

新規事業評価調書

【道路事業】

主要地方道 小野香寺線

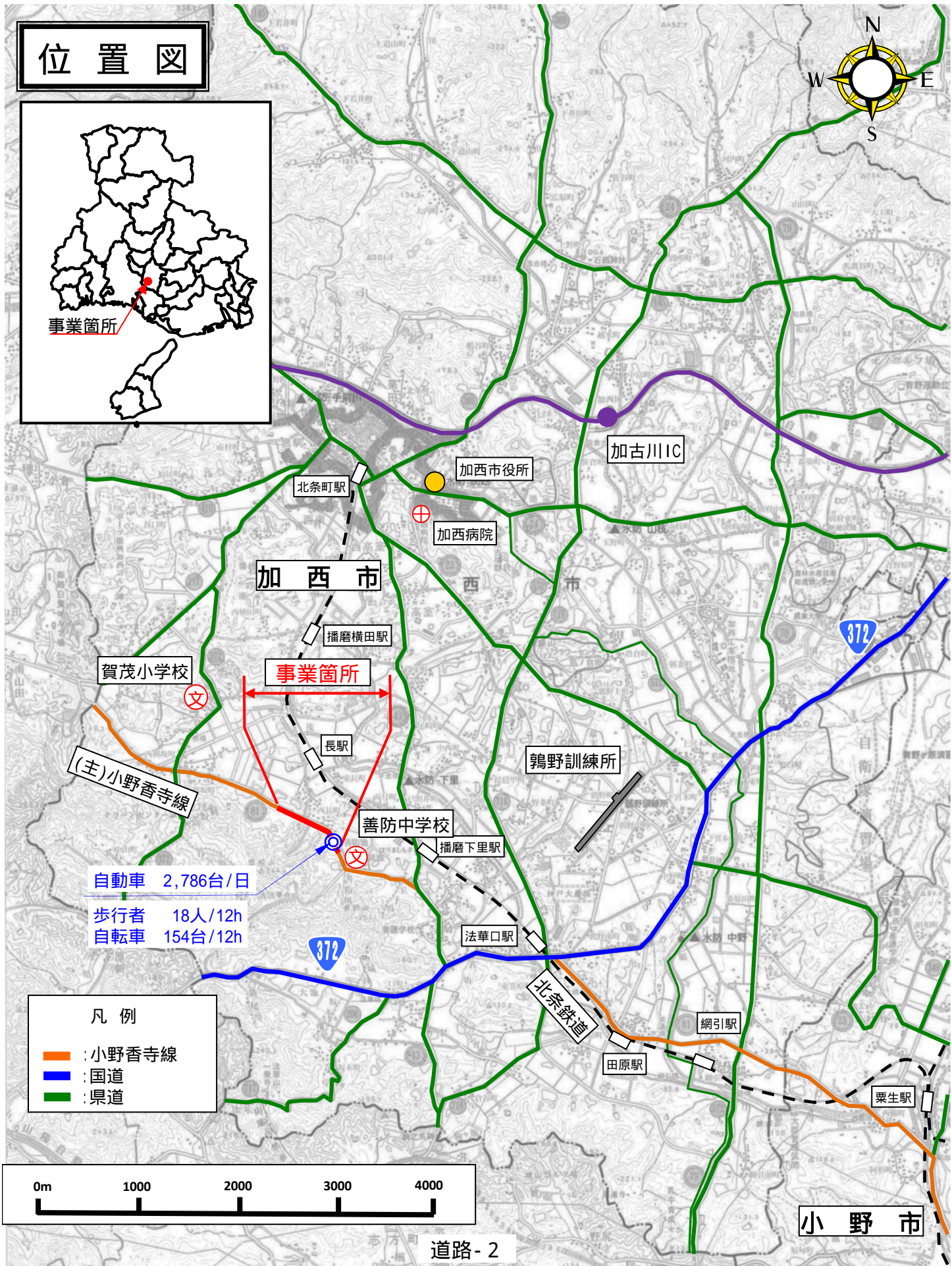
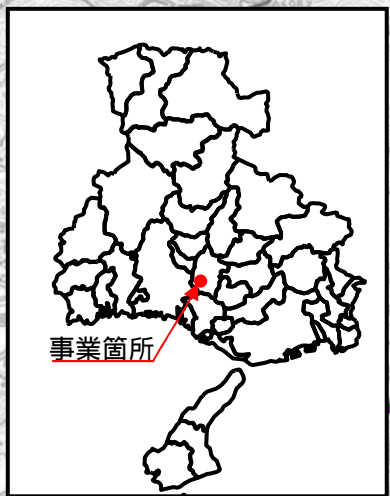
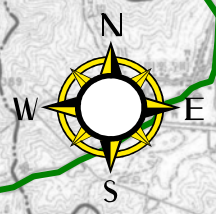
県土整備部

