

## 投資事業評価調書（新規）

部課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 北村 昭二 (交通施設係長 鎗水 正和)	内線	4389 (4399)
------	-------	---------------------	--------------------------------	----	----------------

事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	2.7億円
		交通安全施設等整備事業 (一)多田停車場多田院線	川西市多田院～ 多田院西	内用地補償費	-
所在地				着手予定年度	完成予定年度
川西市多田院～多田院西地内				平成23年度	平成25年度
事業目的			事業内容		
<p>当該箇所は猪名川に架かる多田大橋であり、自動車交通が多く、歩行者・自転車の通行量も多いにも関わらず、歩道は南側1.0mしかない。そのため、主動線となっている北側で自転車・歩行者は車道を通行しており、危険な状況となっている。</p> <p>そこで、北側に自転車歩行者道を新設、南側に歩道を拡幅することにより、自転車・歩行者の安全・安心を確保する。</p>			<p>歩道整備（両側）</p> <p>L = 110m（橋梁部 66m）</p> <p>W = 3.0(3.5)m（北側）</p> <p>2.0(2.5)m（南側）</p> <p>現況</p> <p>W = 1.0(1.5)m（南側）</p> <p>（負担割合 国 5.5/10 県 4.5/10）</p>		
評価視点	評価結果の説明				
<p>(1)必要性</p> <p>[ 周辺状況 ]</p> <p>[ 交通状況 ]</p> <p>[ 交通事故 ]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 当該事業区間は川西市の住宅街である緑台地区と主要地方道川西篠山線とを結ぶ橋梁（多田大橋）である。</li> <li>・ 清和台方面から川西緑台高校の通学路（自転車）として利用されている。</li> <li>・ 緑台地区から多田大橋を渡り、主要地方道川西篠山線のバス停（133便/日運行）の利用者が多い。</li> <li>・ 多田大橋には南側に1.0mの狭小な歩道しか設置していないため、自転車・歩行者は車道路肩を通行することが多く、大型車等が通行する際に危険な状況となっている。</li> <li>・ 自動車交通量が多く、歩行者・自転車交通量も比較的多い。 （大型車混入率3.3%） （自動車 17,088台/日 歩行者 251人/12hr、自転車 143台/12hr）</li> <li>・ 過去5年間の全事故件数は121件。</li> <li>・ 過去5年間に自転車、歩行者の交通事故が20件発生している。</li> </ul>				
<p>(2)有効性・効率性</p> <p>[ 効果 ]</p> <p>[ 事業執行環境 ]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高校生の通学等の安全を確保できる。</li> <li>・ 住民参加による交通安全総点検を実施し（H21.4.16実施）歩道の必要性を求められている。</li> <li>・ 地元自治会より多田大橋の両側歩道設置の要望書が提出されている。</li> </ul>				
<p>(3)環境適合性</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩道部の透水性舗装（橋梁部以外）により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善が図れる。</li> </ul>				
<p>(4)優先性</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事故件数が多く通学生等が危険な状況にあり、早期の対策が必要である。</li> <li>・ 地元からの要望が強い。</li> </ul>				

