

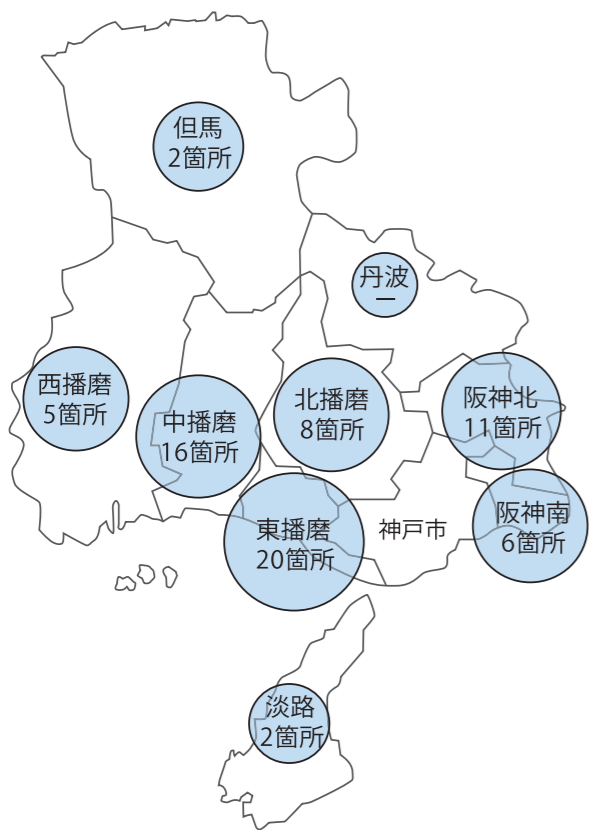
## 新渋滞交差点解消プログラム(平成26~30年度)の目標

国、市町と連携しながら、右折車線の設置や道路拡幅・バイパス整備等の抜本的対策などを重点的に実施することにより、渋滞解消・緩和を図ります。

目標は、5年間で渋滞交差点70箇所の半減

## 兵庫県管理道路渋滞交差点(70箇所)

### 主な渋滞交差点



県民局	交差点名 (市町名)	道路名
阪神南	ムコガフ 武庫川 (尼崎市)	国道43号 ストックイン 県道尼崎港崇徳院線
阪神北	コハマミナミ 小浜南 (宝塚市)	中国自動車道 宝塚IC 県道尼崎宝塚線
東播磨	アイオイバシ 相生橋西詰 (高砂市)	県道高砂港線 県道明石高砂線
北播磨	ホンマチ 本町1丁目 (三木市)	県道加古川三田線 オオテタカオ 市道大手鷹尾線
中播磨	アボシ JR網干駅前 (姫路市)	県道太子御津線 ミツ ヒガシハシサキアボシ 県道東鯨崎網干停車場線
西播磨	サコシバシ 坂越橋西詰 (赤穂市)	国道250号 サエキ 県道赤穂佐伯線 サコシ 県道坂越停車場線
但馬	カミオダキタ 上小田北 (養父市)	国道312号 県道宮津養父線
淡路	ミナト 湊 (南あわじ市)	アマクラミナト 県道阿万福良湊線 フクラエ イイワヤ 県道福良江井岩屋線

### お問い合わせ先

兵庫県 県土整備部 土木局 道路企画課  
 〒650-8567  
 神戸市中央区下山手通5丁目10番1号  
 TEL 078-341-7711(代) FAX 078-362-3948  
[http://web.pref.hyogo.lg.jp/wd10/wd10\\_000000016.html](http://web.pref.hyogo.lg.jp/wd10/wd10_000000016.html)

リサイクル適性(A)

この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

25土P2-119A4

# 新渋滞交差点解消プログラム

(平成26~30年度)

## 福沢交差点(加古川市) 右折車線の設置



対策前



対策後

## 昆陽6丁目交差点(伊丹市) 道路の拡幅



対策前



対策後

## 中島1丁目交差点(姫路市) バイパス整備



対策前



対策後

兵庫県

# 新渋滞交差点解消プログラム(平成26~30年度)の概要

## 1. 渋滞はさまざまな問題を引き起こします



社会経済活動の低下



大気汚染等の沿道環境悪化



交通事故危険性の増加

## 2. 12年間(平成14~25年度)で渋滞交差点は223箇所から63箇所に減少

これまで計画的かつ重点的な渋滞対策を実施した結果

- 平成14~20年度: 223箇所のうち112箇所を解消・緩和
- 平成21~25年度: 126箇所のうち63箇所を解消・緩和

## 3. 渋滞交差点解消・緩和の効果

### 【社会経済活動の改善】

渋滞による損失時間を金額に換算  
 H14年度時点: 440億円  
 ⇒H25年度時点: 140億円  
 出典: 費用便益分析マニュアル等

### 【大気汚染等の沿道環境の改善】

県内の自動車排出ガスによる大気汚染(NO2年平均値)  
 H14年度: 0.029ppm  
 ⇒ H24年度: 0.021ppm  
 出典: 大気・水質等常時監視結果(兵庫県)

### 【交通事故危険性の減少】

県内交通事故死傷者数  
 H14年: 53,866人  
 ⇒H24年: 42,252人  
 出典: 交通年鑑

## 4. 渋滞交差点 70箇所を選定

～渋滞交差点の定義～

- I 信号がある交差点で、交差点を通過するのに信号待ちを3回以上要する箇所
- II 信号がない交差点で、交差点を通過するのに2分以上要する箇所
- III I、IIに該当するほどの渋滞はないが、地元、交通事業者及び公安委員会等から渋滞に関する改善要望が強く寄せられている箇所