土木局 道路街路課

投資事業評価調書（新規）

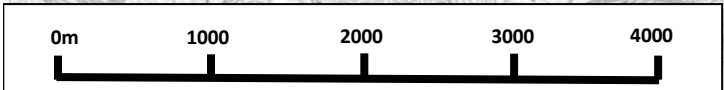
部課室名	県土整備部土木局 道路街路課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路街路課長 田中 剛 (県道係長 金川 正敏)	内線	4362 (4376)	
事業 種目	事業名	事業区間	総事業費	内用地 補償費	着手予定 年度	完了予定 年度
道路 事業	生活道路緊急改善事業 主要地方道小野香寺線	加西市 西長町	約 1.4 億円	約 0.3 億円	平成 26 年度	平成 28 年度
事業目的			事業内容			
<p>安全な自転車・歩行者通行の確保</p> <p>当該区間は、未改良で歩道が整備されておらず前後区間と歩道が連続していないため、中学校の通学生徒が近接集落内の狭小道路を利用し、自動車と自転車の接触事故が発生している。</p> <p>このため、生活道路緊急改善事業（小規模改良）により、県独自基準を活用した車道の1車線整備を行うとともに、歩道を新たに設置し、通学生の安全と自動車の円滑な交通を確保する。</p>			<p>【延長】 道路改築 870m</p> <p>【構造規格】 第3種第5級</p> <p>【計画幅員】 1車線 片側歩道2.5m 車道4.0m（全幅7.5m）</p> <p>【現況交通量（H25年9月実測）】</p> <p>自動車交通量 2,786台/日 歩行者通行量 18人/12h 自転車通行量 154台/12h</p> <p>【負担割合】</p> <p>国 55%、県 45%</p>			
評価視点	評価結果の説明					
(1)必要性 交通の円滑化及び安全性の向上	<p>当該区間は、善防中学校に隣接し、通学に利用されている。</p> <p>当該区間の前後は歩道整備済であるが、当該区間は歩道が整備されていないため、歩道が連続していない。</p> <p>このため、善防中学校への通学自転車が集落内の狭小道路を通行しており、自動車と自転車の接触事故が発生しているため、早期に対策が必要である。</p>					
(2)有効性・効率性 (事業執行環境)	<p>当該区間の幅員は概ね5mあることから、車道部を活かし歩道設置のみの計画とすることができる。</p> <p>歩道を整備することにより、自転車・歩行者と自動車を分離し、通学生徒などの安全や自動車の円滑な通行が確保される。</p> <p>地元住民より、当該事業の実施について強い要望がある。</p> <p>用地契約の集団調印など、地元の協力体制が整っており、早期完成が見込まれる。</p>					
(3)環境適合性	歩道部を透水性舗装にすることで、雨水の還元を図る。					
(4)優先性	<p>地元からの歩道設置要望が強く生活道路緊急改善事業（小規模改良）の要件（小規模な事業計画への見直し、用地取得における市や地元の協力）を満たしていることから、先行して実施する。</p> <p>当該区間を整備し、自転車・歩行者と自動車を分離することにより、中学校の通学の安全や自動車交通の円滑な通行が確保される。</p>					

位置図



自動車 2,786台/日
歩行者 18人/12h
自転車 154台/12h

- 凡例
- : 小野香寺線
 - : 国道
 - : 県道



小野市

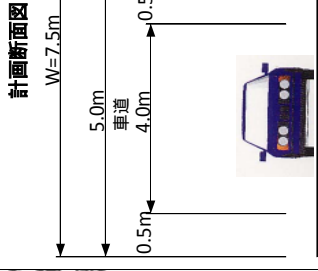
事業概要図

県道小野香寺線
加西市西長町
(生活道路緊急改善事業)



