



# 大阪国際空港ターミナルビル改修計画について

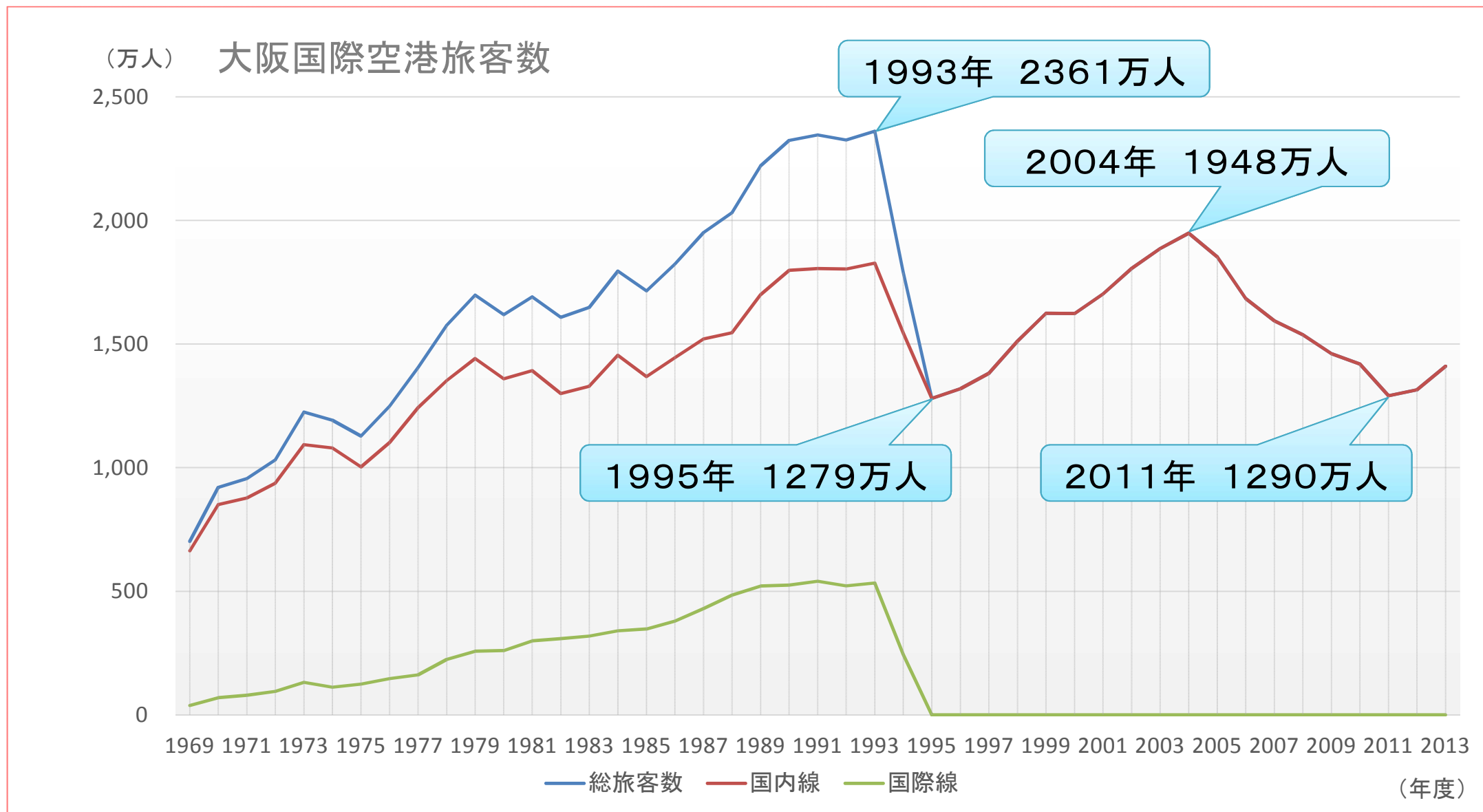
大阪国際空港ターミナル株式会社  
代表取締役社長 岡本 仁志

# 大阪国際空港の歴史



- 1939年(昭和14年) 大阪第2飛行場開場
- 1959年(昭和34年) 大阪国際空港と改称
- 1966年(昭和41年) 関西国際空港ビルディング株式会社設立  
(現 大阪国際空港ターミナル株式会社)
- 1969年(昭和44年) ターミナルビル供用開始
- 1994年(平成 6年) 関西国際空港開港に伴い国際線移管
- 2012年(平成24年) 大阪国際空港と関西国際空港が経営統合
- 2013年(平成25年) 大阪国際空港ターミナル株式会社が  
新関西国際空港株式会社のグループ会社となる

# 旅客数の推移



# 大阪国際空港ターミナルビルの概要



〔所在地〕 大阪府豊中市蛭池西町3丁目555番地

〔建築面積〕 54,751m<sup>2</sup>

〔延床面積〕 126,113m<sup>2</sup>

〔構造〕 鉄骨造・鉄骨鉄筋コンクリート造・  
鉄筋コンクリート造  
地上8階・地下2階建

〔供用開始〕 1969年(昭和44)年2月1日



# 大阪国際空港ターミナルビル改修の歴史



- |              |                                     |
|--------------|-------------------------------------|
| 1969年(昭和44年) | ターミナルビル供用開始                         |
| 1980年(昭和55年) | 大型機対応施設増強計画の実施<br>(～1982年)          |
| 1994年(平成 6年) | 国際線ブロック閉鎖                           |
| 1999年(平成11年) | 南ターミナルビル、屋上(展望デッキ「ラ・ソーラ」)<br>改修工事完了 |
| 2001年(平成13年) | 北ターミナルビル改修工事完了                      |
| 2004年(平成16年) | バリアフリー化工事完了                         |
| 2008年(平成20年) | 中央棟改修工事完了                           |





## 大阪国際空港ターミナル改修プロジェクト 「Speedy & Smart 都市型先進空港 ITM」

今般の改修プロジェクトは、大阪国際空港のターミナルビルが、大阪万博開幕を控えた1969年にオープンして以来の大規模な改修を行うものであり、2020年の東京オリンピック・パラリンピック開催に向け、内外の多くのお客様に大阪国際空港をスピーディで快適・便利にご利用いただけるよう万全の態勢を整えるものです。

今般の改修プロジェクトでは、ターミナルビルの安全・安心の強化、環境・地域との共生はもちろんのこと、出発・到着時のお客様の動線を抜本的に見直し、最新のITも積極的に取り入れ、スピーディでスムーズな移動を実現します。さらに、ターミナルビル内は快適・便利な空間とし、商業エリアも魅力あふれるものに全面リニューアルすることで、大阪国際空港はスピーディでスマートな都市型先進空港に生まれ変わります。

