計　画　書

東播都市計画道路の変更（兵庫県決定）

都市計画道路中 3.3.420 号二見稲美三木線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3.3.420	二見稲美三木線	稲美町六分一字蒲ノ上	稲美町下草谷字西北野	稲美町岡・国岡・加古	約 7,330m	地表式	４車線	25m	幹線街路と平面交差６箇所	
	車線の数の内訳		４車線			約 4,330m					
			２車線			約 3,000m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理　由

別添理由書のとおり

理　　由　　書

二見稲美三木線は、自動車交通の円滑化による都市間交通の利便性の向上を図るため、昭和55年に都市計画決定された路線である。

当初は本線部の幅員のみを都市計画決定していたが、今般、国岡バイパス区間において測量、詳細設計等の結果を踏まえ法面等の区域が明確になったことから、都市計画変更を行う。

変　更　前　後　対　照　表

<table>
<tr><td rowspan="2">変更前後</td><td rowspan="2">種別</td><td colspan="2">名　　称</td><td colspan="3">位　　置</td><td>区　域</td><td colspan="3">構　　造</td><td rowspan="2">主　な
変更内容</td></tr>
<tr><td>番　号</td><td>路線名</td><td>起　点</td><td>終　点</td><td>主な
経過地</td><td>延　長</td><td>構造
形式</td><td>車線
の数</td><td>幅員</td></tr>
<tr><td rowspan="3">変更前</td><td rowspan="3">幹線街路</td><td>3.3.420</td><td>二見稲美三木線</td><td>稲美町六分一ノ字蒲ノ上</td><td>稲美町下草字西野</td><td>稲美町谷北岡・国岡・加古</td><td>約
7,330m</td><td>地表式</td><td>４車線</td><td>25m</td><td rowspan="6">・一部区域の変更</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">車線の数の内訳</td><td colspan="3">４車線</td><td>約
4,330m</td><td colspan="3" rowspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">２車線</td><td>約
3,000m</td></tr>
<tr><td rowspan="3">変更後</td><td rowspan="3">幹線街路</td><td>3.3.420</td><td>二見稲美三木線</td><td>稲美町六分一ノ字蒲ノ上</td><td>稲美町下草字西野</td><td>稲美町谷北岡・国岡・加古</td><td>約
7,330m</td><td>地表式</td><td>４車線</td><td>25m</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">車線の数の内訳</td><td colspan="3">４車線</td><td>約
4,330m</td><td colspan="3" rowspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">２車線</td><td>約
3,000m</td></tr>
</table>