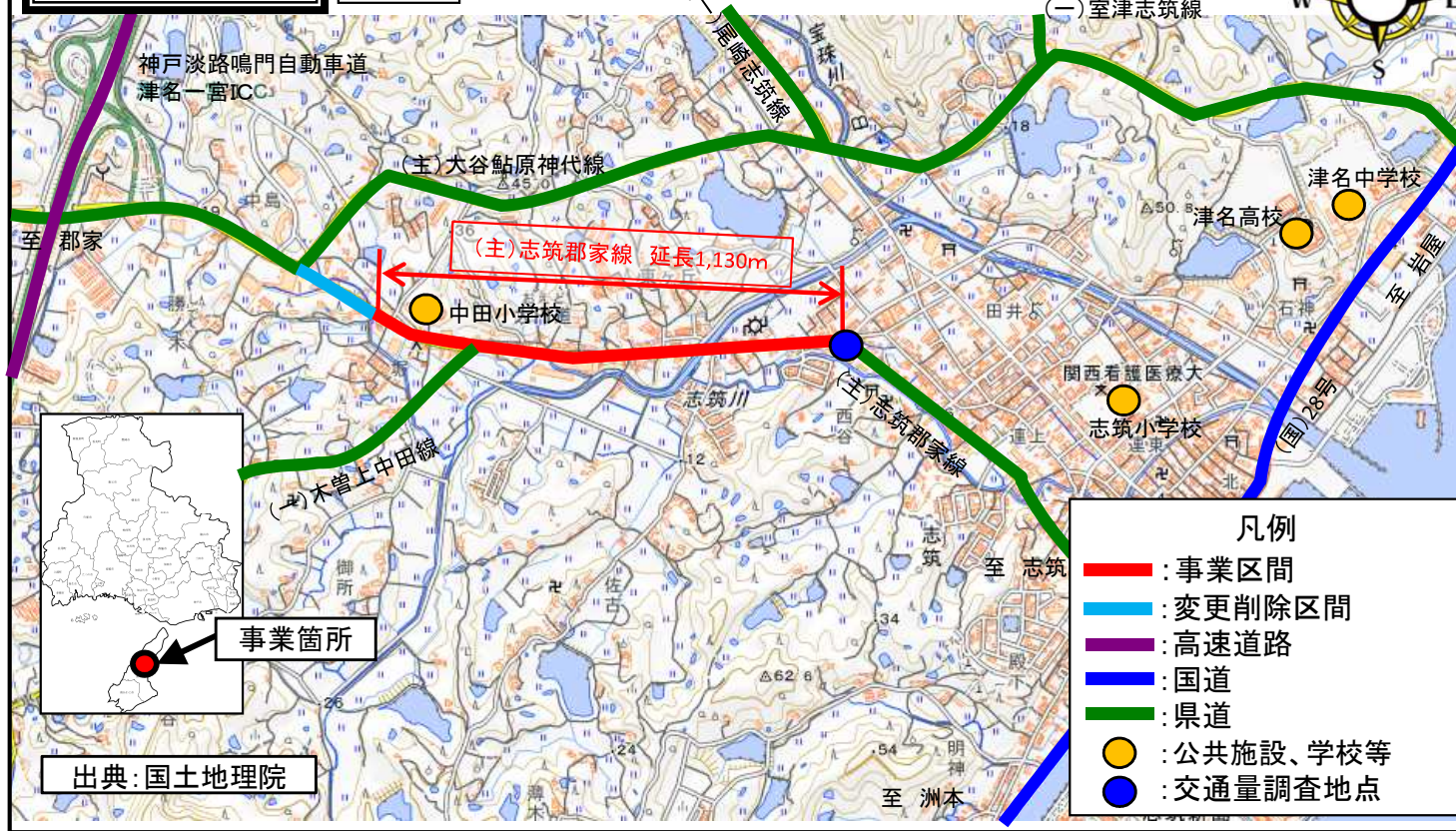


交通安全施設等整備事業 主要地方道 志筑郡家線 (継続:再評価〔第1回〕)

