

新規事業評価調書

【交通安全施設事業】

主要地方道 福良江井岩屋線
(淡路市水越)

県土整備部

土木局 道路保全課

投資事業評価調書（新規）

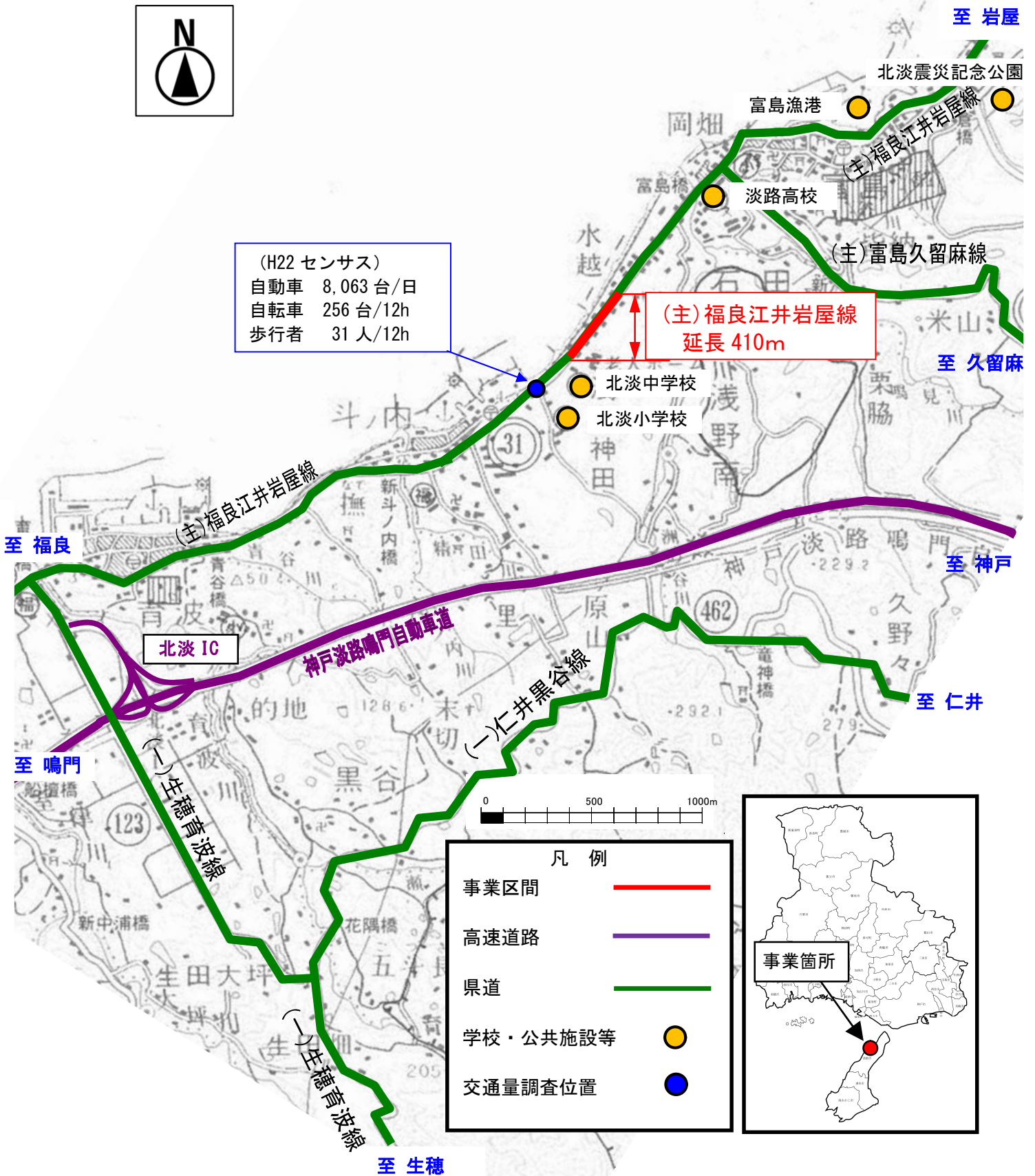
部課室名	県土整備部土木局 道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	課長 松田 智 (主幹 山名 孝志)	内線	4389 (4399)	
事業種目	事業名	事業区間	総事業費	内用地補償費	着手予定年度	完了予定年度
交通安全施設事業	主要地方道 福良江井岩屋線	淡路市水越	5.1 億円	3.8 億円	平成 28 年度	平成 32 年度
事業目的			事業内容			
<p>○安全な自転車・歩行者通行の確保</p> <p>当該区間は、北淡小学校の通学路で、また、北淡中学校、・淡路高校等の通学にも利用され、自動車交通も多い中、歩道が未整備で、非常に危険な状況となっている。</p> <p>このため、自転車歩行者道を整備し、通学児童をはじめとする自転車・歩行者の安全を確保する。</p>			<p>歩道設置（片側）</p> <p>延長：410m</p> <p>幅員：3.5m</p> <p>【現況交通量（H22 センサ）】</p> <p>自動車： 8,063 台／日</p> <p>自転車： 256 台／12h</p> <p>歩行者： 31 人／12h</p> <p>【負担割合】</p> <p>国：55% 県：45%</p>			
