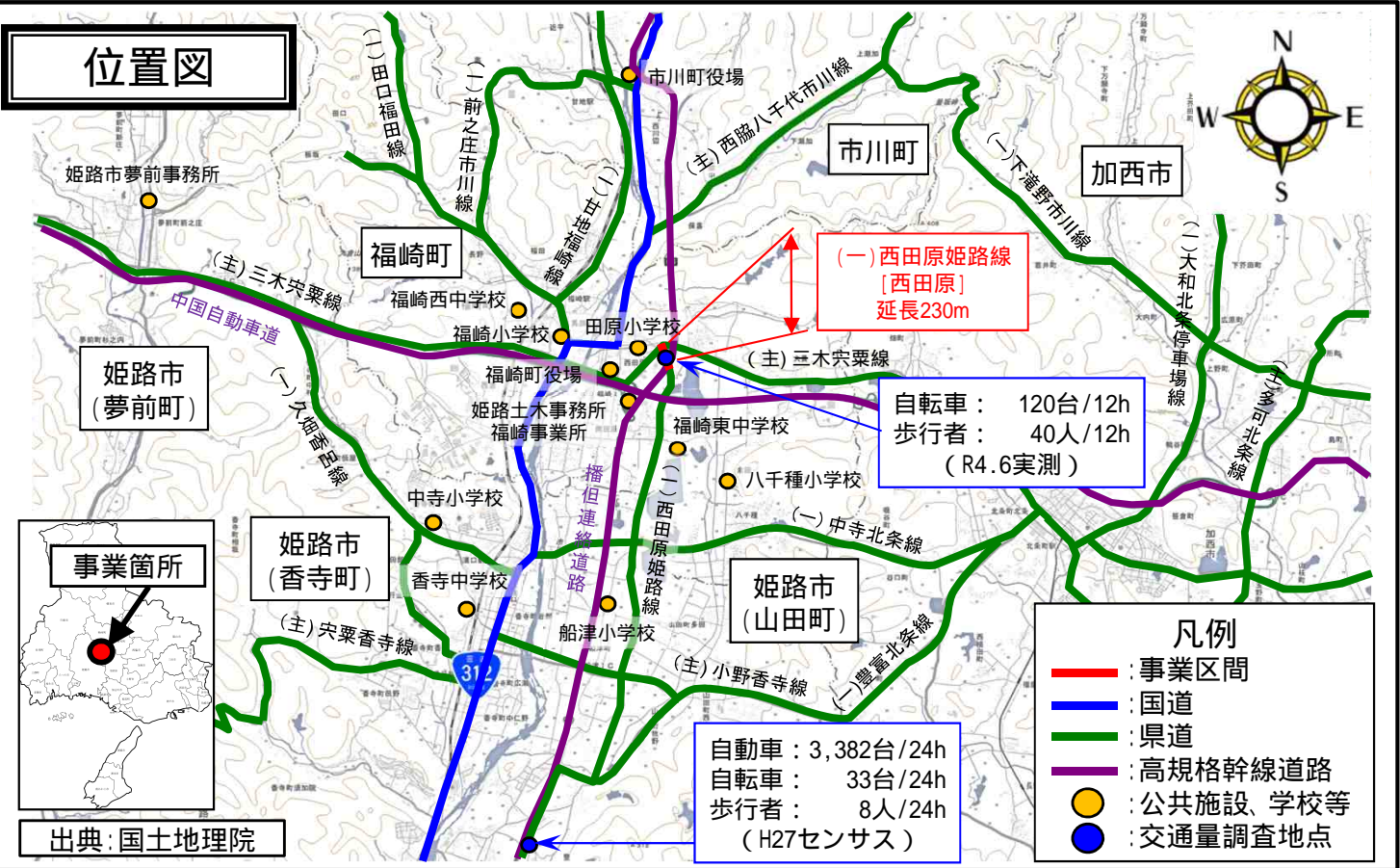


# 道路事業 一般県道 西田原姫路線〔西田原〕

## 位置図



## 目的

安全・安心で円滑な交通の確保  
 通学路の安全確保  
 観光需要の促進

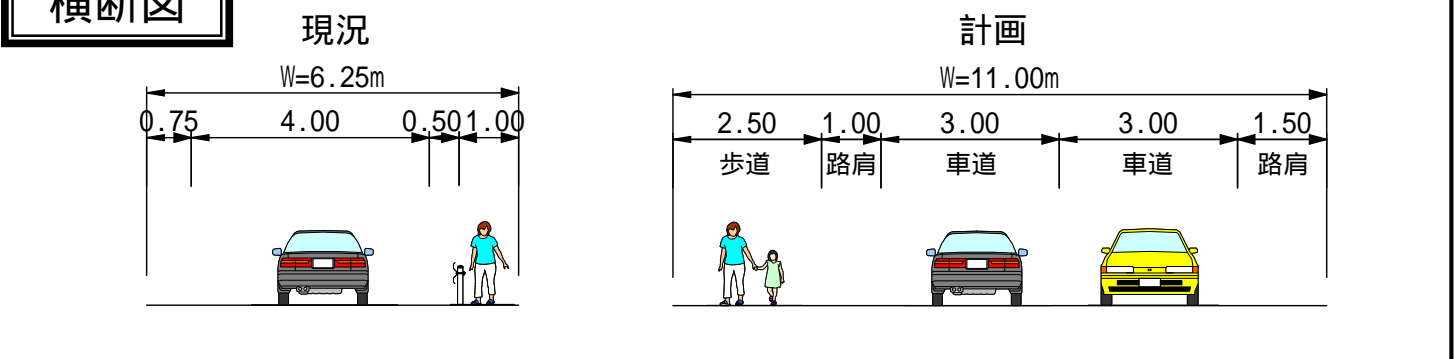
## 事業概要

事業区間: 神崎郡福崎町西田原  
 総事業費: 3.5億円  
 内用地補償費: 2.7億円  
 事業期間: R5~R9  
 事業概要: 現道拡幅  
 延長: 230m  
 計画幅員: 6.0(11.0)m  
 計画交通量: 2,100台/日(R12推計)  
 費用便益比B/C: 2.8