位置図

淡路市



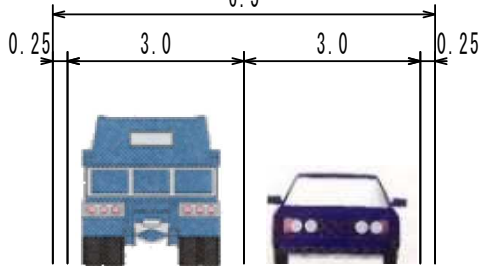
事業概要

新規評価年度	H24 (2012)	
事業採択年度	H25 (2013)	
着工年度	H25 (2013)	
再評価年度	R4 (2022)	
	今回評価時点	前回評価時点
総事業費	8.0億円	8.5億円
内用地補償費	5.0億円	5.4億円
完成予定年度	R9年度	H29年度
進捗率 〔内用地補償〕	52% 〔50%〕	—
残事業費	3.9億円	—
B/C	—	—
事業内容 ()新規評価時点	【延長】1,130m (1,440m) 【構造規格】3種3級 【計画幅員】車道6.0m〔全幅12.0m〕 (車道6.0m〔全幅12.0m〕) 【現況交通量】 (自動車:H27センサス、歩行者自転車:R4実測) 自動車:10,177台/日(10,787台/日) 歩行者:58人/12hr (94人/12hr) 自転車:120台/12hr (149台/12hr)	

