道路種別	高速自動	車国道及び都市高速道路					•	~	,CD_=	ᆂᆔ밋」	主のより担始社	八 /	ノレル	ᆹ깁ᄃ	111															
		路線	起点側		終点側	N			交通量調 単位		交通量観測地点地名				昼間12	時間自動車類	交通量					自動車類						平成	222年度	
	世代 管理						白		区間番号	}	市 区 丁目 郡 町 字 村	交 1 通 2		1		(上下合計)	1		1		(.	上下合計))		1					
交基	番号道	路	ē	抽	ě	現	管動高角	ー ピカ		観交基	村	交通量観測 2 4				自						自		-		昼ピ 昼大 昼 間 間型	混	都指 交単	昼自服動	24自
通本調区査問	路	線	t	能	ŧ	道旧	理専格	国通 行	都指 首定 調[測通本 地調区		測 4	小	大	合	歩 車 類	自	自ち転	動二力輪	小大	合作	転車	自	自ち転	動二 力輪 付車	- 12ク 12車 夜 時比 時混	E	都指 交単 道定 通位 府市 量区	12車	時動間車
番	4 —	路線名	接続路線名等	備考区	接続路線名等	備考道区	自 理 区 分割車専用道路の別高規格道路の別	ヨララ	府市 査門	点查間 岳 番 号		· 時間観観	型車	大 型 車	81	歩行者類 車類(車	自転車類	自転車類の	付車き類	小 型 型 車 車	計 書	1 無		転車類の	ガ報 付車 き類	間率 間入 率 率		県コ 調間	間交	類交通量
号	のの別位位位	号 5)	5)	分	分の別に	<u>×</u> グ	「一位」	号号		測測のの				道	规	の行	さ規		33	道	- 大貝	の行	さ規		~	査番ド 号	- 量	量
	12/12/								·			別別																		
													(台)	(台)	(台)					(台) (台)						(%) (%)				
28110110010	0 0 1	1011 名神高速道路	3 名神高速道路		1 尼崎池田線	尼崎IC 1		0 0 :			0 ~名神高速道路	1 2	27036						175	35702 1626					221		3 . 66		10 32395	
28110110020	0 0 1	1011 名神高速道路	1 尼崎池田線	尼崎IC	6 尼崎市·西宮市境	1	4 1 1	++	28000	10 2811011001	〇 ~名神高速道路	1 2	27036		37189				175	35702 1626					221		3 . 66	28000 1	10 32395	
28110110030	0 0 1	1011 名神高速道路	6 尼崎市·西宮市境		1 高速神戸西宮線	西宮IC 1	4 1 1	0 0 :	28000	20 2811011003	○ 名神高速道路~高速神戸西宮線西宮IC	1 2	23527	8311	31838				156	31022 1330	6 44328				194	1. 39 10. 4 26. 1	1 . 59	28000 2	20 26739	3/41
81	11.							0 0 :																		1 64 9 3 39 3		28000 3	30 30393	
28110200040	0 0 1	1020 山陽自動車道 1020 山陽自動車道	6 神戸市北区・三木市境	三木JCT	2 山陽自動車道	三木JCT 1 三木東IC 1	4 1 1	+	28000	_	D 山陽自動車道~山陽自動車道三木JCT	1 2	17932						293						408 367		8 85	28000 3	30 30393 40 30779	
28110200050	0 0 1		2 山陽自動車道		1 神戸加東線	三木果に 1	-	++			D 山陽自動車道三木JCT~神戸加東線三木東IC	1 2		11956					264											
28110200060 28110200070	0 0 1	1020 山陽自動車道	1 神戸加東線	三木東IC	6 三木市・小野市境	1	4 1 1	+	28000	_	り 神戸加東線三木東IC〜山陽自動車道三木小野IC	1 2	17420 17420				-		266 266	22379 2419						1. 60 9. 6 40. 0 1. 60 9. 6 40. 0		28000 5 28000 5	50 28758 50 28758	
	0 0 1		6 三木市・小野市境		6 小野市・三木市境	1	-	++			神戸加東線三木東IC~山陽自動車道三木小野IC山陽自動車道三木小野IC~加古川北インター線	1 2					-		-	22379 2419										
28110200080	0 0 1	1020 山陽自動車道	6 小野市・三木市境		1 一般国道 1 7 5 号	1		++	28000	60 2811020008	山陽自動車道三木小野IC〜加古川北インター線 加古川北IC 山陽自動車道三木小野IC〜加古川北インター線		15256 15256				-		258		4 41849					1. 64 9. 7 40. 1 1. 64 9. 7 40. 1		28000 6	60 25576 60 25576	
28110200090 28110200100	0 0 1	1020 山陽自動車道 1020 山陽自動車道	1 一般国道 1 7 5 号 6 三木市·小野市墳		6 三木市・小野市境	1	+	77	28000	60 2811020008	加古川北IC 山陽自動車道三木小野IC~加古川北インター線	1 2	15256		25473 25473		-		258 258		4 41849							28000 6	60 25576 60 25576	
28110200100	0 0 1		6 小野市・三木市境		6 小野市·三木市境 6 三木市·小野市境					60 2811020008	加古川北C 山陽自動車道三木小野IC~加古川北インター線	1 2	15256		25473				258						360			28000 6	60 25576	
	0 0 1					1	4 1 1	0 0 :	28000	60 2811020008	加古川北IC 山陽自動車道三木小野IC~加古川北インター線	1 2	15256	10217	25473				258						360		1 . 64	28000 6		
28110200120 28110200130	0 0 1		6 三木市・小野市境		6 小野市·加古川市境	加古川北に 1	4 1 1	+	28000	60 2811020008	加古川北IC 山陽自動車道三木小野IC~加古川北インター線 加古川北IC	1 2	15256		25473				258									28000 6		
	0 0 1		6 小野市・加古川市境	Level III II II	1 加古川北インター線	加古川北IC 1	4 1 1	0 0 :	28000		加古川北IC 加古川北インター線加古川北IC~一般国道31	1 2													360		1 . 64		60 25576	
28110200140 28110200150	0 0 1	1020 山陽自動車道	1 加古川北インター線	加古川北IC	6 加古川市·姫路市境 1 一般国道 3 1 2 号 (播但	1	4 1 1	0 0 :	28000	70 2811020014 70 2811020014	加古川北インター線加古川北IC~一般国道31 2号山陽姫路東IC 加古川北インター線加古川北IC~一般国道31	1 2	15019	10140	25159				254						354		3 . 69	28000 7 28000 7	70 24958 70 24958	
28110200160	0 0 1	1020 山陽自動車道 1020 山陽自動車道	6 加古川市·姫路市境 一般国道312号(播但	山陽姫路東IC	連絡道路)一般国道29号(姫路西	山地地田米い		0 0 :	20000	70 2811020014 80 2811020016	2号山陽姫路東IC - 一般国道312号山陽姫路東IC~一般国道29	1 2	13216	10140	25159				254						354	1.65 9.7 40.3		28000 7		3839
	0 0 1		連絡道路)		(パイパス)	・山陽姫路西に	111			00 2011020010	号山陽姫路西IC 一般国道29号山陽姫路西IC〜網干たつの線龍	1 2	13216		23261				236							1.70 0.0 10.1		28000 8		3839
28110200170 28110200180	0 0 1	1020 山陽自動車道 1020 山陽自動車道	バイパス) 6 姫路市・たつの市境	山陽姫路西IC	6 姫路市・たつの市境 1 網干たつの線	能野IC 1	-111	0 0 :	28000	90 2811020017	野に 一般国道29号山陽姫路西IC〜網干たつの線龍	1 2	13745	10316	24061				233	18048 2315 18048 2315					336 336			28000 9	90 23007	3866
28110200180	0 0 1			離野IC		龍野IC I	4 1 1	++		00 2811020017	野IC 網干たつの線龍野IC〜電野西インター線龍野西	1 2	13745	10316					233						336			28000 9		
28110200190	0 0 1	1020 山陽自動車道	1網干たつの線	龍野IC	2 竜野西インター線	能野西IC I		++		10 2811020019	IC 電野西インター線龍野西IC~播磨自動車道播磨	1 2	13/36	10248					226									28000 10		
28110200200	0 0 1	1020 山陽自動車道	2 電野西インター線 2 播磨自動車道		2 播磨自動車道	増磨がし	4 1 1	++			JCT D播磨自動車道播磨JCT~岡山赤穂線赤穂IC	1 2	12536						223						329 327			28000 11		
28110200210	0 0 1			抽磨JUI	6 たつの市・相生市境		-111					1 2	12536						223						327			28000 12		
28110200220	0 0 1		6 たつの市・相生市境 6 相生市・赤穂市境		6 相生市·赤穂市境	- 未軸C 1	4 1 1	++		_	○ 播磨自動車道播磨JCT~岡山赤穂線赤穂IC ○ 播磨自動車道播磨JCT~岡山赤穂線赤穂IC	1 2	12536		LLOLO				223						327			28000 12		
28110200230	0 0 1	1020 山陽自動車道	1 岡山赤穂線	赤穂IC	3 山陽自動車道	兵庫岡山県境 1	4 1 1				」 増磨目	1 2	10546		20024				210	14456 2277					307			28000 12		
28110200240	0 0 1	1020 山陽自動車道	6 神戸市北区·三木市境	55-4810	3 四周日期半週 6 三木市・神戸市北区墳	共庫岡山州現 1	4 1 1	++		40 2811020027		1 2	5722		8854				74	7005 519					87	1. 38 10. 7 35. 4	4 20	28000 13		
28110200270 B†	0 0 1	1020 四陽日期半週	0 神戸印北区・三木印現		0 三木川・神戸川北区県		4 1 1	0 0 .	20000 1	40 2811020027	カロ南日刺羊道~口南日刺羊道	1 2	3722	3132	0034				/-	7000 519	12204				07	1. 30 10. 7 30. 4	23	28000 14	0 0000	1170
28112010010	0 0 1	1201 中国自動車道	3 中国自動車道		6 川西市·宝塚市境	1	4 1 1	0 0	20000 1	50 2811201001	D ~─般国道 1 7 6 号宝塚IC	1 2	41672	19675	61347				456	57231 3877	6 96007				619	1. 56 10. 1 32. 1	1 00	28000 15	50 69726	1054
