

平成28年度

関西全体の航空需要拡大 について考える

セミナー・フォーラムの記録



平成28年度の関西の航空業界は、関西エアポート株式会社による関空・伊丹の運営がスタートし、神戸空港のコンセッション手続きが開始されました。

兵庫県では、関西全体の航空需要拡大のため、多くの方々の関西3空港についての認識を深めていただくため、平成28年度も「関西全体の航空需要拡大について考えるセミナー・フォーラム」を開催し、学識者や経済界、エアライン関係者から様々な提言をいただきました。その記録を冊子としてとりまとめました。

本冊子を関西3空港のさらなる活用や地域活動、経済の活性化について考える上での参考としてご活用ください。

兵 庫 県

関空・伊丹の次なるステップ



日時 平成28年8月26日

場所 伊丹シティホテル

参加者 120名



講演 1

民営化後の伊丹空港の活用とその課題

point

関西全体の航空需要拡大のため、羽田・成田の首都圏空港との競合を意識した関空・伊丹の活用を模索することが必要

- 長期的に国内線を見ると、人口減少やリニア開業などにより利用者が縮小していくことは避けられない。今後の空港経営を考えると、国内線と国際線のバランスが重要となる。
- 伊丹空港は、国内長距離便の一部が関空から戻ったため、この数年は増加傾向にある。ただし、伊丹の発着枠は目一杯使われていること、機材の小型化などによりこれ以上の増加は難しいと考える。
- 伊丹空港の利用者減少を補うには、LCC(格安航空会社)や国際線についても長期的に考えていく必要があるのではないかと。
- 神戸空港の運用時間がもう少し延びれば、新幹線との競争で優位に立てる。
- 国はある程度、空港運営会社に経営の自由度を与えるべきであり、規制を課すことで投資先としての空港の魅力を減少させてはならない。



講師

文教大学
国際学部
教授
小島 克巳



伊丹空港

講演2

LCCと空港のインタラクション ～イギリスの事例を中心に～

point

LCCを誘致すれば空港が発展するという考えにとらわれるのではなく、FSCとのバランスのとれた誘致をすることが重要

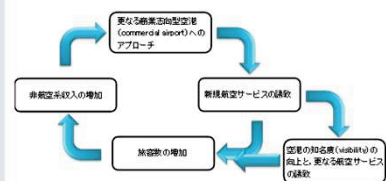


講師

大阪商業大学
総合経営学部
准教授
横見 宗樹

- ▶ イギリスにおいて、LCCはFSC(既存大手航空会社)から一定の需要を奪っているが、地方間輸送という新たな需要を創出し、地方空港の旅客輸送人数を飛躍的に伸ばしてきた。
- ▶ LCCのような新規航空サービスが空港に誘致され、空港のステータスが上がる。→LCCが運んできた旅客により空港は旅客数を増やす。→増加した旅客がターミナル内での買い物により、非航空系収入の増加に貢献する。→空港のさらなる商業的アプローチで新たな航空需要を呼び起こす。このような好循環型の空港経営が重要である。
- ▶ LCCが空港収入に与える影響はFSCに比べ相対的に小さく、航空会社の就航先や旅客の国籍といった要素に大きく影響されるため、今後はこうした側面にも注目する必要がある。

空港における好循環 (virtuous circle)



出所: CAA (2005), UK Regional Air Services: A study by the Civil Aviation (CAP 754).

講師スライドより抜粋

講演3

The Boeing Company ～Betterへの挑戦～

point

製造メーカーとしてより良いものをつくることを常に考えチャレンジしていかなければ、人にも環境にもやさしい飛行機をつくることはできない



講師

ボーイングジャパン
ディレクター
政府関係・渉外担当
小林 美和

- ▶ ボーイング社は航続距離、信頼性、運航コストの低減など、お客様が必要としている飛行機をどのように造り上げて開発していくかということを重要なテーマとしている。
- ▶ B787は静かな飛行機。より良い静かな燃費の良い飛行機の開発は、とても大事な分野である。
- ▶ 現在世界で飛んでいる飛行機は22,510機あり、2035年時点では、このうち5,620機が現役で飛び続けている。残り16,890機は更新されるため、新たなマーケットと合算すると22,730機が新たに必要となる。
- ▶ 地域別マーケットをみると、圧倒的に強いのはアジア圏であり、今後さらに飛行機が必要となる。