横断図

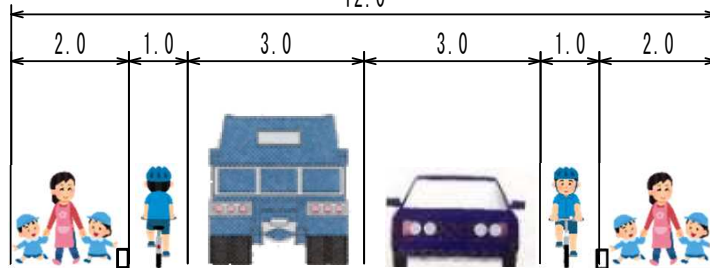
現況

6.5



計画

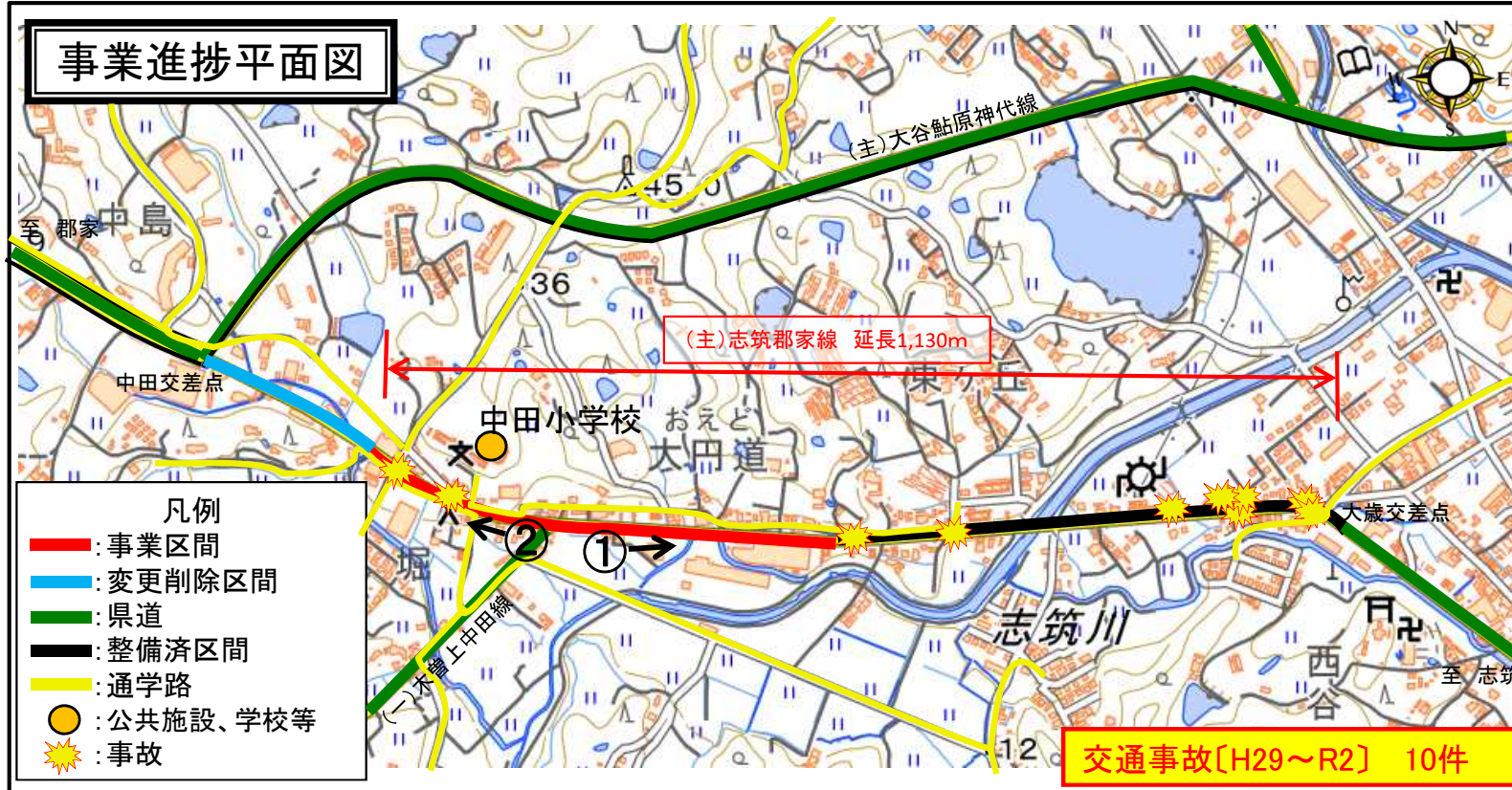
12.0



事業の目的、必要性・優先性

目的	①歩行者、自転車の安全な通行空間の確保
必要性 優先性	①歩道がなく、路肩も狭いため、小学生を含む歩行者にとって危険。 ②路肩が狭く、通学生(中学・高校)を含む自転車利用者にとって危険。 ③通学路交通安全プログラムに位置付けられている。

事業進捗平面図



- 凡例
- 事業区間
 - 変更削除区間
 - 県道
 - 整備済区間
 - 通学路
 - 公共施設、学校等
 - ☀ 事故

現況写真

①路肩が狭く歩行者が危険



②路肩が狭く通学生(自転車)が危険



進捗状況

	事業進捗状況・予定	整備効果
全体 (H25~R9)	【事業費＝8.0億円】 歩道整備：1,130m 用地取得：約4,000m ²	中田小学校、志筑小学校の通学児童や自転車通学生をはじめとした歩行者・自転車の安全を確保できる。
採択～現在まで (H25~R4)	【事業費＝4.1億円】 歩道整備：520m 事業進捗率：52% 用地取得率：50%	大歳交差点から520mの区間について、狭隘部の解消により歩行者・自転車の安全を確保した。
今後5年間 (R5~R9)	【事業費＝3.9億円】 歩道整備：610m 用地補償、歩道整備	一連の歩行者・自転車の安全な通行空間を確保できる。

工程表

- : 前回計画
- : 実施・計画

工種	年度														
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
調査・設計	■	■	■	■	■										
用地補償		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
歩道設置		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

再評価の経緯・結果

再評価に至る経緯等	大歳交差点から西向きに整備を進めてきたが、用地交渉が難航し、時間を要している。事業区間を小学生の通学路範囲に限定し、早期完成を目指す。
再評価の結果	事業の必要性は事業採択時と変わらず、かつ事業に対する地元の要望は強いことから、継続して事業を実施する必要がある。