

## 投資事業評価調書(新規)

課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 藤井 良啓 (交通施設係長 中尾 兼人)	内線	4 3 8 9 (4 3 9 9)
-----	-------	---------------------	--------------------------------	----	----------------------

事業種目	交通安全施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約9.9 億円 (内用地補償費約4.5億円)
		交通安全施設等整備事業 (主)福良江井岩屋線	南あわじ市湊		
所在地				着工予定年度	完成予定年度
南あわじ市湊				平成21年度	平成26年度
事業目的			事業内容		
渋滞交差点解消プログラムに基づき、右折車線の設置による交差点改良を行い渋滞の解消を図る。また、小・中学生の通学路となっていることから、自歩道の整備により地域の安全な暮らしを守る。			交差点改良 L=240 m W=9.5m (18.0) m 現況 W= 5.5m (7.5) m 歩道一部無し (負担割合 国1/2 県1/2)		
評価視点					
(1)必要性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 当該区間は、南あわじ市湊地区の中心に位置し、沿線には学校、西淡庁舎や拠点避難場所に指定している西淡公民館をはじめ、大型商業施設及び多くの商業施設、住宅が立地している。</li> <li>・ 市立松帆小学校、市立湊小学校、市立御原中学校の通学路に指定されているが、6 m前後の狭い道路であり、通学時には自転車や歩行者が自動車と錯綜し、危険な状態となっている</li> <li>・ 当該区間に位置する湊交差点で渋滞している (飽和度0.749、混雑度1.003、渋滞長150m)</li> <li>・ 自動車交通量、歩行者、自転車交通量が多く、大型車混入率(11.8%)も高い。 (自動車10,597台/日、歩行者58人/12hr、自転車329台/12hr)</li> <li>・ 当該区間にバス停が1箇所あり、1日当り14便運行している。</li> <li>・ 過去5年間に自転車、歩行者の交通事故(1件)が発生している。</li> <li>・ 死傷事故率(158.6人/億台km)</li> </ul>			
[周辺状況]					
[交通状況]					
[交通事故]					
(2)有効性・効率性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 付加車線を設置することで、円滑な交通が確保できる。</li> <li>・ 通学路として利用している小学生・中学生・高校生の安全を確保できる。</li> <li>・ バス停とその周辺の歩道を整備することにより、公共交通機関の利用が促進される。</li> <li>・ 「県道福良江井岩屋線(松帆木津路、湊地区)道路整備推進協議会」を設置して事業の合意形成を図っており、円滑な事業執行環境が整っている。</li> <li>・ 平成20年度に都市計画決定される予定である。</li> </ul>			
[効果]					
[事業執行環境]					
(3)環境適合性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩道部の透水性舗装により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善が図れる。</li> </ul>			
(4)優先性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 渋滞交差点解消プログラムに位置づけられている交差点であり、死傷事故率も高いことから、安全で円滑な交通確保のため早期の整備が必要である。</li> </ul>			

# 概要図

交差点改良  
 (主)福良江井岩屋線  
 南あわじ市湊  
 (交通安全施設等整備事業)



至 岩屋



交差点改良 L=240m, W=9.5(18.0)m

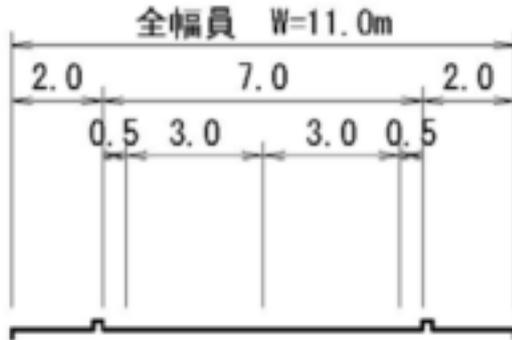


凡 例	
国	道
県	道
既設	歩道
事業区	間
小学生通学路	
中学生通学路	

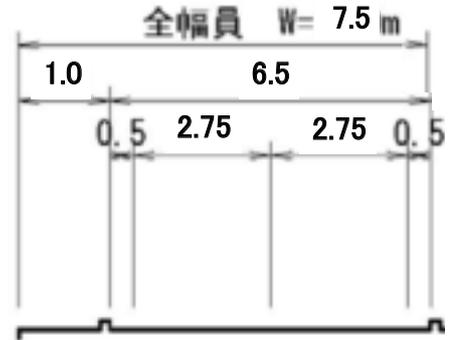
## 標準断面図

### 整備前

〔橋梁部〕



〔標準部〕



### 整備後



## 事業スケジュール

内容	工 程					
	H21	H22	H23	H24	H25	H26
測定						
補償						
工事						

# 交差点平面図



現況渋滞状況写真



現況渋滞状況写真



通学状況写真



# 通学状況写真

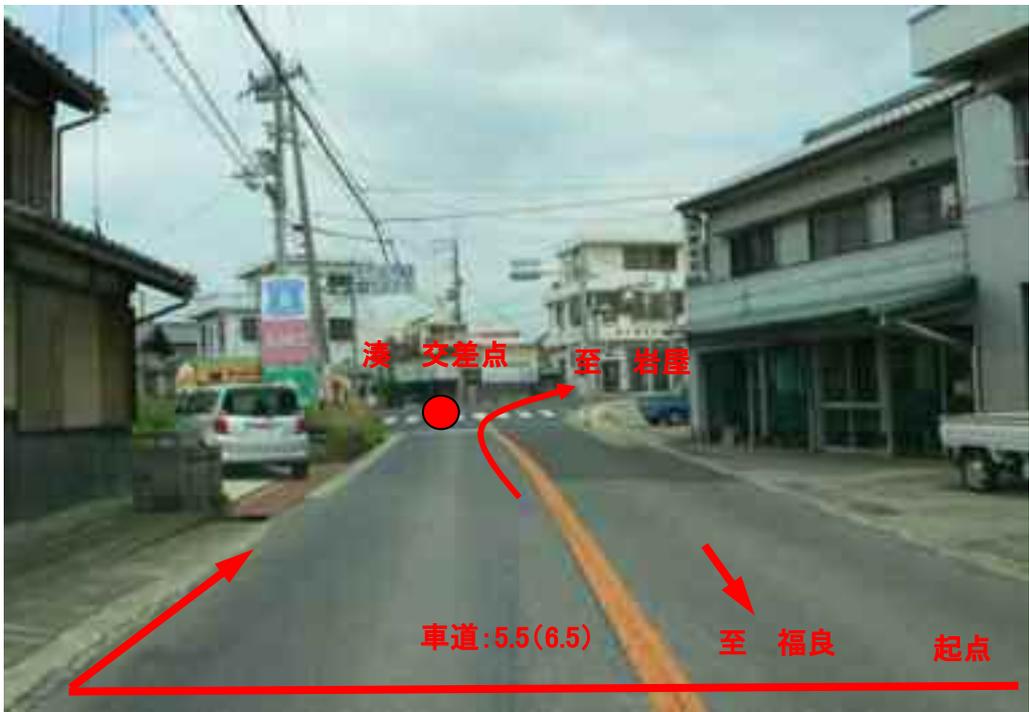


# 利用状況写真



現況写真:(主)福良江井岩屋線

起 点



終 点