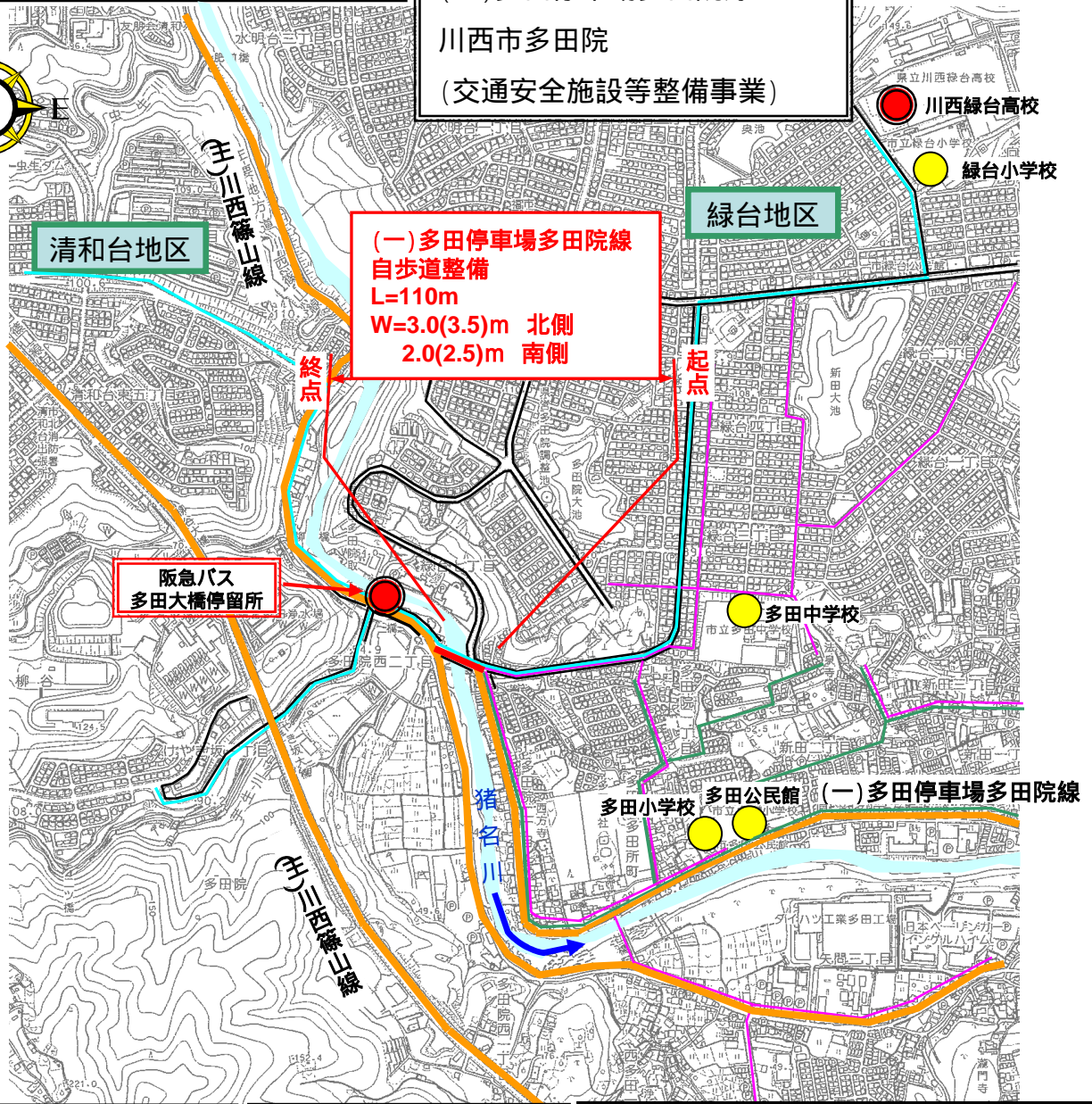
# 概要図

## 歩道整備

(一)多田停車場多田院線

川西市多田院

(交通安全施設等整備事業)



清和台地区

緑台地区

(一)多田停車場多田院線  
自歩道整備  
L=110m  
W=3.0(3.5)m 北側  
2.0(2.5)m 南側

阪急バス  
多田大橋停留所

川西緑台高校

緑台小学校

多田中学校

多田小学校

多田公民館

(一)多田停車場多田院線

## 凡例

- 県道
- 既設歩道
- 事業区間
- 小学生通学路
- 中学生通学路
- 高校生通学路



# 標準断面図

整備前

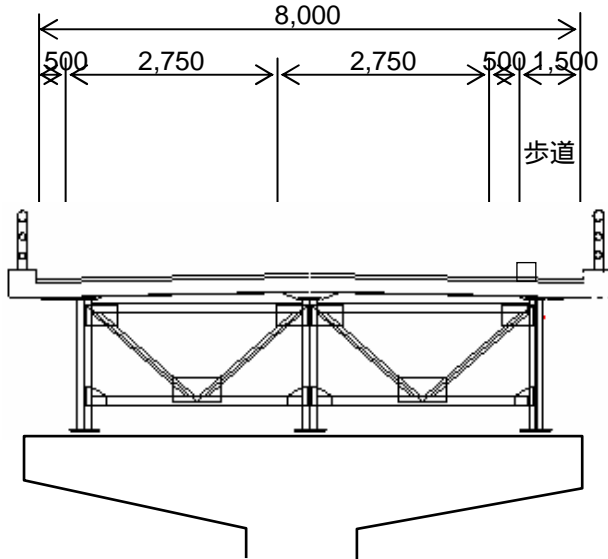
北

南

北側交通量  
自転車 110台/12h  
歩行者 175人/12h

南側交通量  
自転車 33台/12h  
歩行者 76人/12h

ガス専用橋

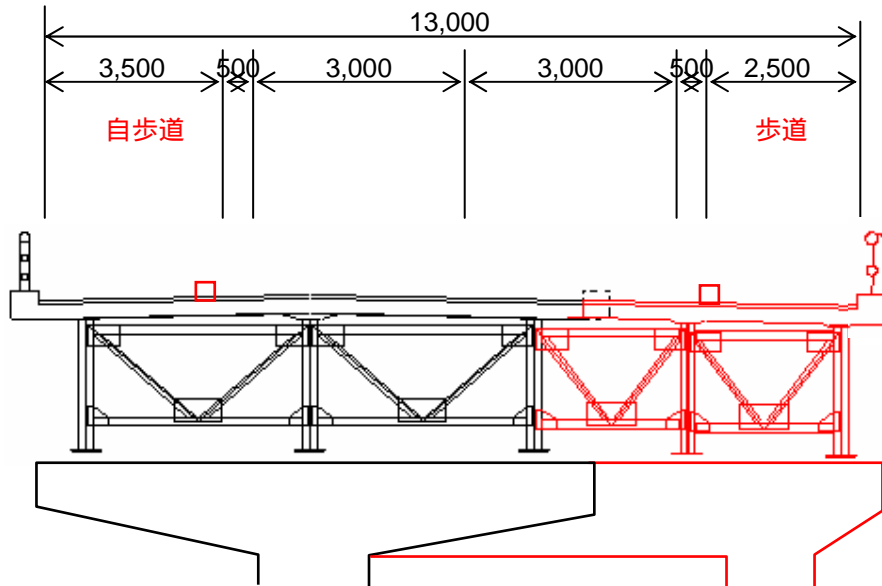


整備後

北

南

ガス専用橋



北側の自転車の通行量が多いため、北側は自転車歩行者道とする

# 事業スケジュール

工種	H 2 3	H 2 4	H 2 5
調査・設計			
工 事			

# 通学状況



# 歩行者通行状況