評価視点	評価結果の説明					
(1) 必要性	<p>① 当該区間は、北淡小学校(約40人)や北淡中学校(約50人)、淡路高校への通学に利用され、自動車交通も多い中、歩道が未整備であるため、歩行者および自転車は、狭い路肩(50cm)を通行せざるを得ず、非常に危険な状況である。</p> <p>② 当該区間の整備が完了すれば、南側区間や市道（通学路指定）とあわせて、北淡小学校等への連続した安全な通学路が確保される。</p> <p>③ 淡路島西海岸の主要なバス路線(47便/日)であり、当該区間内にバス停があるが、バスの乗降スペースもなく、バス利用者にとっても危険な状況である。</p> <p>④ 過去5年の全事故件数は15件、うち自転車・歩行者の関係する事故は2件。</p>					
(2) 有効性・効率性	<p>① 自転車歩行者道の設置により、通学児童等の安全な通行が確保される。</p> <p>② 本区間は、都市計画道路富島幹線として都市計画決定済み。</p>					
(3) 環境適合性	歩道舗装には、雨水が地中に浸透する透水性舗装を採用し、樹木の育成環境の改善や地下水涵養を図る。					
(4) 優先性	学校関係者、地元住民、道路管理者等で実施した通学路合同点検において、当該区間での通学児童の危険性が指摘されており、淡路市の「通学路交通安全プログラム」に本事業が位置づけられている。					

