# 平成 25 年度第3回兵庫県都市計画審議会の開催結果について

平成 26 年 2 月 17 日 (月) に開催した都市計画審議会の開催結果は、下記のとおりです。

記

1 日 時 平成 26 年 2 月 17 日 (月) 午後 2 時 ~ 午後 2 時 45 分

2 場 所 兵庫県農業共済会館(神戸市中央区)7階 大会議室

3 議事要旨

## 第1号議案:中播都市計画都市高速鉄道の変更(西日本旅客鉄道山陽本線の変更)

#### 【議案の説明】

姫路市中心市街地周辺地区の交通結節機能を充実させることにより、地区の利便性の向上と活性化を図るため、御着駅と姫路駅間に新駅を追加する。

# [概 要]

## (1) 線路部分

名 称	位		置		<b>.</b>	造
路線名	起点	終点	主 な 経過地	区 域延 長	構造形式	地表式の区間におけ る幹線道路等との交 差の構造
都市高速鉄道 西日本旅客鉄道 山陽本線	姫路市別 所町北宿 字黒畑	姫路市苫 編字村前	姫路市別 所町、御 国野町、 駅前町、 町坪	約 m 10,920		
内訳	姫路市市 之郷町高 田	姫路市南 畝町字宮 ノ前	姫路市城 東町、高 尾町	約 m 2,580 約 m 8,340	嵩上式 地表式	幹線街路と立体交差 7ヶ所

## (2) 主要施設

名	称	位置	備考		
路線名	施設名		MH '5		
都市高速鉄道	貨物駅	姫路市別所町別所	面積		
西日本旅客鉄道			約78,000㎡		
山陽本線	別所駅	姫路市別所町別所	面積		
			約3,100㎡		
	御着駅	姫路市御国野町御着	面積		
			約5,300㎡		
	御着・姫路間新駅	姫路市市之郷	面積。今回追加		
			約3,400㎡		
	姫路駅	姫路市駅前町	面積		
			約18,800㎡		
	電車留置線	姫路市北条	面積		
			約7,400㎡		

## 【主な意見等】

・将来の山陽本線市川橋梁の架け換えを前提とした都市計画の考え方に関する質問があった。

#### 【採決の結果】

原案どおり可決

••••••••••••••••••••••••

## 第2号議案:中都市計画道路の変更(3.4.110号鍛冶屋停車場線の変更)

#### 【議案の説明】

都市計画道路網の見直し作業の結果、JR鍛冶屋線廃線により、駅へのアクセス機能を強化する必要がなくなっていること、また、当路線に求められる機能が現況道路により確保されていることから、都市計画を廃止する。

# [概 要]

#### 位置、区域等

	名 称		位 置			区域	構造		
種別	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員
幹線街路	3.4.110	鍛冶屋 停車場線	多可町 中区 鍛冶屋 字垣内	多可町 中区 鍛冶屋 字東川		約 330m	地表式	2 車線	16m

廃止

#### 【主な意見等】

・地元住民から現況道路との交差点に信号機設置要望がある旨発言があった。

## 【採決の結果】

原案どおり可決

••••••

#### 第3号議案:ごみ処理場(産業廃棄物処理施設)の敷地の位置について(姫路市)

#### 【議案の説明】

当該施設については、建築基準法第 51 条ただし書の規定により、特定行政庁である姫路市が、県都市計画審議会の議を経て、その敷地の位置が都市計画上支障がないと認めて許可することが必要である。

本案件は、既存の産業廃棄物処理施設において、隣接土地に新たに焼却施設を設置するにあたり、その敷地の位置について付議するものである。

## [概 要]

- 1 位置 姫路市飾磨区中島字宝来 3067 番 8 の一部、3067 番 18 及び 3067 番 19
- 2 面積 約 12,000 ㎡
- 3 施設の概要 産業廃棄物の焼却施設

産業廃棄物	当初許可時の処理能力	増設後の処理能力
汚泥	13.0 ㎡ / 日	95.0 m³/日
廃油	4.2 m³/日	125.3 ㎡ / 日
廃プラスチック類	50.8t/日	114.5 t /日
その他産業廃棄物(木くず等)	85.6t/日	222.5 t/日

## 【主な意見等】

なし

# 【採決の結果】

原案どおり可決

•••••••••••••

3 お問い合わせ先 兵庫県土整備部まちづくり局都市計画課都市行政係 (078) 362-3578

この審議会の会議資料は、兵庫県県民情報センターにおいて閲覧することができるほか、議事録(全文)についても、3月下旬には同センターにおいて閲覧できる予定です。