

投資事業評価調書（新規）

部課室名	県土整備部土木局 地域道路室	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	地域道路室長 中村 誠 (橋梁・市町道係長 谷口 徳男)	内線	4362 (4379)
------	-------------------	---------------------	---------------------------------	----	----------------

事業種目	道路	事業名	事業区間	総事業費	2.7億円
		永久橋架換事業 (一)多田停車場多田院線(塩川橋)		川西市新田	内用地補償費
所在地			事業採択 予定年度	着工予定 年 度	完成予定 年 度
川西市新田			H21	H21	H22
事業目的			事業内容		
<ul style="list-style-type: none"> (一)多田停車場多田院線は、能勢電鉄多田駅と(主)川西篠山線を結ぶ県道で、鉄道利用者をはじめ、地域の生活道路となっている。 当該橋梁は、(一)猪名川の一次支川の塩川に昭和25年に架橋されており、約60年が経過している。 (一)猪名川は総合治水特定河川事業により河川改修が進められており、本川は銀橋から当該箇所までが概成しており、塩川改修に合わせ、河川障害橋梁で老朽化している当該橋梁の架け替えを行う。 架け替えにあたっては、歩行者交通が多く、歩道橋であるこんにやく橋から多田駅までの歩道の連続性を確保するために歩道を新設する。 			事業延長 L=96.1m(うち橋梁部L=20.8m) 【計画幅員】 W=7.5m 【現況幅員】 W=5.0m 【計画交通量】 2,400台/日(H42) 【現況交通量】 自動車交通量 2,511台/日 歩行者交通量 437人/12h 自転車交通量 279台/12h 【負担割合 県:10/10】 (アロケ率)河川 3.33/10 道路 6.67/10		
評価視点		評価結果の説明			
(1)必要性	<ul style="list-style-type: none"> 当該橋梁は昭和25年の架橋であり、約60年が経過している老朽橋梁である。また、猪名川合流点直上流に位置し、猪名川の計画高水位(H.W.L)に対応できず、2スパンの障害橋梁である。河川改修事業と一体的に整備し図るとともに、治水安全度の向上を図る。 				
(2)有効性・効率性	<ul style="list-style-type: none"> 本路線は能勢電鉄多田駅、多田神社及び病院へのアクセス路となっており本事業箇所歩道を設置することにより円滑で安全な交通の確保を図る。 				
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> 学識者、地元住民をいれた「塩川の河川改修工法検討会」を平成17年度に開催し、環境についての検討を行い、魚類等の生息環境を保全するとともに河畔林の保全・復元することとしている。 				
(4)優先性	<ul style="list-style-type: none"> 猪名川では昭和59年から河川改修に着手し、銀橋より当該箇所までの区間は概成している。 当該箇所については、猪名川の背水区間にあり、浸水被害が生じる恐れがあり、河川改修により治水安全度の向上を図る必要がある。 				

新規事業
当初事業

工種		平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度以降
仮橋・迂回路			■	■		
旧橋撤去			■			
橋梁架替	下部工		■	■		
	上部工			■		
護岸工事					■	■



