

投資事業評価調書（新規）

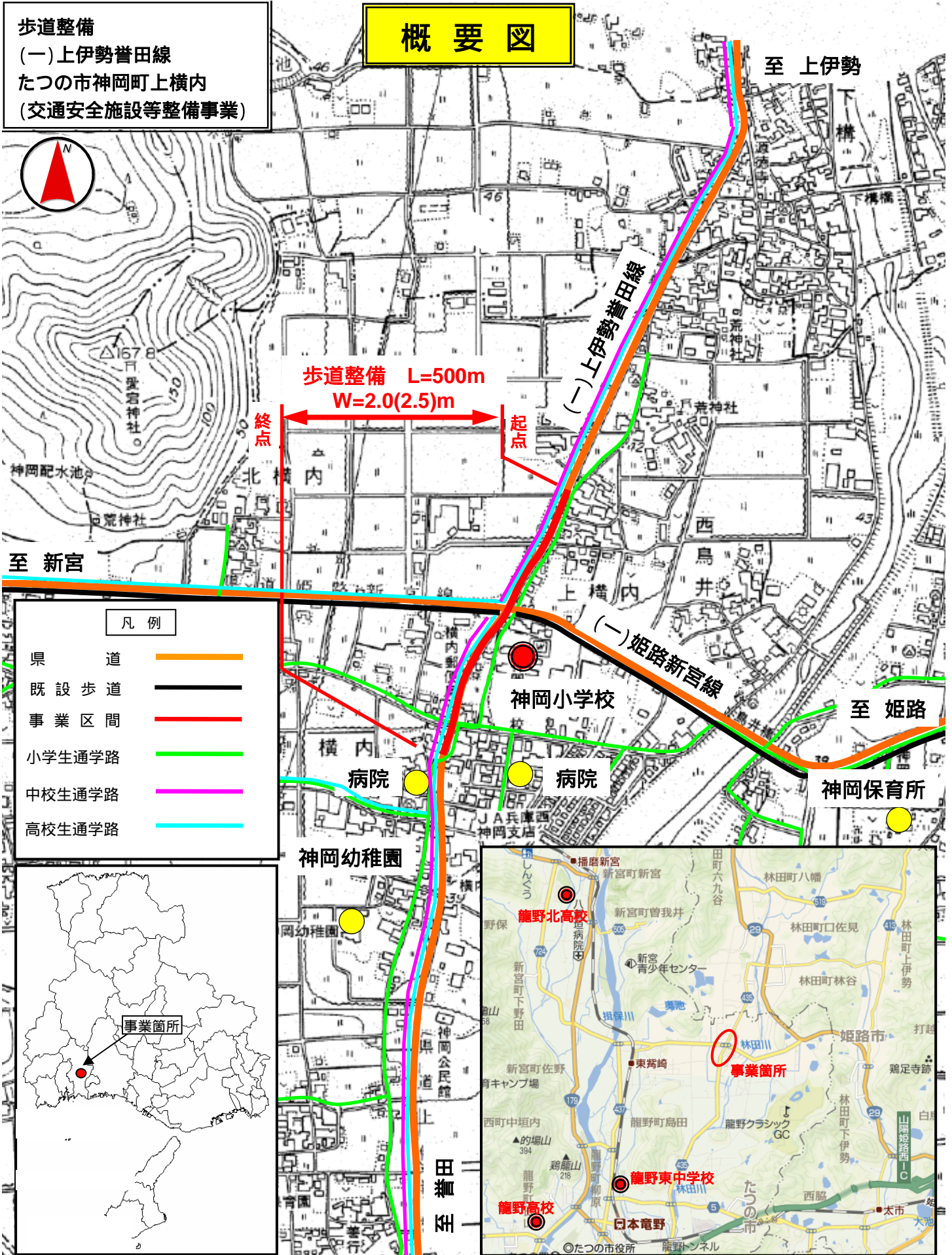
部課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 北村 昭二 (交通施設係長 鎗水 正和)	内線	4389 (4399)
------	-------	---------------------	--------------------------------	----	----------------

