

令和6年6月28日

淡路島市長会

洲本市長 上崎 勝規 様
南あわじ市長 守本 憲弘 様
淡路市長 門 康彦 様

兵庫県知事 齋藤 元彦
神戸市長 久元 喜造

関西国際空港及び神戸空港の飛行経路見直しについて（回答）

令和6年6月21日付けで、淡路市、洲本市、南あわじ市（以下、「淡路島3市」という。）より要望のありました「関西国際空港及び神戸空港の飛行経路見直しについて」に対し、下記のとおり回答いたします。

なお、飛行経路見直し案に対する地元としての見解をとりまとめるにあたっては、これまでの淡路島3市との議論の経緯や、各議会におけるご議論、さらには、島内3市で開催しました住民説明会で頂戴したご意見などを十分踏まえた上で、次回の関西3空港懇談会において議論し、結論を得てまいります。

記

1 住民の生活環境への負担軽減の取組み

淡路島3市から、従前より要請されております、航空機の安全運航を前提とした環境に配慮したできるだけ高い高度での飛行や深夜時間帯での飛行制限、ならびに安全・安心な航空機の運航の徹底については、住民の生活環境への負担軽減に資することから、兵庫県および神戸市において、国をはじめ関係機関と調整し確実に実施を行うよう継続して取組みを進めます。

なお、実機飛行による事前の騒音調査については、国から、関西国際空港・神戸空港の航空機の発着を全て停止する必要があるとの見解が示されており、その影響が1つの地域のみ限定されるものではなく、他の国や地域、多くの利用客などに多大な影響を与えることから、兵庫県として実施困難であると考えます。ご理解ください。

2 環境対策の取組み

住民の生活環境を守るために最大限効果的な対策となるよう、以下のとおり取り組みます。

- (1) 飛行経路見直し案に対応した新たな常時監視地点や定期観測地点を設置します。
- (2) 関西エアポート株式会社との連携のもと、航跡情報などを公開する新たな情報システムを整備するほか、相談対応を強化し、環境監視結果に係る効果的な広報、相談対応を行います。
- (3) 兵庫県、神戸市、関西エアポート株式会社に加えて、淡路島3市や国も参画した会議体を設立し、関係者間の連携を強化したうえで、飛行データや騒音データ等から問題事例の発見や改善策の検討を行います。
- (4) 今後、住民の生活環境の著しい悪化等、想定外の事態が生じた場合は、淡路島3市等と十分協議のうえ、改めて必要な措置を講じるよう国へ要請します。

3 地域振興の取組み

今回の飛行経路見直しに伴う関西国際空港・神戸空港の容量拡張が、淡路地域の振興につながるよう、「空港と淡路島を結ぶアクセス及び島内交通の充実」「空港利用者等を淡路島に誘客する観光関連施策の推進」について、兵庫県、神戸市は、淡路島3市、関西エアポート株式会社をはじめ関係者と連携・協力し、持続的に取り組みます。

また、淡路地域を支える道路等のインフラ整備につきましては、兵庫県の責任において着実に推進します。