

鉄道駅舎のエレベーター・エスカレーター等の設置状況

平成21年3月現在

事業者	全駅数	1日の乗降客数5千人以上の駅数 (a) 注	対応済駅（～20年度末）					1日の乗降客数5千人未満の駅数
			エレベーター設置	段差無し・スロープ設置	車いす用エスカレーター等設置	計 (b)	比率(%) b/a×100	
J R 西日本	143	53	47	2	0	49	92.5	90
阪急電鉄	32	31	21	9	0	30	96.8	1
阪神電鉄	31	25	17	2	1	20	80.0	6
神戸電鉄	46	10	7	1	0	8	80.0	36
山陽電鉄	49	12	7	1	0	8	66.7	37
能勢電鉄	12	7	3	0	2	5	71.4	5
神戸高速	6	4	2	0	0	2	50.0	2
神戸新交通	18	9	8	1	0	9	100.0	9
北神急行	1	1	1	0	0	1	100.0	0
智頭急行	7	0	/					7
北条鉄道	8	0						8
北近畿タンゴ鉄道	2	0						2
神戸市交通局	26	21	21	0	0	21	100.0	5
総計	381	173	134	16	3	153	88.4	208

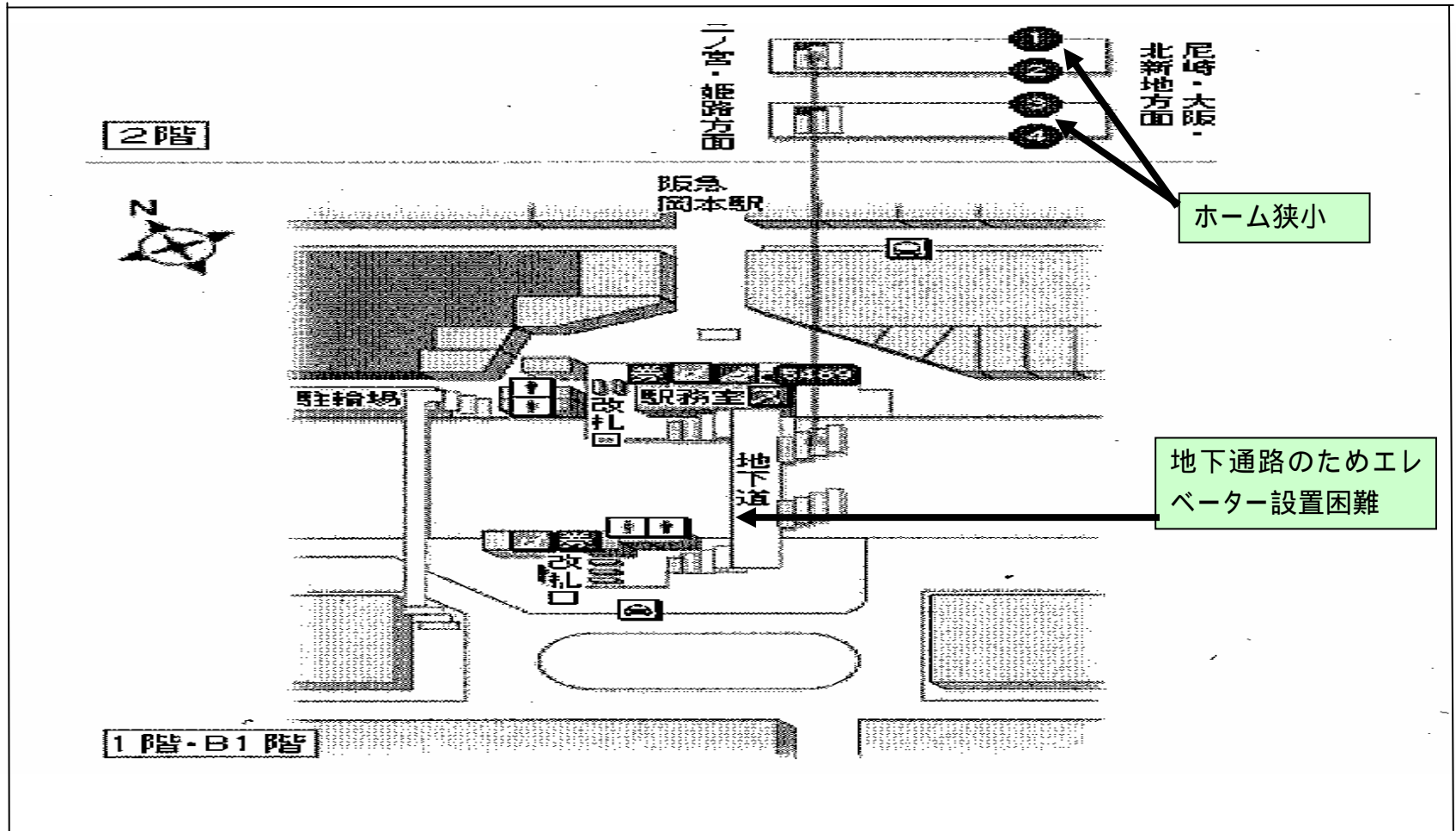
公共交通バリアフリー化促進事業  
鉄道駅舎エレベーター等設置費補助実績

平成21年4月1日現在

年度	市町名	事業者名	駅名	補助内容等	備考
5年度	神戸市	神戸電鉄	西鈴蘭台駅	エレベーター1基	
	"	神戸電鉄	北鈴蘭台駅	エレベーター1基	
	芦屋市	阪急電鉄	芦屋川駅	エレベーター1基	
	宝塚市	阪急電鉄	小林駅	エレベーター1基	
	"	阪急電鉄	宝塚南口駅	エレベーター1基	
6年度	尼崎市	阪神電鉄	抗瀬駅	エレベーター2基	
	神戸市	阪急電鉄	御影駅	エレベーター1基	
	"	山陽電鉄	板宿駅	エレベーター2基	
	"	山陽電鉄	西代駅	エレベーター3基	
	宝塚市	神戸電鉄	北鈴蘭台駅	エレベーター2基	
7年度	神戸市	阪急電鉄	小林駅	エレベーター1基	
	"	阪神電鉄	新在家駅	エレベーター2基	
	"	JR西日本	新長田駅	エレベーター3基	
	"	阪急電鉄	王子公園駅	エレベーター1基	
	"	神戸電鉄	岡場駅	エレベーター2基	
8年度	尼崎市	JR西日本	尼崎駅	エレベーター4基	
	神戸市	阪神電鉄	西灘駅	エレベーター2基	
	"	阪神電鉄	石屋川駅	エレベーター1基	
	"	阪神電鉄	大石駅	エレベーター3基	
	"	山陽電鉄	板宿駅	エレベーター1基	
9年度	川西市	JR西日本	六甲道駅	エレベーター2基	
	明石市	阪急電鉄	川西能勢口駅	エレベーター1基	
