

神戸空港を含む 関西3空港一体運用の可能性



2011年10月6日(木)
関西学院大学 経済学部
上村 敏之



- 問題意識
- 関西3空港問題
- 関空・伊丹統合法



関西国際空港株式会社(個別)の 財務状態(P/L抜粋:100万円)

| 年度 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 空港事業営業利益 | 19,147 | 20,349 | 23,479 | 23,239 | 16,426 | 11,345 | 17,089 |
| 鉄道事業営業利益 | 1,053 | 1,145 | 1,303 | 1,183 | 854 | 434 | 868 |
| 全営業利益 | 20,201 | 21,495 | 24,782 | 24,422 | 17,281 | 11,779 | 17,957 |
| (省略) | | | | | | | |
| 政府補給金収入(+) | 9,000 | 9,000 | 9,000 | 9,000 | 9,000 | 9,000 | 7,500 |
| 支払利息(-) | 24,415 | 22,927 | 22,344 | 23,428 | 24,148 | 23,172 | 20,632 |
| (省略) | | | | | | | |
| 経常利益 | 4,669 | 8,448 | 12,064 | 11,106 | 3,668 | 372 | 7,397 |

- ・支払利息が営業利益を超える金額
- ・補給金がなければ経常利益は赤字
- ・とはいえ、営業利益は赤字ではない

背景に巨額の有利子負債

関西国際空港株式会社
財務諸表より作成



関西国際空港株式会社(個別)の 財務状態(B/S抜粋:100万円)

| 年度末 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 社債 | 736,295 | 721,415 | 525,046 | 615,990 | 647,155 | 639,236 | 681,252 |
| 長期 借入金 | 459,860 | 456,096 | 435,454 | 454,170 | 432,017 | 397,283 | 370,370 |
| (省略) | | | | | | | |
| 固定負債 合計 | 1,213,275 | 1,192,652 | 975,984 | 1,205,062 | 1,233,918 | 1,190,242 | 1,060,628 |
| 負債合計 | 1,287,004 | 1,277,517 | 1,272,504 | 1,331,763 | 1,394,203 | 1,348,253 | 1,185,528 |

- ・政府補給金を受け、負債合計は徐々に減額しているが、一気には解決しない
- ・関西国際空港株式会社の問題は、有利子負債にあるとされる理由

関西国際空港株式会社
財務諸表より作成



空港の運営と会計の区分

関西3空港はすべて異なる

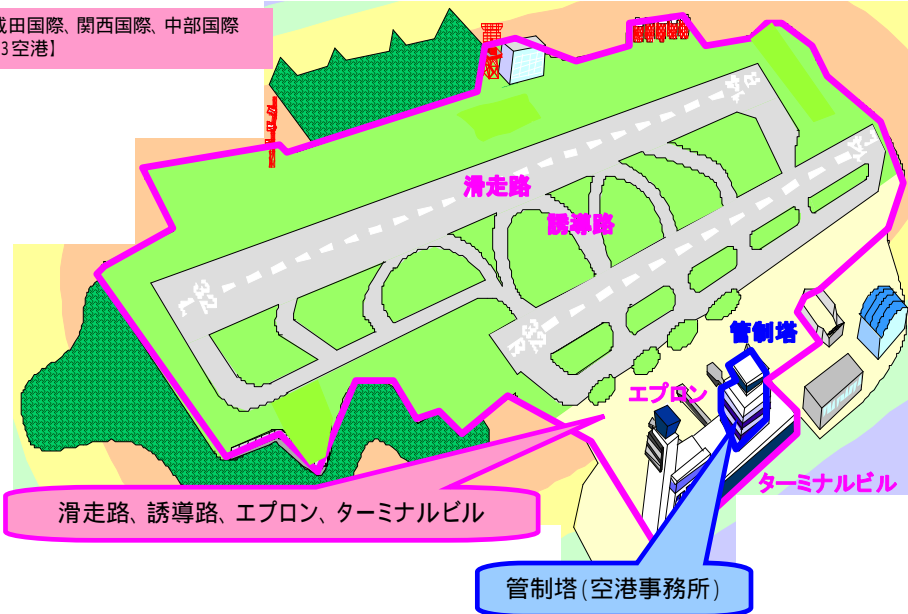
| 管理主体 | 基本施設(滑走路・エプロン等)の管理 | 旅客又は貨物ターミナル施設等の管理 | 航空保安施設の管理 |
|--------|--------------------|-------------------|-----------|
| 国管理空港 | 伊丹空港 国土交通大臣 | 民間事業者又は3セク | 国土交通大臣 |
| 会社管理空港 | 関西空港 空港会社 | 空港会社 | 国土交通大臣 |
| 地方管理空港 | 神戸空港 地方自治体 | 地方自治体、民間事業者又は3セク | 国土交通大臣 |



空港の管理区分の違い

会社管理空港

成田国際、関西国際、中部国際
【3空港】



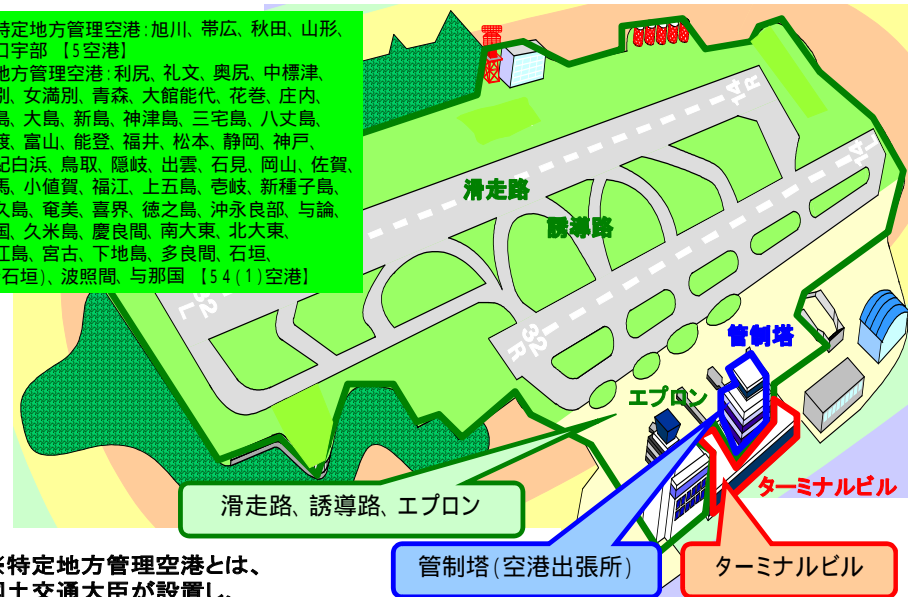
滑走路、誘導路、エプロン、ターミナルビル

管制塔 (空港事務所)

青…国土交通省 ピンク…会社

特定地方管理空港、地方管理空港

特定地方管理空港：旭川、帯広、秋田、山形、山口宇部 【5空港】
地方管理空港：利尻、礼文、奥尻、中標津、紋別、女満別、青森、大館能代、花巻、庄内、福島、大島、新島、神津島、三宅島、八丈島、佐渡、富山、能登、福井、松本、静岡、神戸、南紀白浜、鳥取、隠岐、出雲、石見、岡山、佐賀、対馬、小値賀、福江、上五島、杵岐、新種子島、屋久島、奄美、喜界、徳之島、沖永良部、与論、粟国、久米島、慶良間、南大東、北大東、伊江島、宮古、下地島、多良間、石垣、(新石垣)、波照間、与那国 【54(1)空港】



滑走路、誘導路、エプロン

管制塔 (空港出張所)

ターミナルビル

※特定地方管理空港とは、国土交通大臣が設置し、地方自治体が管理する空港。

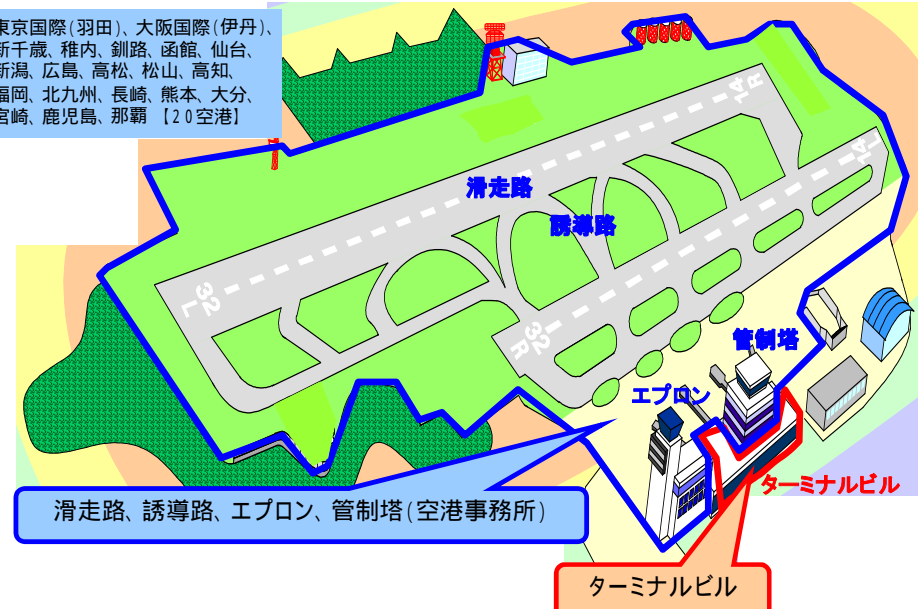
青…国土交通省 緑…地方自治体 赤…民間または3セク

関西空港

伊丹空港

国(国土交通大臣)管理空港

東京国際(羽田)、大阪国際(伊丹)、新千歳、稚内、釧路、函館、仙台、新潟、広島、高松、松山、高知、福岡、北九州、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島、那覇 【20空港】



