

投資事業評価調書（新規）

| | | | | | |
|------|-------|---------------------|--------------------------------|----|----------------|
| 部課室名 | 道路保全課 | 記入責任者職氏名 (担当者氏名) | 道路保全課長 北村 昭二 (交通施設係長 鎗水 正和) | 内線 | 4389 (4399) |
|------|-------|---------------------|--------------------------------|----|----------------|

| | | | | | |
|--|--|----------------------------|--|--------|--------|
| 事業種目 | 交通安全 施設整備 | 事業名 | 事業区間 | 総事業費 | 3.8億円 |
| | | 交通安全施設等整備事業 (一) 米谷昆陽尼崎線 | あまがさきしみなみつかくちちょう 尼崎市南塚口町 | 内地補償費 | - |
| 所在地 | | | | 着手予定年度 | 完成予定年度 |
| あまがさきしみなみつかくちちょう おおにしちょう 尼崎市南塚口町～大西町地内 | | | | 平成23年度 | 平成27年度 |
| 事業目的 | | | 事業内容 | | |
| <p>当該事業区間は阪急塚口駅の西側に位置し、歩行者・自転車が非常に多い路線であるが、現況の歩道はマウントアップ形式となっているため、乗り入れ部で波打ちの状態となっている。</p> <p>波打ち歩道を解消するため、歩道をセミフラット化し、誰もが使いやすい歩道空間をつくる。</p> | | | <p>歩道リニューアル整備（両側）</p> <p style="margin-left: 20px;">L = 1,500m</p> <p style="margin-left: 20px;">W = 2.0m (2.5m)</p> <p>現況 W = 2.0m (2.5m)</p> <p style="text-align: center;">（負担割合 国5.5/10 県4.5/10）</p> | | |
| 評価視点 | 評価結果の説明 | | | | |
| <p>(1)必要性</p> <p style="margin-left: 20px;">[周辺状況]</p> <p style="margin-left: 20px;">[交通状況]</p> <p style="margin-left: 20px;">[交通事故]</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・当該事業区間は、尼崎市の中央部に位置し、沿道付近には阪急塚口駅等の旅客施設、大学等の教育施設、スーパー、飲食店などの商業施設等が立地している。 ・事業区間の一部は立花南小学校、立花中学校、日新中学校<small>にっしん</small>の通学路になっている。 ・歩道はマウントアップ形式で、出入り口等で波打ち歩道となっており、歩行者、自転車等が安全に通行しにくい状態となっている。 <ul style="list-style-type: none"> ・自動車交通量、歩行者、自転車交通量が多い。（大型車混入率 9.4%）（自動車 28,726 台/日、歩行者 822 人/12hr、自転車 1,493/12hr） ・当該区間にバス停が 3 箇所あり、1 日あたり約 100 便運行している。 <ul style="list-style-type: none"> ・過去 5 年間の全事故件数は 167 件発生。 ・過去 5 年間の歩行者、自転車の交通事故は 66 件発生。 | | | | |
| <p>(2)有効性・効率性</p> <p style="margin-left: 20px;">[効果]</p> <p style="margin-left: 20px;">[事業執行環境]</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・波打ち歩道が解消され、ユニバーサルデザインに配慮した歩道となる。 ・住民参加による交通安全総点検実施し（H22.4.14実施、31名参加）歩道の安全対策の必要性について地域の理解を得ている。 | | | | |
| <p>(3)環境適合性</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・歩道部の透水性歩道舗装により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善が図れる。 | | | | |
| <p>(4)優先性</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・歩行者、自転車の交通量が多く、早期に波打ち歩道の解消を実施する必要がある。 ・地元からの要望がある。 | | | | |