	丹波町	JR西日本	明石駅	エレベーター2基	
	"	JR西日本	篠山口駅	エレベーター2基	
	神戸市	神戸電鉄	田尾寺駅	エレベーター3基	
10年度	西宮市	JR西日本	西宮駅	エレベーター2基	
	三田市	JR西日本	三田駅	エレベーター2基	
	姫路市	山陽電鉄	飾磨駅	エレベーター3基	
	神戸市	JR西日本	甲南山手駅	エレベーター1基	
	"	JR西日本	垂水駅	エレベーター1基	
11年度	芦屋市	JR西日本	芦屋駅	エレベーター2基	
	明石市	JR西日本	朝霧駅	エレベーター1基	
	神戸市	JR西日本	兵庫駅	エレベーター2基	
	"	阪急電鉄	六甲駅	エレベーター4基	
	尼崎市	阪神電鉄	武庫川駅	スロープ	
12年度	川西市	阪急電鉄	川西能勢口駅	エレベーター1基	
	"	能勢電鉄	山下駅	エレベーター3基	
	神戸市	JR西日本	住吉駅	エレベーター2基	
	"	JR西日本	元町駅	エレベーター2基	
	尼崎市	JR西日本	立花駅	エレベーター2基	
13年度	伊丹市	JR西日本	伊丹駅	エレベーター2基	
	川西市	JR西日本	川西池田駅	エレベーター2基	
	宝塚・川西市	阪急電鉄	雲雀丘花屋敷駅	エレベーター3基	
	神戸市	JR西日本	新神戸駅	エレベーター3基	エスカレーター3基含む
	"	阪神電鉄	三宮駅	階段昇降機	
14年度	尼崎市	JR西日本	塚口駅	エレベーター2基	
	明石市	JR西日本	西明石駅	エレベーター3基	
	宝塚市	JR西日本	中山寺駅	エレベーター2基	
	"	阪急電鉄	逆瀬川駅	エレベーター3基	
	三木市	神戸電鉄	志染駅	スロープ	
15年度	三田市	JR西日本	新三田駅	エレベーター3基	
	神戸市	JR西日本	舞子駅	エレベーター1基	
	明石市	JR西日本	西明石駅	エレベーター3基	
	西宮市	阪急電鉄	夙川駅	エレベーター2基	
	宝塚市	阪急電鉄	仁川駅	エレベーター2基	
16年度	神戸市	山陽電鉄	山陽垂水駅	エレベーター2基	
	神戸市	JR西日本	三ノ宮駅	エレベーター2基	
	西宮市	JR西日本	神戸駅	エレベーター2基	エスカレーター3基含む
	相生市	JR西日本	西宮名塩駅	エレベーター2基	
	神戸市	JR西日本	相生駅	エレベーター2基	
17年度	神戸市	阪急電鉄	岡本駅	エレベーター2基	基礎工事
	西宮市	阪急電鉄	西宮北口駅	エレベーター1基	エスカレーター2基含む
	宝塚市	阪急電鉄	中山駅	エレベーター3基	
	三田市	神戸電鉄	ワウワウ駅	エレベーター1基	
	神戸市	神戸高速	高遠神戸駅	エレベーター2基	
18年度	神戸市	阪急電鉄	三宮駅	エレベーター2基	