滑走路、誘導路、エプロン、管制塔 (空港事務所)

ターミナルビル

青…国土交通省 赤…民間または3セク

神戸空港

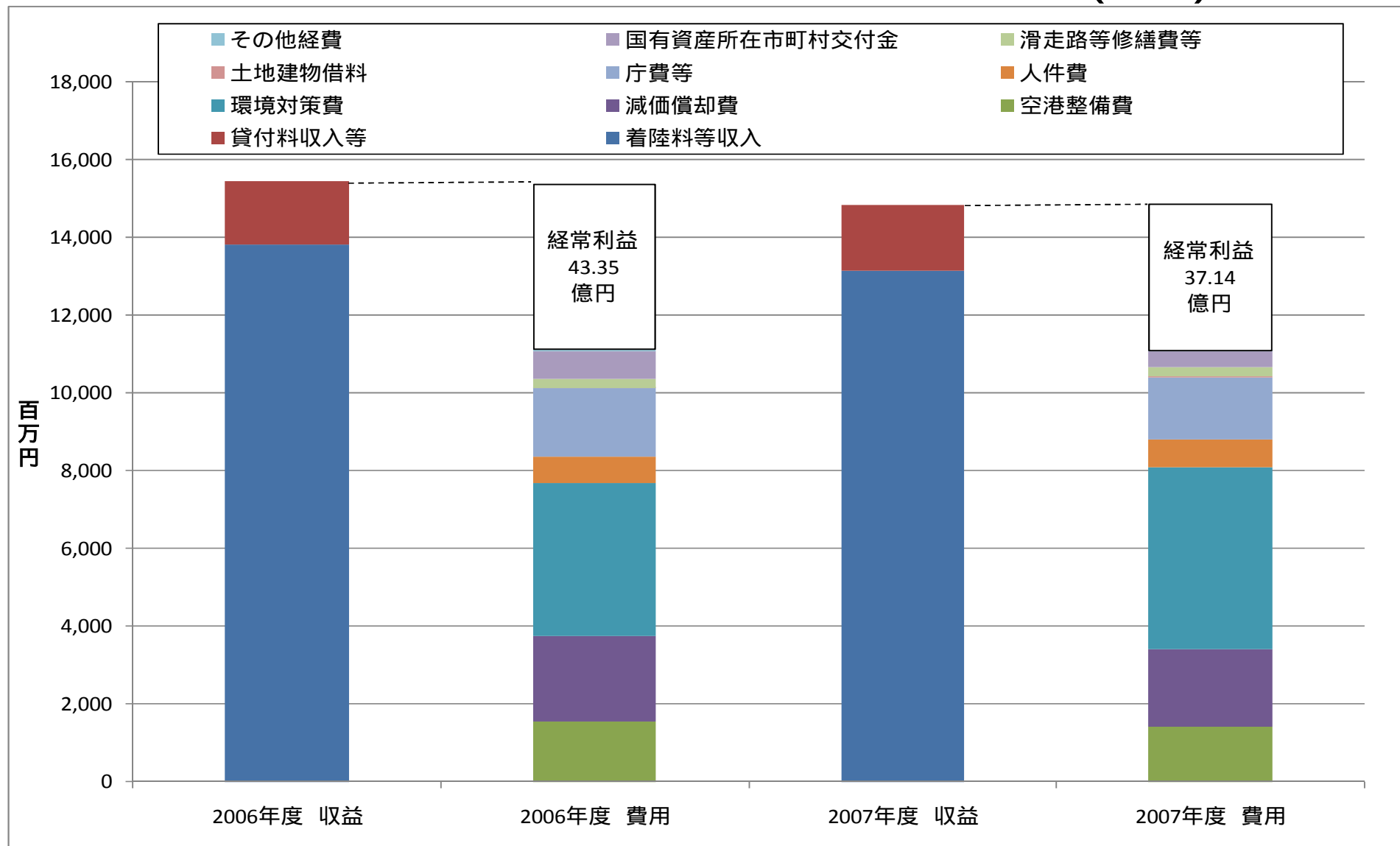
国土交通省資料より引用

関西3空港の財政制度の違い

- 関西空港 (会社管理空港)
財投機関 国および地方自治体が主な株主
財務諸表 (B/S P/L) の開示
- 伊丹空港 (国管理空港)
整備・・・国 2 / 3 + 地方 1 / 3 運営・・・国 100%
空港別収支の開示
- 神戸空港 (地方管理空港)
整備・・・国 50% + 神戸市 50%
(ただし神戸空港の場合は岸壁を港湾として整備)
運営・・・神戸市 100% 赤字が市民負担に直結
「管理収支」の開示



伊丹空港の財務状態(1)

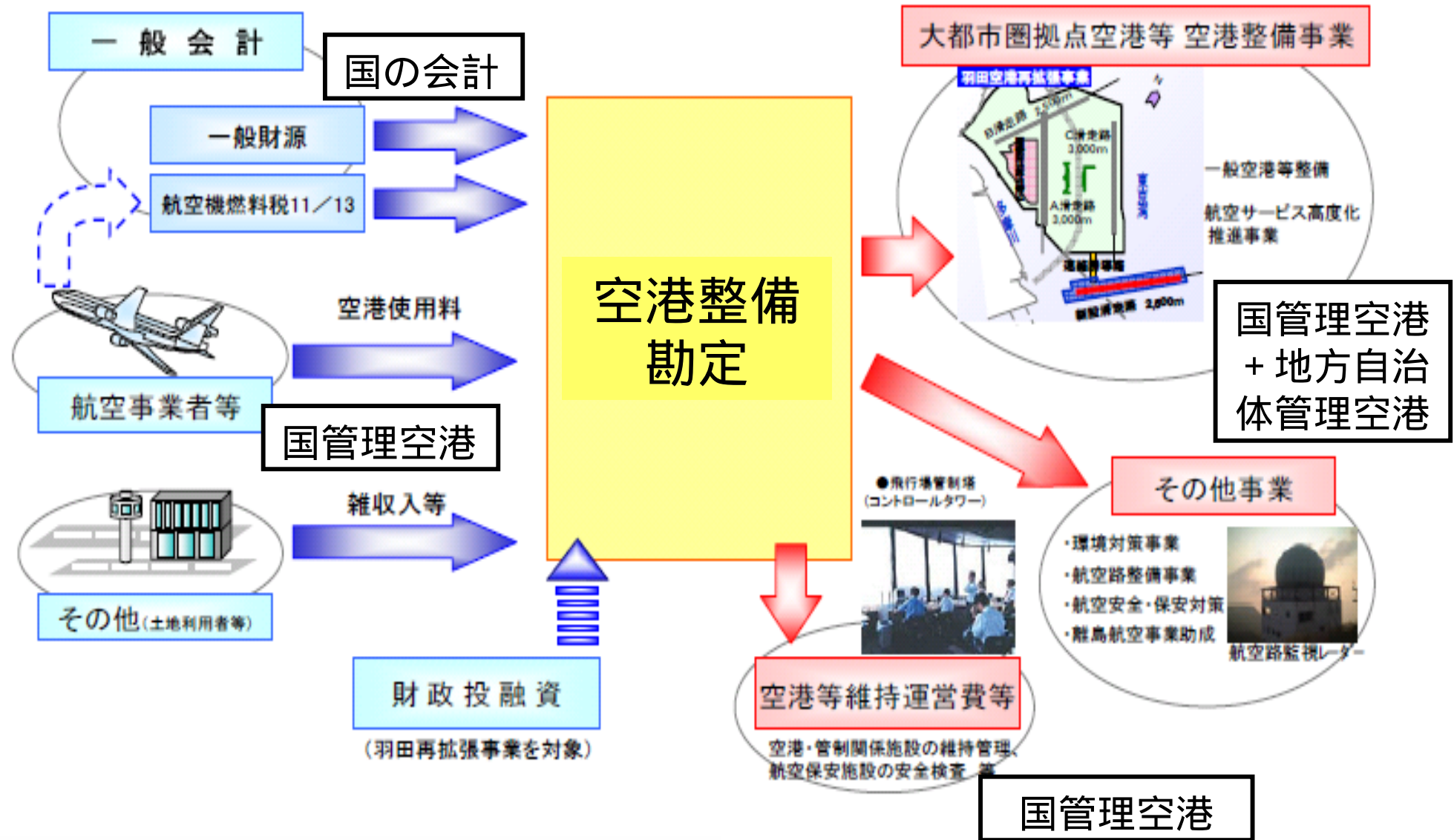


伊丹空港は国管理空港でも珍しい黒字空港

国土交通省資料「パターン」より作成



空港整備勘定(特別会計)の仕組み



- 関空・伊丹統合の意味
- 関空・伊丹統合の課題



国内空港の乗降客数

| 空港 | 乗降客数(2009年度) | 空港 | 乗降客数(2009年度) |
|----------|--------------|----------|--------------|
| 1) 羽田空港 | 6209万人(国際化前) | 9) 鹿児島空港 | 500万人 |
| 2) 成田空港 | 2945万人 | 10) 広島空港 | 282万人 |
| 3) 新千歳空港 | 1658万人 | 11) 熊本空港 | 285万人 |
| 4) 福岡空港 | 1603万人 | 12) 仙台空港 | 280万人 |
| 5) 伊丹空港 | 1461万人(国内のみ) | 13) 宮崎空港 | 270万人 |
| 6) 那覇空港 | 1406万人 | 14) 松山空港 | 237万人 |
| 7) 関西空港 | 1339万人 | 15) 神戸空港 | 234万人(国内のみ) |
| 8) 中部空港 | 910万人 | 16) 長崎空港 | 233万人 |