28112010010	0 0 1		6 川西市·宝塚市境		6 宝塚市·伊丹市境	1	4 1 1	0 0 :		50 2811201001) ~一般国道 1 7 6 号宝塚IC	1 2	41672	19675	-				456							1. 56 10. 1 32. 1	1 . 85	28000 15		
28112010020	0 0 1		6 宝塚市·伊丹市境		5 土塚川・伊万川境6 伊丹市・宝塚市境	1		0 0 :		50 2811201001) ~一般国道 1 7 6 号宝塚IC	1 2	41672	19675					456	57231 3877					619		1 . 85	28000 15		
28112010040	0 0 1		6 伊丹市·宝塚市境		1 一般国道 1 7 6 号	宝塚IC 1		++		50 2811201001		1 2	41672						456						619			28000 15		
28112010040	0 0 1	1201 中国自動車道	1 一般国道 1 7 6 号	宝塚IC	6 宝塚市・西宮市境	1		+		60 2811201005		1 1 2	48875	23215	72090				520	65620 4366					693		2 1.29	28000 16		
28112010060	0 0 1	1201 中国自動車道	6 宝塚市·西宮市境		1 高速北神戸線	西宮山口JCT 1		++		60 2811201005	DJCT		48875	23215	72090				520		5 109285					1. 52 10. 6 32. 2		28000 16		
28112010060	++	1201 中国自動車道	1 高速北神戸線	西宮山口JCT	1 大沢西宮線	西宮北に 1	4 1 1	++			プロJCT 高速北神戸線西宮山口JCT~大沢西宮線西宮北	1 '1 -	41689						470	55639 4017						1. 52 10. 6 32. 2		28000 17		
28112010070	-		1 大沢西宮線	西宮北IC	6 西宮市・神戸市北区境	1	4 1 1	++) IC 大沢西宮線西宮北IC~中国自動車道	1 2	37881	18822			-		452		0 87183					1.54 10.0 33.1		28000 18		
28112010080			6 神戸市北区・三木市境		2 舞鶴若狭自動車道	吉JIIJCT 1	4 1 1	77			ウスパロ名株四名ボルン・中国自動車道 中国自動車道〜舞鶴若狭自動車道吉川JCT	1 2	24569				-		182			-				1. 35 9. 7 27. 2		28000 19		
28112010120		1201 中国自動車道	2 舞鶴若狭自動車道	吉川JCT	1 一般国道428号	吉川IC 1	4 1 1	+		00 2811201012	**************************************	1 2	15549						110	19890 1138						1. 40 10. 1 30. 5		28000 20		
28112010130	0 0 1	1201 中国自動車道	1 一般国道428号	吉川IC	6 三木市·加東市境	1	4 1 1	++		10 2811201014	・吉川C	1 2	13583		19594		-		105						127		7 50	28000 20		
28112010140	0 0 1	1201 中国自動車道	1 一版国連428号 6 三木市・加東市墳	E /IIIO	0 二木巾・加果巾塊 2 ひょうご東条インター線	1 ひょうご本冬い 1	4 1 1	77		10 2811201014	一般国道428号吉川IC~ひょうご東条イン	1 2	13583	6011	19594				105	17269 1036					127		7 50	28000 21		280
28112010130	0 0 1		2 ひょうご東条インター線	ひょうご言名い	1 西脇三田線	液野社IC 1	4 1 1	++		20 2811201016	[*] ター線ひょうご東条IC 。ひょうご東条インター線ひょうご東条IC~西脇	1 2	12128				-		103	15250 963					127		1 . 45	28000 21		
28112010100	0 0 1	1201 中国自動車道	1 西脇三田線	演野社IC	・ 四勝二田禄 6 加東市・加西市墳	1	4 1 1	+		+	三田線淹野社C 西脇三田線淹野社IC~多可北条線加西IC	1 2	10028	4495			-		98	12392 811		-			120		0 .33	28000 22		196
28112010170	0 0 1		6 加東市·加西市境		6 加西市·加東市境	1	4 1 1	11) 西脇三田線滝野社IC〜多可北条線加西IC 西脇三田線滝野社IC〜多可北条線加西IC	1 2	10028	4495					00	12392 811					120		0 .33	28000 23		1960
20112010180	0 1	1201 下呂目別早退	の 加米市・加岡市場		o MEDID: 加米市場	1 11	7 1 1	U .	20000 2	2011201017	ロ田一川 緑地野社の一岁 月北米奈川四日	1 2	10028	4490	14023				96	12002 011	20000				120	1. +1 5. / 31. (20000 23	0 14200	120

道路	大況調査 区間番号	分	離区間	区間	延長(%)			幅	員									交 通	安全	施書	殳 等				バス路	各線	交差点密 (箇所/kn	度い	代表信号 交差点			中央分離	帯		查	宁速度調 単位区間	混雑		昼間非浪		道路種別 昼間12時間		平成22年	度	び都市高速道路
+12	710181-7								莎其	1階貝	目転用	追唱員	停車帯等	丹岡 貝													(B)// Kii	117	人在小	44 II			自	IJ	7	番号	上り 旅 が	下り旅	上り	下り	平均旅行速		旅行速息		-
都道府県ド	四間番号 位	分離区分	交通調査 基本区間番号	区間延長	以み	道路部幅員	車道部幅員		上り	下り	上り	下り	上 9	車線 数	歩道設置率	自転車歩行者	自転車道設置率	自転車レーン設置率	両側歩道	両側自転車 歩行者道設置率	両側自転車道	両側自転車レーン設置率	歩道代表幅員	自転車道	バス路線	バス優先・専用レーンの有無	信号交差点	交差点	青時間比 右折専用車線	ss道との平面交差 箇所の有無 指定最高速度	付加車線及び 登坂車線設置 箇所の有無	中央分離帯の種類	設置状況 軌道の有無 転車通行可能区分	異常気象時等通行規制区分バーシブルレーン	運用の有無 が道府県	指定市コード	行速度計測・非計の旅行速度	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	旅行速度 旅行速度	丁基度十削・ド十2 旅行速度	交通量 加重)	上 9		間非混雑時 上 下 り	文通調査 交通調査 号
				(km)											(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)				(%)	(km/	上り 下り						測 の Ril (km/h) R	利 別 別 の 別 (km/h) 別	月 り (km/h) 見	N D N (km/h)	(km/h) (km/	h) (km/h)	(km/h) (kr	n/h) (km/h)	,
280	0 10	0 0		4. 3 100.	0 100.0	21. 00	21. 00 14.	50 3.0	0 . 0	00.00	0 .00	00.00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	2 3	1 4 2	1	2 1 280	100 10	1 83.3	1 88.0 1	74. 9	1 84.5	77. 9 85			76. 9 81. 2	2 28110110010
280	0 20	0 0		3. 5 100.	0 100.0	21. 00	21. 00 14.	50 3.0	0 . 0	00.00	0 .00	00.00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	2 3	1 4 2	1	2 1 280	100 10	1 89. 1	1 91.2 1	89. 1	1 88. 3	89. 1 89	. 3 76. 3	79. 8	76. 9 81. 2	2 28110110020
280	0 30	0 0		3. 5 100.	0 100.0	21. 00	21. 00 14.	50 3.0	0 . 0	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	2 3	1 4 2	1	2 1 280	100 30	1 74.8	1 71.5	75. 2	1 76. 1	75. 0 74	. 3 78. 3	82. 2	80. 5 83. 3	3 28110110030
				11. 3 100.	0 100.0										. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0					. 0	. 0																	8†
280	0 40	0 0		. 2 100.	0 100.0	27. 00	27. 00 14.	50 6.5	i0 . 0i	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	4 3	1 4 2	1	2 1 280	100 40	1 88.1	1 90.1 1	90. 2	1 90. 1	89. 5 90	. 1 52. 1	66. 7	79. 5 77. 2	2 28110200040
280	0 50	0 0		2. 6 100.	0 100.0	25. 00	25. 00 14.	50 4.5	i0 . 0i	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	5 3	1 4 2	1	2 1 280	100 50	1 84. 1	1 89.0 1	86. 3	1 88. 1	85. 5 88	. 4 56. 1	74. 3	79. 4 75. 6	6 28110200050
280	0 60	0 0		8. 5 100.	0 100.0	25. 00	25. 00 14.	50 4. 5	i0 . 0i	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 1 1	4 3	1 4 2	1	2 1 280	100 60	1 85. 4	1 90.9 1	88. 1	1 88. 6	87. 1 89	. 4 59. 3	76. 9	73. 8 73. 7	7 28110200060
280	0 70	0 0		. 9 100.	0 100.0	25. 00	25. 00 14.	50 4. 5	0 . 0	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	4 3	1 4 2	1	2 1 280	100 60	1 85. 0	1 89.6 1	85. 7	1 90. 5	85. 5 90	. 2 59. 3	76. 9	73. 8 73. 7	7 28110200070
280	0 80	0 0		. 3 100.	0 100.0	25. 00	25. 00 14.	50 4. 50	i0 . 0i	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	5 2	1 4 2	1	2 1 280	100 70	1 81.3	1 90.5 1	83. 4	1 93. 1	82. 6 92	. 1 73. 7	81. 8	77. 7 82. 0	0 28110200080
280		0 0		1. 7 100.		_	25. 00 14.	_	-	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	5 2	1 4 2	1	2 1 280		1 88.1	1 90.1 1	87. 1	1 91. 7	87. 5 91	_		77. 7 82. 0	0 28110200090