集落内 人家連担区間

・集落内の道路で自動車と自転車の接触事故が発生している。



至姫路
2車線 + 歩道 (2.5m) 整備済み

市道

県道 小野香寺線

事業区間 L=870m

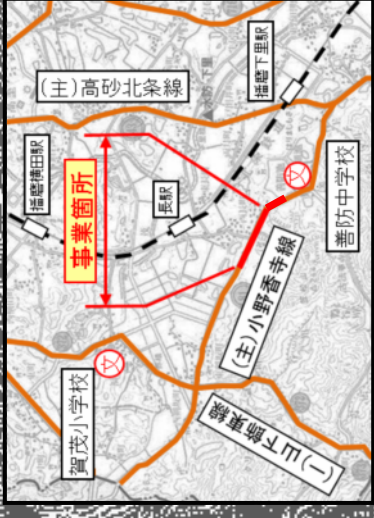
善防中学校

至小野

2車線 + 歩道 (2.5m) 整備済み

凡例

- 凡例
- : 小学校通学経路
- : 中学校通学経路
- () : 通学経路予定
- ☀ : 事故発生地点



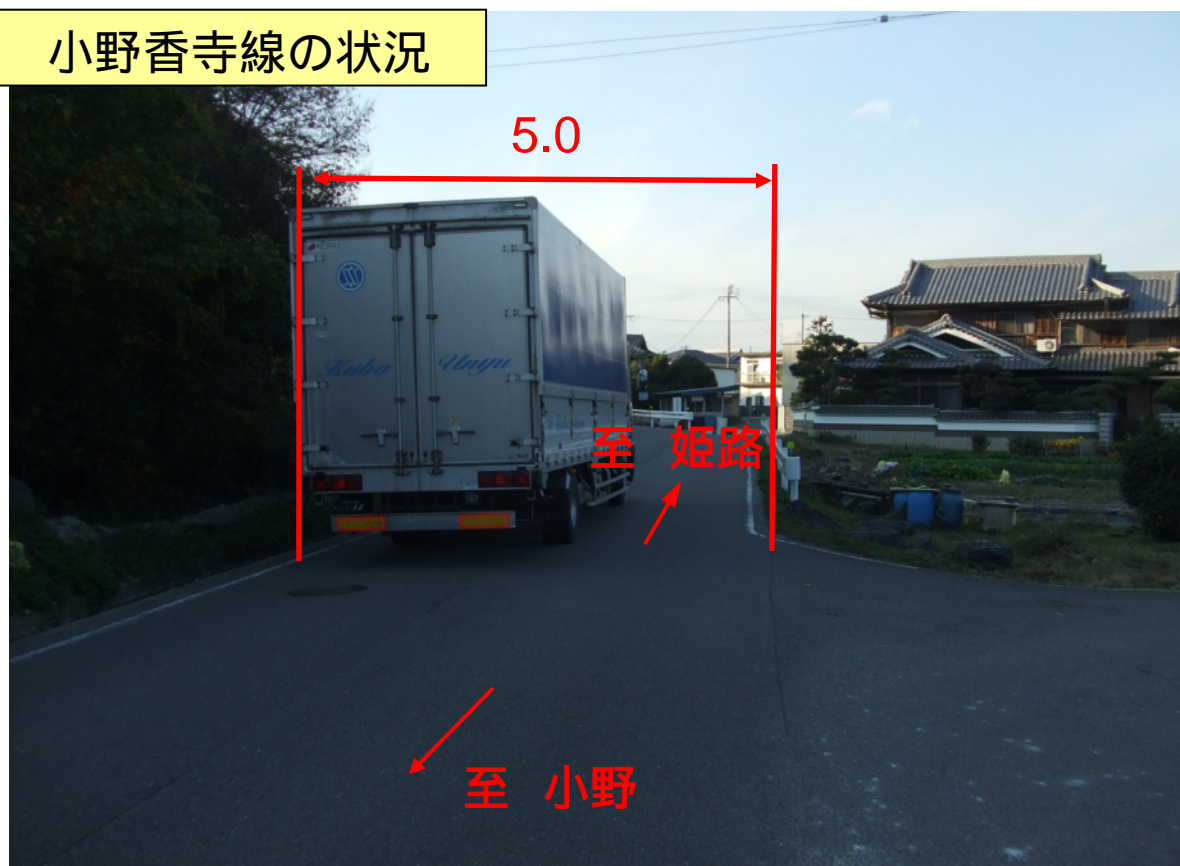
3年間 (H23 ~ 25年度) の事故件数

年度	事故発生件数
23	1
24	3
25	1
計	5

道路-3

現道の状況

小野香寺線の状況



集落内道路の状況



1. 実施工程表

当初計画

工種	年 度											
	H26				H27				H28			
調査・設計												
用地補償												
道路改良												

2. 小野香寺線（加西市西長町）における生活道路緊急改善事業の効果

印は当該事業効果の主な項目

評価の視点		効果項目	該当する事業内容等
安全・安心の確保	災害時	緊急医療・緊急物資の円滑な輸送の確保 （ 緊急輸送道路の整備、防災拠点・災害拠点病院へのアクセス道路の整備 ）	
		救助・救援活動の支援 （ 災害時の通行不能や孤立集落の解消 ）	
		減災対策への取り組み （ 二線堤道路、避難路・避難場所としての機能、延焼防止機能の確保 ）	避難場所（善防中学校）へのアクセス道路の整備
	平時	救急医療体制の支援	
		交通安全対策	善防中学校の通学生徒の安全性確保
地域の活性化		地域間交流の促進	
		中心市街地の活性化	
		地域産業の活性化	
		観光支援	
		地域プロジェクト等の支援	
円滑な交通体系の確保		公共交通機関利用の促進 交通結節点の機能の向上	北条鉄道播磨下里駅や法華口駅へのアクセス性の向上
地域の環境改善		沿道環境の改善 景観形成	歩道部を透水性舗装とし雨水を地下に還元

（3）地域からの要望状況等

要望状況等	地元からの歩道設置要望が強く、生活道路緊急改善事業（小規模改良）の要件（小規模な事業計画への見直し、用地取得における市や地元の協力）を満たしており、早期完成が見込まれる。
-------	---