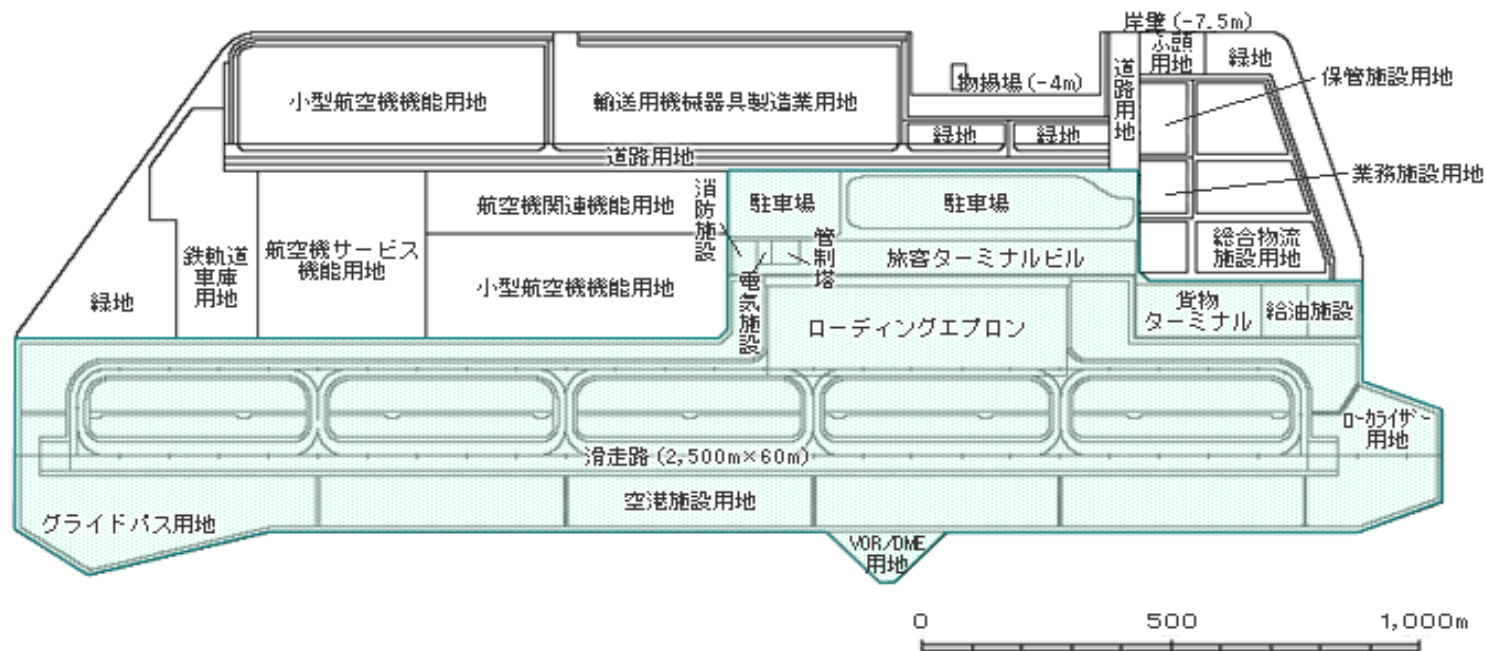
神戸空港は地方管理空港では1位の乗降客数
(2位は石垣空港175万人、3位は岡山空港132万人)

国交省『空港管理状況調書』より作成



神戸空港の概要(1)

- 開港日 2006年2月16日
- 運用時間 7時～22時
- 滑走路 2,500m
- 総事業費 3140億円



神戸空港の概要(2)

- 就航路線(2011年9月現在) 27便

新千歳 ANA 3便 + SKY 2便

茨城 SKY 1便

羽田 ANA 3便 + SKY 5便

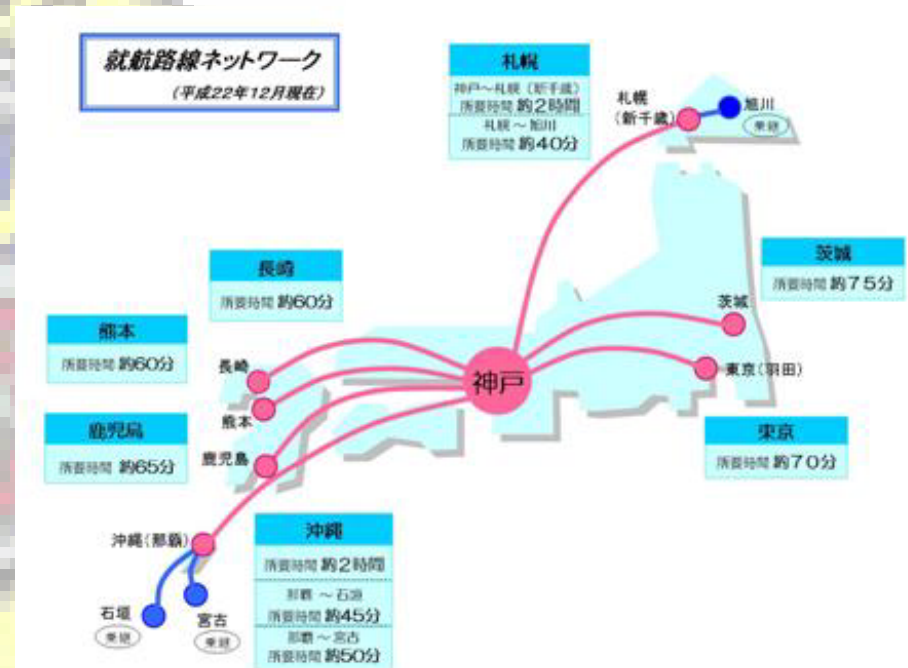
長崎 SKY 4便

熊本 SKY 2便

鹿児島 SKY 2便

那覇 ANA 3便 + SKY 2便

国内線のみ1日30便に規制



神戸空港ウェブサイトより引用



神戸空港の「管理収支」

| 収入 | 支出 |
|----------|-------|
| 着陸料 | 管理経費等 |
| 停留料 | 消費税 |
| 土地使用料 | 市債償還費 |
| 地方交付税 | 予備費 |
| 県補助金 | |
| 航空機燃料譲与税 | |
| 雑入 | |