大阪国際空港ターミナル改修プロジェクト「Speedy & Smart 都市型先進空港 ITM」にご期待ください。





# Speedy & Smart 都市型先進空港 ITM

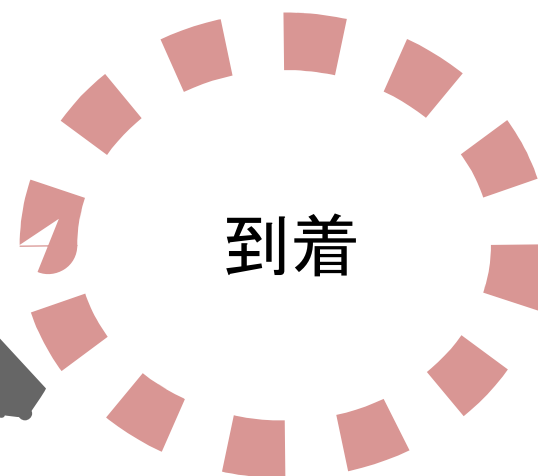
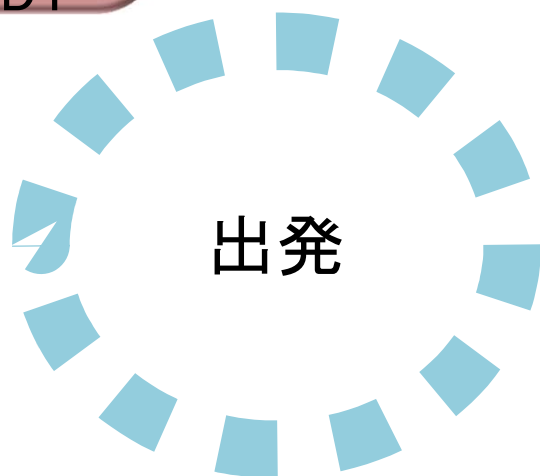




スピーディで  
スムーズな移動  
ビジネスユース  
への対応強化

**S**PEEDY

ビジネスマンのスピーディでスマートな旅をサポート



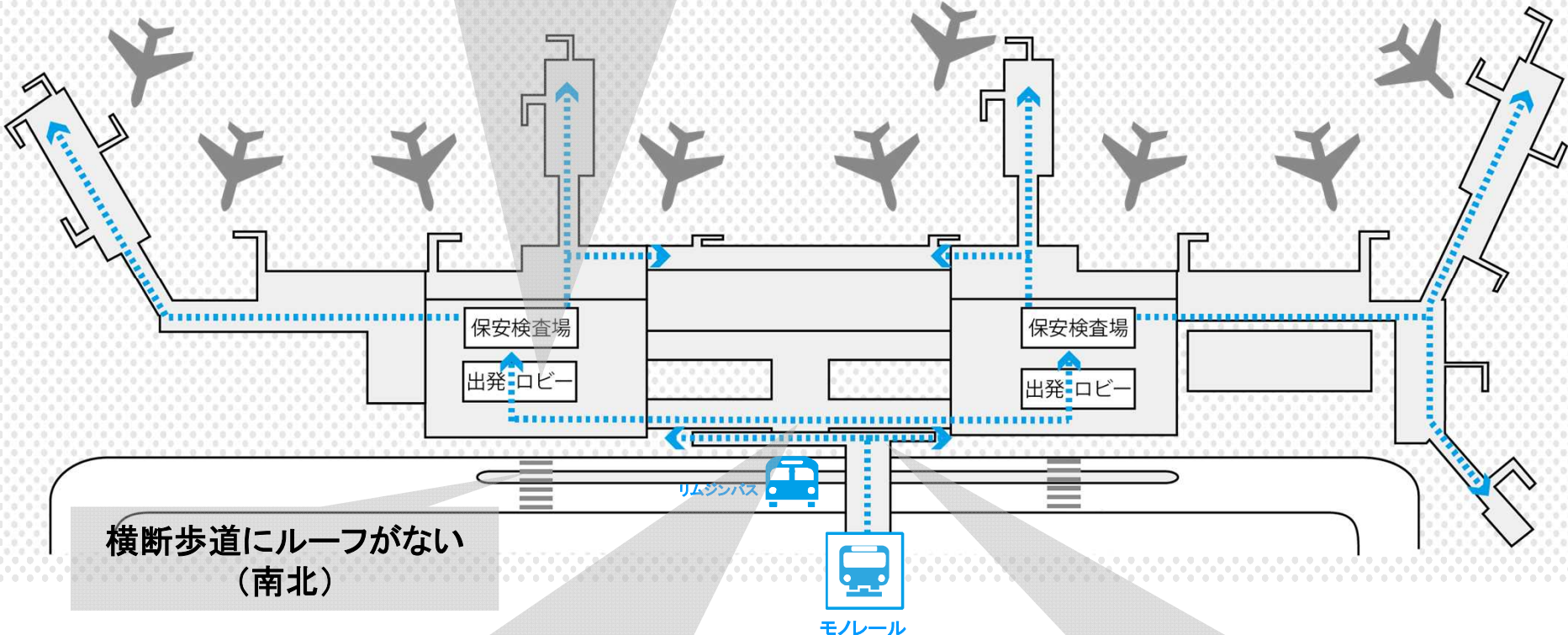




# 現在の出発動線

1階出発ロビー、2階保安検査場はピーク時には混雑  
(南北)

搭乗口までの歩行距離が長い。



横断歩道にルーフがない  
(南北)

バスを降りてから、南北の出発ターミナルビルまで歩行距離が長い。

モノレール駅から2階保安検査場へは、一旦1階に下りる階層移動が必要。



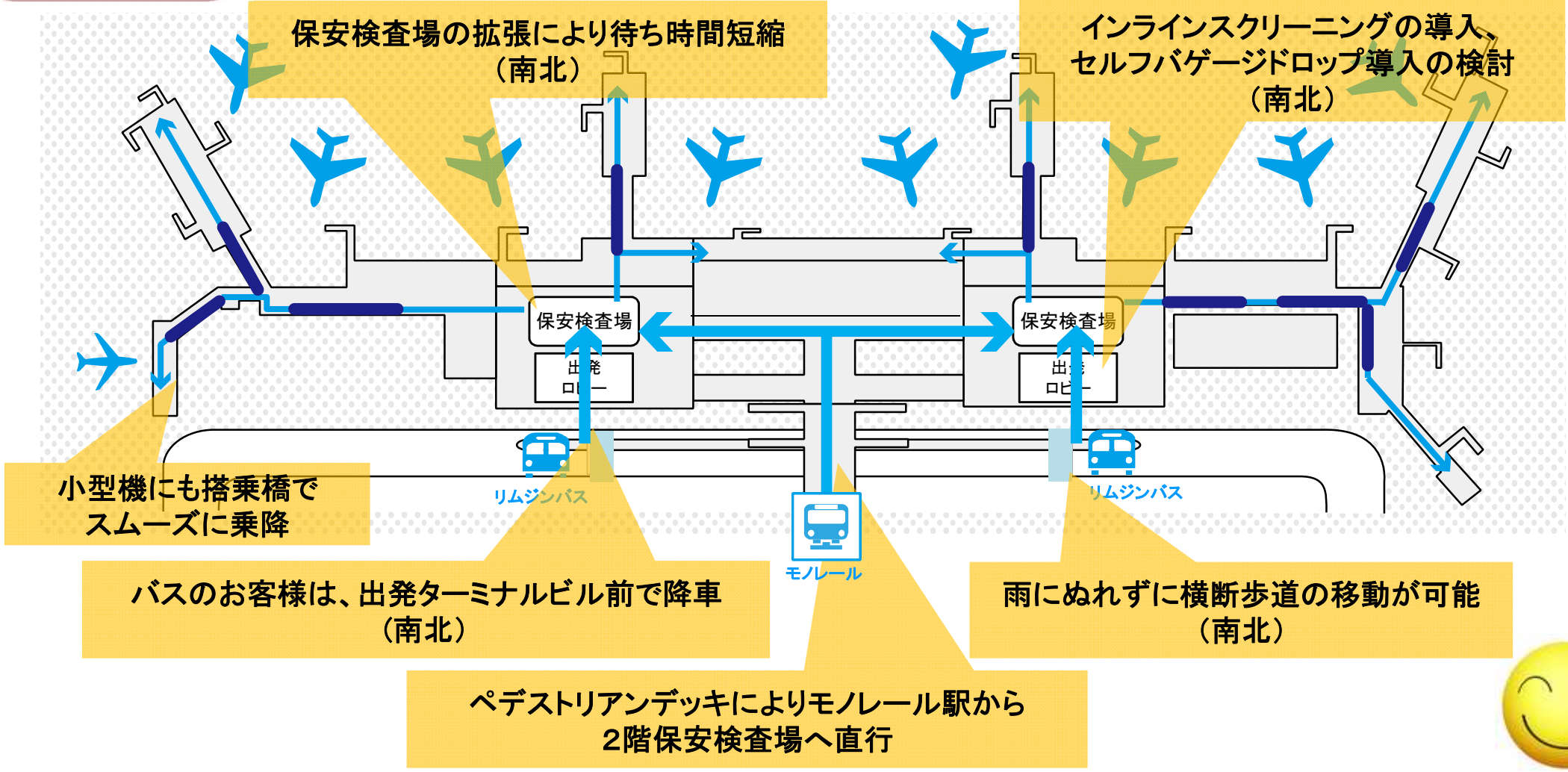
# スピーディな出発動線(改修後)

