

# 交通安全施設等整備事業 主要地方道 福良江井岩屋線(継続:再評価〔第1回〕)

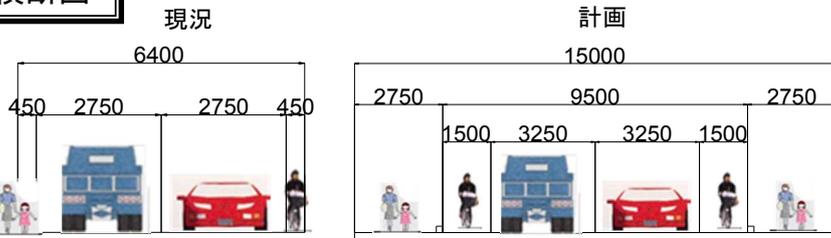
## 位置図



## 事業概要

新規評価年度	H21(2009)	今回評価時点	新規評価時点
事業採択年度	H22(2010)		
着工年度	H22(2010)		
再評価年度	R元(2019)		
総事業費	7億円	7億円	
内用地補償費	4.4億円	4.9億円	
完成予定年度	R4(2022)	H27(2015)	
進捗率 〔内用地補償〕	56% 〔77%〕	—	
残事業費	3.1億円	—	
B/C			
事業内容 ( ) 新規評価時点	【延長】歩道整備770m(770m) 【構造規格】3種2級(3種2級) 【計画幅員】車道6.5m[全幅15.00m] (車道6.5m[全幅15.00m]) 【現況交通量〔R元実測〕】 自動車: 7,596台/日(10,597台/日) 自転車: 145台/12h(329台/12h) 歩行者: 7人/12h(58人/12h)		

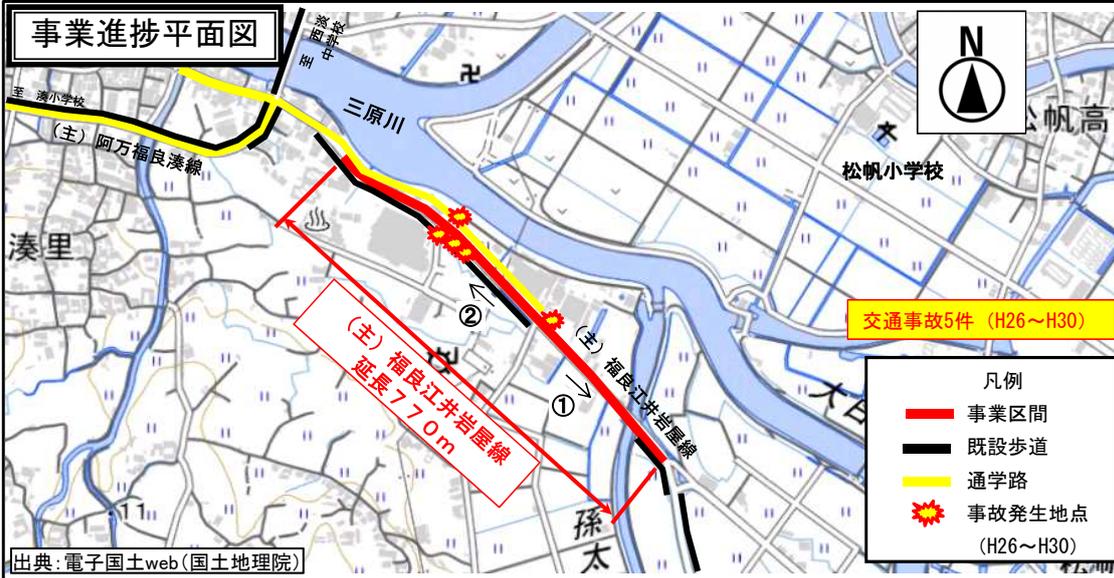
## 横断面図



## 事業の目的、必要性・優先性

目的	①歩道及び路肩の幅員を拡幅 ②大型車両から自転車利用者を守る ③歩行者と自転車の通行空間を確保
必要性 優先性	①近隣に学校・拠点避難場所・大型商業施設あり ②小中学校の通学経路である ③自転車通学生が大型車の危険に晒されている

## 事業進捗平面図



## 現況写真

### ①路肩が狭く通学自転車が危険



### ②自転車が歩道を通行し危険



## 進捗状況

	事業進捗状況・予定	整備効果
全体 (H22~R4)	【事業費=7.0億円】 歩道整備: 770 m 用地取得: 約4,200 m <sup>2</sup> 物件補償: 12件	湊小学校・西淡中学校の通学利用をはじめとする歩行者・自転車の安全が確保できる。
採択～ 現在まで (H22~R元)	【事業費=3.9億円】 ①事業進捗率 56% ②用地取得率 77% R元 歩道整備工事	工事完了箇所を部分供用することで、歩行者・自転車の安全が確保できる。
今後3年間 (R2~R4)	【事業費=3.1億円】 R2~3 水門移設 橋梁拡幅(下工) R3 用地取得完了 R4 橋梁拡幅(上工) 歩道整備工事	一連の歩行者・自転車の安全が確保できる。

## 工程表

工程	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4
測量・設計	■	■	■	■	■								
用地取得			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
本工事					■	■	■	■	■	■	■	■	■

## 再評価の経緯・結果

再評価に至る経緯等	用地立会いを拒否していた者との立会が今年度完了したため、今後は残る用地買収を進め、事業進捗を図る。工事費、用地費共に精査により増減。
再評価の結果	事業の必要性は事業採択時と変わらず、南あわじ市の「通学路交通安全プログラム」に本事業が位置付けられており、事業の執行環境も整っていることから、継続して事業を実施する必要がある。