一般会計から区分された特別会計

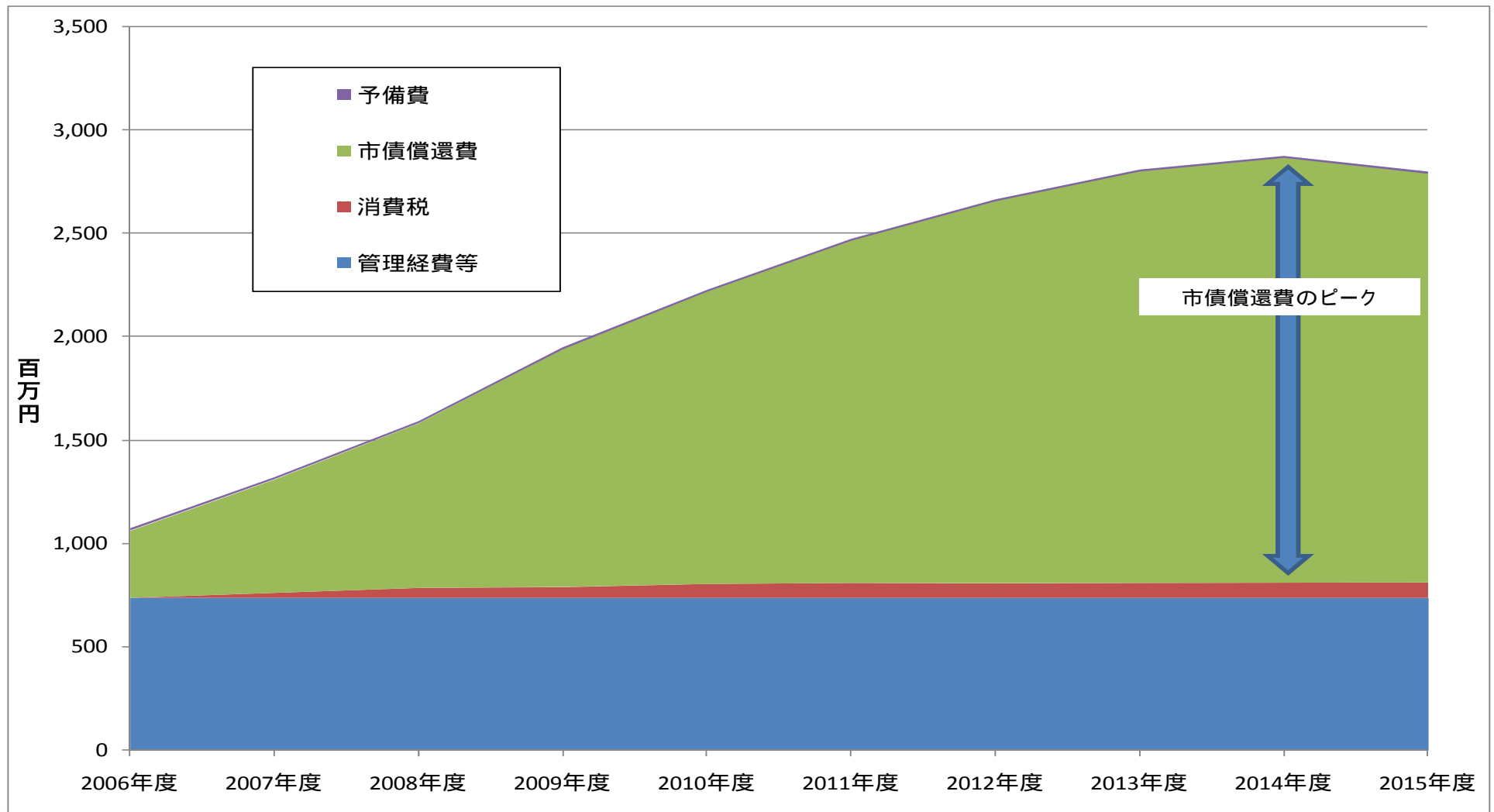
他のほとんどの地方自治体管理空港は一般会計

収支の明確化、行政のコスト意識の醸成、住民への説明責任、住民の空港への意識の醸成

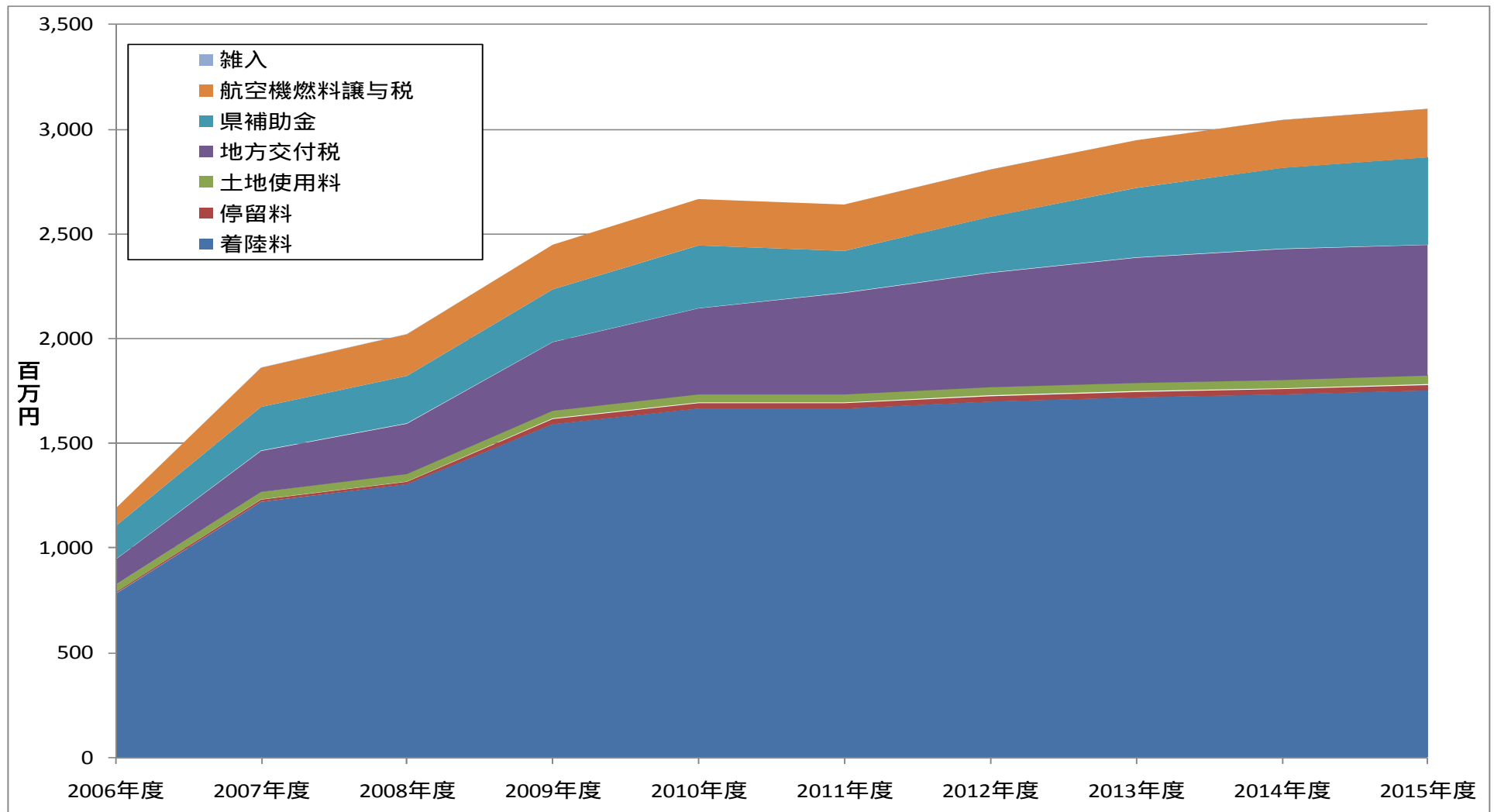


神戸空港の「管理収支」

支出の「見通し」(2006年2月時点)

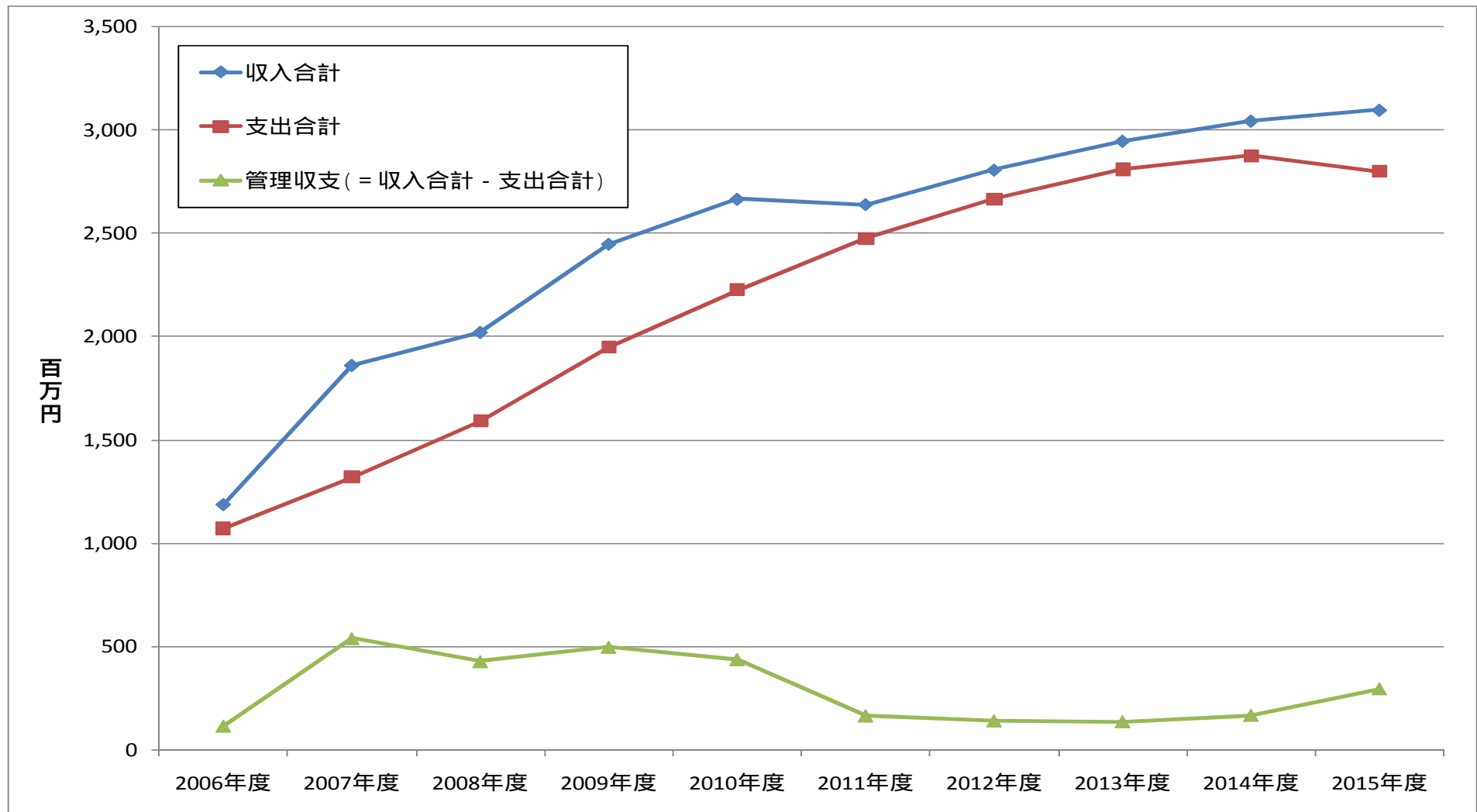


神戸空港の「管理収支」 収入の「見通し」(2006年2月時点)