スピーディで  
スムーズな移動

ビジネスユース  
への対応強化

**S**PEEDY

ムービングサイドウォークにより、歩行距離短縮



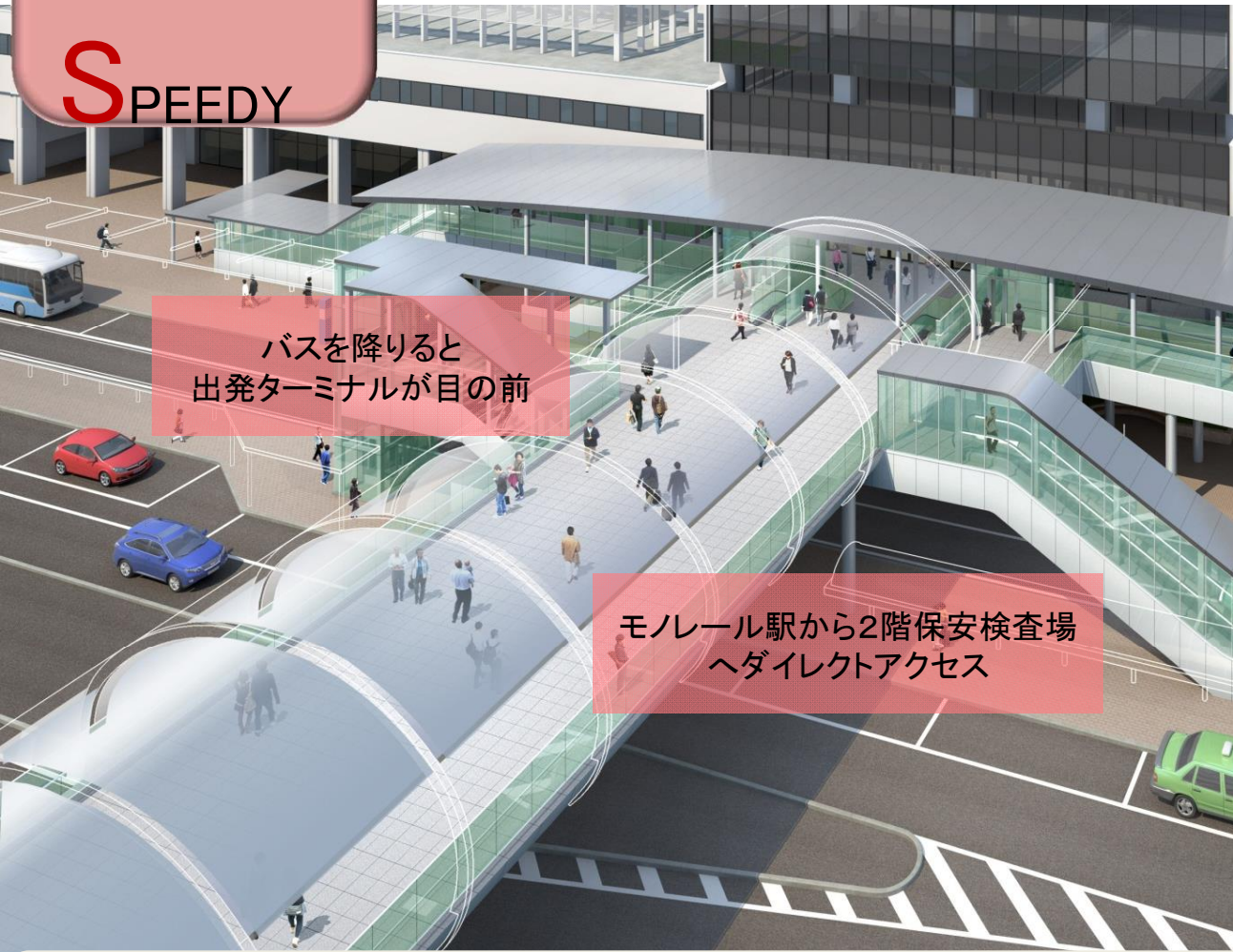


# ペDESTリアンデッキの新設 バス・タクシー乗降場の再配置

スピーディで  
スムーズな移動

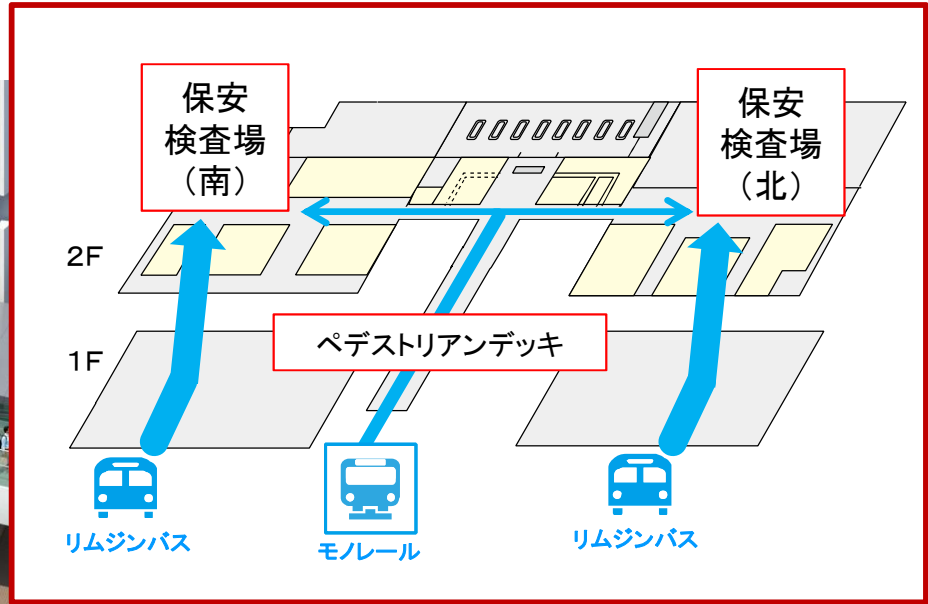
ビジネスユース  
への対応強化

**S**PEEDY



バスを降りると  
出発ターミナルが目の前

モノレール駅から2階保安検査場  
へダイレクトアクセス



バスを降りてから、南北出発ターミナルビルまでの歩行距離が大幅に短縮され、チェックインがよりスピーディに。  
新しいペDESTリアンデッキにより、モノレール駅からターミナルビル2階保安検査場へのダイレクトアクセスが可能に。

