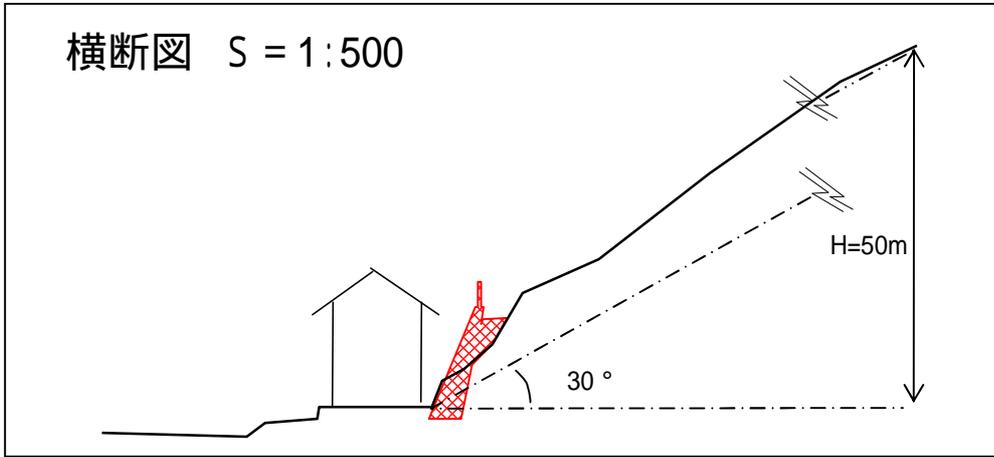
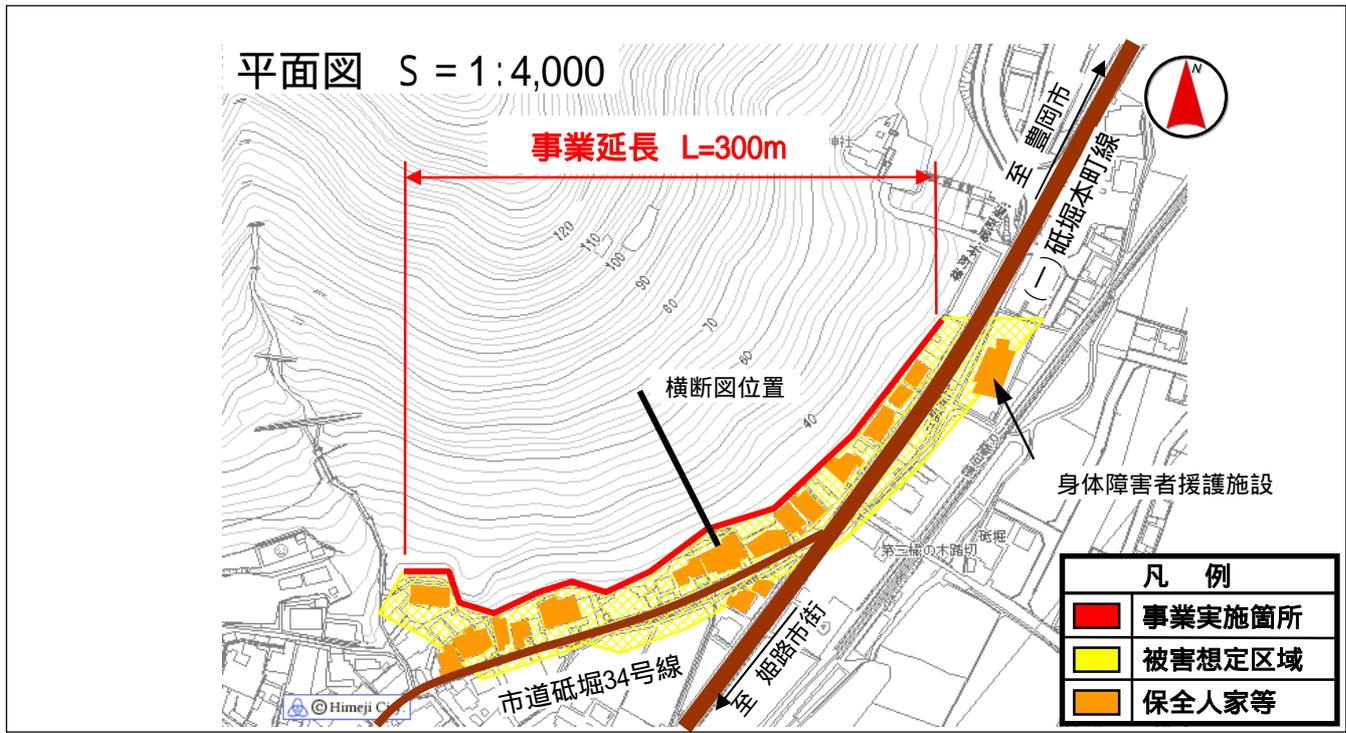


