

新料金の導入で期待される効果

～『走りやすく』『分かりやすく』『早期整備』～

(1) 走りやすく

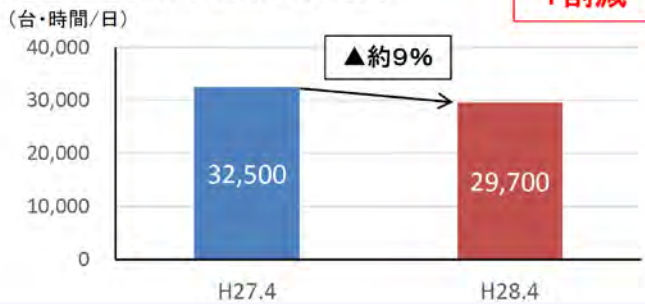
渋滞が緩和され、混雑路線や一般道が走りやすくなります。

首都高速の事例(H28.4料金改定)

改定後1ヶ月の効果：

- ・首都高速の渋滞損失時間1割減
- ・国道246号の交通量7%減 など

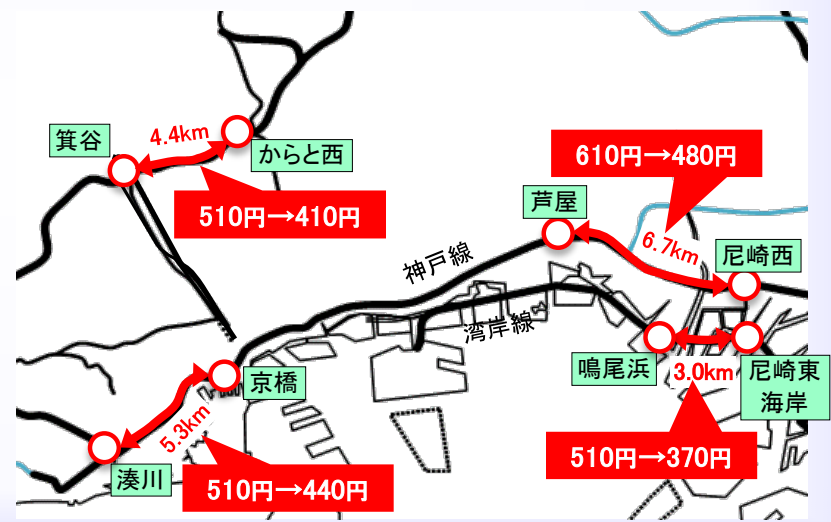
○首都高速全体の渋滞損失時間



(出典：国土交通省記者発表資料)

短距離利用時の料金が下がり、走りやすくなります。

短距離利用の例(料金はETC普通車)



(2) 分かりやすく

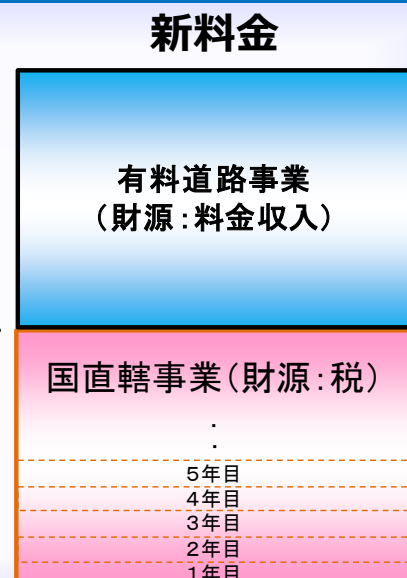
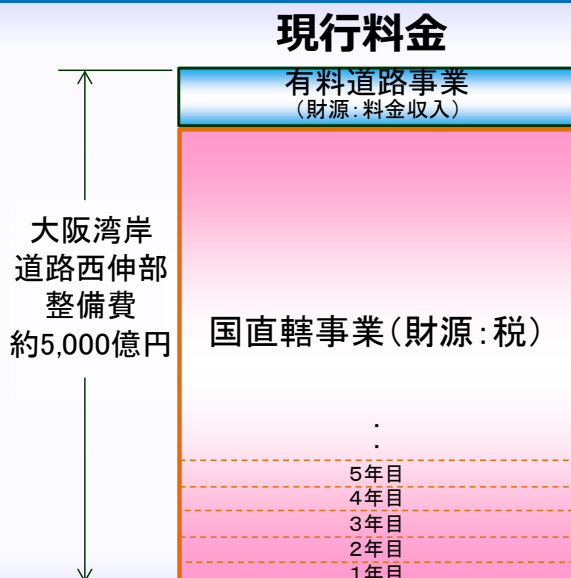
料金体系が統一され、分かりやすくなります。