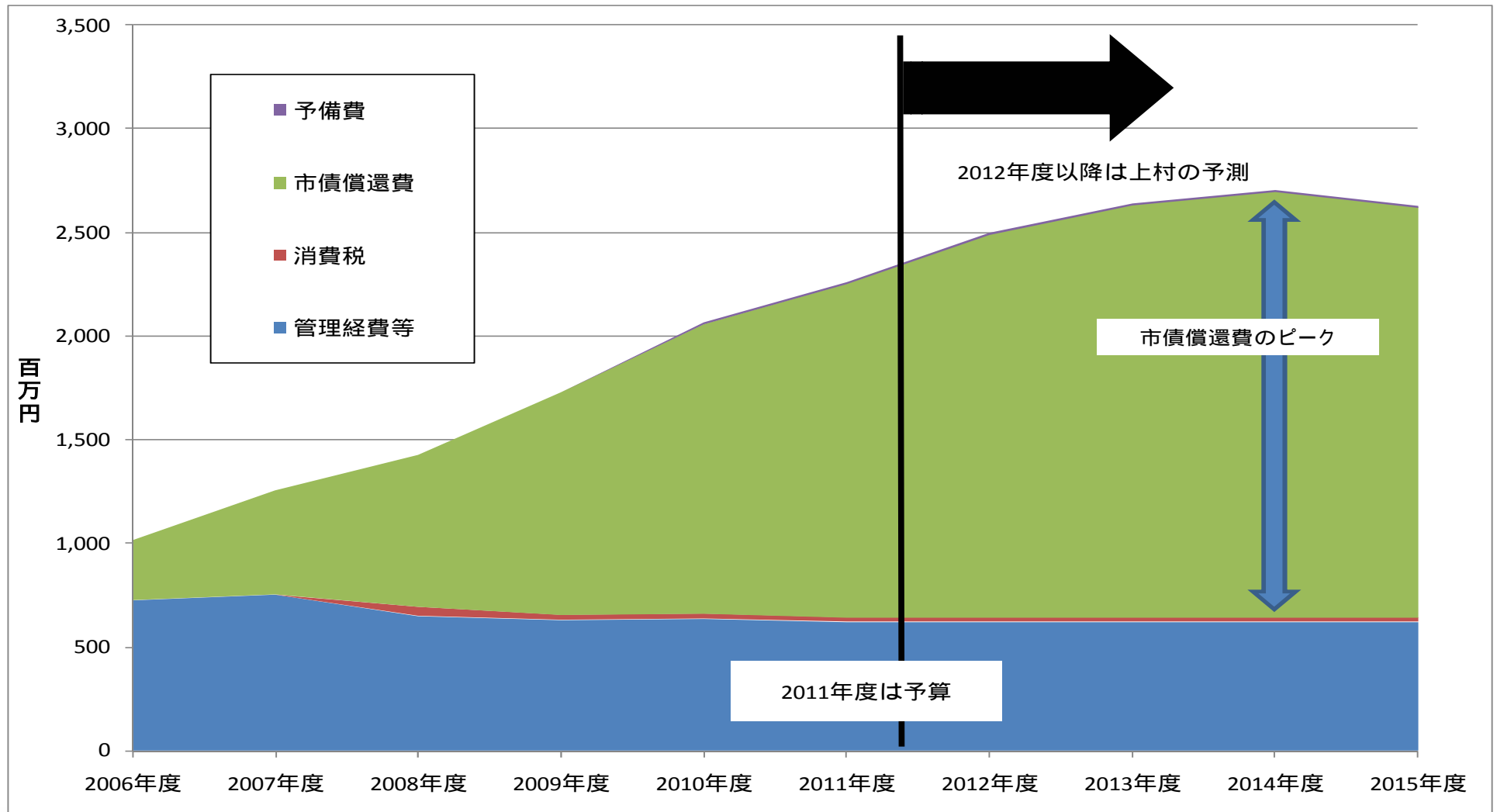


神戸空港の「管理収支」

収支の「見通し」(2006年2月時点)