280	++	0 0		. 1 100.			25. 00 14.	_	_	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	5 2	1 4 2	1	2 1 280		1 83.3	1 91.5 1	86. 1	1 91.4	85. 1 91	_		77. 7 82. 0	
280		0 0			0 100.0					. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	5 2	1 4 2	1	2 1 280		1 88.0	1 91.6	86. 2	1 93.1	86. 9 92	_		77. 7 82. 0	
280	+-+	0 0			0 100.0	_	_	_		. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10		5 2	1 4 2	1	2 1 280		1 86. 5	1 88.9 1	85. 1	1 92.1	85. 6 90			77. 7 82. 0	
280		0 0		9. 8 100.		_	25. 00 14.	_	_	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	, , , ,	5 2	1 4 2	1	2 1 280		1 90.6	1 88.7 1	91. 3	1 91.2	91. 0 90			77. 7 82. 0	
280		0 0		2. 7 100.		_	25. 00 14.	_	_	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	5 1	3 4 2	1	2 1 280	_	1 93.0	1 86.5 1	91. 3	1 91.4	91. 9 89			76. 2 82. 0	
280	-	0 0		5. 9 100.		_	25. 00 14.	_	_	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	5 1	3 4 2	1	2 1 280		1 92.7	1 85.9 1	91. 9	1 86.5	92. 2 86	_		76. 2 82. 0	
280		0 0		12. 9 100.		25. 00	_			. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 1	3 4 2	1	2 1 280		1 90.8	1 87. 1 1	87. 5	1 87. 1	88. 7 87			77. 8 76. 9	
280	-	0 0		2. 8 100. 3. 8 100.	_	_	25. 00 14. 22. 00 14.	_		. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 1	3 4 2	1	2 1 280	100 110	1 90.1	1 87. 9 1 1 83. 2 1	91. 2 89. 6	1 90.8	91. 3 89 89. 8 87	_		77. 6 75. 7 77. 6 75. 7	
280	++	0 0		4 4 100		-	24 00 14	50 4.5	+	0 .00	0 .00	00.00	.00	00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	2	. 0	. 0		2 8	0 2 2	4 2	1 4 2	1	2 1 290	100 120		1 86.2	89. 5	1 87. 3	89. 0 86	_		78. 1 77. 2	
280		0 0		1 5 100	0 100.0	_	22. 50 14.			0 00	0 .00	00	.00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	.00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 3	1 4 2	1	2 1 280			1 86.1 1	89. 9	1 87. 8	90. 2 87			76. 0 77. 4	
280	++	0 0		5 100			22. 50 14.	_	+	0 00	0 00	00	. 00	00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 1	3 4 2	1	2 1 280	_		1 85.7 1	89. 4	1 87. 1	89 4 86			75. 7 77. 1	
280	0 220	0 0		7 2 100		_	22. 50 14.	_	0 0	0 00	0 00	00	00	00 4	0	0	0	0	0	0	0	0	00	00	100. 0	3	0	0		2 8	0 2 2	5 1	3 4 2	1	2 1 280		1 91.1	1 91.3	89. 3	1 93.1	89. 9 92	4 76.5		75. 7 77. 1	1 28110200220
280		0 0		5. 4 100.		-	22. 50 14.	00 3.5	0 .0	0 . 00	0 .00	0 .00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 1	3 4 2	1	2 1 280	100 140		1 87.8 1	87. 9	1 88.8	89. 5 88	_		75. 7 77. 1	1 28110200230
280	0 240	0 0		5. 6 100.		24. 25	24. 25 14.	00 3.5	i0 . 0i	0 . 00	0 .00	0 . 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 1	5 3	1 4 2	1	2 1 280	100 150	1 90.1	1 86.9 1	89. 9	1 89.1	90. 0 88	. 2 69. 1	69. 5	75. 9 75. 6	6 28110200240
280	0 250	0 0		2. 7 100.	0 100.0	23. 50	23. 50 14.	00 4.5	i0 . 0i	00.00	0 .00	00.00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	5 1	3 4 2	1	2 1 280	160	1 94.4	1 98.2 1	84. 8	1 87. 3	88. 3 91	. 2 65. 4	75. 2	81. 2 77. 1	1 28110200270
				81. 1 100.	0 100.0										. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0					. 0	. 0																	8†
280	0 260	0 0		1. 4 100.	0 100.0	28. 00	28. 00 21.	50 3.0	0 . 0	00.00	0 .00	00.00	. 00	. 00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	2 3	1 4 2	1	2 1 280	170	1 68.6	1 42.5 1	84. 3	1 82. 4	79. 1 61	. 7 42. 9	39. 4	78. 2 76. 4	4 28112010010
280	0 270	0 0		1. 0 100.	0 100.0	28. 00	28. 00 21.	50 3.0	0 . 0	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	2 3	1 4 2	1	2 1 280	170	1 68. 5	1 37.6 1	84. 6	1 79. 6	79. 2 56	. 9 42. 9	39. 4	78. 2 76. 4	4 28112010020
280	0 280	0 0		1. 3 100.	0 100.0	28. 00	28. 00 21.	50 3.0	. 01	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	2 3	1 4 2	1	2 1 280	170	1 72.7	1 32.4 1	86. 7	1 77. 0	82. 2 51	. 6 42. 9	39. 4	78. 2 76. 4	4 28112010030
280	0 290	0 0		1. 0 100.	0 100.0	28. 00	28. 00 21.	50 3.0	. 01	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 10	0 2 2	2 3	1 4 2	1	2 1 280	170	1 85. 0	1 28.2 1	90. 1	1 70. 3	88. 6 45	. 8 42. 9	39. 4	78. 2 76. 4	4 28112010040
280	0 300	0 0		3. 8 100.	0 100.0	33. 25	33. 25 21.	00 4. 5	i0 . 0i	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 2	1 4 2	1	2 1 280	180	1 77. 9	1 53.6	92. 3	1 78. 3	87. 8 66	8 37.4	49. 8	76. 7 74. 9	9 28112010050
280	0 310	0 0		7. 0 100.	0 100.0	33. 25	33. 25 21.	00 4. 5	i0 . 0i	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 1	5 2	1 4 2	1	2 1 280	180	1 29. 7	1 80.6 1	92. 8	1 80. 8	58. 5 80	. 7 37. 4	49. 8	76. 7 74. 9	9 28112010060
280	0 320	0 0		2. 6 100.	0 100.0	33. 25	33. 25 21.	00 4. 5	i0 . 0i	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 1 2	5 2	1 4 2	1	2 1 280	190	1 27. 3	1 88.3 1	84. 1	1 88. 0	52. 5 88	. 1 36. 7	52. 9	76. 4 74. 7	7 28112010070
280	0 330	0 0		. 1 100.	0 100.0	41. 75	41. 75 21.	00 4.0	. 01	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	4 3	1 4 2	1	2 1 280	100 200	1 35. 0	1 89.1 1	81. 8	1 90. 4	59. 1 89	. 9 41. 3	59. 3	77. 1 76. 4	4 28112010080
280		0 0		1. 5 100.	0 100.0	30. 00	30. 00 21.	00 4. 0	. 01	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 3	1 4 2	1	2 1 280	100 210	1 85. 6	1 89.8 1	87. 3	1 89. 5	86. 8			75. 5 71. 7	
280	-	0 0		3. 3 100.	-	_	23. 50 14.			. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 1 2	5 1	3 4 2	1	2 1 280			1 91.4 1	88. 3	1 90. 5	87. 9 90	_		75. 7 70. 2	
280	++	0 0		2. 5 100.	_	23. 50	23. 50 14.	00 4. 5	+	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 3	1 4 2	1	2 1 280	100 230		1 90.7 1	91. 0	1 92. 2	91. 0 91	_		75. 0 75. 1	
