該出入口に接する歩道を有し、かつ、緑石線又は欄その他これに類する工作物により車線が往復の方向別に分離されている道路以外の道路にあっては、当該出入口の反対側及びその左右20メートル以内の部分を含む。) ※児童公園:もっぱら児童の利用に供することを目的とする公園				
				ニ	橋				
				ホ	幅員が6メートル未満の道路 ※道路とは、高速自動車国道、一般国道、県道、市道)、道路運送法に規定する自動車道、及び一般交通の用に供するその他の場所 縦断勾配が10パーセントを超える道路				
				ヘ	上記該当無し	○			
				② 駐車場出口及び入口の位置は？	第七条	第二項			第一号
			第二号	橋					
			第三号	幅員が6メートル未満の道路					
③ 路外駐車場の前面道路の数は？ ※道路とは、高速自動車国道、一般国道、県道、市道)、道路運送法に規定する自動車道、及び一般交通の用に供するその他の場所	第七条	第一項	第二号	2つ以上	駐車場出入口を自動車交通に支障をおよぼすおそれの少ない道路に設置  駐車場出入口を自動車交通に支障をおよぼすおそれの少ない道路に設けると歩行者の通行に著しい障害を及ぼす場合 (理由を記入)  駐車場出入口を自動車交通に支障をおよぼすおそれの少ない道路に設置できない特別な理由がある場合 (理由を記入)  駐車場出入口を自動車交通に支障をおよぼすおそれが少ない道路に設置できない理由は特になにもかかわらず、自動車交通に支障を及ぼすおそれが多い道路に設置	○	可	可	
									自動車交通に支障をおよぼすおそれの多い道路に出入口設置であっても可
									不可
									不可
④ 自動車の駐車のために供する部分の面積は？ ※車路を除いた駐車マスのみの面積	第七条	第一項	第三号	6,000平方メートル未満	自動車の出口と入口を分離した構造とし、かつそれらの間隔が道路に沿って10メートル以上確保されている。	○	可	可	
				6,000平方メートル以上	自動車の出口と入口を分離した構造とし、かつそれらの間隔が道路に沿って10メートル以上確保されていない。 ・緑石線又は欄その他これに類する工作物により自動車の出口及び入口を設ける道路の車線が往復の方向別に分離されている場合(中央分離帯、欄等) ・自動車の出口及び入口を設ける道路の車線が往復の方向別に分離されていない場合(道路反射鏡、交通誘導員による右折出入庫規制誘導等)		可		不可
⑤ 自動車の出口または入口において自動車の回転を容易にする必要があるか？	第七条	第一項	第四号	必要あり	隅切りを行う(切取線と自動車の車路との角度及び切取線と道路との角度を等しくすることを標準とし、かつ、切取線の長さは、1.5メートル以上) 隅切りを行わない	○	可	不可	
									可
									不可
⑥ 自動車の出口付近の構造は？	第七条	第一項	第五号	ロ	自動車の出口付近の構造は、2メートル距離後退した自動車の車路の中心線上1.4メートルの高さにおいて、道路の中心線に直角に向かって左右にそれぞれ60度以上の範囲内において、当該道路を通行する者の存在を確認できる。 確認不可能	○	可	不可	
									不可
⑦ 車路の幅員は？	第八条	第一項	第二号	イ	一方通行(駐車料金徴収施設有・歩行者の通行の用に供しない) 自動車の車路の場合2.75メートル 以上 自動二輪車専用の場合1.75メートル 以上 上記未満		可	可	
				ロ	一方通行(イを除く) 自動車の車路の場合3.5メートル 以上 自動二輪車専用の場合2.25メートル 以上 上記未満	○	可		
				ハ	両側通行 自動車の車路の場合5.5メートル 以上 自動二輪車専用の場合3.5メートル 以上 上記未満		可		
⑧ 路外駐車場は建築物か？	第八条	第一項	第三号	イ	建築物である	○	可	可	
				ロ	はり下の高さ2.3メートル以上				全て該当すれば可(例外規定なし)
				ハ	屈曲部の内法半径5メートル以上(自動二輪3メートルの場合3メートル以上)				
				ニ	傾斜部の縦断勾配17パーセントを超えない 傾斜部の路面は粗面とし、又は滑りにくい素材とする				