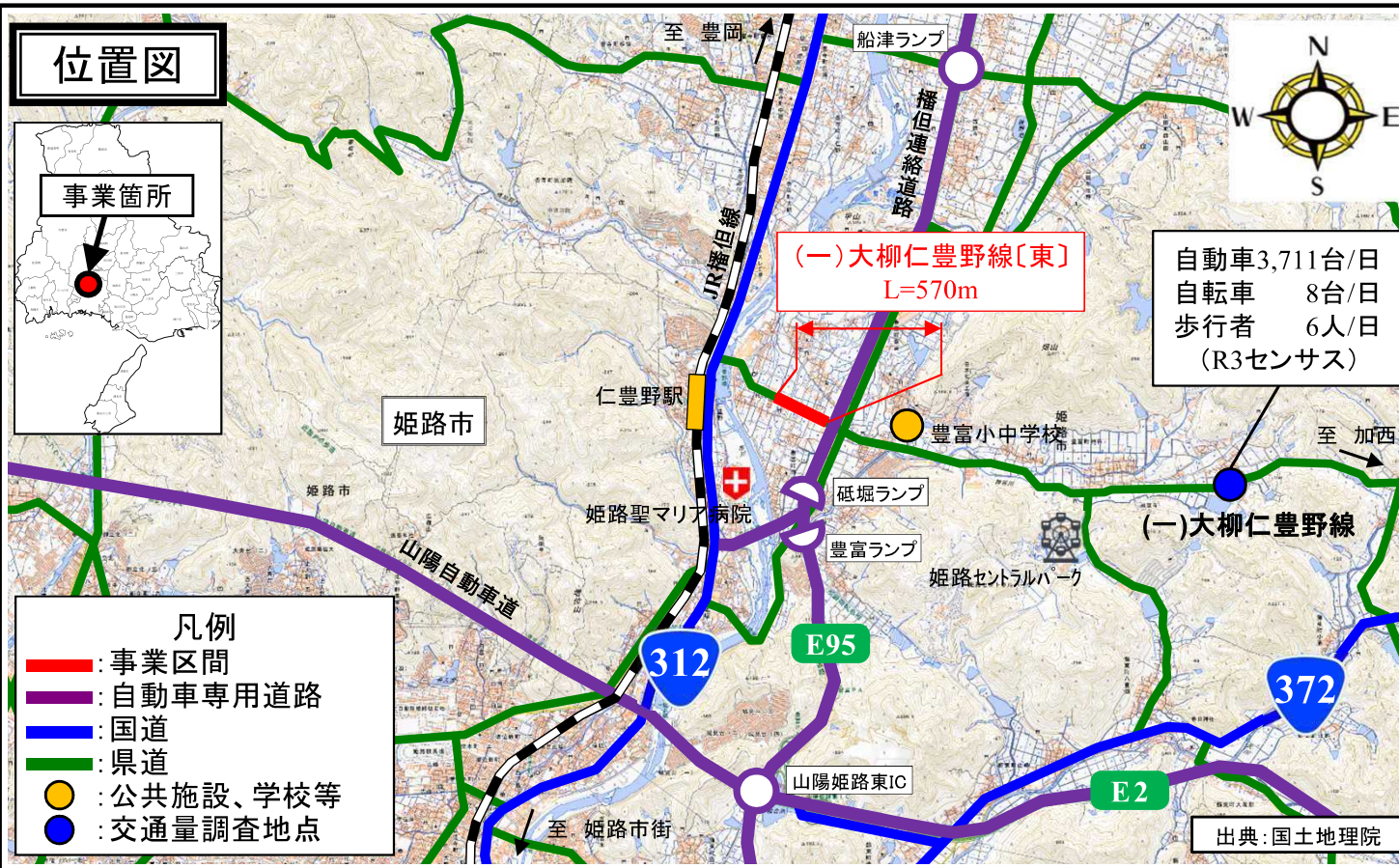


道路改築事業 一般県道 大柳仁豊野線（継続：再評価〔第1回〕）

位置図



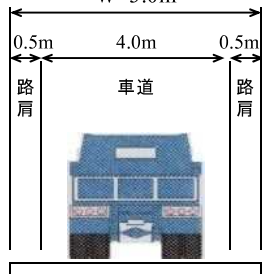
事業概要

新規評価年度	H20 (2008)	
事業採択年度	H21 (2009)	
着工年度	H21 (2009)	
再評価年度	R6 (2024)	
	今回評価時点	新規評価時点
総事業費	3.0億円	3.0億円
内用地補償費	1.7億円	1.7億円
完成予定年度	R9年度	H24年度
進捗率 〔内用地補償〕	77% 〔90%〕	—
残事業費	0.7億円	—
B/C	1.6	1.5
事業内容 () 新規評価時点	【事業区間】 姫路市豊富町御蔭～豊富 【延長】 L=570m 【構造規格】 3種3級 【計画幅員】 W=6.0(10.0)m 2車線+片側歩道 【計画交通量(R22予測)】 5,000台/日(5,100台/日) 【現況交通量(R3センサス)】 3,711台/日(5,303台/日)	