280		0 0		1. 5 100.		23. 50	23. 50 14.	00 4. 5		. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 3	1 4 2	1	2 1 280	100 230		1 90.3 1	88. 6	1 91.6	88. 6 91			75. 0 75. 1	
280	++	0 0		11. 8 100.		-	23. 50 14.	_	+	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 1	5 3	1 4 2	1	2 1 280			1 90.1 1	92. 0	1 92.3	91. 9 91			73. 7 78. 9	
280		0 0		3. 1 100.		23. 50				. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	4 3	1 4 2	1	2 1 280			1 92.4 1	93. 6	1 93.3	93. 5 93			76. 9 78. 6	
280	0 400	0 0		1. 8 100.	0 100.0	23. 50	23. 50 14.	00 4. 5	. 01	. 00	0 .00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	4 3	1 4 2	1	2 1 280	100 250	1 93. 9	1 92. 2	94. 4	1 93. 6	94. 2 93	. 1 74. 9	76. 4	76. 9 78. 6	6 28112010180

道路種別	高速白動	車国道及び都市高速道路					~		里口	1年のより担始	八 /	ソレル	心门口	110															
		路線	起点側		終点側			単	量調査 L位	交通量観測地点地名				昼間12	2時間自動車券	夏交通量				24		加車類交通!	ŧ				平月	成22年度	
交基 通調査間	世代管理番号道	路接	Ę.	15	Ę.	現道旧	高規格	区間	番号	交通量觀測地点地名 市 区 丁目 郡 町 字 基 本	交通量観測 2 4				(上下合計) 自転車類	自	自うち	動二			(上下	自転車	自自	うち動	昼間	屋大間型 混12車	道定 通信	昼自 単 間動 位 12車	24自 時動 間車
查習番号	サーの別位位	路線名 番 号	接続路線名等	備考区	接続路線名等 備考	道区分 分別	追路の別	方通行フラグ お道府県	調査 単位 号	間番号	・非観測の別	車	大 型 車	合計	歩行者類(車道)	類	自転車類の	動二 和 車類	小型車車車	合計	行者類	類(車道)	自転車類の	動力付き	一	時混 雑間入 摩 度	府市量の開業を	1時間番号	2時間 類交通量
28112010190	0 0 1	1201 中国自動車道 (6 加西市·加東市境		6 加東市·加西市境	1 4 1	1 0	0 28000	230 2811	110170 西脇三田線滝野社IC~多可北条線加西IC	1 2	(台)	(台)	(台) 14523				96	(台) (台	(台)					(%) 120 1.41 9.7	(%) 31. 0 .	33 28000 2	(台) 230 1428	(台) 36 19638
28112010200	0 0 1		3 加東市·加西市境		1 多可北条線 加西IC	1 4 1	1 0	0 28000		10170 西脇三田線滝野社IC~多可北条線加西IC	1 2	10028						98		11 20503	3							230 1428	_
28112010210	0 0 1		多可北条線	加西IC	6 加西市·福崎町境	1 4 1	1 0	0 28000		10210 多可北条線加西IC~一般国道 3 1 2 号福崎IC	1 2	9581	-					97		771 19546								240 1352	_
28112010220	0 0 1		3 加西市·福崎町境		1 一般国道 3 1 2 号(播但 連絡道路) 福崎IC	1 4 1	1 0	0 28000	240 2811		1 2	9581	4453	14034				97		771 19546	6					31. 7 .	32 28000 2	240 1352	
28112010230	0 1 1	1201 中国自動車道	一般国道312号(播但 連絡道路)	福崎IC	連希運動) 6 福崎町・姫路市境	1 4 1	1 0	0 28000		10230 —般国道 3 1 2 号福崎IC~三木宍栗線	1 2	8075	3722	11797				94		59 16688	3					31.6 .	39 28000 2	250 1109	
28112010235	0 0 1	1201 中国自動車道 (理治理治/ 3 福崎町・姫路市境		1 三木宍粟線	3 4 1	1 0	0 28000		10230 —般国道 3 1 2 号福崎IC~三木宍栗線	1 2	8075	3722	11797				94	10029 6	59 16688	3				113 1.41 9.9	31. 6	39 28000 2	250 1109	93 15298
28112010240	1 0 1	1201 中国自動車道	三木宍栗線		6 姫路市·宍粟市境	3 4 1	1 0	0 28000	251 2811	10240 三木宍栗線~一般国道 2 9 号山崎IC	1 2	7966	3652	11618				90	9840 6	76 16416	6				109 1.41 9.7	31. 4	36 28000 2	250 1109	93 15298
28112010250	0 1 1	1201 中国自動車道 (毎路市・宍栗市境		1 —般国道 2 9 号 山崎IC	1 4 1	1 0	0 28000	251 2811	10240 三木宍栗線~一般国道 2 9 号山崎IC	1 2	7966	3652	11618				90	9840 6	76 16416	6				109 1.41 9.7	31. 4	36 28000 2	250 1109	33 15298
28112010260	0 0 1	1201 中国自動車道	1 一般国道29号	山崎IC	6 宍栗市·佐用町境	1 4 1	1 0	0 28000	260 2811	一般国道 2 9 号山崎IC~中国横断自動車道姫路 鳥取線佐用JCT	1 2	6721	3568	10289				89	8318 6	66 14884					107 1.45 10.7	34. 7 .	40 28000 2	260 982	22 13789
28112010270	0 0 1	1201 中国自動車道 (ウェア	:	2 中国横断自動車道姫路鳥 佐用JCT	1 4 1	1 0	0 28000	260 2811		1 2	6721	3568	10289				89	8318 6	66 14884					107 1.45 10.7	34. 7 .	40 28000 2	260 982	22 13789
28112010280	0 0 1	1201 中国自動車道	中国横断自動車道姫路鳥取線	佐用JCT	1 一般国道 3 7 3 号 佐用IC	1 4 1	1 0	0 28000	270 2811			5816	3208	9024				79	7050 5	66 12816	6				97 1.42 9.6	35. 5 .	35 28000 2	270 857	77 11970
28112010290	0 0 1	1201 中国自動車道		佐用IC	3 中国自動車道 兵庫岡山県	竟 1 4 1	1 0	0 28000	280 2811	10290 —般国道 3 7 3 号佐用IC~兵庫岡山県境	1 2	5052	2869	7921				57	6240 5	103 11643	3				75 1.47 10.0	36. 2 .	32 28000 2	280 765	10895
ST.																												1	1
28112100010	0 0 1	1210 舞鶴若狹自動車道	中国自動車道	吉川JCT	6 三木市·三田市境	1 4 1	1 0	0 28000	290 2811	00010 中国自動車道吉川JCT〜三田西インター線三田 西IC	1 2	11680	3877	15557				115	14204 5	601 19705	5				138 1. 27 10. 2	24. 9 .	45 28000 2	290 1861	17 23348
28112100020	0 0 1	1210 舞鶴若狹自動車道	三木市・三田市境		2 三田西インター線 三田西IC	1 4 1	1 0	0 28000	290 2811	00010 中国自動車道吉川JCT〜三田西インター線三田 西に	1 2	11680	3877	15557				115	14204 5	601 19705	5				138 1. 27 10. 2	24. 9	45 28000 2	290 1861	17 23348
28112100030	0 0 1	1210 舞鶴若狹自動車道	2 三田西インター線	三田西IC	6 三田市·篠山市境	1 4 1	1 0	0 28000	300 2811	00030 三田西インター線三田西IC〜丹南篠山ロイン ター線丹南篠山口IC	1 2	11368	3244	14612				140	13871 4	18682	2				163 1. 28 9. 9	22. 2 .	40 28000	300 2182	21 27895
28112100040	0 0 1	1210 舞鶴若狹自動車道	三田市・篠山市境	:	2 丹南篠山口インター線 丹南篠山口	1 4 1	1 0	0 28000	300 2811	- m = () 4	1 2	11368	3244	14612				140	13871 4	18682	2				163 1. 28 9. 9	22. 2	40 28000	300 2182	21 27895
28112100050	0 0 1	1210 舞鶴若狹自動車道	2 丹南篠山口インター線	丹南篠山口IC	6 篠山市·丹波市境	1 4 1	1 0	0 28000	310 2811	日本体ルロインカ 特日本体ルロビールで発音	1 2	9404	2788	12192				139	11562 4	61 15723	3				159 1. 29 9. 6	22. 9 .	25 28000	310 1932	26 24694
28112100060	0 0 1	1210 舞鶴若狹自動車道	篠山市・丹波市境	:	2 一般国道483号(北近 畿豊岡道) 春日IC	1 4 1	1 0	0 28000	310 2811	00050 丹南篠山口インター線丹南篠山口IC〜北近畿豊 岡自動車道春日IC	1 2	9404	2788	12192				139	11562 4	61 15723	3				159 1. 29 9. 6	22. 9	25 28000	310 1932	26 24694
28112100070	0 0 1	1210 舞鶴若狹自動車道	一般国道483号(北近 畿豊岡道)	春日IC	3 舞鶴若狹自動車道	1 4 1	1 0	0 28000	320 2811	00070 北近畿豊岡自動車道春日IC~	1 2	5308	2034	7342				72	6550 3	004 9854					88 1.34 9.9	27. 7	31 28000	320 1342	23 17684
B†																													
28112410010	0 0 1	1241 播磨自動車道	山陽自動車道	播磨JCT	6 たつの市・相生市境	1 4 1	1 0	0 28000	330 2811	10010 山陽自動車道播磨JCT〜播磨新宮インター線播磨新宮IC	1 2	1006	141	1147				6	1132	67 1299	9				6 1.13 16.8	12. 3	19 28000	330 116	32 1320
28112410020	0 0 1	1241 播磨自動車道 (たつの市・相生市境		6 相生市・たつの市境	1 4 1	1 0	0 28000	330 2811	10010 山陽自動車道播磨JCT〜播磨新宮インター線播磨新宮IC	1 2	1006	141	1147				6	1132	67 1299	9				6 1.13 16.8	12. 3	19 28000	330 116	32 1320