事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	3.3億円
		交通安全施設等整備事業 (一)上伊勢誉田線 <small>かみいせほんだせん</small>	たつの市神岡町 <small>かみあかちょう</small> 上横内～横内 <small>かみよこうち よこうち</small>	内用地補償費	2.1億円
所在地				着手予定年度	完成予定年度
たつの市神岡町上横内～横内地内				平成23年度	平成27年度
事業目的			事業内容		
<p>当該事業区間は、小中高生の通学路となっているが、歩道が設置されていないため、小学生は通行の際に危険な状況となっている。 そこで、歩道を整備することにより、通学路の安全・安心を確保する。</p>			<p>歩道整備（片側） L = 500m W = 2.0m(2.5)m</p> <p>現況 歩道なし (負担割合 国5.5/10 県4.5/10)</p>		
評価視点	評価結果の説明				
(1)必要性 [周辺状況]  [交通状況]  [交通事故]	<ul style="list-style-type: none"> <li>当該事業区間は、たつの市の東部に位置し、周辺には神岡小学校が立地している。</li> <li>神岡小学校の通学路となっている。また、龍野東中学校・龍野北高校・龍野高校の通学路にもなっているが、当該区間には歩道がなく、車道幅員も狭いため、自動車が通行する際に危険な状況となっている。</li> <li>自動車交通が比較的多い。大型車混入率(2.5%) (自動車 3,220 台/日、歩行者 52 人/12h、自転車 87 台/12h)</li> <li>過去 5 年間の全事故件数は 20 件発生。</li> <li>過去 5 年間に自転車・歩行者の交通事故が 4 件発生している。</li> </ul>				
(2)有効性・効率性 [効果]  [事業執行環境]	<ul style="list-style-type: none"> <li>小中高生の通学の安全を確保できる。</li> <li>住民参加による交通安全総点検 (H21.10.14実施、28人参加) を実施し、歩道の必要性を求められている。</li> <li>地元自治会より歩道設置の要望書が提出されている。</li> </ul>				
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道部の透水性舗装により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善が図れる。</li> </ul>				
(4)優先性	<ul style="list-style-type: none"> <li>通学児童・通学生は危険な状況にあり、早期の対策が必要である。</li> <li>地元からの要望がある。</li> </ul>				

# 概要図

## 歩道整備

(一)上伊勢普田線  
たつの市神岡町上横内  
(交通安全施設等整備事業)



### 凡例

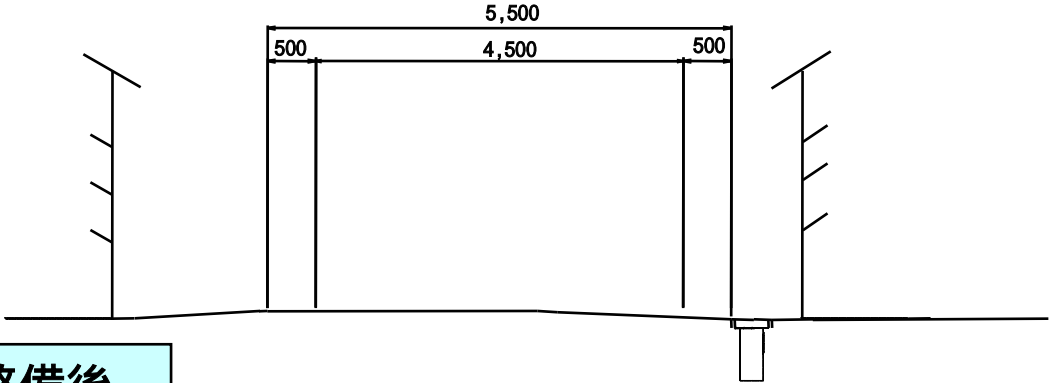
- 県道
- 既設歩道
- 事業区間
- 小学生通学路
- 中校生通学路
- 高校生通学路



# 標準断面図

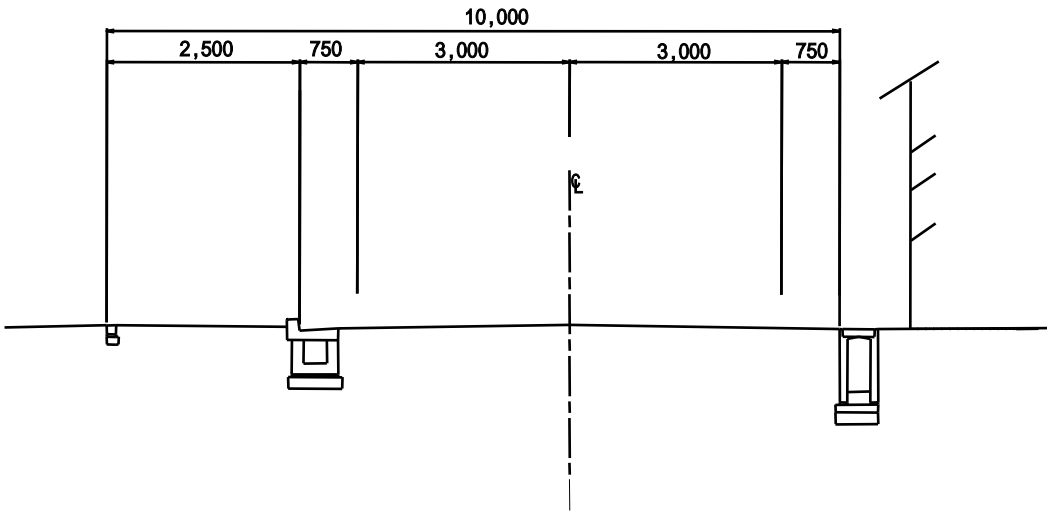
整備前

現 況



整備後

計 画



# 事業スケジュール

工 種	H 2 3	H 2 4	H 2 5	H 2 6	H 2 7
調査・設計					
用地補償					
工 事					

通学状況写真