## 工程表

工種	年度				
	R5	R6	R7	R8	R9
調査・設計	■				
用地補償		■	■	■	
道路改良				■	■

## 横断図





## 事業の必要性・優先性

当該路線は、バス路線であり、中国道南側の工場群へ向かう大型車も通行するが、幅員狭小のため車両同士の離合が困難な状況である。道路拡幅により、円滑な交通を確保する。

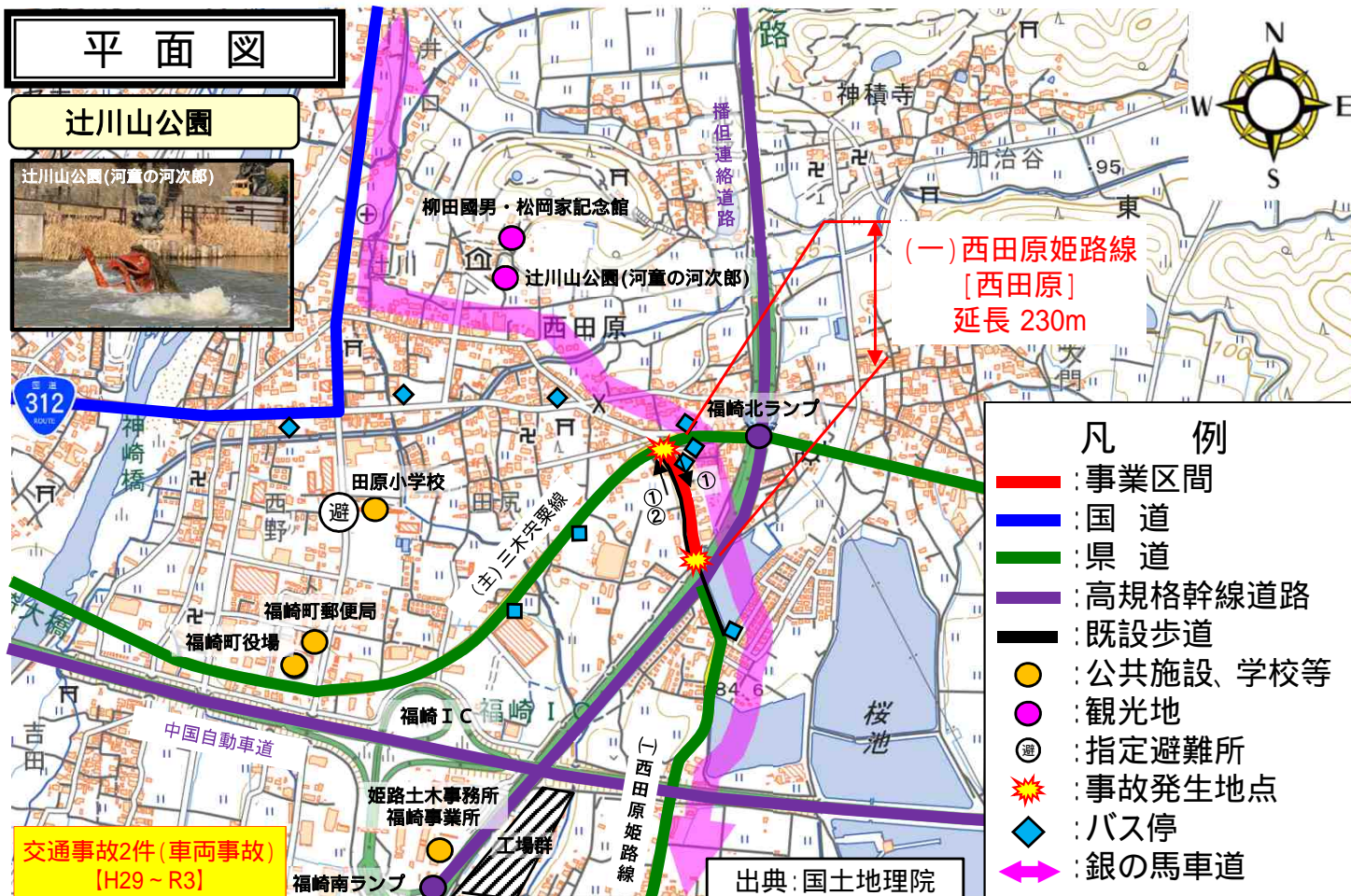
歩道の幅員が狭小で、歩行者・自転車が危険な状況である。通学路安全対策プログラムにも位置づけられていることから、道路拡幅により、通学児童の安全を確保する。

日本遺産である「銀の馬車道」であり、沿線には妖怪像の名所として「辻川山公園」等が立地している。また、サイクリングモデルルートにもなっており、観光需要の促進に寄与する。

## 平面図

### 辻川山公園

辻川山公園(河童の河次郎)



## 現況写真

- 1 幅員が狭く車両の離合が困難



- 2 幅員が狭く車両の離合が困難



歩道が狭く歩行者が危険