～渋滞交差点の選定方法～

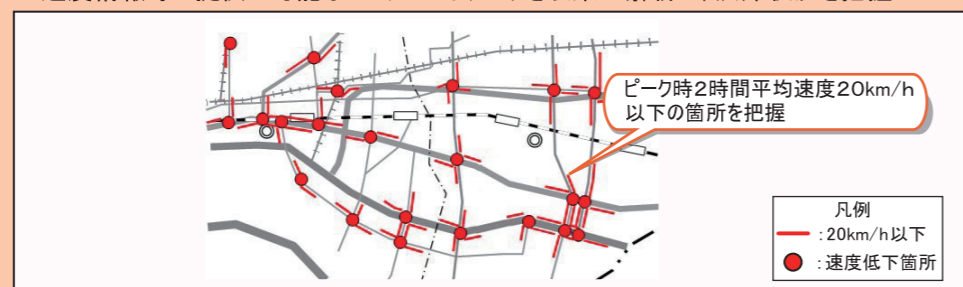
### 【渋滞交差点候補箇所の選定】

- ・カーナビデータ(ビッグデータ)の活用\*
- ・地元等からの渋滞に対する改善要望の把握
- ・最新の渋滞調査結果

定義に  
合致

県管理道路の  
渋滞交差点70箇所  
を選定

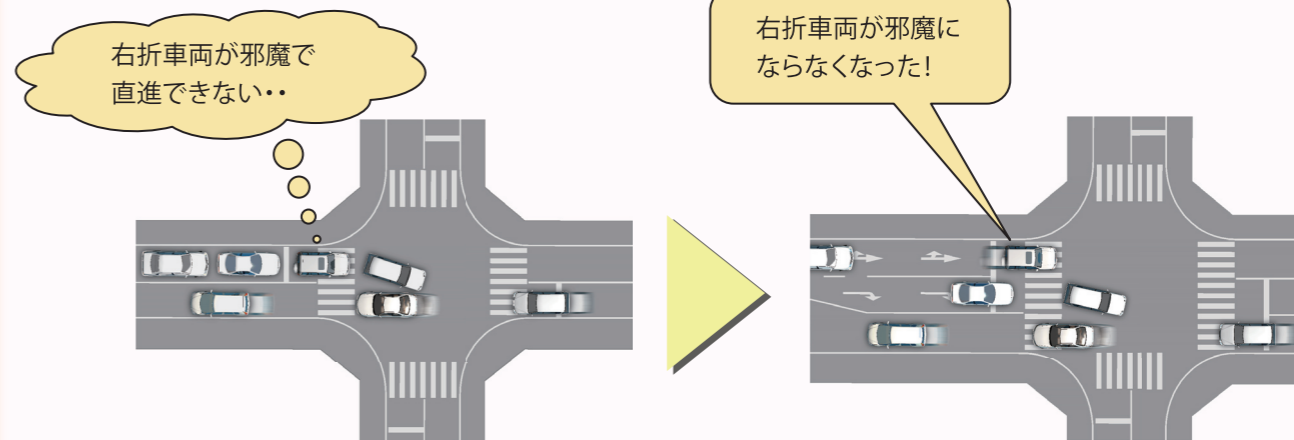
\*速度情報等の提供が可能なカーナビからデータを収集・解析し、渋滞状況を把握



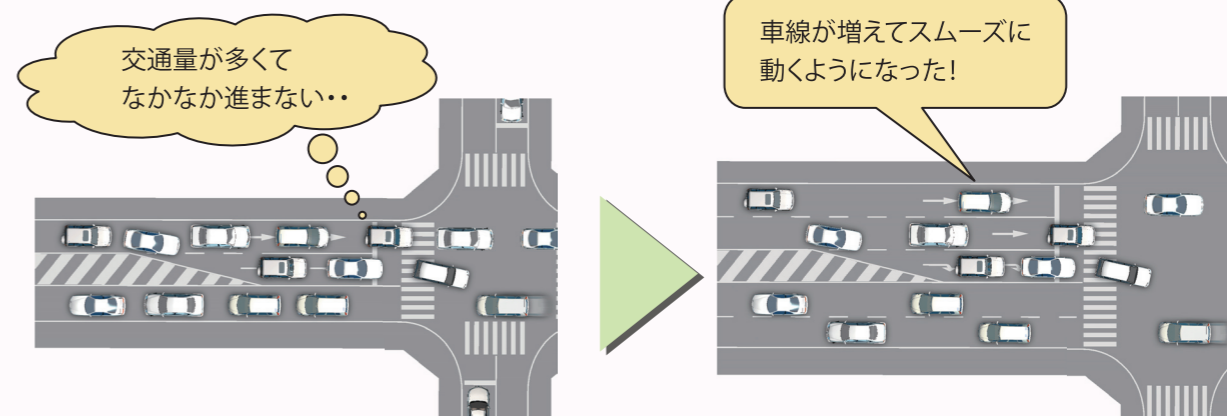
## 5. 5年間(平成26~30年度)で70箇所を半減

～主な対策手法～

### 【右折車線の設置(新設・拡充)】



### 【道路の拡幅】



### 【バイパス整備】