料金水準を整理・統一

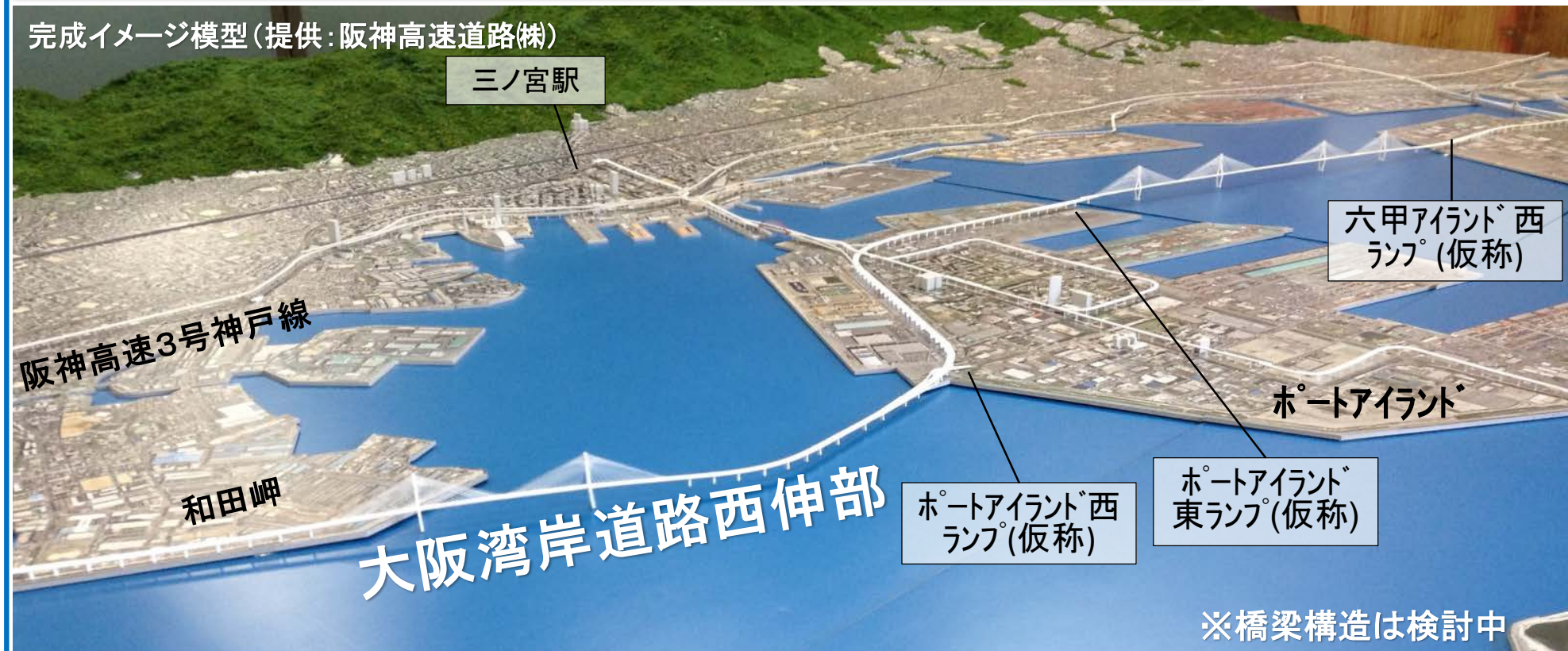
(3) 早期整備

有料道路事業枠が拡大することで、予算が確保しやすくなり、大阪湾岸道路西伸部や淀川左岸線延伸部の早期整備につながります。



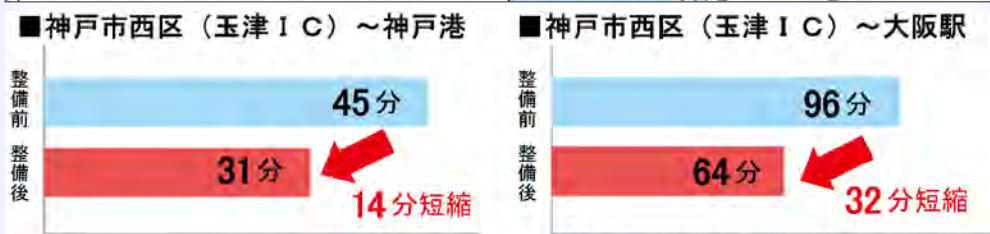
大阪湾岸道路西伸部の整備で期待される効果

完成イメージ模型 (提供: 阪神高速道路株)