28112410030	0 0 1	1241 播磨自動車道	相生市・たつの市境		4 播磨新宮インター線 播磨新宮IC	1 4 1	1 0	0 28000	330 2811	10010 山陽自動車道播磨JCT〜播磨新宮インター線播磨新宮IC	1 2	1006	141	1147				6	1132	67 1299	9				6 1.13 16.8	12. 3	19 28000	330 116	1320
8†																													
28152010010	0 0 1	5201 中国横断自動車道姫路鳥取線	中国自動車道	山崎IC	5	3 4 1	1 0	0 28000	340 2815	10010 中国自動車道山崎IC~中国横断自動車道姫路劇 取線	1 2	1300	430	1730				11	1690	190 2580)				12 1.49 14.4	24. 9	26 28000	340 982	22 13789
28152010020	0 0 1	5201 中国横断自動車道姫路鳥取線	5		1 一般国道373号	3 1 1	1 0	0 28000	350 2815	10020 佐用	1 2	1645	768	2413					2153 1	3489	9				1. 45 10. 7	31.8	46 28000	350 173	30 2338
28152010030	0 0 1	5201 中国横断自動車道姫路鳥取線	一般国道373号	:	3 中国横断自動車道姫路鳥 政線 兵庫鳥取県	竟 3 1 1	1 0	0 28000	360 2815	10030 釜坂	1 2	2874	960	3834					3729 1	5408	3				1. 41 10. 3	25. 0	56 28000	360 314	19 4236
8†																													
28200060010	0 0 2	6 高速大阪池田線	高速大阪池田線		3 高速大阪池田線	1 6 1	2 0	0 28000	5010 2820	60010 大阪市淀川区加島2丁目	1 2	48276	7710	55986					63675 11	75039	9				1. 34 10. 0	13. 8	91 28000 50	010 5891	19 80337
28200060030	0 0 2	6 高速大阪池田線	3 高速大阪池田線		3 高速大阪池田線	1 6 1	2 0	0 28000	5020 2820	60030 池田市神田2丁目	1 2	8986	1110	10096					12013 1-	13493	3				1. 34 14. 1	11. 0	24 28000 50	020 1121	15004
28200060050	0 0 2	6 高速大阪池田線	高速大阪池田線		1 一般国道 1 7 6 号 川西小花ラブ	1 6 1	2 0	0 28000	5030 2820	60050 川西市小花1丁目	1 2	11258	1522	12780					15001 1	16962	2				1. 33 14. 7	11. 9	33 28000 50	030 1389	97 18505
28200060060	0 0 2	6 高速大阪池田線	I 一般国道 1 7 6 号	川西小花ラン ブ	3 高速大阪池田線	1 6 1	2 0	0 28000	5040 2820	60060 池田市木部町	1 2	7635	1309	8944					10133 1	92 11825	i				1. 32 15. 3	14. 6	26 28000 50	040 950	05 12548
8†																													
28200080010	0 0 2		高速大阪西宮線		1 一般国道43号 尼崎西ラン	7 1 6 1	2 0	0 28000	5050 2820	80010 尼崎市西本町6丁目	1 2			_						71 62079	•				1. 48 10. 6				01 63457
28200080020	0 0 2	8 高速大阪西宮線	一般国道43号	尼崎西ランプ	6 尼崎市·西宮市境	1 6 1	2 0	0 28000	5060 2820	80020 尼崎市武庫川町1丁目	1 2	43570	7060	50630					61812 12	74166	6				1. 46 10. 4	13. 9 .	62 28000 50	060 4980	71 71 790
28200080030	0 0 2	8 高速大阪西宮線	6 尼崎市·西宮市境		1 一般国道43号 武庫川ラン	7 1 6 1	2 0	0 28000	5060 2820	80020 尼崎市武庫川町1丁目	1 2	43570	7060	50630					61812 12	74166	i i				1. 46 10. 4	13. 9	62 28000 50	060 4980	71790
28200080040	0 0 2	8 高速大阪西宮線	一般国道43号	武庫川ランプ・	4 高速神戸西宮線	1 6 1	2 0	0 28000	5070 2820	80040 西宮市池開町	1 2	33914	6658	40572					48115 11	783 59898	3				1. 48 9. 7	16. 4	69 28000 50	070 3744	15 54413
81																												\perp	⊥_
28200100040	0 0 2		神戸市東灘区・芦屋市境		1 芦屋鳴尾浜線 南芦屋浜ラブ	1 6 1		0 28000		00040 芦屋市陽光町	1 2	19762	16492	36254						772 48954								_	46 45274
28200100050	0 0 2	10 高速湾岸線	芦屋鳴尾浜線	南芦屋浜ラン ブ	6 芦屋市·西宮市境	1 6 1		0 28000		00060 西宮市西宮浜1丁目	1 2	18512	16356	34868						47302	2								13 42432
28200100060	0 0 2	10 高速湾岸線	芦屋市・西宮市境		1 芦屋鳴尾浜線 西宮浜ラン	7 1 6 1	2 0	0 28000	5090 2820	00060 西宮市西宮浜1丁目	1 2	18512	16356	34868					23758 23	47302	2				1. 36 10. 0	46. 9	49 28000 50	090 3234	42432

道路	犬況調査 区間番号	分離区間	⊠F.	延長(%)			幅	員構			*					交	通安	全 施	設等	÷			バス	路線	交差点图 (箇所/k	密度 (m)	代表信号 交差点			中央分離	帯		旅查	行速度調 単位区間	混雑		昼間非沮	配雑時 下り	道路種別 昼間12周	寺間	平.	成22年度		都市高速道路
	-100 H -3							莎 道帽	前見 日	1 松単道	旦帰男子	車帯等	曲男											-	(=)///	,	X 22.m	鲜业	L1 %		É	自 リ	アーク	番号	上り 旅	下り 旅 が	上り	下り 旅	平均旅行:	別		永行速度		
都道府県ド	四百 四百 四百 四百 四百 四百 四百 四百 四百 四百 四百 四百 四百 四	分離 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三	区間延長四日本	以み音	車 道部 幅員	車道幅員	中央帯幅員	上り	下り	上り	下り	上 1	車線製	步	道 自転車道	段置率	設 置 率 道	大名 电	を 市側自転車道 設置率	両側自転車	歩道代表幅員	自転車道	バス路線	バス優先・専用	信号交差点	言号 交差点 な	青時間比 右折専用車線	道との平面交差箇所の有無可定最高速度	付加車線及び 登坂車線設置 箇所の有無	中央分離帯の種類	・ 設置状況 ・ 動道の有無	伝車通行可能区分 異常気象時等 通行規制区分 バーシブルレーン	運用の有無都道府県	指定市コード調査単位	. 度	行速度計測・非計測 旅行速度	作选度 旅行速度	厅速度計則·非計別 旅行速度	交通量 加重)		上りりり		下り	交通調査
			(km)											%) (9	5) (%	6) (9	6) (%) (%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)				(%)	(km/	上り下り						別 の Reli (km/h) P	n o	が の (km/h) 男	RU カ all (km/h)	(km/h) (k	m/h) (kr	n/h) (km	/h) (km/h)	(km/h)	
2800	0 410 0	0	1. 0 100	. 0 100. 0 23	. 50 23. 5	50 14. 00	4. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	.00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	0 .00	. 00	100.0	3	. 0	. 0	(/0/	2 8	0 2 2	4 3	1 4	2 1	2 1 28	1000 251	1 94.3	1 92.4	1 94.1	1 94.3				6. 4 76. 9		28112010190
2800	0 420 0	0	3. 8 100	0 100.0 23	50 23. 5	50 14. 00	4. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	0 . 0	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	4 3	1 4	2 1	2 1 28	1000 251	1 93.9	1 91.9	1 94.1	1 93.6	94. 0	93. 0	74. 9 7	6. 4 76. 9	9 78. 6	28112010200
2800	0 430 0	0	6. 6 100	0 100.0 23	. 50 23. 5	14. 00	4. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	0 . 0	. 00	100.0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	4 3	1 4	2 1	2 1 28	1000 260	1 93. 5	1 89. 5	1 93. 9	1 90.8	93. 8	90. 4	70. 5 7	6. 6 75. 6	6 75. 9	28112010210
2800	0 440 0	0	3. 4 100	. 0 100. 0 23	. 50 23. 5	14. 00	4. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	0 . 0	. 00	100.0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	4 3	1 4	2 1	2 1 28	1000 260	1 92.8	1 91.1	1 92.5	1 91. 2	92. 6	91. 2	70. 5 7	6. 6 75. 6	6 75. 9	28112010220
2800	0 450 0	0	4. 3 100	. 0 100. 0 23	. 50 23. 5	14. 00	4. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	0 . 0	. 00	100.0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 3	1 4	2 1	2 1 28	1000 270	1 93. 2	1 91.4	1 93. 7	1 92.8	93. 5	92. 3	73. 8 7	8. 6 84.	1 79. 7	28112010230
2800	0 460 0	0	2. 4 100	0 100.0 23	50 23. 5	14. 00	4. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100.0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 3	1 4	2 1	2 1 28	1000 270	1 92.8	1 91. 2	1 92.8	1 92.1	92. 8	91. 8	73. 8 7	8. 6 84. 1	1 79. 7	28112010235