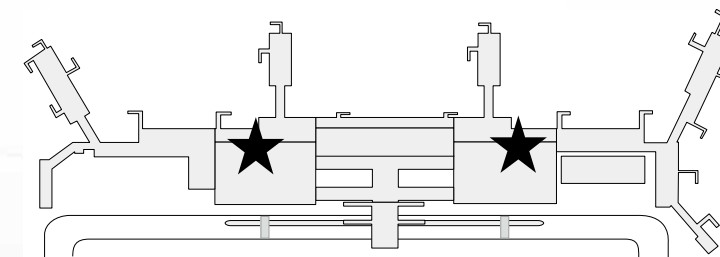


# 搭乗手続きのスムーズ化 保安検査場の拡張

スピーディで  
スムーズな移動  
ビジネスユース  
への対応強化

**S**PEEDY

1階



2階

保安検査レーンの増設

店舗のセットバックにより保安  
検査場拡張



1階はインラインスクリーニング、最先端のセルフチェックイン(セルフバゲージドロップ、ICタグ等)の導入を検討することで、スムーズな搭乗手続きが可能に。

2階は保安検査場の拡張により待ち時間を短縮。スムーズな通過が可能に。

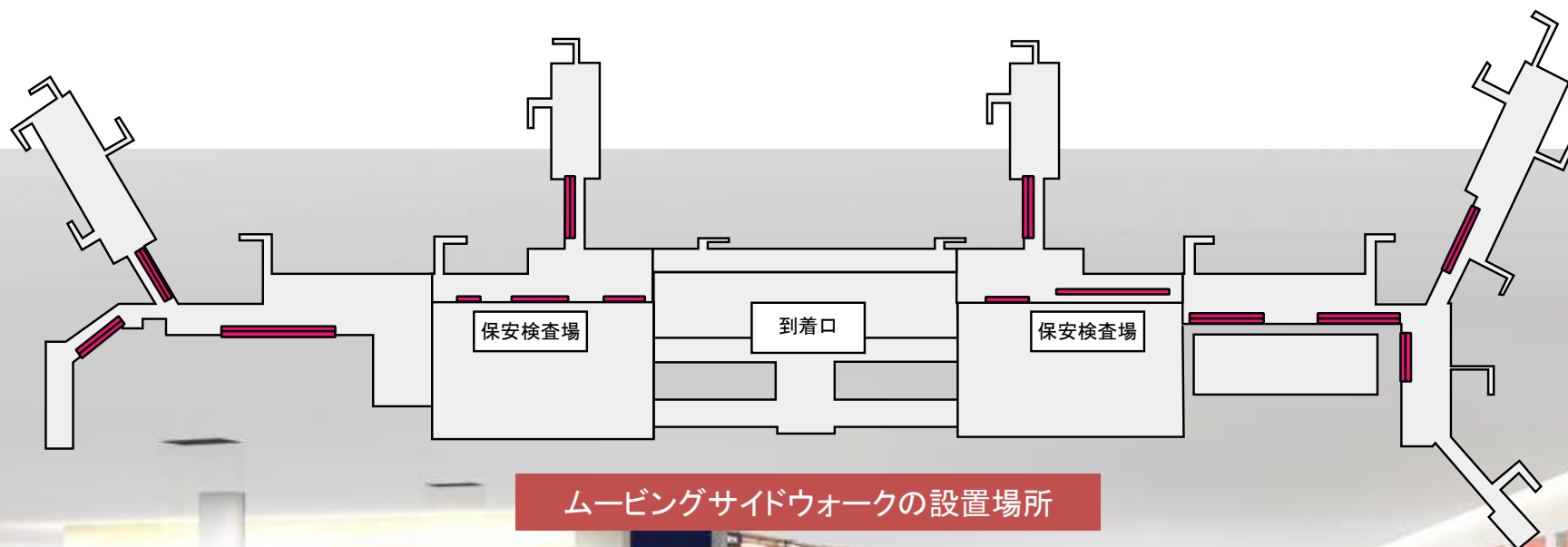


スピーディで  
スムーズな移動

ビジネスユース  
への対応強化

**S**PEEDY

## ムービングサイドウォークの設置



ムービングサイドウォークの設置場所

ムービングサイドウォーク  
2基→23基

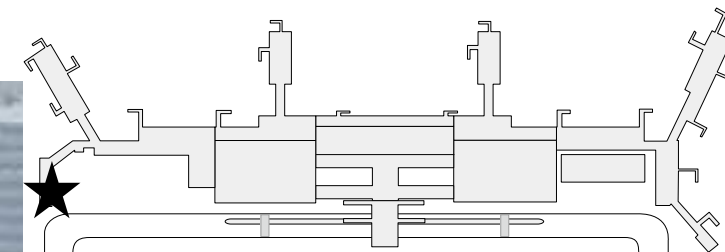
コンコース内にムービングサイドウォークを設置し、スムーズに移動。  
2基から23基へ大幅増設。



スピーディで  
スムーズな移動  
ビジネスユース  
への対応強化

## 小型機対応フィンガーの新設

**S**PEEDY



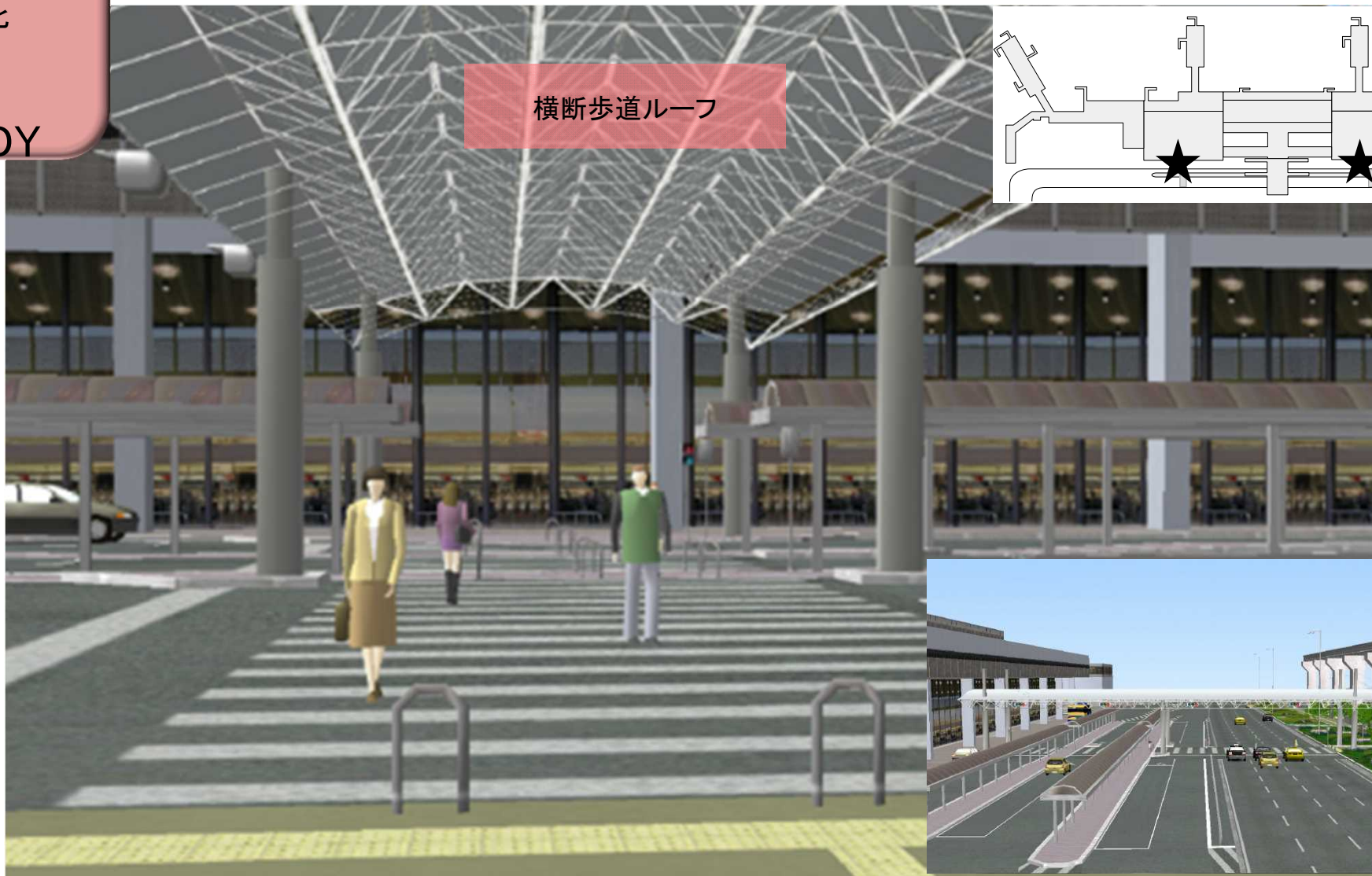
小型機対応フィンガーの新設により、MRJ等の小型機にも搭乗橋利用でスムーズな乗り降りが可能に。



# 横断歩道ルーフの新設

スピーディで  
スムーズな移動  
ビジネスユース  
への対応強化

**S**PEEDY

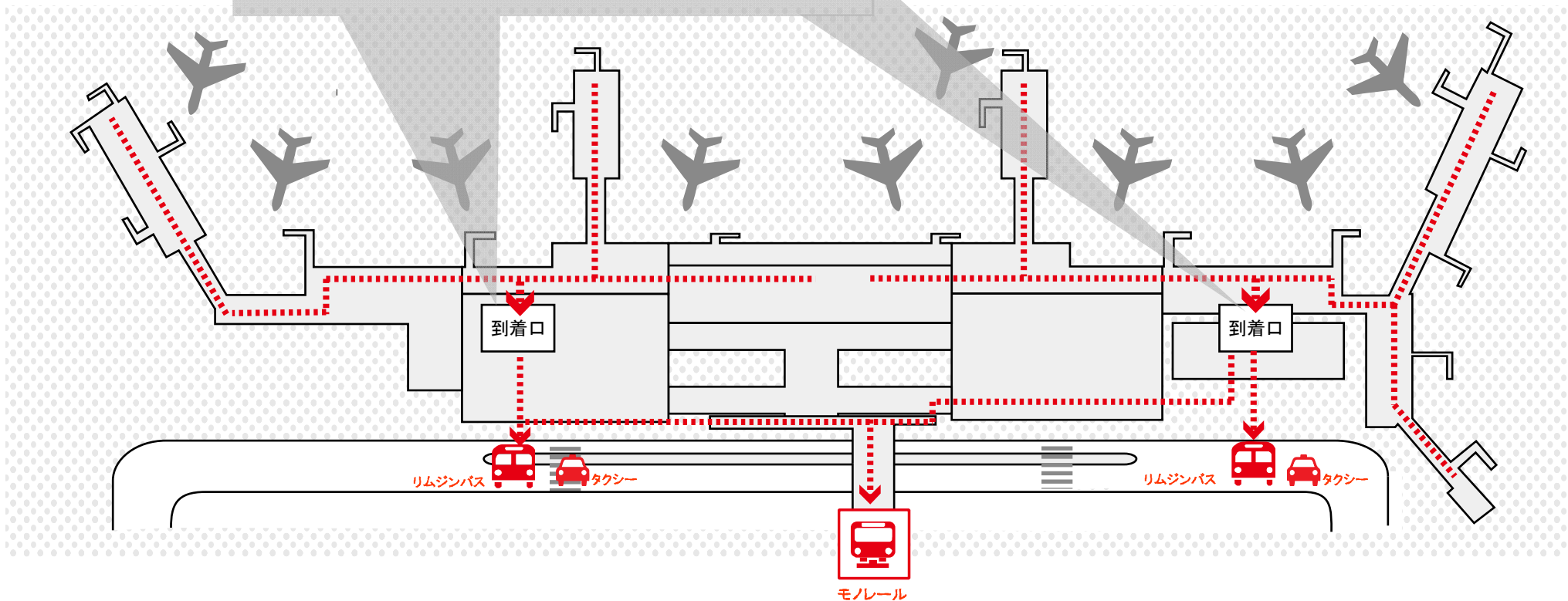


駐車場とターミナルビル間の横断歩道には、ルーフを設置し、雨の日も濡れずに移動可能に。

# 現在の到着動線



到着口が南北2か所に分散しているため、  
お出迎えのお客様には分かりにくい



到着口から各交通機関への乗り継ぎが分散している





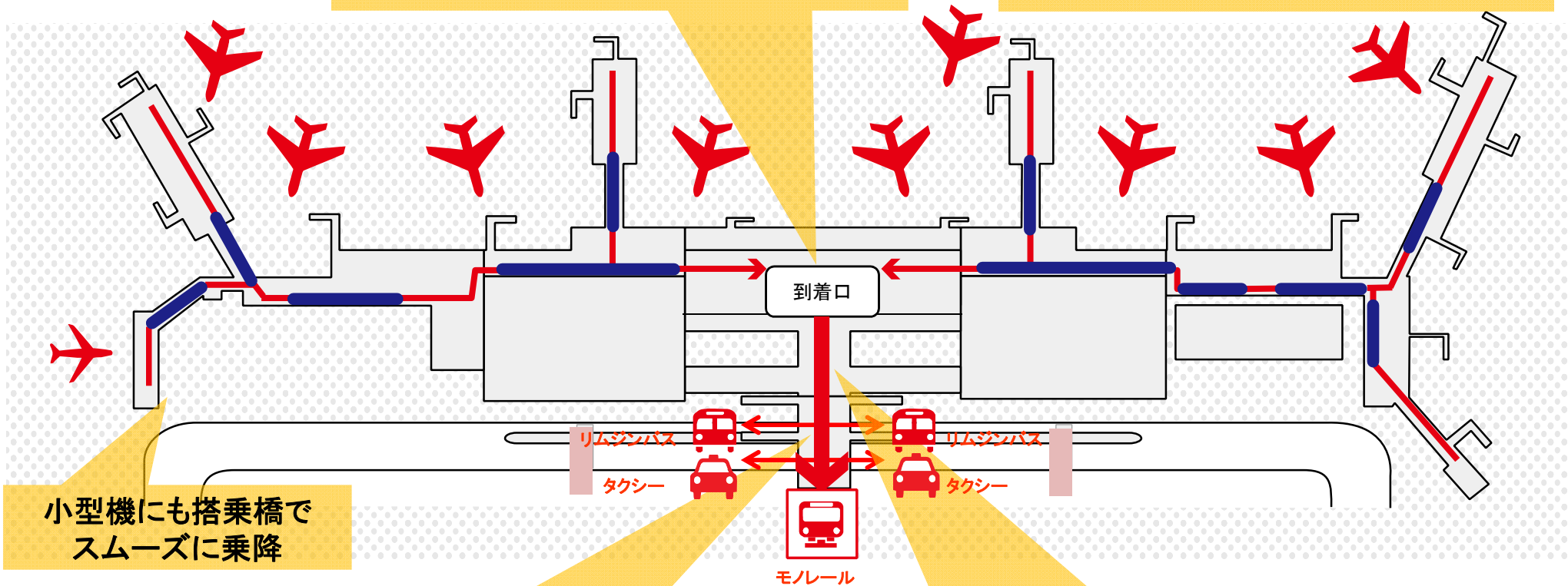
# スムーズな到着動線(改修後)

