

播但連絡道路の大規模修繕等に関する有識者会議（第4回会議）

議 事 概 要

1. 日 時 令和元年12月12日（木）13:00～14:00
2. 場 所 兵庫県民会館 3階 303会議室
3. 出席者

[委 員] (◎は会長)

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| 小池 淳 司
<small>こいけ あつし</small> | 神戸大学大学院工学研究科 教授 |
| ◎佐竹 隆 幸
<small>さたけ たかゆき</small> | 関西学院大学専門職大学院経営戦略研究科 教授 |
| 佐藤 久美子
<small>さとう くみこ</small> | 特定非営利活動法人 Lazo 代表 |
| 原田 真理子
<small>はらだ まりこ</small> | 姫路商工会議所 女性会 会長 |
| 森川 英 典
<small>もりかわ ひでのり</small> | 神戸大学大学院工学研究科 教授 |

[アドバイザー]

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 磯部 良 太
<small>いそべ りょうた</small> | 国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所長 |
| 松本 崇
<small>まつもと たかし</small> | 西日本高速道路株式会社 関西支社 総務企画部 企画調整課長 |

※敬称略、五十音順

4. 議 事 提言書(案)について

5. 議事概要

〈委員等からの主な意見〉

- ・ PDCA サイクルにより、5年に1回の定期点検の結果を踏まえ即時に計画の見直しを行っていくこと。そうすることで全体的なシナリオが実態から乖離していかない。
- ・ 高速道路はサービス水準が高い、通行料金も払っている、だからしっかり管理されている人がほとんどだと思う。どういう情報公開が相応しいのかを慎重に検討していただき、速やかに情報を公開していただきたい。
- ・ 本来道路は無料であることが原則であり、混雑がある場合は有料にするというのが世界的な流れである。急いでいる時に、必要なサービスを受けるために料金を取るということを利用者に理解してもらう努力が必要である。
- ・ 市町の広報誌や SNS を活用し、各世代に分かりやすいように広報をお願いしたい。
- ・ 数年に1回は必ず計画の見直しを行うことと、情報公開をお願いする。
- ・ 利用者の理解を得るためにはコスト縮減等が必要である。各道路管理者間での情報共有や連携をお願いしたい。
- ・ 公共サービスは安全・安心に加えて安定的な供給というのが非常に重要な要素であり、そのための財源を確保するために必要な措置を講じることは、県土全体の秩序ある発展につながっていくことだ。