2800	0 461 0	0	10. 9 100	0 100.0 23	50 23. 5	14. 00	4. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 3	1 4	2 1	2 1 28	1000 280	1 92.7	1 91.0	1 92. 2	1 91.0	92. 4	91. 0	73. 8 7	8. 6 84. 1	1 79. 7	28112010240
2800	0 470 0	0	2. 8 100	. 0 100. 0 23	50 23. 5	14. 00	4. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 3	1 4	2 1	2 1 28	1000 280	1 91. 2	1 90.0	1 91.6	1 91. 2	91. 5	90. 8	73. 8 7	8. 6 84. 1	1 79. 7	28112010250
2800	0 480 0	0	12. 2 100	. 0 100. 0 21.	. 50 21. 5	14. 00	3. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 1 1	5 2	1 4	2 1	2 1 28	1000 290	1 93.8	1 91.8	1 91.1	1 89. 7	92. 0	90. 4	65. 1 7	2. 0 77. 3	3 76. 9	28112010260
2800	0 490 0	0	5. 0 100	. 0 100. 0 21.	50 21.5	14. 00	3. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 2	1 4	2 1	2 1 28	1000 290	1 93. 9	1 96. 4	1 90. 9	1 87. 8	91. 9	90. 4	65. 1 7	2. 0 77. 3	3 76. 9	28112010270
2800		0	2. 4 100		_		-	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00		3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 2	1 4	2 1	2 1 28	1000 300	1 91.3	1 90.6	1 91.4	1 92.1	91. 4	91. 6	52. 4 7			
2800	510 0	0		. 0 100. 0 20.	. 50 20. 5	14. 00	3. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 2	1 4	2 1	2 1 28	1000 310	1 92.4	1 92. 2	1 92.7	1 91.5	92. 6	91. 7	69. 1 7	5. 8 77. 1	2 79.6	28112010290
			108. 7 100											. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	0				. 0	. 0																		8†
2800		0	2. 0 100		_		-	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	_		3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 3	1 4	2 1	2 1 28			1 87. 3	1 91.0	1 85. 1				15. 9 73. 1		28112100010
2800		0	2. 3 100		_		-	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01			3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 3	1 4	2 1	7 1	1000 320		1 92. 2	1 94.6	1 92.1			58. 2 6			28112100020
2800		0	9. 1 100		_	+		. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00		3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 3	1 4	2 1	2 1 28	1000 330		1 93. 4	1 95.0	1 92.7			73. 6 7	_		28112100030
2800		0	9. 1 100		_	14. 00	3. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 3	1 4	2 1	2 1 28	1000 330		1 94.1	1 93.3	1 93.0		_		76. 8		28112100040
2800		0	7. 5 100		_	+	-	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	.00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	.0 .	0 .	. 01	. 00		3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	4 3	1 4	2 1		1000 340		1 94.5	1 90.8	1 90.8				6. 7 73. 4		28112100050
2800		0	6. 5 100 8 1 100			00 14.00	3.50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	.0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	4 3	1 4	2 1	2 1 28	1000 340 1000 350		1 92.2	1 91.8 1 93.7	1 92. 1 1 87. 2	_	_		73. 4 7. 0 75. 1		28112100060 28112100070
2000	0 560 0	0	44. 6 100		. 00 22. 0	14. 00	3. 50	. 00	. 00	.00	. 00	. 00	.00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .			. 00	100. 0		. 0	. 0		2 0	0 2 2	3 3	1 4	2 1	2 1 20	350	1 92.4	1 94.9	93. /	1 67. 2	93. 3	09. /	/0.4 /	7. 0 /5.	75. 2	28112100070 8†
2800	0 590 0	0	4.8 100		50 9 5	50 7 00	00	00	00	00	00	00	00 2	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	0 0	00	0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 6	4	2 1	2 1 28	1000 360	1 89.0	1 86.2	1 86.0	1 83.4	87 1	84.8	81 6 7	7. 5 77. 1	2 83 1	28112410010
2800		0	5. 4 100		. 00 9. 0		.00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	00 2	. 0	0	. 0	. 0	. 0	0	0	0 0			3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 6	4	2 1	2 1 28			1 81.4	1 61.1	1 83.5			81. 6 7			28112410020
2800		0	2. 6 100		50 10.5		.00	00	. 00	. 00	00	. 00	.00 2	0	0	0	0	0	0	0	0 .01	1		3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 6	4	2 1		1000 360		1 73.0	1 75.3	1 70.8				7. 5 77. 1		28112410030
			12.8 100											. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	0				. 0	. 0																	t	8†
2800	0 620 0	0	1. 0 100	. 0 100. 0 10.	50 10.5	50 7. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 2	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	0 . 0	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	5 6	4	2 1	2 1 28	1000 370	1 53.6	1 42.3	1 62.3	1 57. 9	56. 5	52. 4	65. 1 7	2.0 77.1	3 76.9	28152010010
2800	0 630 0	0	2. 0 10	. 0 10. 0 9.	. 50 9. 5	6. 50	. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	.00 2	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	0 . 0	. 00	. 0	3	. 0	. 0		2 7	0 2 2	5 6	4	2 2	2 1 28	1000 380	1 80.0	1 86. 1	1 80. 6	1 84. 3	80. 4	84. 8				28152010020
2800	0 640 0	0	5. 4 100	. 0 100. 0 9.	. 50 9. 5	6. 50	. 50	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	.00 2	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	0 . 01	. 00	. 0	3	. 0	. 0		2 7	0 2 2	5 6	4	2 2	2 1 28	1000 390	1 78.3	1 77. 1	1 78.6	1 76.6	78. 5	76. 7				28152010030
			8. 4 78	6 78.6										. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	0				. 0	. 0																		81
2800	0 5010 0	0	. 1 100	0 100.0 18	. 00 17. 5	13. 00	2. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 6	0 2 2	2 3	1 4	2 1	2 1 28	1000 5010	1 17. 9	1 72.1	1 36. 5	1 75. 2	26. 9	74. 1	17. 2 6	28. 9	9 59. 1	28200060010
2800	0 5020 0	0	1. 2 100	. 0 100. 0 18.	. 00 17. 5	13. 00	2. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	. 0	3	. 0	. 0		2 6	0 2 2	2 2	1 4	2 1	2 1 28	1000 5020	1 78.7	1 79. 4	1 79. 4	1 79.8	79. 1	79. 6	73. 5 7	4. 5 77. 7	7 80. 5	28200060030
2800	0 5030 0	0	. 4 100	0 100.0 18.	. 00 17. 5	13. 00	2. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	. 0	3	. 0	. 0		2 6	0 2 2	2 2	1 4	2 1	2 1 28	1000 5030	1 80.6	1 75. 3	1 84. 0	1 78. 7	82. 5	77. 1	76. 2 6	19. 5 77. 1	2 75. 1	28200060050
