

## 渋滞交差点解消プログラム（第4期）（2019～2023）

### 1. これまでの取組み

渋滞交差点对策は、平成14年から3期にわたり、解消・緩和を図ってきた。

第1期(平成14～20年度)：223箇所のうち、112箇所で解消・緩和

第2期(平成21～25年度)：126箇所のうち、63箇所で解消・緩和

第3期(平成26～30年度)：70箇所のうち、35箇所で解消・緩和

### 2. 計画の概要

#### (1) 目的

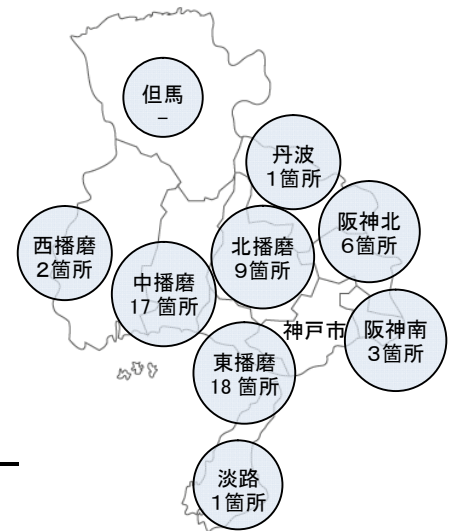
県民の日常生活の中で渋滞が引き起こす様々な問題の解決を目指し、渋滞解消・緩和を計画的かつ重点的に進めることを目的とする。

#### (2) 対策箇所の選定

県管理道路に係る交差点の中から、最新の渋滞調査結果等を踏まえ、以下のⅠ～Ⅲの要件に合致する 57箇所の渋滞交差点を選定した。

(要件)

- Ⅰ 信号がある交差点で、交差点を通過するのに信号待ちを3回以上要する箇所
- Ⅱ 信号がない交差点で、交差点を通過するのに2分以上要する箇所
- Ⅲ Ⅰ、Ⅱに該当するほどの渋滞はないが、地元、交通事業者及び公安委員会等から渋滞に関する改善要望が強く寄せられている箇所



#### (3) 目標

渋滞交差点全57箇所のうち、半数の29箇所において、解消・緩和を目指す。

#### (4) 対策内容

右折車線設置、道路拡幅、バイパス整備、立体交差など

#### (5) 主な対策箇所

| 県民局 | 交差点名(市町名)  | 道路名（下線は渋滞している道路） |            | 対策内容       |
|-----|------------|------------------|------------|------------|
| 阪神南 | 玉江橋（尼崎市）   | 県道尼崎港線           | 国道2号他      | 道路の拡幅      |
| 阪神北 | 小浜南（宝塚市）   | 県道尼崎宝塚線          | 中国自動車道宝塚IC | 交差点の立体化    |
| 東播磨 | 西井ノ口(加古川市) | 県道高砂北条線          | 国道2号加古川BP  | 道路の拡幅      |
| 北播磨 | 市原東（西脇市）   | 県道西脇口吉川神戸線       | 国道427号     | くい違い交差点の解消 |
| 中播磨 | 砥堀（姫路市）    | 国道312号           | 県道砥堀本町線    | 道路の拡幅      |
| 西播磨 | 鵜（太子町）     | 国道179号           | 県道門前鵜線他    | バイパス整備     |
| 淡路  | 湊（南あわじ市）   | 県道福良江井岩屋線        | 県道阿万福良湊線   | 右折車線の設置    |

【参考】主な対策手法例

①右折車線の設置



右折車両が邪魔なため直進できない状況



右折車線の設置によりスムーズに走行できる状況

国道 372 号（加西市）繁昌交差点

②道路の拡幅



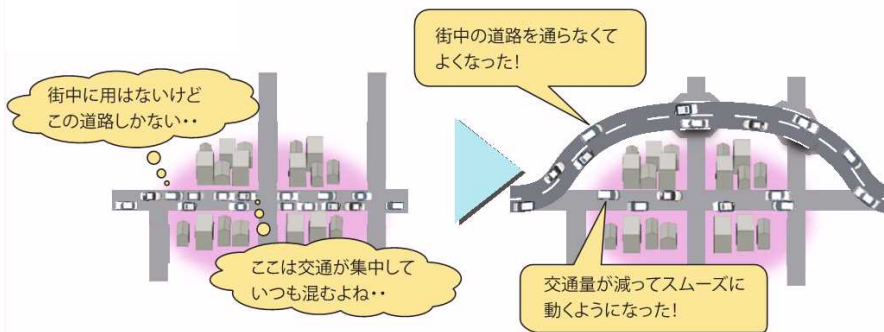
交通量が多くなかなか前に進むことができない状況



車線が増えてスムーズに走行できる状況

都市計画道路 尼崎宝塚線（尼崎市）武庫川交差点

③バイパスの整備



交通量の集中により渋滞している状況



交通量の減少によりスムーズに走行できる状況

一般国道 179 号（佐用町）徳久駅前交差点