(1) 移動時間の短縮

神戸港や関西国際空港などの物流拠点への移動時間が短縮され、物流の効率化が図られます。



(2) 代替路の確保

事故や工事などによる阪神高速神戸線の通行規制時に代替路として機能します。



阪神高速神戸線の集中工事による国道43号の渋滞

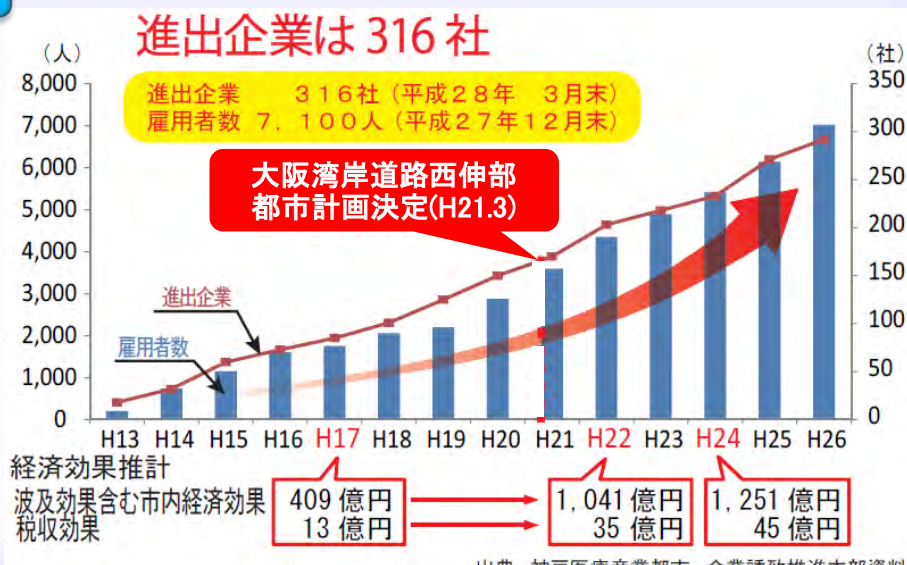
(3) 沿道環境の改善

交通の分散により、阪神高速神戸線などの渋滞が緩和され、沿道環境が改善されます。

(4) 地域の活性化

交通アクセスが向上し、企業進出が加速するなど、地域経済が活性化されます。

神戸医療産業都市の進出企業・雇用者数の推移



阪神高速の主な料金割引(ETC車限定)

① 環境ロードプライシング割引 **継続**

○湾岸線(六甲アイランド北～天保山)を利用する大型車・特大車・一部の中型車を対象に割引します。(3割引など)

② 大口・多頻度割引 **継続** + **拡充** ※ETCコーポレートカード限定

○H44年3月末まで現行の最大30%を継続します。
○大阪・神戸都心部を通らないETC車は最大35%まで拡充します。

③ 神戸都心流入割引 **新設**

○明石方面から神戸都心部に流入する場合、経路によらず起終点間の最低料金と同一料金まで割引します。

【例】
玉津IC(第二神明)～
生田川・国道2号



普通車料金

経路	現行(割引後)	新料金	新料金(割引後)
北神戸線・新神戸トンネル(29.5km)	820	1,120(+300)	800
北神戸線・神戸山手線(28.1km)	820	1,080(+260)	
神戸線(25.3km)	720	800(+80)	

④ 短距離区間利用割引 **新設**

○4.3km以下の1区間を利用する場合、各車種の下限料金まで割引します。

兵庫県内利用では
計29区間が対象

対象区間の例



車種	料金(割引後)	
	現行	新料金
軽自動車等	510 【410※】	270
普通車		300
中型車		310(330)
大型車		390
特大車	1,030 【820※】	460(540)

()内は平成34年4月以降の料金

※NEXCO・本四乗継割引が適用される区間(月見山～湊川など)の現行料金

主な区間の料金(ETC車・割引適用後)

軽自動車等・普通車・中型車

区間	距離(km)	現行料金	新料金		
			軽自動車等	普通車	中型車
西宮IC(名神) ⇔ 芦屋	2.9	410	270	300	310
月見山(第二神明) ⇔ 湊川	3.5	410	270	300	310
国道2号(新神戸トンネル) ⇔ 箕谷(新神戸トンネル)	8.5	510	490	540	560
西宮 ⇔ 生田川	12.8	610	600	680	710
西宮IC(名神) ⇔ 京橋	16.3	610	690	790	830
国道2号(新神戸トンネル) ⇔ 柳谷JCT	19.9	720	780	900	950
月見山(第二神明) ⇔ 西宮IC(名神)	25.1	820	910	1,070	1,130
伊川谷JCT(第二神明) ⇔ 西宮山口JCT(中国道)	32.3	820	1,070	1,300	1,370
月見山(第二神明) ⇔ りんくうJCT(関空連絡橋)	67.3	930	1,070	1,300	1,380

大型車・特大車

区間	距離(km)	現行料金	新料金	
			大型車	特大車
西宮IC(名神) ⇔ 芦屋	2.9	820	390	460
月見山(第二神明) ⇔ 湊川	3.5	820	390	460
国道2号(新神戸トンネル) ⇔ 箕谷(新神戸トンネル)	8.5	1,030	720	850
西宮 ⇔ 生田川	12.8	1,230	940	1,140
西宮IC(名神) ⇔ 京橋	16.3	1,230	1,130	1,380
国道2号(新神戸トンネル) ⇔ 柳谷JCT	19.9	1,440	1,320	1,630
月見山(第二神明) ⇔ 西宮IC(名神)	25.1	1,650	1,590	1,980
伊川谷JCT(第二神明) ⇔ 西宮山口JCT(中国道)	32.3	1,650	1,970	2,470
月見山(第二神明) ⇔ りんくうJCT(関空連絡橋)	67.3	1,660	1,840	2,340

詳しくは、兵庫県のホームページをご覧ください



作成：兵庫県

問合せ先：このパンフレットに関すること

兵庫県高速道路推進室 078-362-9256

28土P2-145A3

阪神高速の新料金に関すること

対距離料金
特設ダイヤル

0120-63-1484

IP電話：050-3786-5684

※期間中24時間(平成29年9月30日まで)