ボーイング737

関西経済の飛躍と空港への期待

日時 平成29年3月29日

場所 ホテルオークラ神戸

参加者 150名



基調講演

関西圏の空港がもたらす経済効果



講師・コーディネーター

関西外国語大学
外国語学部
教授

引頭 雄一

point

地域振興のためには、航空会社、空港運営会社、地域による三位一体の協働作業が必要

- 経済波及効果を考えるうえで、空港の存在することの効果、空港の容量増減などの効果、地域の魅力高揚といった効果の3つの視点が考えられる。
- 首都圏では、切磋琢磨して能力を増やし、空港の魅力を高めようとしている。
- 関空は、ピーク時間帯には空港処理容量の上限に近づいており、伊丹、神戸は枠が満杯なので、関西圏の便数増加の余地は大きくない。
- 関西全体の経済の浮揚のためには、発着制限をタブー視せず、これまでの経緯を踏まえつつ、運航空域、運航方法を見直すことで必要な発着容量を確保すべき。
- 3空港の使い方については、空港だけの問題ではなく、地域の問題として根本から見直す必要がある。

事業報告

リージョナルジェットを活用したジェイエアの戦略について



講師・パネリスト

株式会社ジェイエア
代表取締役社長
大貫 哲也

point

リージョナルジェットの効率性と高品質の2つの側面を、ダウンサイジング戦略と地方路線の維持に使いこなしている

- JALグループにおいて、効率性と高品質を兼ね備えたリージョナルジェットを運航するフルサービスキャリアである。
- 過去20年で、首都圏発着路線の利用者は約40%増加したが、地方間を結ぶ路線の利用者は7%しか伸びておらず、首都圏のひとり勝ちである。
- リージョナルジェットは、運航コストが低廉であることによる高い効率性、大型機同様の高高度の飛行と快適な機内空間を実現した機材であり、地域航空ネットワークの維持に貢献している。
- 日本の中心に位置する伊丹を拠点空港とすることで、多頻度運航に適したネットワーク構築が可能となり、各地への乗り継ぎの利便性を確保している。



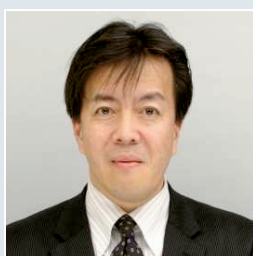
テーマ1：経済活動において空港に期待する役割



パネリスト
株式会社日本政策投資銀行
常務執行役員
池田 良直

- <大 貫> 空港と航空会社が一体となって、空港の価値や競争力を高めていくことが重要である。
- <池 田> 3空港に但馬、南紀白浜の5空港を有機的に活用し、地域の魅力を高め、各エリアの交流人口をいかに拡大するかが課題。
- <塩 見> 空港に期待する役割はヒト、モノの交流拠点。インバウンドと国内旅行者どちらも伸ばし、物流拠点の地位確立が必要。
- <西 藤> 空港の民営化後も、地元自治体が利用促進にコミットし、空港、航空会社、地域が一体となって取り組むべき。

テーマ2：2020年オリンピック・パラリンピックでの関西圏空港の役割



パネリスト
株式会社JTB西日本
観光開発統括
シニアプロデューサー
塩見 正成

- <塩 見> 長期滞在してもらえる材料が整う関西においては、テーマに沿ったストーリー展開がある観光ルートでPRすることが大切。関西圏空港にはインバウンドで逼迫するであろう首都圏空港のアウトバウンド需要も代替できる供給体制を期待する。
- <池 田> 魅力ある空港と他の交通機関を結びつけルートづくりをすることで、増加する外国人旅行客を取り込んでいくことが重要。
- <西 藤> 関西の観光ルートを考える観点から、3空港の運用方法、特に神戸空港の規制緩和を検討することが必要。
- <大 貫> 関西3空港をゲートウェイ空港として機能させるにあたり、柔軟な発着枠運用やチャーター規制等の枠組みを整備してもらわないと、今のルールでは自由に運航できない。

テーマ3：民営化後の空港に期待すること



パネリスト
島根県立大学
総合政策学部 准教授
西藤 真一

- <西 藤> 空港の「お客様」のデータを活用し、空港利用の観光を増やした地域への助成など、さらに空港を利用してもらえるインセンティブを付与すべき。
- <大 貫> 伊丹空港は、長年騒音問題で悩まされている地域との共生を大前提として、将来的な規制緩和をお願いしたい。
- <塩 見> 3空港がシームレスにアクセス連携され受入環境整備を行うことで、関西への長期滞在を促し地域経済に寄与してほしい。
- <池 田> 官民が一体となって、将来の空港運営についてゴールを共有していくことが大事。

総括

- <引 頭> 航空会社、空港運営会社、地域による「三位一体」の中で、「地域」の役割が重要。ここ関西で何かを変えていくためには、早く地道にじっくりと、共有の目標を設定し、関係者が力をあわせて進めていくことが必要。



写真ご提供
関西エアポート株式会社
株式会社ジェイエア
ボーイングジャパン
神戸市

兵庫県 県土整備部 県土企画局 空港政策課

〒650-8567
神戸市中央区下山手通5丁目10番1号
電話 (078) 341-7711
FAX (078) 362-3923
E-mail kukoseisaku@pref.hyogo.lg.jp

平成29年3月