2800	0 5040 0	0	1. 0 100	. 0 100. 0 18.	. 00 17. 5	13. 00	2.00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	. 0	3	. 0	. 0		2 6	0 2 2	2 2	1 4	2 1	2 1 28	1000 5040	1 82.1	1 76. 1	1 85. 7	1 81. 2	84. 1	78. 8	76. 2 6	19. 5 77. 1	2 75. 1	28200060060
			2. 7 100	. 0 100. 0										. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	0 .	0				. 0	. 0																		8†
2800	0 5050 0	0	3. 6 100	. 0 100. 0 25.	. 75 25. 2	25 19.50	2. 25	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 6	0 2 2	2 2	1 4	2 1	2 1 28	1000 5050	1 72.6	1 77. 6	1 78. 2	1 82. 2	76. 0	80. 5	62. 3 7	0. 8 65. 2	2 76. 3	28200080010
2800	5060 0	0	. 9 100	. 0 100. 0 25.	. 75 25. 2	19. 50	2. 25	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 6	0 2 2	2 2	1 4	2 1	2 1 28	1000 5060	1 78. 9	1 55. 6	1 83. 3	1 76. 6	81. 6	67. 6	76. 6 7	1. 7 74. 1	1 77. 1	28200080020
2800	0 5070 0	0	. 3 100	. 0 100. 0 25.	. 75 25. 2	25 19. 50	2. 25	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	.00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 6	0 2 2	2 2	1 4	2 1	2 1 28	1000 5060	1 73. 6	1 53. 1	1 77. 5	1 76. 2	76. 0	66. 0	76. 6 7	1. 7 74. 1	1 77. 1	28200080030
2800	0 5080 0	0	2. 5 100		. 25 19. 7	75 14. 00	2. 25	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 6	0 2 2	1 2	1 4	2 1	2 1 28	1000 5070	1 71.7	1 44. 7	1 77. 0	1 71.6	75. 0	59. 4	70. 6 6	83. 9	9 78.8	28200080040
			7. 3 100											. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	0				. 0	. 0					$\perp \! \! \perp$	$\perp \perp$	$\perp \! \! \perp$										\sqcup	B†
2800		0	. 6 100		_		-	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	.00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01			3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	2 2	1 4	2 1	2 1 28			1 87. 6	1 77. 5	1 87. 7				19. 9 75. 8		28200100040
2800		0	1. 3 100	1				. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	2 2	1 4	2 1	2 1 28		1 71.6	1 88.8	1 73.0	1 88.8			60. 1 8			28200100050
2800	0 5110 0	0	1. 4 100	. 0 100. 0 27	25 26. 7	75 21. 00	2. 25	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00	. 00 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0 .	0 .	. 01	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2 8	0 2 2	2 2	1 4	2 1	2 1 28	1000 5090	1 87. 0	1 82. 5	1 87. 6	1 85. 7	87. 4	84. 5	60. 1 8	11. 1 61. 8	82.3	28200100060

道路種別	高速自	動車国道及び都市高速道路								<u></u> н/																								
		路線	起点侧	起点側 終点側 交通量調査 単位 区間器号 交通量観測地点地名 単位 区間器号 互間12時間自動車類交通量 大 (上下合計) 対 2 市区丁目 交 村 学 規 (上下合計) 対																	24時	間自動	東類交通	胜						平	成22年度	:		
	世代								区間番	号	市区丁目	交 1				(上下	合計)							(上下1)計)						ı			T
交通調査	管理者		接続路線名等区分	接続路線名等 備 考 規 接続路線名等 備 考 及													動力付き類	小 型 車	大型車	合計	歩行者類	自転車類(車道)	自転車類	自転車類の	動 二 輪 車類	昼 11 時間	を 屋間 2 ク 1 2 ク 1 2 中 1 2	混雑		単位区間番号	量量			
						田子園近ラン															(台)	(台)	(台)			\longrightarrow		\longrightarrow		(%) (%)	\vdash		_	(台)
28200100070	0 0	2 10 高速湾岸線	1 芦屋鳴尾浜線		1 芦屋鳴尾浜線	7,500	6 1 2					1 :	2235	17283	39642	2					28700	24705	53405							10. 3 43. 6	. 55	28000 5		67 46676
28200100080	0 0	2 10 高速湾岸線	1 芦屋鳴尾浜線	甲子園浜ラン ブ	1 芦屋鳴尾浜線	鳴尾浜ランプ 1	6 1 2	0 0	28000 5	5110 2820010	080 西宮市鳴尾浜1丁目	1 :	2113	16202	37341	1					27180	23099	50279						1. 35 1	10. 3 43. 4	. 52	28000 5	110 3296	65 43045
28200100090	0 0	2 10 高速湾岸線	1 芦屋鳴尾浜線	鳴尾浜ランプ	6 西宮市·尼崎市境	1	6 1 2	0 0	28000 5	5120 2820010	090 西宮市高須町1丁目	1 :	2359	16943	40536	6					30282	24069	54351						1.34 1	10. 1 41. 8	. 54	28000 5	120 4141	13 53979
28200100100	0 0	2 10 高速湾岸線	6 西宮市·尼崎市境		2 尼崎港崇徳院線	尼崎末広ラン ブ	6 1 2	0 0	28000 5	5120 2820010	090 西宮市高須町1丁目	1 :	2359	16943	40536	6					30282	24069	54351						1.34 1	10. 1 41. 8	. 54	28000 5	120 4141	13 53979
28200100110	0 0	2 10 高速湾岸線	2 尼崎港崇徳院線	尼崎末広ラン ブ	2 尼崎港線	尼崎東海岸ラ ンプ	6 1 2	0 0	28000 5	5130 2820010	110 尼崎市西海岸町	1 :	2807	20070	48143	3					36039	28123	64162						1. 33 1	10. 4 41. 7	. 64	28000 5	130 4809	95 62663
28200100120	0 0	2 10 高速湾岸線	2 尼崎港線	尼崎東海岸ラ ンプ	3 高速海岸線	1	6 1 2	0 0	28000 5	5140 2820010	120 尼崎市東海岸町	1 :	26511	17941	44459	9					34289	25389	59678						1.34 1	10. 5 40. 4	. 58	28000 5	140 4346	68 57119
81																															i			
28200110150	0 0	2 11 高速神戸西宮線	6 神戸市東灘区·芦屋市境	1	6 芦屋市·西宮市境	1	6 1 2	0 0	28000 5	5150 282001	150 芦屋市平田北町	1 :	4848	10857	7 59343	3					67333	18634	85967						1. 45	9. 5 18. 3	. 92	28000 5	150 6085	56 88114
28200110160	0 0	2 11 高速神戸西宮線	6 芦屋市·西宮市境		1 一般国道 4 3 号	芦屋ランプ 1	6 1 2	0 0	28000 5	5150 282001	1150 芦屋市平田北町	1 :	4848	10857	7 59343	3					67333	18634	85967						1. 45	9. 5 18. 3	. 92	28000 5	150 6085	56 88114
28200110170	0 0	2 11 高速神戸西宮線	1 一般国道 4 3 号	芦屋ランプ	1 一般国道 4 3 号	西宮ランプ 1	6 1 2	0 0	28000 5	5160 282001	170 西宮市川西町	1 :	56319	11210	67529	9					78469	19029	97498						1. 44	9. 9 16. 6	1.10	28000 5	160 6955	56 100377
28200110180	0 0	2 11 高速神戸西宮線	1 一般国道 4 3 号	西宮ランプ	1 名神高速道路	西宮JCT 1	6 1 2	0 0	28000 5	5170 282001	180 西宮市本町西宮市久保町	1 :	4849	9630	58125	5					67402	16951	84353						1. 45 1	10. 0 16. 6	. 97	28000 5	5170 5714	45 82156
28200110190	0 0	2 11 高速神戸西宮線	1 名神高速道路	西宮JCT	4 高速大阪西宮線	1	6 1 2	0 0	28000 5	5180 282001	190 西宮市池開町	1 :	3391	4 6658	40572	2					48115	11783	59898						1. 48	9. 7 16. 4	. 69	28000 5	180 3744	45 54413
ä†																																		
28200120150	0 0	2 12 高速北神戸線	6 神戸市北区·西宮市境		2 有馬山口線	西宮山口南ラ ンプ	6 1 2	0 0	28000 5	5190 2820012	150 神戸市北区有野町唐櫃	1 :	1080	2888	13693	3					13113	3982	17095						1. 25 1	10. 5 21. 1	. 36	28000 5	1350	04 17661
28200120160	0 0	2 12 高速北神戸線	2 有馬山口線	西宮山口南ラ ンプ	1 一般国道 1 7 6 号	西宮山口東ラ 1	6 1 2	0 0	28000 5	2820012	1160 西宮市山口町金仙寺	1 :	955	4 2497	7 12051						11645	3343	14988						1. 24 1	10. 2 20. 7	. 33	28000 5	200 1147	77 14970
28200120170	0 0	2 12 高速北神戸線	1 一般国道 1 7 6 号	西宮山口東ラ ンプ	1 中国自動車道	西宮山口JCT 1	6 1 2	0 0	28000 5	2820012	170 西宮市山口町金仙寺	1 :	9554	4 2497	7 12051						11645	3343	14988						1. 24 1	10. 2 20. 7	. 33	28000 5	210 1007	77 13101
81																																		

_		T																									-									T							道路種別					道及び都市高速道	道路
道路状況調 単位区間番	Ě	分離区間	区間延	E長(%)			幅	員 構								交	通安	全 加	設	等				バス路線		· 差点密周	€ f	七表信号				中央	分離帯			旅行设	医度調 7区間 🗕	混雜		昼間:	非混雑		昼間12時			平成22年			
単位区間番	탕							歩道幅	員 自	転車道幅	區野車	帯等幅													(箇所/km)	交差点							l I,	番	号	上り	下り	上り	下	: 43	平均旅行员			旅行速	度		
to the	×	交基	区改良	5.5	* *		ф						車が	自転	首白	自 転	. 面.	両有	歩 両側	両		b i ia	代 /	/\ \frac{/\tau}{2}	· L			_	鉄道箇	指定量	寸登 箇 坂所	代表中央	中動	自転車第	リバー、運用	7 2 3 +n 4+.	所 行 送	を ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	た 行 速	旅行速	旅行速		(時間帯 交通量 加重)		混雑時	F 值	圣間非混	通本	
都道府県間査単位・	区間種別 分離区分	番号	区間延長 改良済み区間率	m以上改良 と 関本	道路部幅員	車道幅員	- 央帯幅員	上 9	下 .	上下り		下り	線数	が 受量を (%)		٧		1	¥ ~		ーン設置率 (r			延長率 延長率 (%)	ーンの有無	信号交差点	交差点 (9	右折専用車線			#線設置 下り	類	央分離帯の過の有無	通行可能区分	アプルレーン用の有無	都道府県	須の	度	・非計測の	度計測・非計測の記	計測・非計測の	旅行速度		IJ	Ŋ	9	Ŋ	調査番号	
20000 5	00 0 0			100.0 2	3 05 00	75 04 0			00					.) (76)	(70.	6) (76)	(70.	(70.	0 (76	0 0	1) (6	11) (1	_				. (7)	-		9 19							(km/h)		別 (km/h 1 87		85.7		84 6					070
	20 0 0			-	_	_	-	. 00	. 00	.00 .	.00 .0	. 00) 6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	_	100. 0	3	. 0	. 0	_	2	80	2 2	2 2	1 4	1 2 1	2	1 28000	5100	1 85. 8	1 82. 8	-	1 1						69. 4		_
28000 5	30 0 0		2. 4 100. 0	100.0 2	7. 25 26.	75 21.0	2. 25	. 00	. 00	. 00	. 00 . (. 00	6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2	80	2 2	2 2	1 4	1 2 1	1 2	1 28000	5110	1 87. 6	1 87. 8	1 91.	3 1	88. 7	89. 9	88. 4	72. 6	74. 7	74. 9	77. 6 2820010008)80
28000 5	40 0 0		. 6 100. 0	100.0 2	7. 25 26.	75 21.0	00 2. 25	. 00	. 00	. 00	. 00 . (. 00	6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2	80	2 2	2 2	1 4	4 2 1	2	1 28000	5120	1 87. 6	1 89. 3	1 91.	3 1	89. 9	89. 9	89. 7	70. 4	75. 3	80. 9	75. 5 2820010009)90
28000 5	50 0 0		1. 6 100. 0	100.0 2	7. 25 26.	75 21.0	00 2. 25	. 00	. 00	. 00 .	. 00 . (. 00	6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2	80	2 2	2 2	1 4	2 1	1 2	1 28000	5120	1 90. 2	1 88. 2	1 90.	6 1	88. 4	90. 5	88. 3	70. 4	75. 3	80. 9	75. 5 2820010010	100
28000 5	60 0 0		. 8 100. 0	100. 0 2	7. 25 26.	75 21.0	00 2. 25	. 00	. 00	. 00 .	. 00 . (. 00	6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2	80	2 2	2 2	1 4	2 1	1 2	1 28000	5130	1 85. 6	1 86. 3	1 87.	4 1	87. 7	86. 7	87. 2	73. 5	76. 8	80. 0	72. 0 2820010011	110
28000 5	70 0 0		. 7 100. 0	100.0 2	7. 25 26.	75 21.0	00 2. 25	. 00	. 00	. 00 .	. 00 . (. 00	6	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2	80	2 2	2 2	1 4	2 1	1 2	1 28000	5140	1 86. 6	1 87. 1	1 88.	7 1	88. 0	87. 9	87. 7	74. 8	69. 9	78. 0	74. 7 2820010012	120
			10. 3 100. 0	100. 0										. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0					. 0	. 0																					8†	
28000 5	80 0 0		2. 1 100. 0	100. 0 2	0. 25 19.	75 14.0	00 2. 25	. 00	. 00	. 00 .	. 00 . (00 . 00	4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2	60	2 2	2 2	1 4	2 1	2	1 28000	5150	1 37. 9	1 56. 5	1 56.	0 1	67. 2	48. 1	63. 1	48. 6	30. 1	79. 9	64. 0 2820011015	150
28000 5	90 0 0		. 1 100. 0	100. 0 2	0. 25 19.	75 14.0	00 2. 25	. 00	. 00	. 00 .	. 00 . (00 . 00	4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2	60	2 2	2 3	1 4	2 1	2	1 28000	5150	1 51.0	1 59. 3	1 58.	2 1	68. 7	55. 5	65. 1	48. 6	30. 1	79. 9	64. 0 2820011016	160
28000 5	00 0 0		. 7 100. 0	100.0 2	0. 25 19.	75 14.0	00 2. 25	. 00	. 00	. 00	. 00 . (. 00	4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2	60	2 2	2 2	1 4	2 1	1 2	1 28000	5160	1 52.8	1 60.1	1 61.	0 1	69. 0	57. 8	65. 6	65. 8	61. 0	57. 2	67. 9 2820011017	170
28000 5	10 0 0		2. 3 100. 0	100.0 2	0. 25 19.	75 14.0	00 2. 25	. 00	. 00	. 00 .	. 00 . (00 . 00	4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2	60	2 2	1 2	1 4	1 2 1	1 2	1 28000	5170	1 47. 1	1 59.9	1 59.	3 1	68. 4	54. 2	65. 2	63. 7	63. 3	72. 3	72. 9 2820011018	180
28000 5	20 0 0		. 1 100. 0	100. 0 2	0. 25 19.	75 14.0	00 2. 25	. 00	. 00	. 00 .	. 00 . (00 . 00	4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2	60	2 2	1 2	1 4	2 1	1 2	1 28000	5180	1 37. 1	1 68. 5	1 60.	3 1	76. 2	49. 2	73. 4	55. 5	36. 3	86. 8	86. 9 2820011019	190
			5. 3 100. 0	100. 0										. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0					. 0	. 0																					8†	
28000 5	30 0 0		1. 5 100. 0	100.0 2	0. 50 20.	00 13.0	3. 50	. 00	. 00	. 00 .	. 00 . (. 00	4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2	60	2 2	5 1	3 4	2 1	2	1 28000	5190	1 86. 6	1 90. 5	1 88.	3 1	90. 7	87. 6	90. 6	86. 6	86. 6	65. 0	65. 5 2820012015	150
28000 5	40 0 0		2. 5 100. 0	100.0 2	0. 50 20.	00 13.0	3. 50	. 00	. 00	. 00 .	. 00 . (. 00	4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2	60	2 2	5 1	3 4	2 1	2	1 28000	5200	1 82. 2	1 61.0	1 83.	6 1	84. 9	83. 1	74. 5	73. 8	73. 8	50. 0	56. 6 2820012016	160
28000 5	50 0 0		. 8 100. 0	100.0 2	0. 50 20.	00 13.0	00 3.50	. 00	. 00	. 00 .	. 00 . (00 . 00	4	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 00	. 00	100. 0	3	. 0	. 0		2	60	2 2	5 1	3 4	2 1	1 2	1 28000	5210	1 56. 7	1 45. 8	1 58.	3 1	60. 6	57. 7	54. 3	56. 9	56. 9	53. 4	52. 5 2820012017	i70
			4. 8 100. 0	100. 0										. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0	. 0					. 0	. 0																					8†	