スピーディで  
スムーズな移動  
ビジネスユース  
への対応強化

**S**PEEDY

お出迎えのお客様にも分かりやすい  
中央の到着口

ムービングサイドウォークにより、  
スムーズに到着口へ移動



小型機にも搭乗橋で  
スムーズに乗降

ペDESTリアンデッキから各交通機関への  
乗り継ぎがスムーズ

到着ロビーでは、  
IT・デジタルサイネージによる交通情報提供





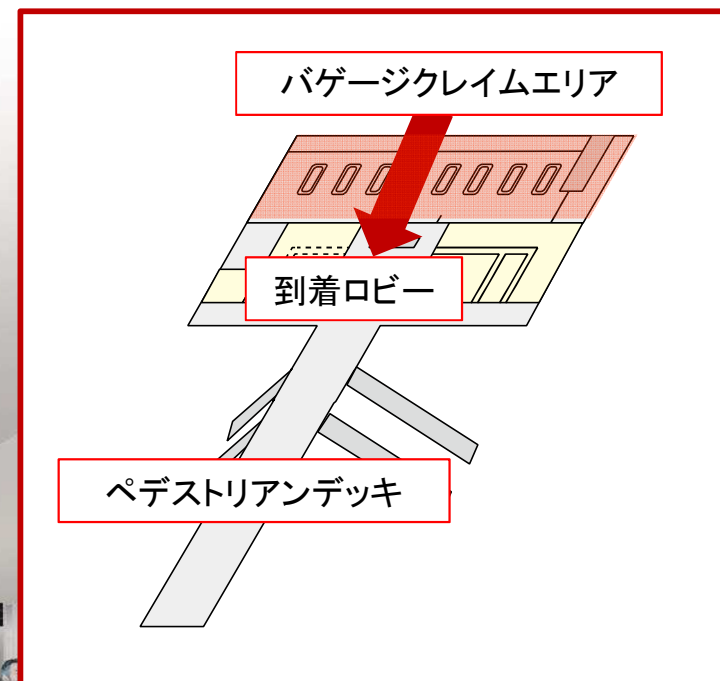
# 到着口の中央2階への集約

スピーディで  
スムーズな移動

ビジネスユース  
への対応強化

**S**PEEDY

明るく開放感のあるバゲージクレイムエリア



ターンテーブル  
南: 3基    北: 5基    →    中央: 8基

ムービングサイドウォークの設置により、到着口までの移動がスムーズに。到着口を中央2階に集約し、お出迎えのお客様にも分かりやすい到着口へ。バゲージクレイムエリアを集約することで、混雑時も効率的な運用が可能に。



