

社会資本総合整備計画

平成29年3月27日

計画の名称	10 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（連続立体交差事業等関連）			重点計画の該当	○
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）	交付団体	兵庫県		
計画の目標					

連続立体交差事業によって、踏切による交通遮断を解消し、適正な道路ネットワークを形成することによる都市内交通の円滑化を図るとともに、市街地の一体化を促進することにより都市再生を図り、都市の魅力と活力を創出する。

計画の成果目標（定量的指標）

- ①鉄道と道路が立体交差化することによる踏切遮断交通量（自動車）の削減
- ②鉄道と道路が立体交差化することによる踏切遮断交通量（歩行者+軽車両）の削減

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	
①事業区間内にある踏切の踏切遮断交通量（自動車）を削減する 事業区間内にある踏切の踏切遮断交通量（自動車）を平成25年と比較して10割削減する 踏切遮断交通量（自動車） 平成25年 約279,651台時 → 平成29年 0台時	279,651台時	105,252台時	0台時	
②事業区間内にある踏切の踏切遮断交通量（歩行者+軽車両）を削減する 事業区間内にある踏切の踏切遮断交通量（歩行者+軽車両）を平成25年と比較して10割削減する 踏切遮断交通量（歩行者+軽車両） 平成25年 約248,400人台時 → 平成29年 0人台時	248,400人台時	101,382人台時	0人台時	

全体事業費	合計 (A+B+C)	16,215 百万円	A	16,215 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%
-------	---------------	---------------	---	---------------	---	----------	---	----------	---	----------	-----------------------------	------

A 交付対象事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
1-A1-1019	街路	一般	兵庫県	直接		S街路	改築	阪神本線連続立体交差事業（鳴尾駅付近）	連続立体交差 L=1.9km	西宮市						6,977	
1-A1-1021	街路	一般	兵庫県	直接		S街路	改築	山陽電鉄本線連続立体交差事業（西新町駅付近）	連続立体交差 L=1.9km	明石市						9,238	
合計																16,215	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
合計																0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
合計																0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
									H25	H26	H27	H28	H29				
合計																0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模次第では、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります

交付金の執行状況

(単位:百万円)

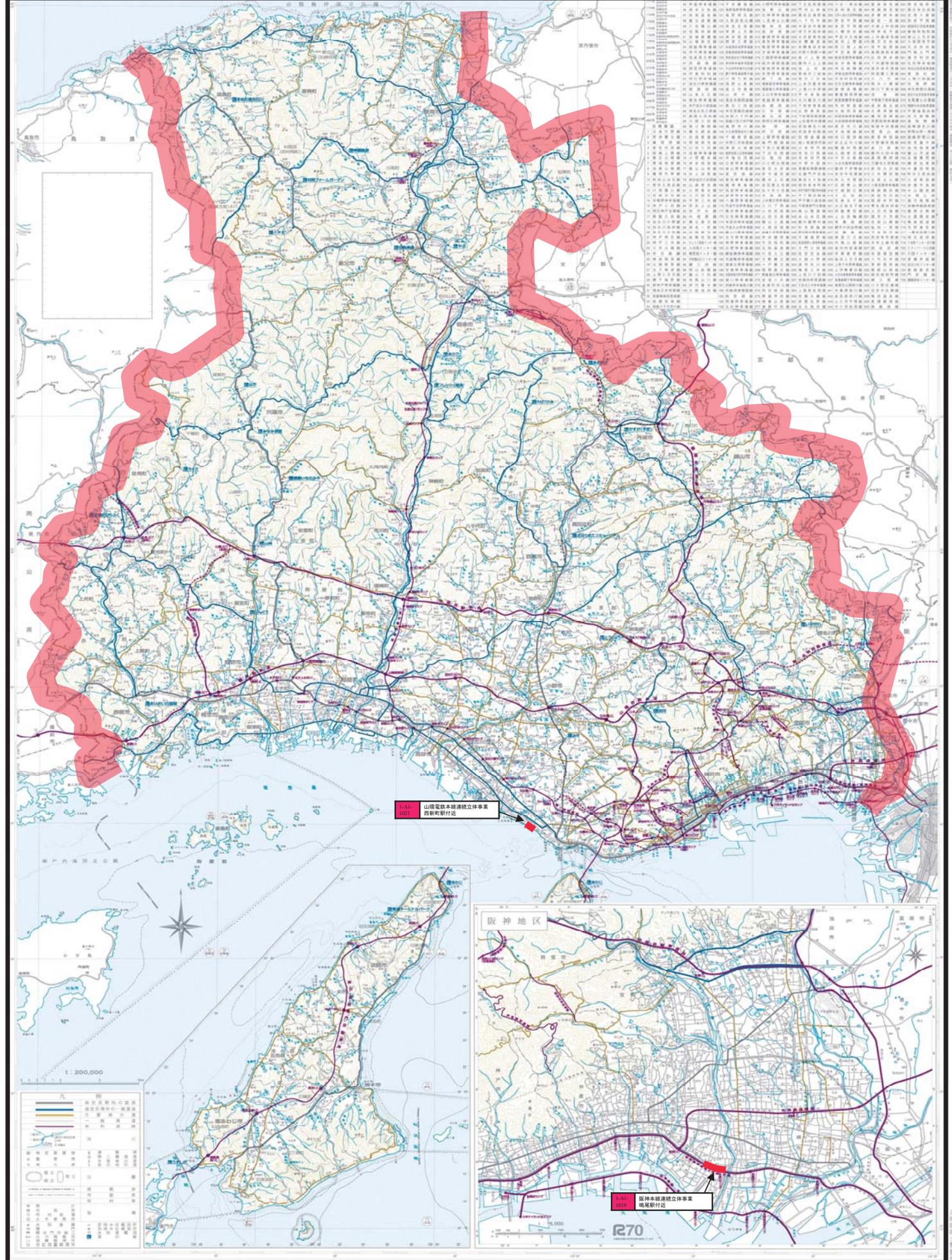
	H26	H27	H28	H29
配分額	1,803	1,961		
計画別流用	0	0		
交付額	1,803	1,961		
前年度からの繰越額	2,730	638		
支払済額	3,894	2,076		
翌年度繰越額	638	524		
うち未契約繰越額	0	0		
不用額	0	0		
未契約繰越+不用率	0.0%	0.0%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由	-	-		

- ※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。
- ※ 平成28年度は、決算額が確定でき次第記載。

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模次第では、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります

# 社会資本総合整備計画

計画の名称	10 元気で安全・安心な兵庫の道づくり(連続立体交差事業等関連)		
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)	交付対象	兵庫県



(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模次第では、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります

# 社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称：元気で安全・安心な兵庫の道づくり(連続立体交差事業等関連)

都道府県名：兵庫県

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
③関連する各種計画との整合性	○
II. 整備計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
III. 整備計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境	○
②地元の機運	○

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模次第では、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります