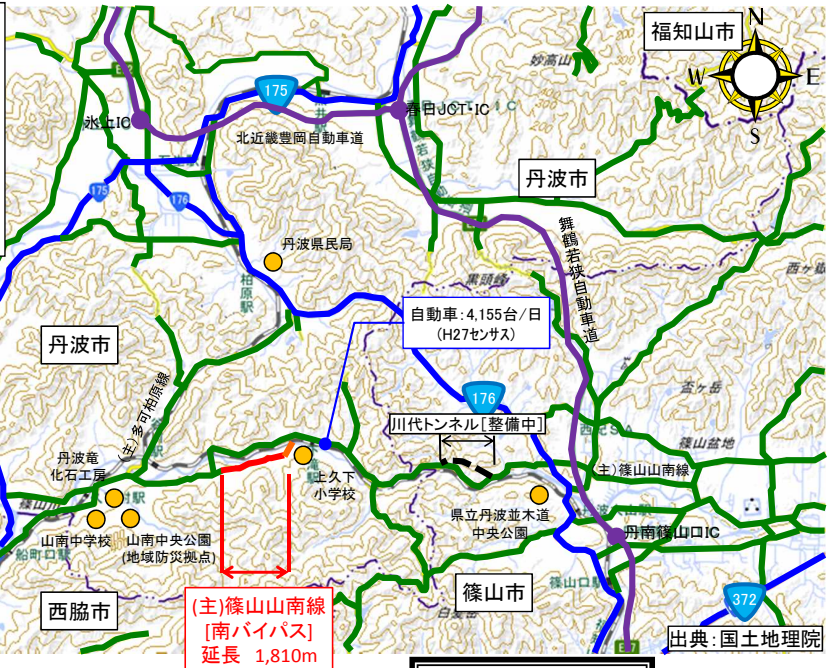
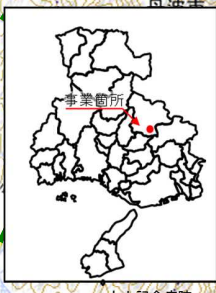


道路事業 主要地方道 篠山山南線（継続:再評価〔第2回〕）

- 凡例**
- 高速道路
 - 国道
 - 県道
 - 市道
 - 事業区間
 - 公共施設、学校等
 - 交通量調査地点



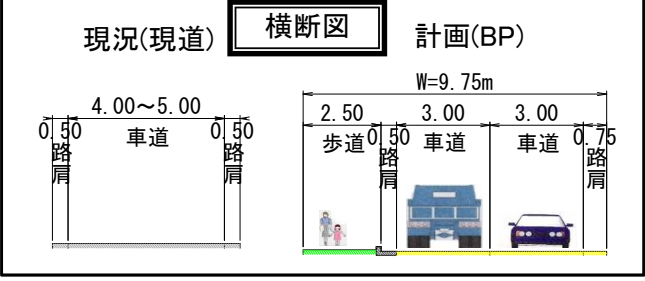
事業概要・進捗状況		
事業区間	丹波市山南町青田～太田	
事業内容	道路改築	
	今回評価時点	前回評価時点
総事業費	9.6億円	9.6億円
内用地補償費	1.2億円	1.2億円
完成予定年度	平成31年度	平成28年度
延長	1,810m	1,810m
構造規格	3種3級	3種3級
計画幅員	6.0(9.75)m	6.0(9.75)m
進捗率 〔内用地補償〕	92% 〔100%〕	92% 〔99%〕
残事業費	0.8億円	0.8億円
B/C	1.5	1.7