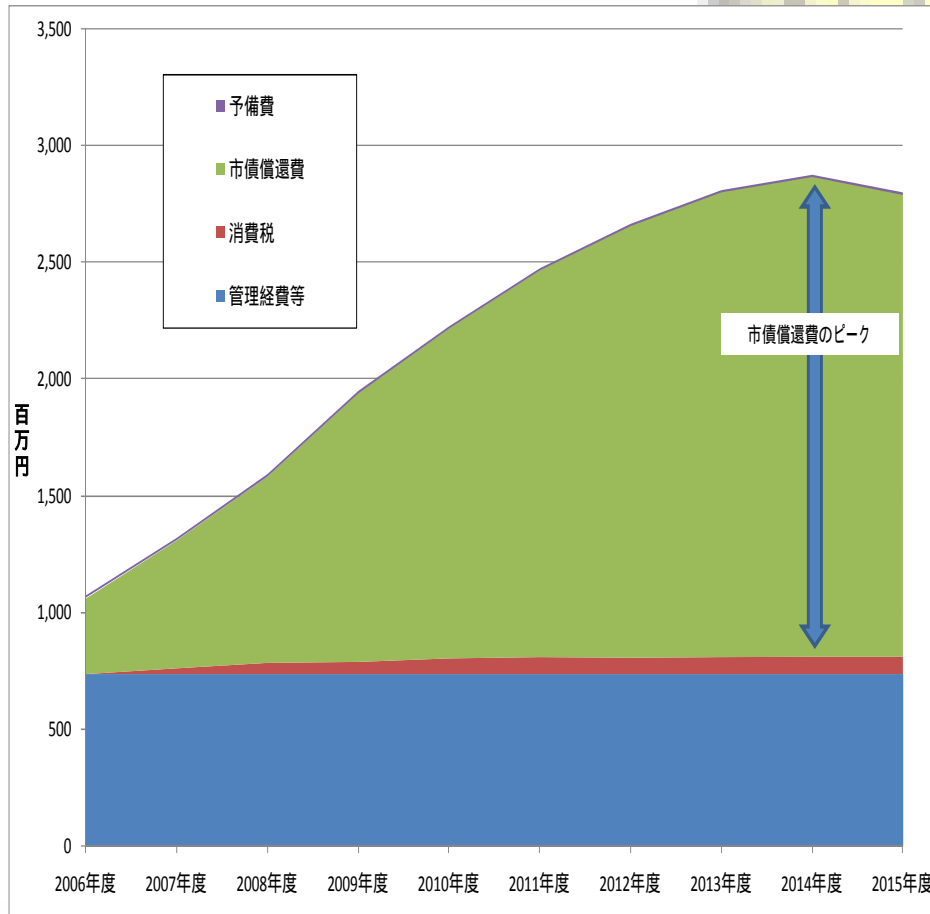


神戸空港の「管理収支」 支出の「実績」と「予測」

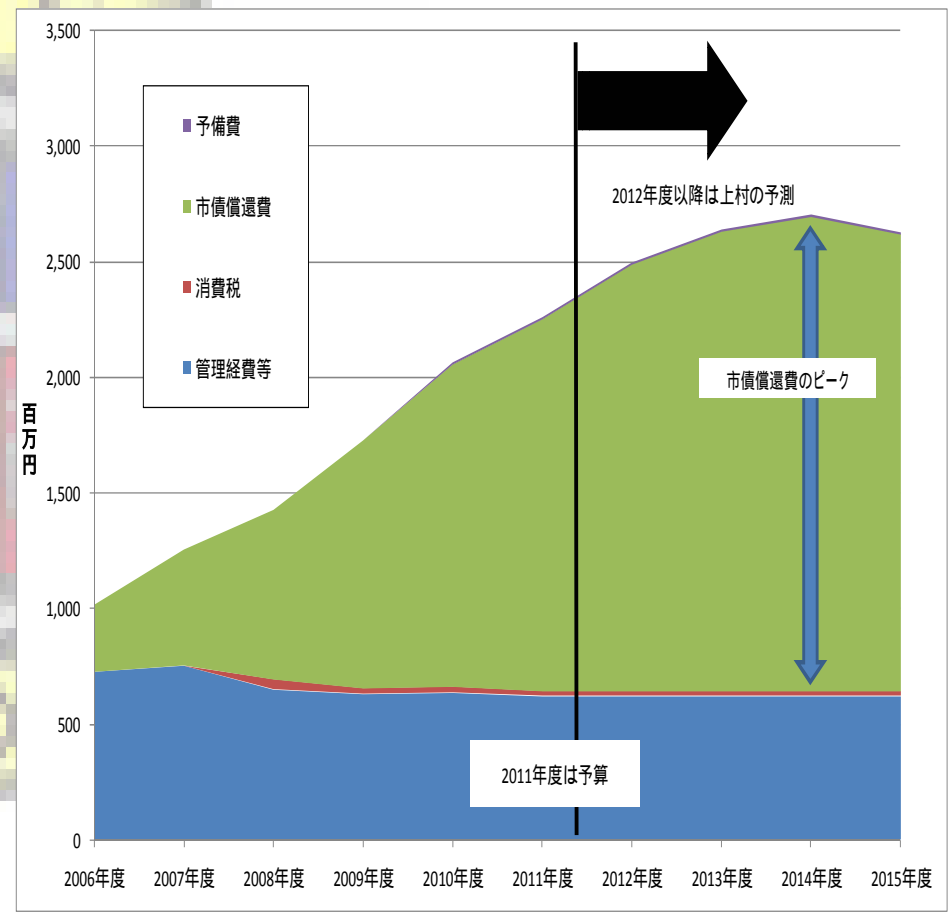


神戸空港の「管理収支」 支出の比較

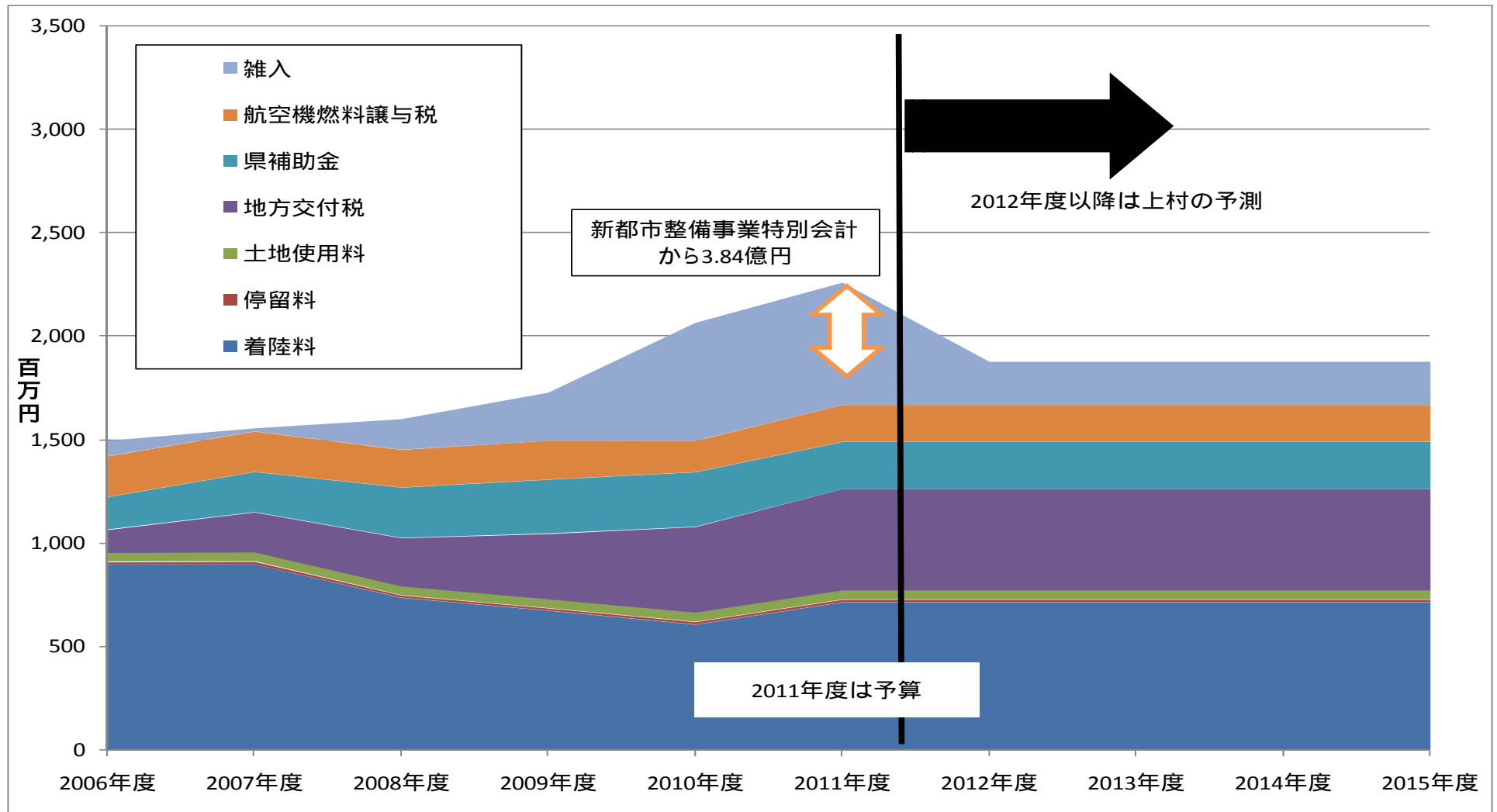
支出の「見通し」(再掲)



支出の「実績」と「予測」(再掲)