位置図

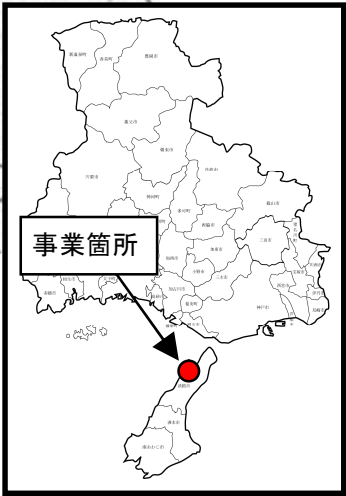


(H22 センサス)
 自動車 8,063 台/日
 自転車 256 台/12h
 歩行者 31 人/12h

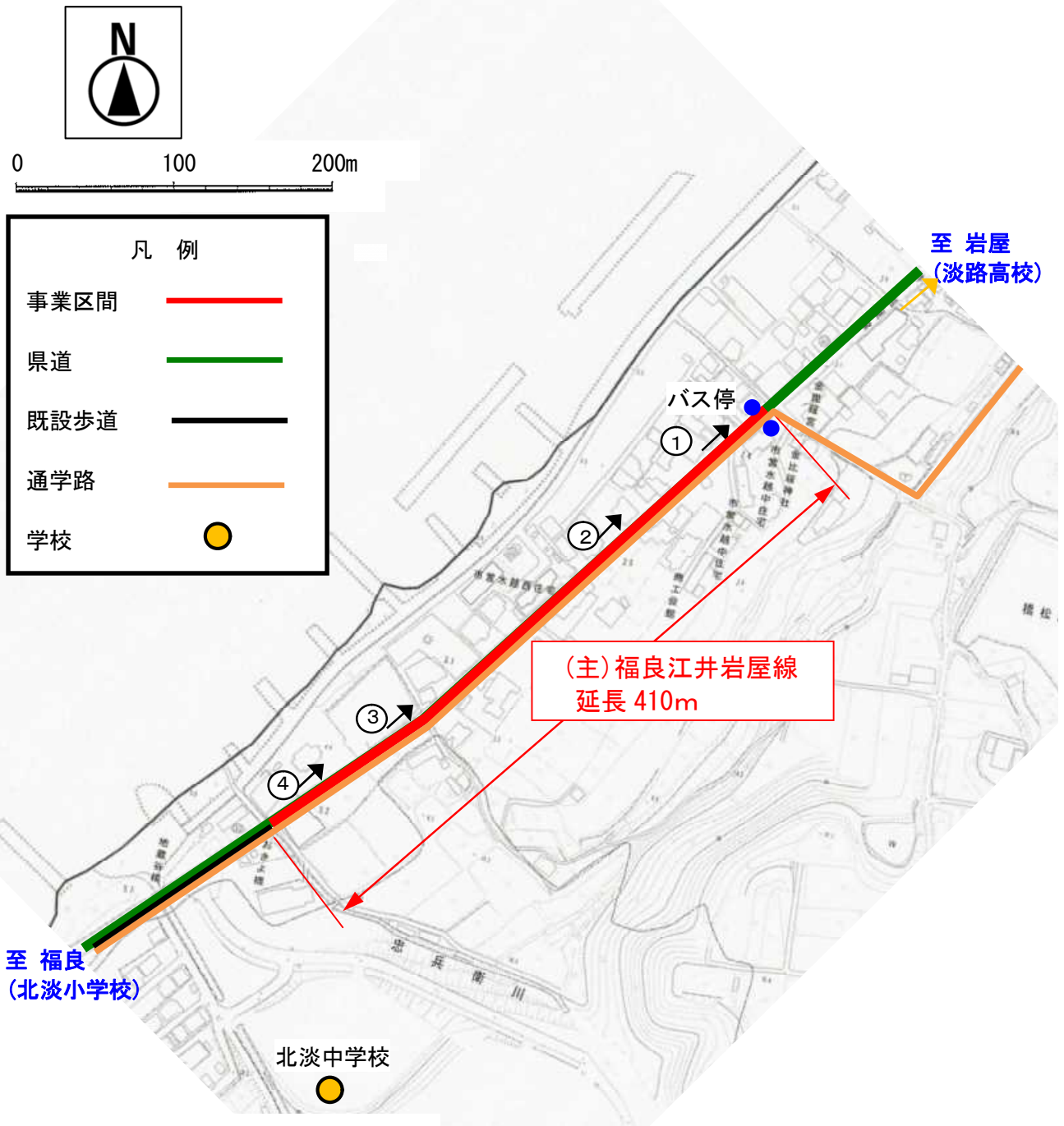
(主) 福良江井岩屋線
 延長 410m



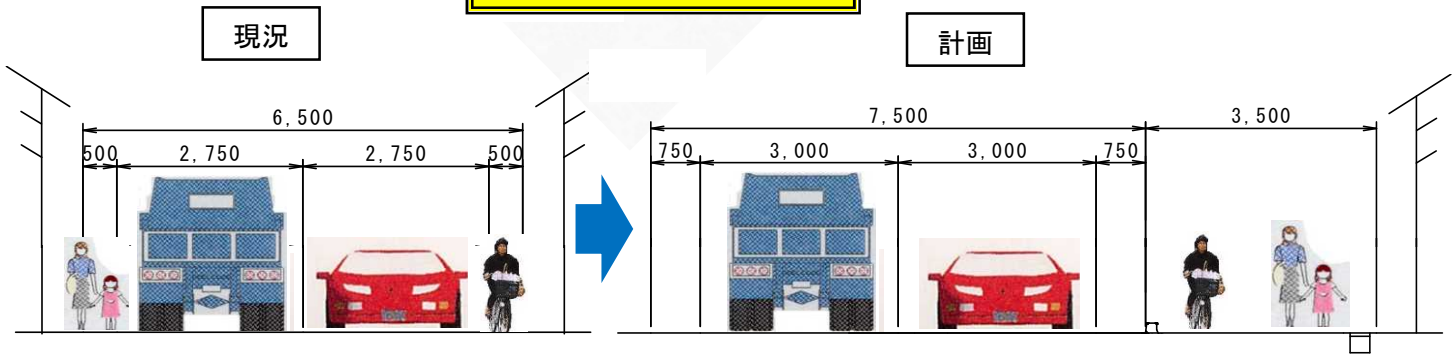
凡例	
事業区間	——
高速道路	——
県道	——
学校・公共施設等	●
交通量調査位置	●



平面図



横断図



自転車・歩行者通行状況



整備スケジュール

工 種	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度
測量・設計					
用地取得					
本工事					