新規評価年度	平成15年度
事業採択年度	平成16年度
着工年度	平成16年度
再評価年度	平成25年度

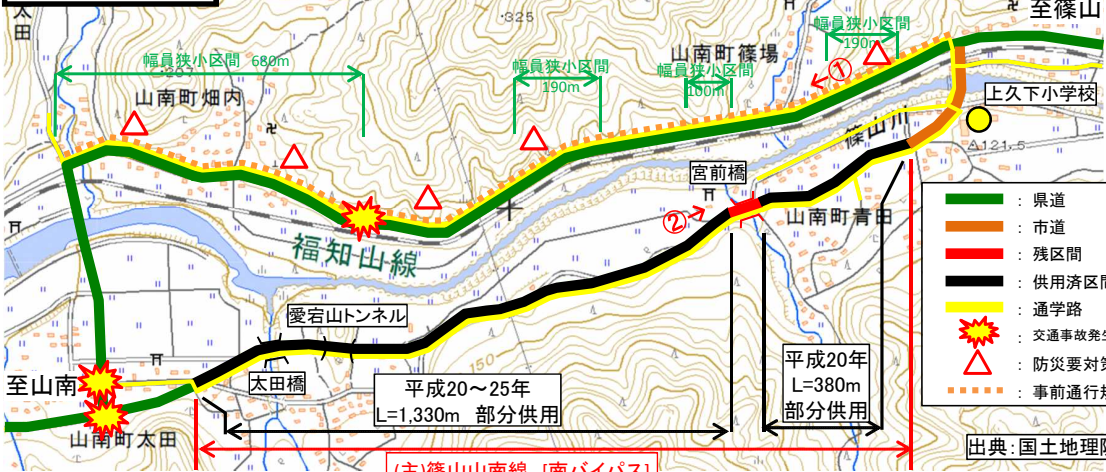
再評価の結果	
継続	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: blue; margin-right: 5px;"></div> 前回計画 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: red; margin-right: 5px;"></div> 実施・計画 </div>

スケジュール

年度	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31
設計・協議	[Blue bar]															
用地補償	[Red bar]															
道路改良工事	[Blue bar]															
橋梁工事	[Blue bar]															
トンネル工事	[Blue bar]															
供用開始年次	[Blue bar]															



事業進捗平面図



現況写真



進捗状況

	事業進捗状況・予定	整備効果
全体 (H16～H31)	【事業費＝9.6億円】 道路改良: 1,810m (うち橋梁2橋(10.5m、10m) トンネル74m) 用地取得: 約23,400m ²	①バイパス整備により、すれ違い困難箇所の解消 ②道路防災総点検の要対策箇所や事前通行規制区間を回避し、災害リスクを低減 ③歩道整備により、歩行者の安全性を確保
前回評価時点まで (H16～H25)	【事業費＝8.8億円】 ①事業進捗率 92% ②用地取得率 99% H20～25 約1,710m部分供用	①バイパス整備により、乗用車の円滑な交通を確保(一部幅員狭小な市道を利用) ②道路防災総点検の要対策箇所をバイパス整備により、回避し危険性が減少(4箇所解消) ③歩道整備により、歩行者の安全性を確保
前回評価～今回評価 (H26～H29)	【事業費0.03億円】 ①事業進捗率 92% ②用地取得率 100%	H29年度に用地取得が完了
今後2年間 (H30～H31)	【事業費0.8億円】 平成31年度 全線供用予定	①バイパス整備により、自動車(大型車含む)の円滑な交通を確保 ②事前通行規制区間をバイパスの整備により、防災機能を向上 ③全線供用により、地域の観光振興等への活性化に寄与

過去5年間(H25～29年)の交通事故発生件数 3件

経緯・必要性

事業実施の必要性	①現道は落石・崩壊等の危険があるため、本事業により、災害に強い道路を構築する。(H24道路防災総点検: 要対策箇所5箇所、豪雨時等事前通行規制区間: 有) ②現道の幅員が5.0m程度と狭小であり、自動車のすれ違いが困難な状況であるため、バイパス整備により円滑な交通を確保する。 ③上久下小学校の通学路であるが、現道には歩道が無く、交通事故の危険性が高いことから、歩行者の安全を確保する。
再評価に至る経緯等	【前回評価時点からの事業計画・総事業費・工期の変更概要】 用地取得において時間を要したため、完了予定年度を平成31年度とする。
継続実施の必要性	事業の必要性は事業採択時と変わらず、用地買収が完了していること、当該区間の早期全線供用を望む地域からの要望は依然として強いことから、継続して事業を実施する必要がある。