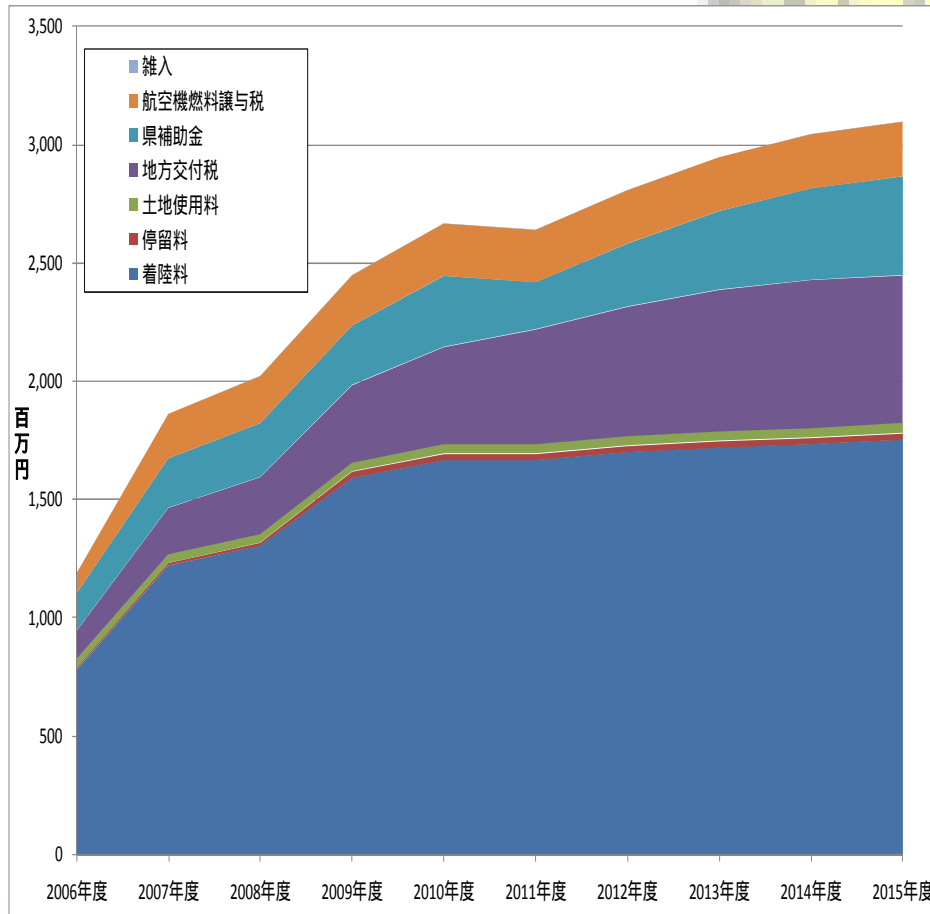


神戸空港の「管理収支」 収入の「実績」と「予測」

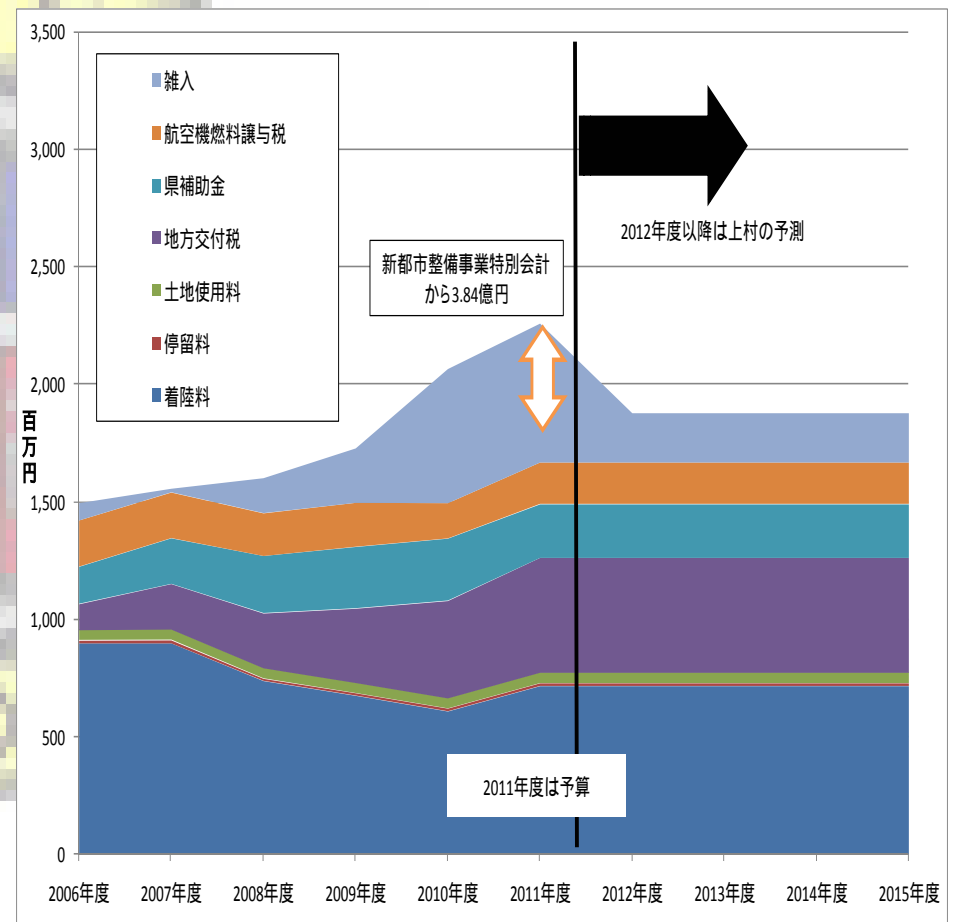


神戸空港の「管理収支」 収入の比較

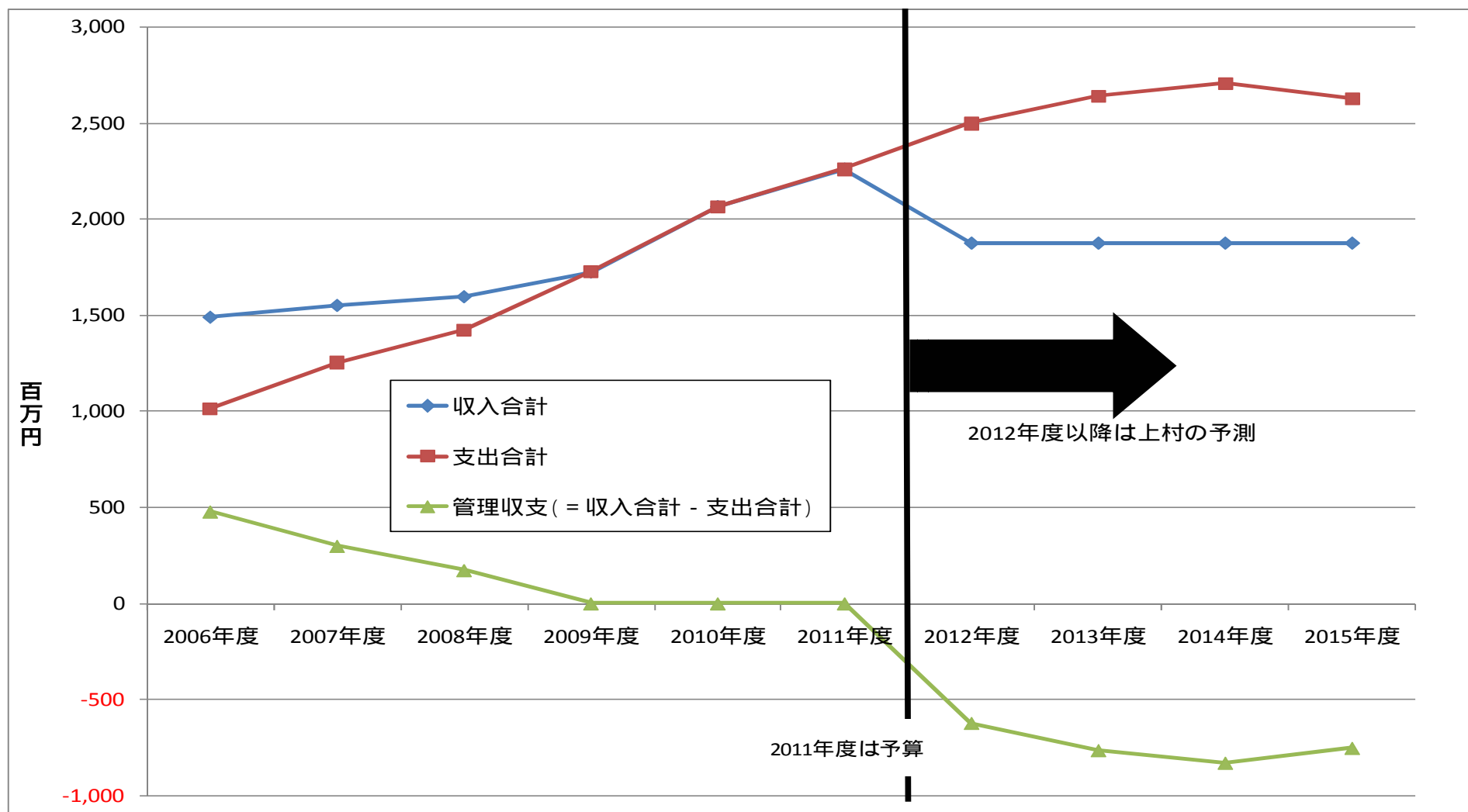
収入の「見通し」(再掲)



収入の「実績」と「予測」(再掲)