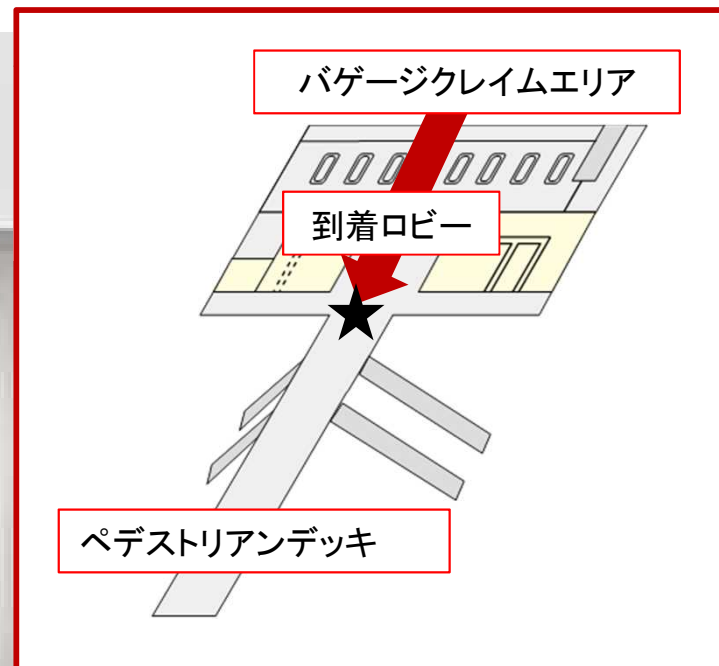
# IT・デジタルサイネージによる交通情報の提供

スピーディで  
スムーズな移動

ビジネスユース  
への対応強化

**S**PEEDY

交通情報の一元化



到着ロビーでは、IT・デジタルサイネージを活用したわかりやすい交通情報の提供により、各交通機関の選択と乗り継ぎを的確にサポート。



# 快適・便利な空間

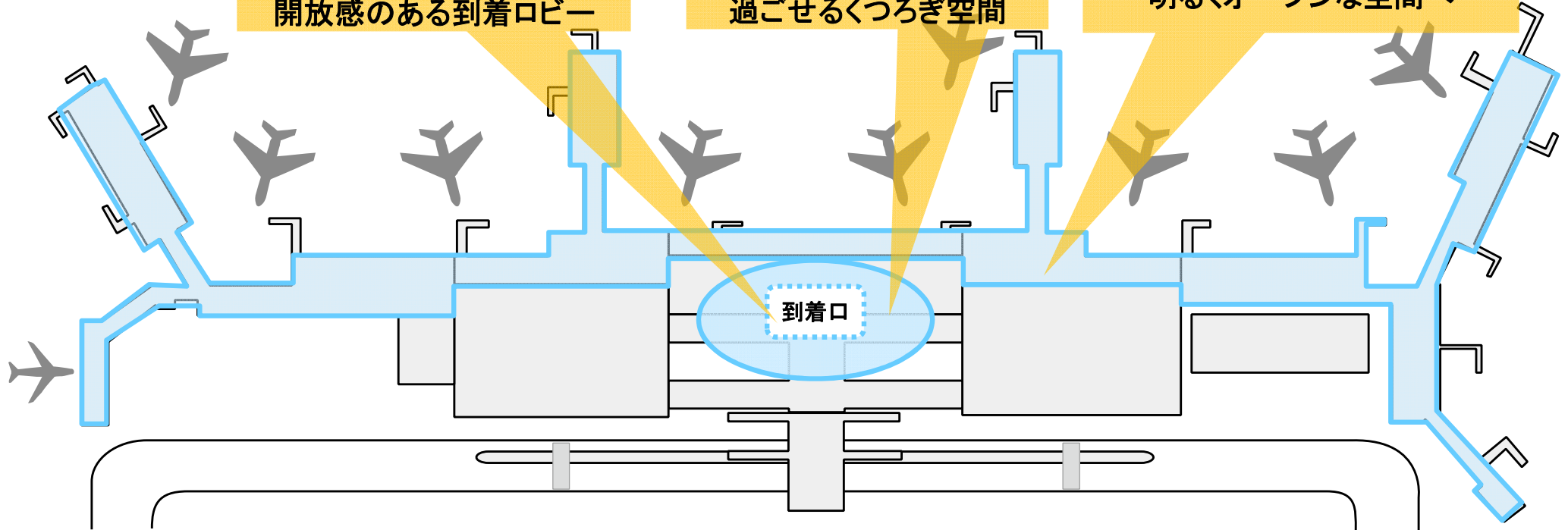
もっと快適に  
使いやすく

## SPACE

2階  
吹抜けを活かした、  
開放感のある到着ロビー

3階  
落ち着いてゆったり  
過ごせるくつろぎ空間

ゲートラウンジは  
明るくオープンな空間へ



ユニバーサルデザイン対応

全館Wi-Fiの導入

デジタルサイネージ  
による空間演出

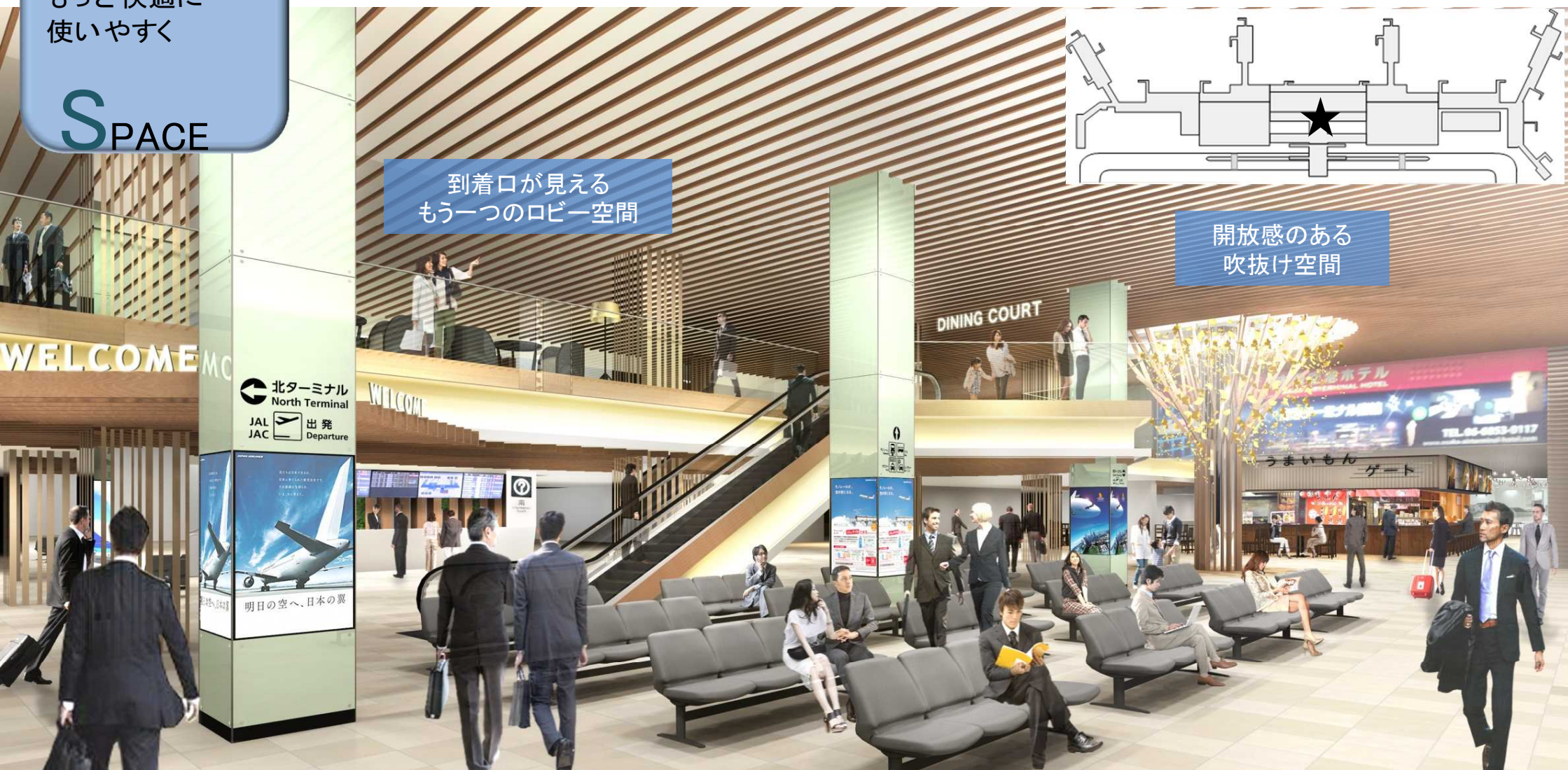
携帯アプリ等により、  
空港の便利な情報を提供

快適・便利な  
空間

もっと快適に  
使いやすく

SPACE

## 到着ロビーのリニューアル



到着口が見える  
もう一つのロビー空間

開放感のある  
吹抜け空間

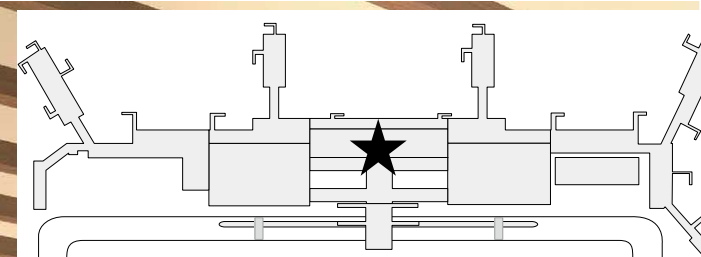
吹抜けを活かした、開放感のあるロビーでお出迎え。  
2階の到着ロビーからエスカレーターでアクセスできる3階には、到着口を見ながらくつろげる、もう一つのロビー空間を新設。

快適・便利な  
空間

もっと快適に  
使いやすく

SPACE

## 3階 くつろぎ空間の新設



落ち着いた雰囲気のかつろぎ空間



落ち着いた雰囲気のカイニングスペース、ロビースペース、カードラウンジに加え、  
ビジネスサポートセンターを設置。

ロビースペースは、地域の皆様にも親しんで頂けるイベントスペースとしても利用可能。

快適・便利な  
空間

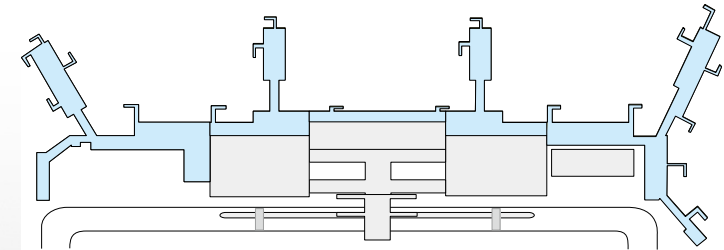
もっと快適に  
使いやすく

SPACE

# ゲートラウンジのリニューアル ユニバーサルデザイン対応



明るく快適な空間にリニューアル



ゲートラウンジは、明るくオープンなおもてなし空間にリニューアル。  
ユニバーサルデザインにも対応。  
空調システムも改善し、より快適な空間を提供。

快適・便利な  
空間

もっと快適に  
使いやすく

SPACE

# 全館Wi-Fiの導入、携帯アプリ等による情報提供 デジタルサイネージによる空間演出



イメージ図  
全館Wi-Fi導入



イメージ図  
携帯アプリ等による情報提供



イメージ図  
デジタルサイネージ(関西国際空港事例)

