

構造、周辺ネットワークとの接続について

近畿地方整備局

1. 車線数

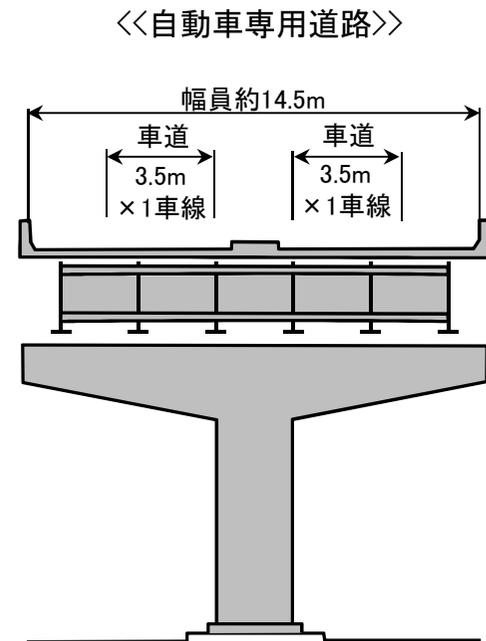
1

- 2車線の計画とする。
- 名神高速（4車線）、神戸線（4車線）、湾岸線（6車線）との接続については、ボトルネックが極力生じないように留意し、構造の詳細については今後検討する。

平面図



断面図



2. 周辺ネットワークとの接続について

2

○本路線の政策目標や自治体からの意見を踏まえ、接続に関する視点として以下の3点を設定する

視点①：広域的な交通ネットワークの形成

視点②：関西3空港の連携強化

視点③：神戸線・湾岸線のリダンダンシーの確保



2. 周辺ネットワークとの接続に関する視点（その1）

3

視点①：広域的な交通ネットワーク形成

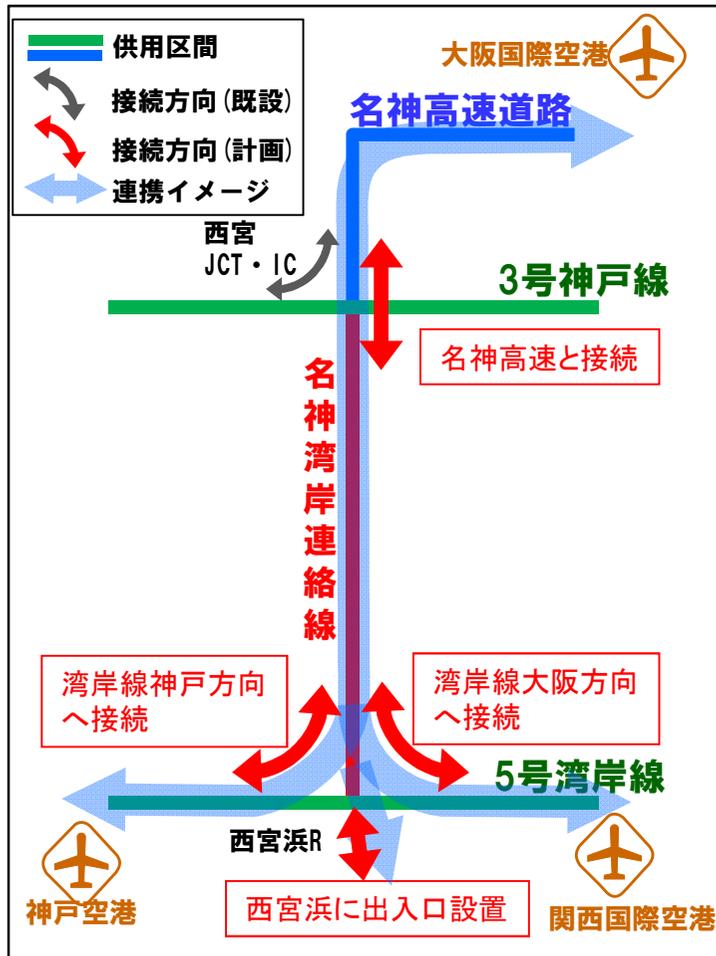
⇒内陸部と大阪湾臨海部の連携強化等のため

名神高速と接続、湾岸線の両方向へ接続、西宮浜に出入口を設置する

視点②：関西3空港の連携強化

⇒関西の3空港の高速道路ネットワークを強化するため

名神高速と接続、湾岸線の両方向へ接続する



2. 周辺ネットワークとの接続に関する検討の視点（その2）

4

視点③：神戸線・湾岸線のリダンダンシーの確保

⇒神戸線の混雑・規制時の代替路、災害時のネットワークの確保を図るため
神戸線の大阪方向へ接続、湾岸線の神戸方向へ接続する