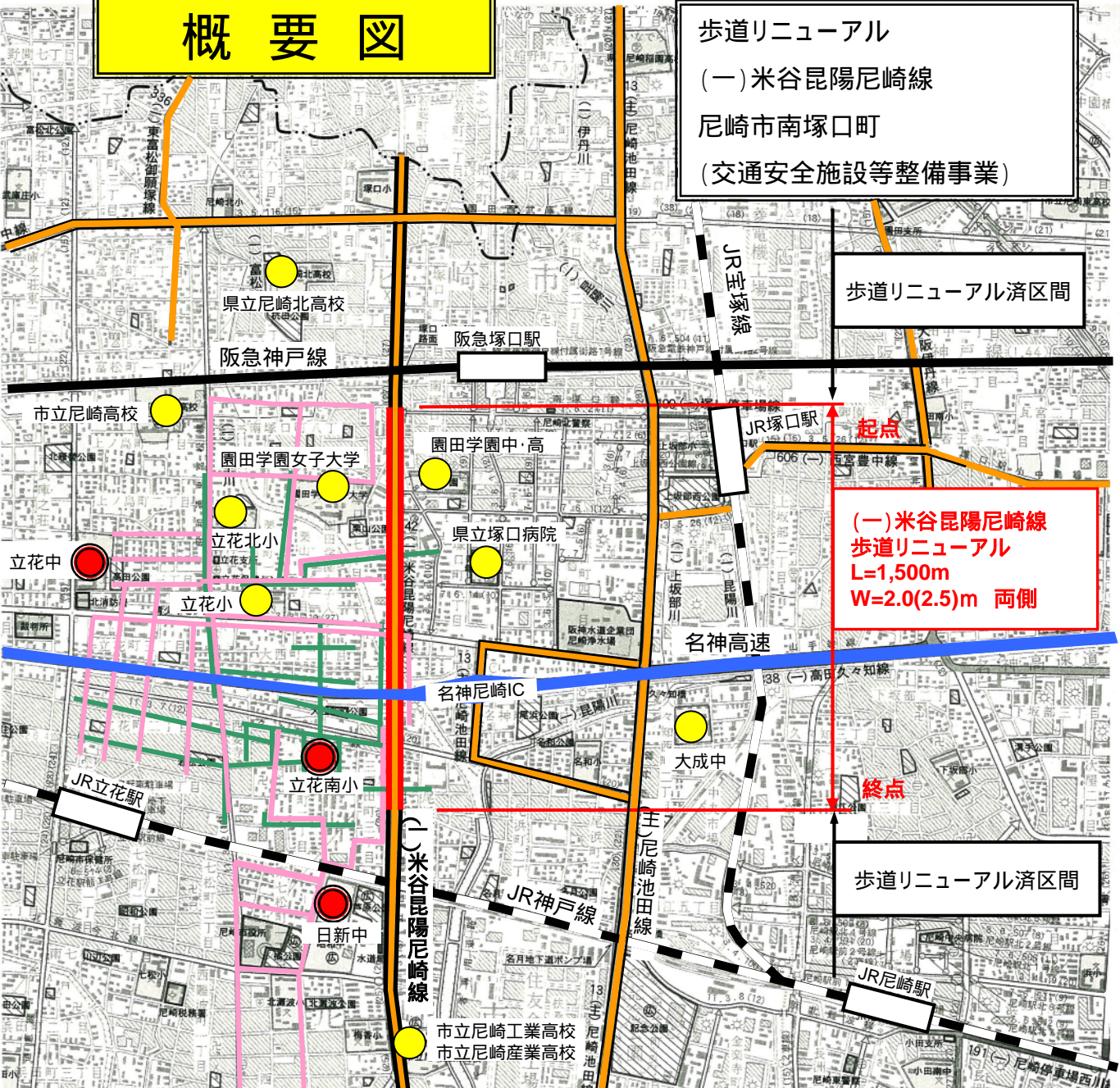
概要図

歩道リニューアル
 (一)米谷昆陽尼崎線
 尼崎市南塚口町
 (交通安全施設等整備事業)