横断図

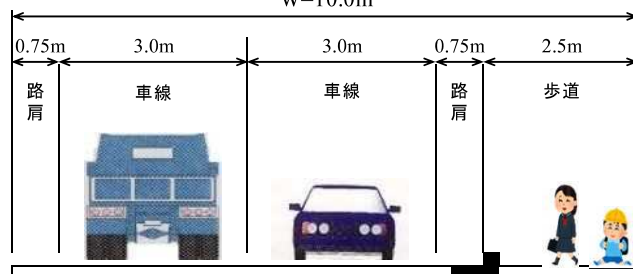
現況

W=5.0m



計画

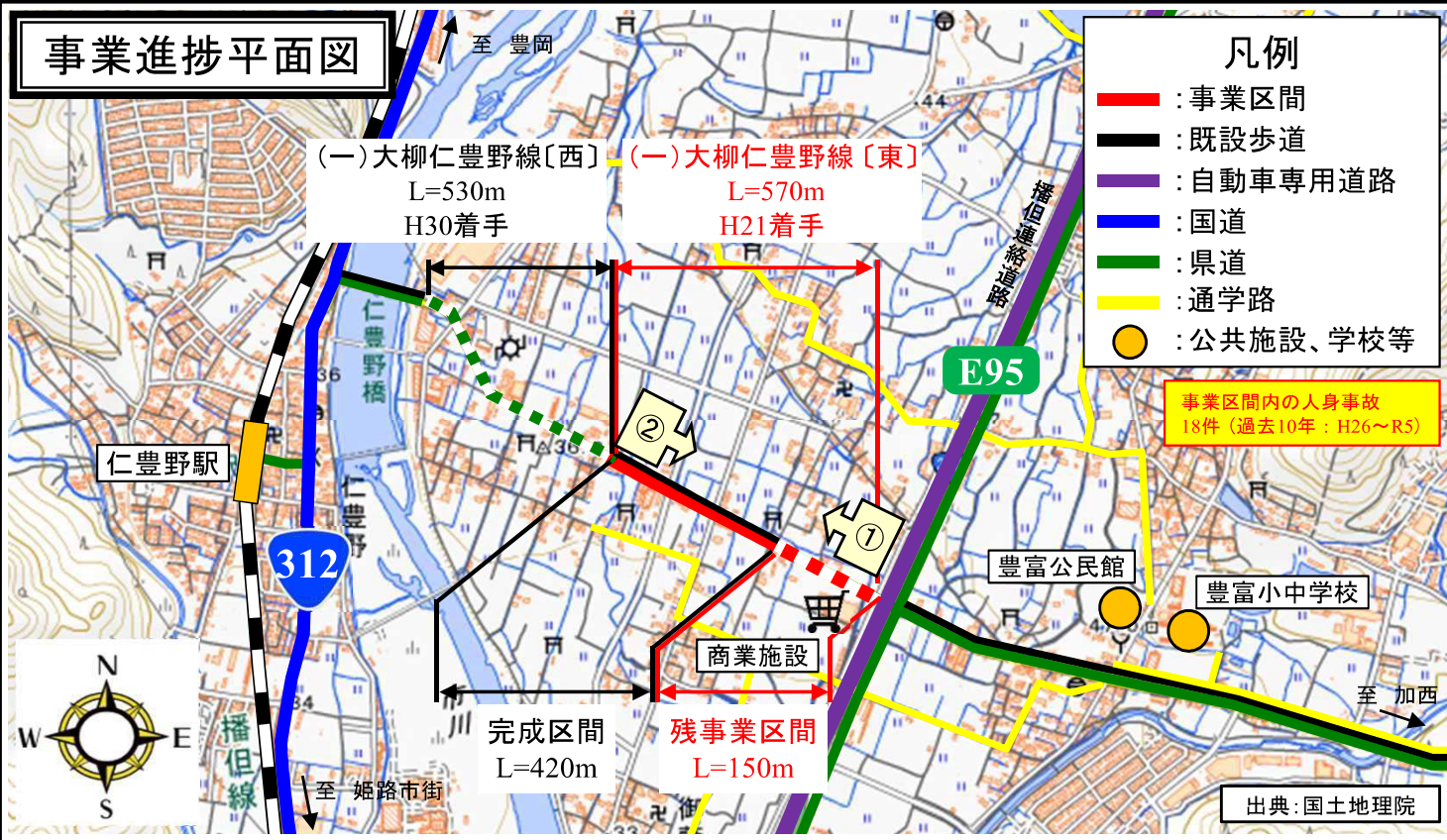
W=10.0m



事業の目的、必要性・優先性

目的	① 国道312号や播但連絡道路へのアクセス機能を確保するとともに、バス路線でもある当該区間の通行車両の安全で円滑な交通を確保する。 ② 通学児童・生徒の安全の確保する。
必要性 優先性	① 幅員狭小で大型車両の離合が困難であり、円滑な交通の確保が必要。 ② 現道を利用する豊富小中学校※の生徒(中学生)の安全な通行確保が必要。また、歩道整備後は、豊富小中学校の児童(小学生)の通学路として指定予定。 ※令和2年に豊富小学校と豊富中学校が統合

事業進捗平面図



現況写真

① 残事業区間 (幅員が狭く危険)



② 完成区間 (歩行者の安全を確保)



進捗状況

	事業進捗状況・予定	整備効果
全体 (H21~R9)	【事業費=3.0億円】 道路改築: 570m 用地取得: 5,700m ²	2車線拡幅及び歩道設置により交通の安全を確保。
採択～現在まで (H21~R6)	【事業費=2.3億円】 道路改築: 420m ①事業進捗率: 77% ②用地進捗率: 90%	工事完了区間を部分供用することで、自動車の円滑な交通や歩行者・自転車の安全を確保。
今後3年間 (R7~R9)	【事業費=0.7億円】 道路改築: 150m	残工区のボトルネックを解消し、全区間において、安全で円滑な交通を確保。

工程表

工種	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
調査・設計	■																		
用地補償	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
道路改良		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ : 前回計画
■ : 実施・計画

再評価の経緯・結果

再評価に至る経緯等	用地交渉に時間を要しており、完了予定年度を令和9年度に変更する。引き続き用地交渉を進め、進捗を図る。
再評価の結果	事業の必要性は事業採択時と変わらず、かつ事業に対する地元の要望は強いことから、継続して事業を実施する必要がある。