## 投資事業評価調書（新規）

|      |     |                     |                         |    |                |
|------|-----|---------------------|-------------------------|----|----------------|
| 部課室名 | 砂防課 | 記入責任者職氏名<br>(担当者氏名) | 砂防課長 松本 正利<br>( 鶴崎 尚夫 ) | 内線 | 4459<br>(4467) |
|------|-----|---------------------|-------------------------|----|----------------|

|   |  |                            |   |             |             |
|---|--|----------------------------|---|-------------|-------------|
| 事業種目  | 急傾斜地崩壊<br>対策事業   | 事業名                        | 事業区間  | 総事業費        | 1.5億円       |
|   |  | 急傾斜地崩壊対策<br>とほり<br>砥堀(4)地区 | 姫路市<br>とほり<br>砥堀  | 内用地補償費      | - 億円        |
| 所在地   |  |                            |   | 着工予定<br>年 度 | 完成予定<br>年 度 |
| 姫路市砥堀   |  |                            |   | H 2 3       | H 2 6       |
| 事業目的  |  |                            | 事業内容  |             |             |
| 急傾斜地崩壊による災害の防止<br>当地区は斜面崩壊の危険性が高く、急傾斜地崩壊危険箇所となっている。斜面下部には人家や身体障害者援護施設等があるため、防災工事を行い、地域の安全・安心な暮らしを支える。 |  |                            | 急傾斜地崩壊対策事業<br>擁壁工<br>L = 300m<br>〔負担割合 国 : 47.5%<br>県 : 47.5%<br>地元 : 5.0%〕 |             |             |
| 評価視点  | 評価結果の説明  |                            |   |             |             |
| (1)必要性<br>〔地区の状況〕   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ J R 砥堀駅から北約200mに位置する急傾斜地崩壊危険箇所。</li> <li>・ 斜面は、複数の表層崩壊跡があり、5月23日降雨により崩壊した土砂が一部家屋まで到達した危険な状態。</li> </ul>           |                            |   |             |             |
| 〔保全対象等の状況〕  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 延長300m、幅50mの被害想定区域で、崩壊した場合の影響は大きい。</li> <li>・ 人家18戸、身体障害者援護施設(災害時要援護者施設)、県道砥堀本町線(約130m)、市道(約190m)</li> </ul>      |                            |   |             |             |
| (2)有効性・効率性<br>〔効果〕  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 平成22年度に土砂災害警戒区域を指定済みであり、警戒避難体制の整備によりソフト対策が進められている。これに加え更にハード整備により土砂災害対策の充実を図り、地域の安全・安心な暮らしを守る大きな効果がある。</li> </ul> |                            |   |             |             |
| 〔事業執行環境〕  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業の同意を得ているため借地に問題はない。</li> <li>・ 工事予定箇所付近には市道があるため、工事中進入路に問題が無いことから円滑な事業執行が可能。</li> </ul>                         |                            |   |             |             |
| (3)環境適合性  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 斜面の改変を最小限にとどめ、既存斜面の緑を残し、掘削法面の緑化を図るなど環境保全に努める。</li> </ul>  |                            |   |             |             |
| (4)優先性  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 保全対象には、災害時要援護者施設である身体障害者援護施設があり、早期着手に対する地元要望も強い。</li> </ul> <p>以上より、H23年度に事業着手し早急な対策が必要である。</p>                   |                            |   |             |             |



箇所名 砥堀(4)地区