	"	阪急電鉄	岡本駅	エレベーター2基	
	姫路市	北神急行	谷上駅	エレベーター1基	
	"	JR西日本	姫路駅	エレベーター2基	エスカレーター2基含む
	西宮市	JR西日本	網干駅	エレベーター2基	
19年度	宝塚市	阪神電鉄	武庫川駅	エレベーター2基	
	相生市	阪急電鉄	山本駅	エレベーター1基	
	"	JR西日本	相生駅	エレベーター2基	
	神戸市	JR西日本	須磨駅	エレベーター3基	
	"	阪神電鉄	魚崎駅	エレベーター2基	
20年度	姫路市	神戸電鉄	湊川駅	設計等	
	西宮市	JR西日本	英賀保駅	エレベーター2基	
	伊丹市・川西市	阪急電鉄	苦楽園口駅	スロープ	
	宝塚市	JR西日本	北伊丹駅	設計等	
	三田市	阪急電鉄	新伊丹駅	スロープ	
20年度	猪名川町	阪急電鉄	清荒神駅	スロープ	
	神戸市	JR西日本	相野駅	エレベーター2基	
	"	能勢電鉄	日生中央駅	エレベーター2基	
	神戸市	神戸電鉄	湊川駅	エレベーター2基	
	姫路市	神戸高速	高遠長田駅	設計等	
19年度	西宮市	神戸高速	高遠長田駅	設計等	
	"	JR西日本	御着駅	設計等	
	伊丹市・川西市	JR西日本	甲子園口駅	設計等	
	伊丹市	阪急電鉄	阪神国道駅	エレベーター2基	
	芦屋市	JR西日本	北伊丹駅	エレベーター2基	
19年度	明石市	阪急電鉄	稲野駅	スロープ	
	高砂市・加古川市	阪神電鉄	打出駅	エレベーター2基	
	上郡町	山陽電鉄	東二見駅	設計等	
	神戸市	神戸高速	高遠長田駅	エレベーター2基(うち1基)	
	姫路市	JR西日本	御着駅	エレベーター2基	
20年度	西宮市	JR西日本	甲子園口駅	支障移設等	
	芦屋市	阪急電鉄	門戸厄神駅	スロープ	
	明石市	阪神電鉄	芦屋駅	エレベーター2基	
	高砂市・加古川市	山陽電鉄	東二見駅	エレベーター2基	
	上郡町	JR西日本	宝殿駅	設計等	
20年度	神戸市	JR西日本	上郡駅	設計等	
	西宮市	神戸高速	高遠長田駅	エレベーター2基(うち1基)	
	尼崎市	阪神電鉄	元町駅	エレベーター2基	
	明石市	JR西日本	甲子園口駅	エレベーター2基	
	川西市	阪神電鉄	大物駅	エレベーター4基	
20年度	川西市	山陽電鉄	山陽明石駅	エレベーター2基	
	"	JR西日本	宝殿駅	エレベーター2基	
	"	JR西日本	上郡駅	エレベーター2基	
	"	能勢電鉄	畦野駅	エレベーター2基	
	"	能勢電鉄	平野駅	エレベーター2基	

平成5～10年度までは「ひょうご地域福祉財団」による補助

エレベーター等設置困難駅 1 (JR西日本 摂津本山駅)



エレベーター等設置困難駅 2 ( 阪急電鉄 春日野道駅 )