全館Wi-Fiの導入で、ターミナル内どこでもインターネット利用可能に。受信範囲60%から100%へ。  
携帯アプリ等による便利な情報提供、デジタルサイネージによる空間演出を検討。





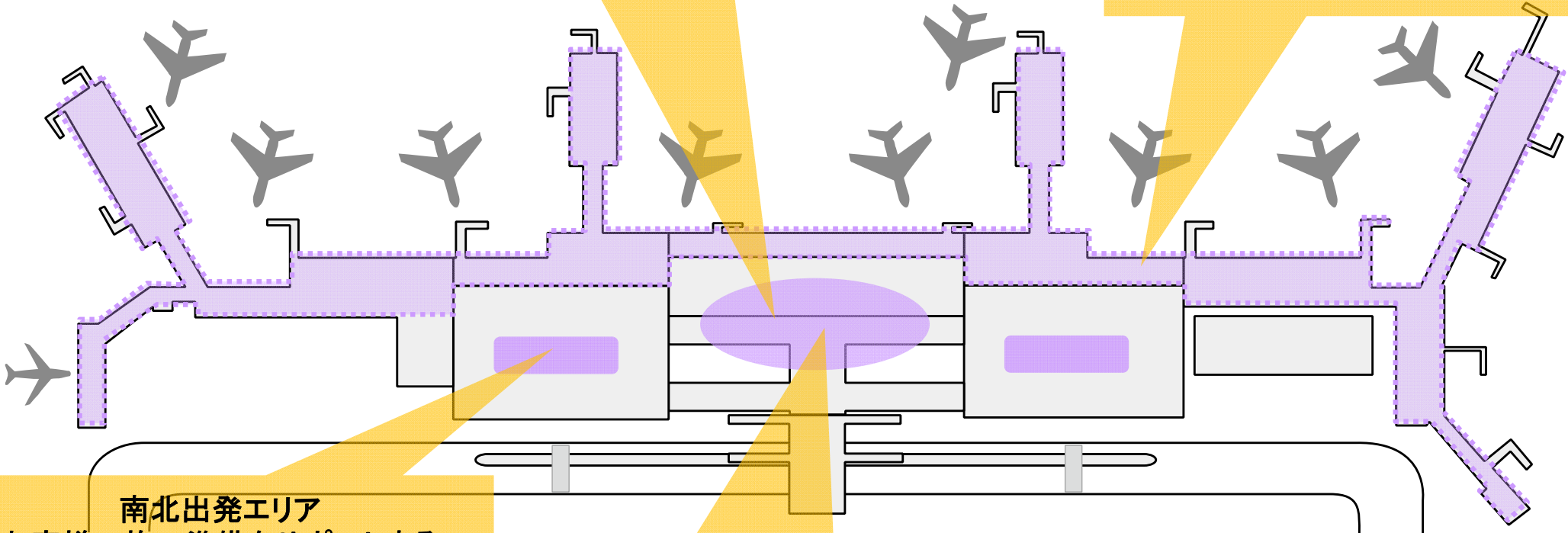
# 魅力的な 店舗展開

食べて買って  
楽しめる空港へ

## SHOPPING

**中央3階**  
ゆったり過ごせる落ち着いた雰囲気  
のダイニングスペースの展開

**ゲートラウンジ**  
搭乗前のひと時を快適・便利に  
過ごせる店舗の展開



**南北出発エリア**  
お客様の旅の準備をサポートする  
お土産店、カフェ、コンビニの展開

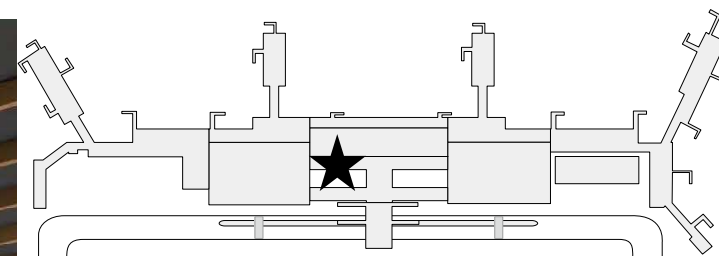
**中央2階**  
大阪・関西の活気あふれる  
2つのテーマゾーン(飲食・物販)の展開

魅力的な  
店舗展開

食べて買って  
楽しめる空港へ

SHOPPING

# 中央エリアの魅力的な店舗エリアへのリニューアル ～(仮称)うまいもんゲート～



関西名物を集約

手軽に食事が楽しめる

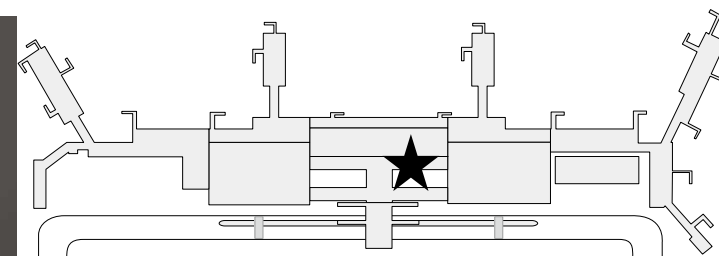
到着ロビーの両サイドには大阪・関西の活気あふれる二つのテーマゾーンを配置してお客様をお出迎え。  
南側エリアはでき立て関西名物を手軽にお楽しみ頂ける飲食エリア『(仮称)うまいもんゲート』。

魅力的な  
店舗展開

食べて買って  
楽しめる空港へ

SHOPPING

# 中央エリアの魅力的な店舗エリアへのリニューアル ～(仮称)いっぴんゲート～



関西の逸品を集約



実演販売の実施

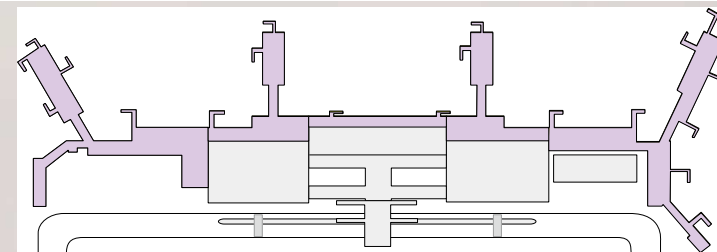
北側エリアはこだわりの関西名店を揃えた、セレクトゾーン『(仮称)いっぴんゲート』。実演販売も実施。

魅力的な  
店舗展開

食べて買って  
楽しめる空港へ

SHOPPING

# 搭乗前のひと時を快適・便利に過ごせる店舗展開 ～ゲートラウンジ～



飛行機が間近に見えるカフェ

飛行機が間近に見えるエアサイドカフェ等により、搭乗までの待ち時間をより快適に。

## 環境 地域との共生

さらに環境と地域にやさしい空港へ

SUSTAINABLE

屋上展望デッキの拡張、イベントエリアの拡充  
雨水の利用、照明のLED化、空調の高効率化



屋上展望デッキを拡張

飛行機が間近に見える屋上展望デッキを拡張し、空港ならではの楽しい体験の場を拡充。  
地域の皆様が気軽に遊びに来られる空港に。  
雨水の利用や照明のLED化、高効率な空調システムの導入など、環境にも配慮した計画に。

# 完成イメージ





**2015年春**

**工事着工**

**2016年秋**

**中央エリア先行オープン**

**2020年春**

**グランドオープン**

※先行オープンでは、到着口の中央集約、ペDESTリアンデッキの新設、中央の店舗エリアのリニューアルなどを実施する予定です。

まずは、2016年度の先行オープンにご期待ください。

※スケジュールは変更の可能性がございます。



「そらやん」