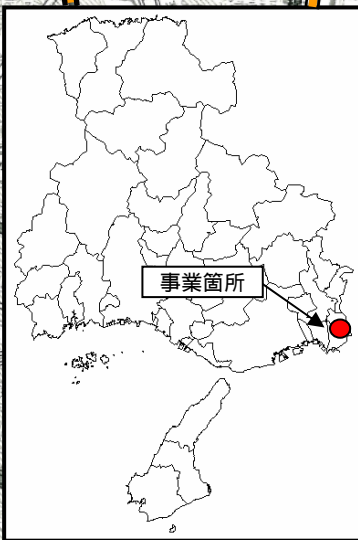
歩道リニューアル済区間

(一)米谷昆陽尼崎線
 歩道リニューアル
 L=1,500m
 W=2.0(2.5)m 両側

歩道リニューアル済区間

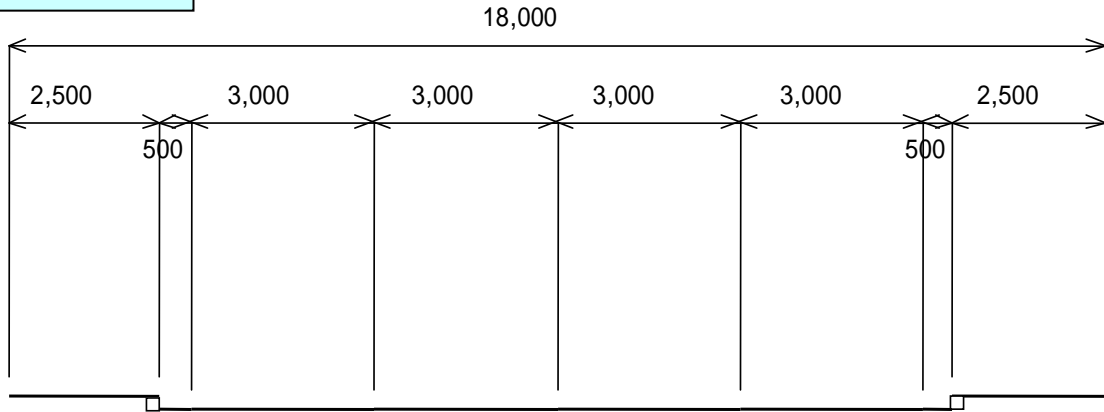


| 凡 例 | |
|--------|-----------------|
| 県 道 | — (Orange line) |
| 既設歩道 | — (Black line) |
| 事業区間 | — (Red line) |
| 小学生通学路 | — (Green line) |
| 中学生通学路 | — (Pink line) |

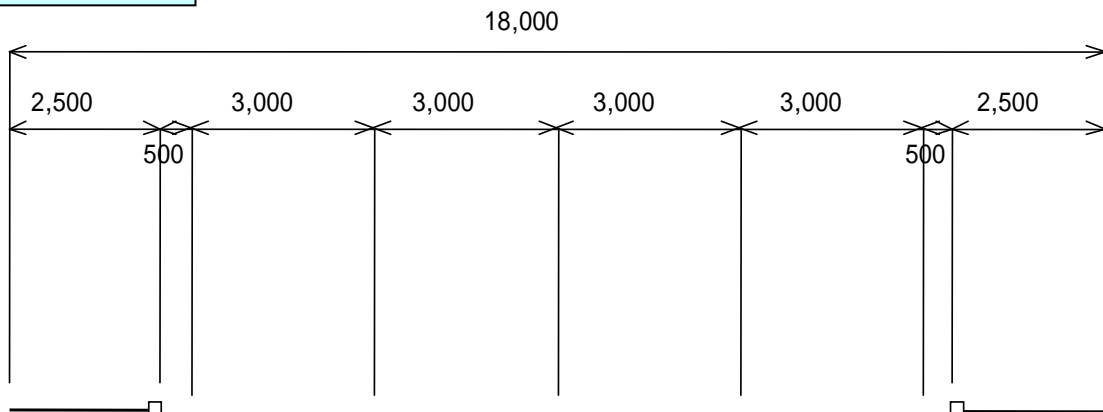


標準断面図

整備前



整備後



事業スケジュール

| 工種 | H 2 3 | H 2 4 | H 2 5 | H 2 6 | H 2 7 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 調査・設計 | | | | | |
| 工 事 | | | | | |

歩道波打ち状況



通行状況