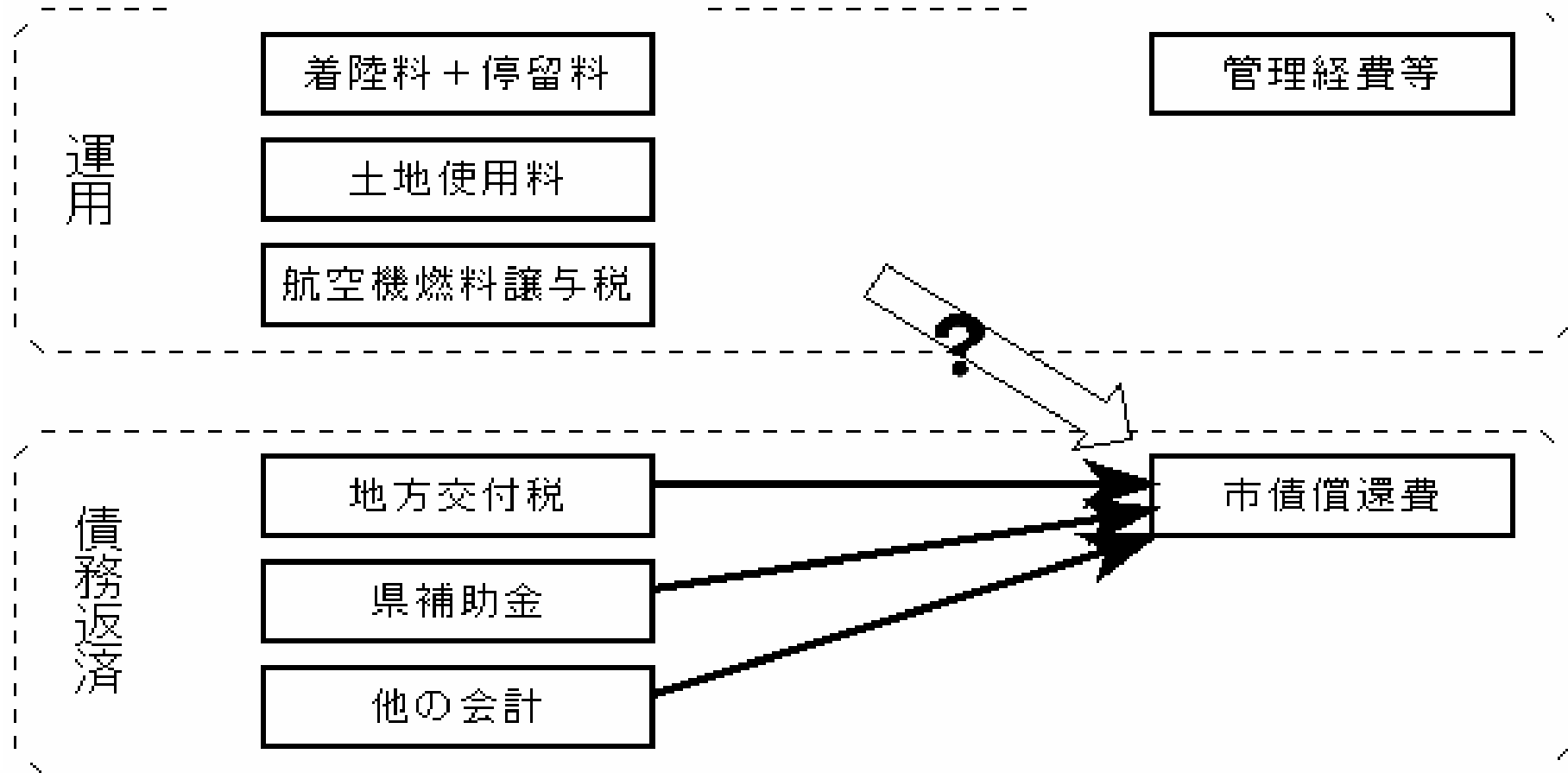
神戸空港の「管理収支」 収支の「実績」と「予測」



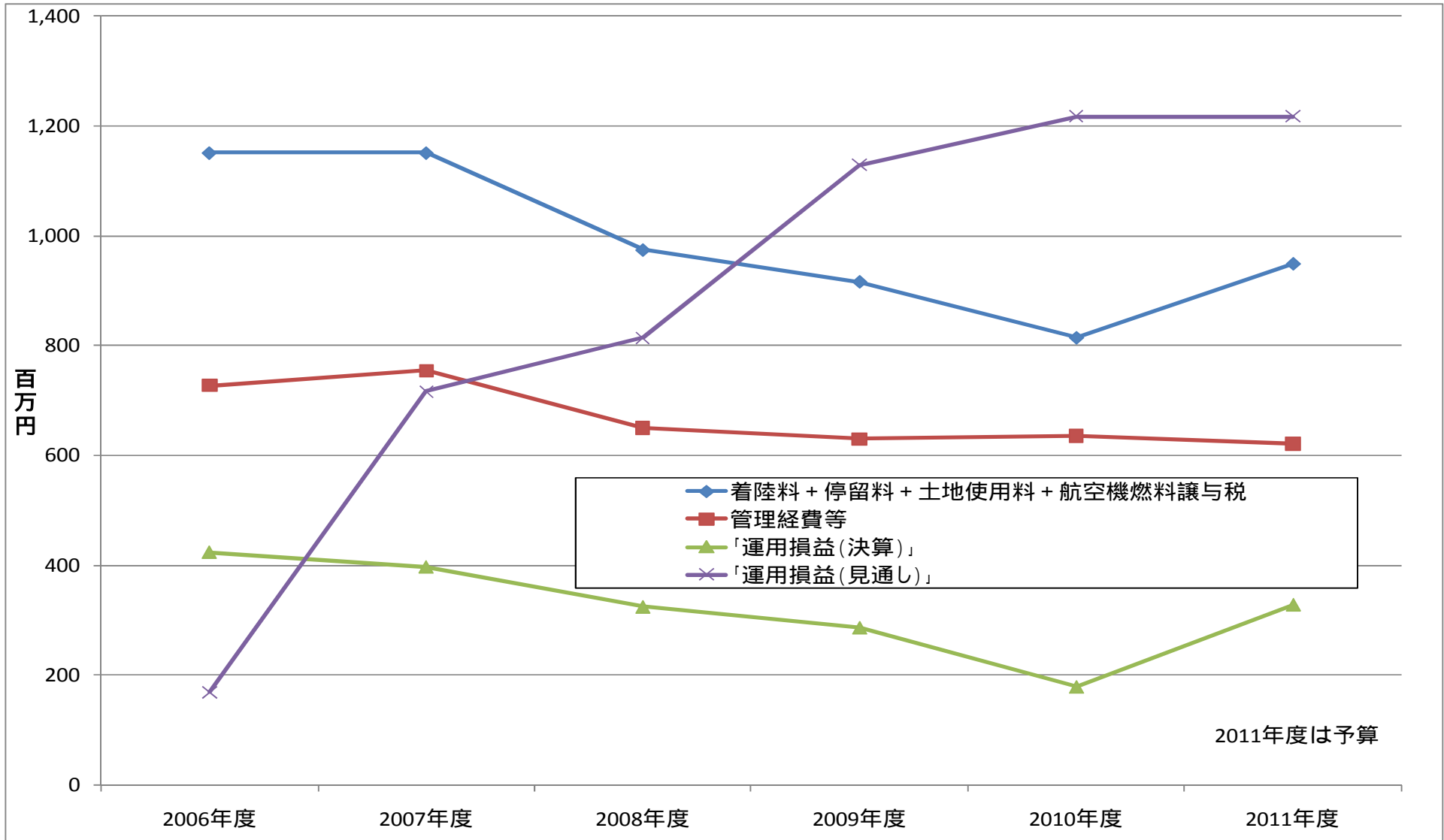
神戸空港の「管理収支」 運用と債務返済の分離

「管理収支」の収入

「管理収支」の支出



神戸空港の「運用損益」



- 神戸空港の財務状態
- 神戸空港の「管理収支」の問題点
- 神戸空港のメリット強調を



静岡空港の財務書類(2009年度)

I パターン1(空港管理運営に係る収支)

1 キャッシュフローベースの収支

| 区分 | | 金額(千円) |
|------------------|-------------|---------|
| 収入 | 着陸料等収入 | 162,032 |
| | 着陸料 | 159,055 |
| | 停留料 | 2,977 |
| | 土地建物賃付料等収入 | 35,611 |
| | 土地建物賃付料 | 12,186 |
| | 給油施設使用料 | 19,560 |
| | 浄化槽使用料 | 3,602 |
| | 雑収入 | 263 |
| | 小計 | 197,643 |
| | 航空機燃料賦与税 | 8,789 |
| 計 A | 206,432 | |
| 支出 | 保安関係費 | 111,978 |
| | 空港土木施設管理費 | 73,531 |
| | 航空灯火施設管理費 | 89,264 |
| | 駐車場管理運営費 | 40,400 |
| | 事務所運営費等 | 117,185 |
| | 建物賃借料 | 37,504 |
| | 周回部管理・環境対策費 | 21,622 |
| | 浄化槽施設管理費 | 7,180 |
| | 給油施設管理費 | 42,367 |
| | 小計 | 503,527 |
| 人件費 | 140,741 | |
| 計 B | 644,268 | |
| 収支(A-B)C | △ 437,836 | |
| ※前一人当たり負担額C/県人口D | 116 | |

*県人口は平成21年4月1日現在 3,790,350人

2 企業会計の考え方を取り入れた収支

| 区分 | | 金額(千円) | |
|------------------|------------|-----------|---------|
| 営業収益 | 着陸料等収入 | 161,046 | |
| | 着陸料 | 177,670 | |
| | 停留料 | 3,376 | |
| | 土地建物賃付料等収入 | 37,904 | |
| | 土地建物賃付料 | 12,186 | |
| | 給油施設使用料 | 22,116 | |
| | 浄化槽使用料 | 3,602 | |
| | 計 A | 218,950 | |
| | 営業費用 | 保安関係費 | 111,978 |
| | | 空港土木施設管理費 | 73,531 |
| 航空灯火施設管理費 | | 89,264 | |
| 駐車場管理運営費 | | 40,400 | |
| 事務所運営費等 | | 117,185 | |
| 建物賃借料 | | 37,504 | |
| 周回部管理・環境対策費 | | 21,622 | |
| 浄化槽施設管理費 | | 7,180 | |
| 給油施設管理費 | | 42,367 | |
| 人件費 | | 140,741 | |
| 計 B | 644,268 | | |
| 営業損益(A-B)C | △ 425,318 | | |
| 航空機燃料賦与税 | 8,789 | | |
| 雑収入 | 263 | | |
| 計 D | 9,052 | | |
| 営業外費用 E | 0 | | |
| 経常損益(C+D-E)F | △ 416,266 | | |
| ※前一人当たり負担額F/県人口D | 110 | | |

II パターン2(空港管理運営及び空港整備に係る収支)

1 キャッシュフローベースの収支

| 区分 | | 金額(千円) |
|------------------|-------------|---------|
| 収入 | 着陸料等収入 | 162,032 |
| | 着陸料 | 159,055 |
| | 停留料 | 2,977 |
| | 土地建物賃付料等収入 | 35,611 |
| | 土地建物賃付料 | 12,186 |
| | 給油施設使用料 | 19,560 |
| | 浄化槽使用料 | 3,602 |
| | 雑収入 | 263 |
| | 小計 | 197,643 |
| | 航空機燃料賦与税 | 8,789 |
| 地域活性化・公共投資債借付金 | 31,252 | |
| 地方交付税相当額 | 260,251 | |
| 計 A | 487,935 | |
| 支出 | 保安関係費 | 111,978 |
| | 空港土木施設管理費 | 73,531 |
| | 航空灯火施設管理費 | 89,264 |
| | 駐車場管理運営費 | 40,400 |
| | 事務所運営費等 | 117,185 |
| | 建物賃借料 | 37,504 |
| | 周回部管理・環境対策費 | 21,622 |
| | 浄化槽施設管理費 | 7,180 |
| | 給油施設管理費 | 42,367 |
| | 小計 | 503,527 |
| 人件費 | 140,741 | |
| 空港整備事業費 | 68,553 | |
| 借入金償還金 | 940,338 | |
| 計 B | 1,653,159 | |
| 収支(A-B)C | △ 1,155,224 | |
| ※前一人当たり負担額C/県人口D | 305 | |

2 企業会計の考え方を取り入れた収支

| 区分 | | 金額(千円) | |
|------------------|-------------|-----------|---------|
| 営業収益 | 着陸料等収入 | 161,046 | |
| | 着陸料 | 177,670 | |
| | 停留料 | 3,376 | |
| | 土地建物賃付料等収入 | 37,904 | |
| | 土地建物賃付料 | 12,186 | |
| | 給油施設使用料 | 22,116 | |
| | 浄化槽使用料 | 3,602 | |
| | 計 A | 218,950 | |
| | 営業費用 | 保安関係費 | 111,978 |
| | | 空港土木施設管理費 | 73,531 |
| 航空灯火施設管理費 | | 89,264 | |
| 駐車場管理運営費 | | 40,400 | |
| 事務所運営費等 | | 117,185 | |
| 建物賃借料 | | 37,504 | |
| 周回部管理・環境対策費 | | 21,622 | |
| 浄化槽施設管理費 | | 7,180 | |
| 給油施設管理費 | | 42,367 | |
| 人件費 | | 140,741 | |
| 計 B | 644,268 | | |
| 減価償却費 | 923,846 | | |
| 計 B | 1,514,146 | | |
| 営業損益(A-B)C | △ 1,395,196 | | |
| 航空機燃料賦与税 | 8,789 | | |
| 地域活性化・公共投資債借付金 | 8,731 | | |
| 地方交付税相当額 | 85,818 | | |
| 雑収入 | 263 | | |
| 計 D | 103,601 | | |
| 支払利息 | 310,078 | | |
| 計 E | 310,078 | | |
| 経常損益(C+D-E)F | △ 1,601,673 | | |
| ※前一人当たり負担額F/県人口D | 423 | | |

(2)貸借対照表

| 区分 | 金額(千円) | 県民一人当たり金額(円) |
|-------------|------------|--------------|
| 資産 | 47,955,172 | 12,652 |
| 有形固定資産 | 47,933,602 | |
| 土地 | 35,387,690 | |
| 建物 | 351,197 | |
| 構築物等 | 12,177,815 | |
| 建設仮勘定 | 16,900 | |
| 無形固定資産 | 0 | |
| 流動資産 | 21,570 | |
| 未収金 | 21,570 | |
| 負債 | 18,290,890 | 4,826 |
| 借入金 | 18,099,038 | |
| 退職手当引当金 | 182,544 | |
| 賞与引当金 | 9,308 | |
| その他負債 | 0 | |
| 純資産 | 29,664,282 | 7,826 |
| 公共資産等整備国補助金 | 22,535,515 | |
| 公共資産等整備一般財源 | 7,128,767 | |

- 注1:キャッシュフローベースの収支とは、決算に基づく現金出納ベースの意味であり、企業会計のキャッシュフロー計算書とは異なる。
 注2:企業会計を取り入れた収支には、平成22年度収入となっている3月分の着陸料等収入、土地建物賃付料収入等を収益として計上している。
 注3:建物賃借料は、空港管理事務所が旅客ターミナルビル内の事務所等を賃借している経費である。(支払先:富士山静岡空港)
 注4:借入金償還金とは、空港本体整備及び空港本体関連施設整備に要した負債に係る元金及び利子償還金である。
 注5:地方交付税相当額とは、借入金償還金に係る交付税算入額を収入として計上している。
 注6:空港整備経費とは、空港整備事業費のうち、資産化されない工事費、委託料等である。

空港運営のみの収支(左側)

営業赤字4.2億円 経常赤字4.1億円

空港運営 + 空港整備の収支(右側)

営業赤字14億円 経常赤字16億円



- 神戸空港の進む道
- 関西3空港一体運用の視点
- 関西という意識をもてるか



ご静聴ありがとうございました