位置図



車の通行状況



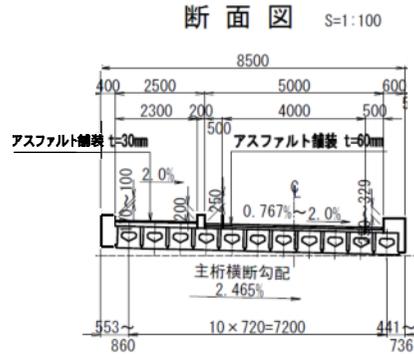
(一)塩川 現況



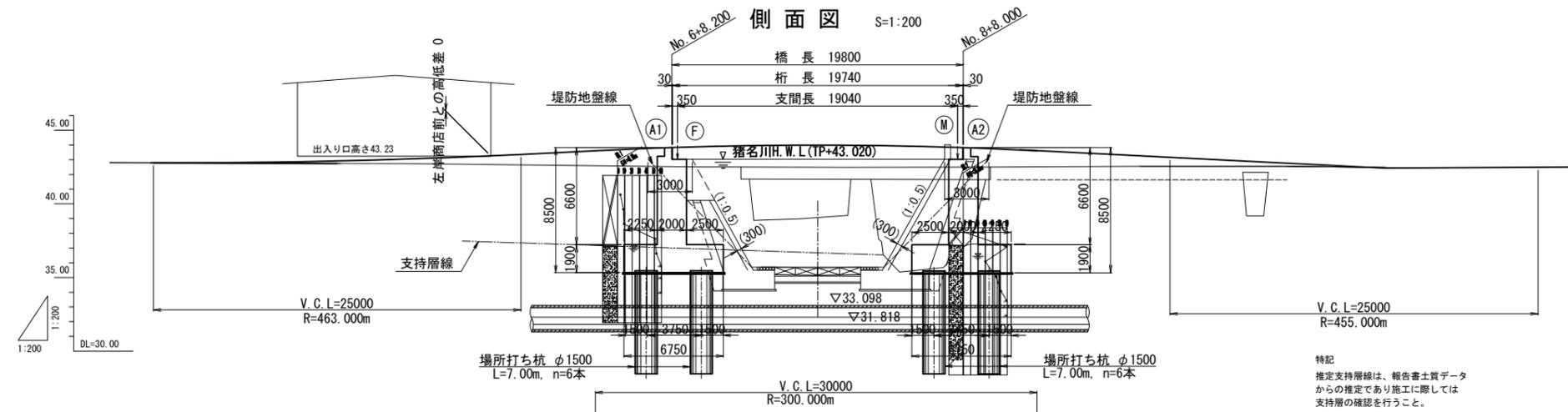
(一)塩川 河川改修イメージ図



塩川橋



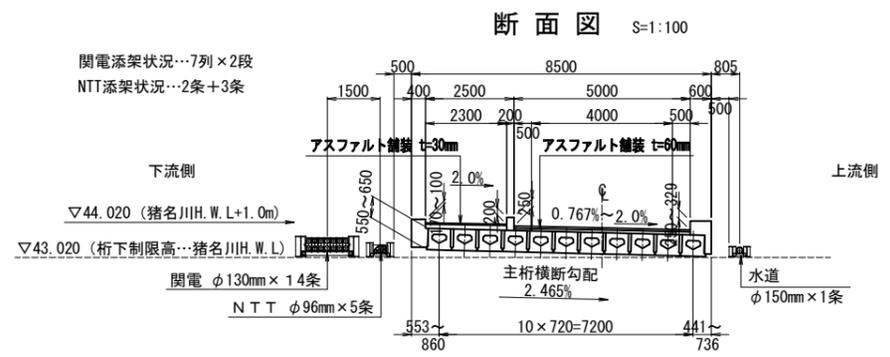
橋梁全体一般図



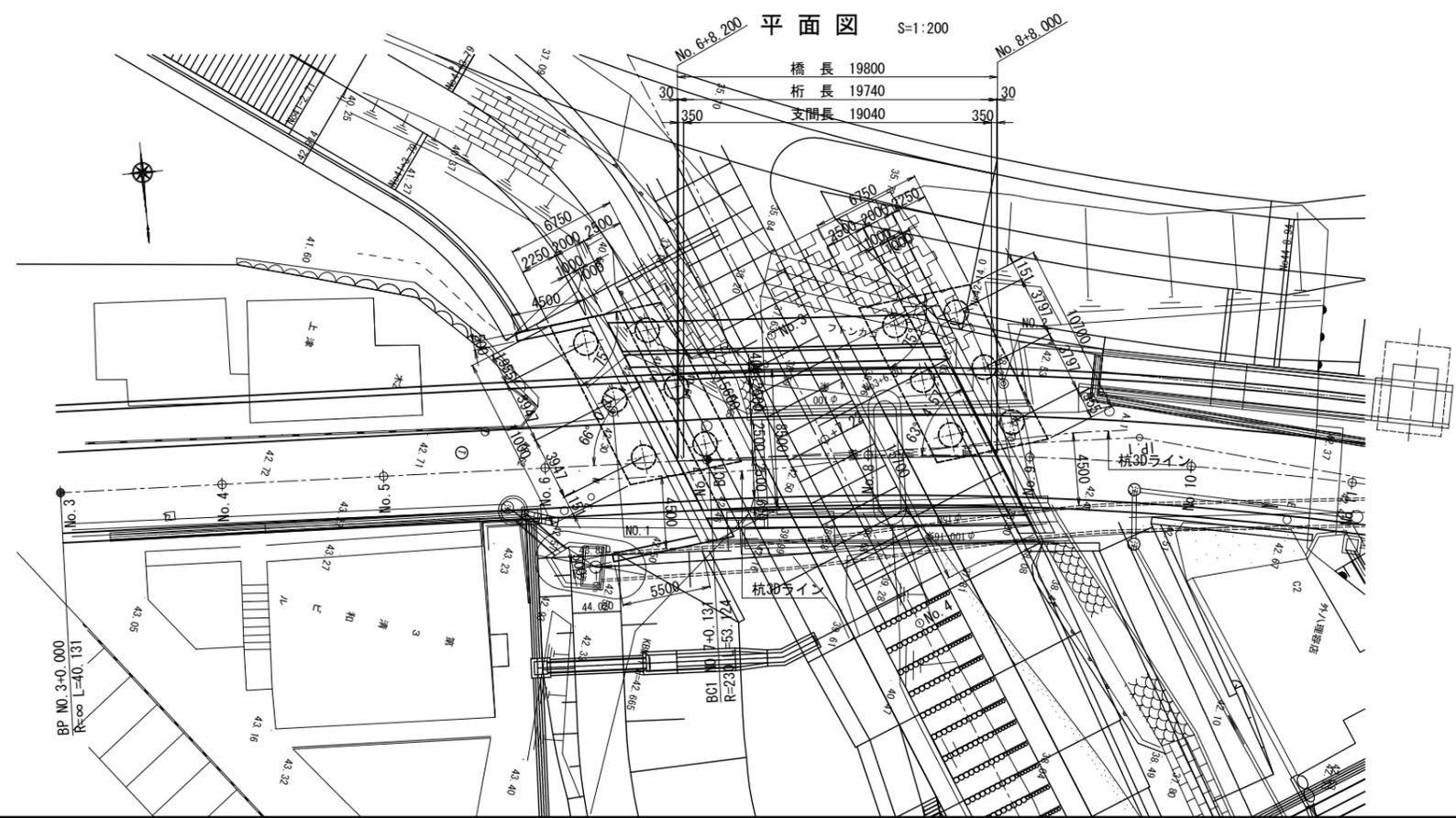
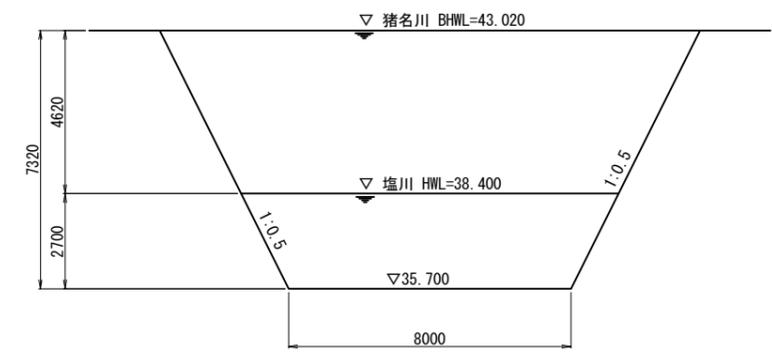
設計条件		
構造形式	プレテンション方式PC単純中空床版橋 (高強度PC桁)	
橋長	19.800m (道路中心線上)	
桁長	19.740m (道路中心線上)	
支間長	19.040m (道路中心線上)	
有効幅員	車道	5.000m
	歩道	2.500m
	全幅員	8.500m
荷重	B活荷重	
斜角	A1右 66° 0' 31" A2右 63° 4' 57"	
形式	躯体	逆T式橋台
	基礎	場所打ち杭基礎
強度	コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD345
基礎の先端処理法		
支持地盤	砂礫層	
設計水平震度	A1:0.20 A2:0.20 土砂:0.16	
適用方書	道路橋示方書・同解説 (平成14年 3月) I, II, III, IV, V	

特記
推定支持層線は、報告書土質データからの推定であり施工に際しては支持層の確認を行うこと。

勾配	i=0.400% L=25.463m		i=5.0% L=32.537m		i=5.0% L=38.636m	
計画高	42.813	42.907	43.033	43.830	43.855	43.883
地盤高	42.76	42.75	42.74	42.62	42.51	42.49
追加距離	40.00	45.463	50.00	60.00	68.20	69.009
単距離	10.00	5.463	4.537	10.00	8.20	0.809
測点	NO.4	NO.4 +5.463	NO.5	NO.6	A1 (橋台) +8.00	BC.1
曲線	IA=12° 11' 30" R=240.000 L=51.068 TL=25.631 CL=51.068 SL=1.365					
片勾配	左 右					



計画河川断面図 (No. 3) S=1:100



平成	年度	(一) 塩川河川改修	工事
(一) 塩川 (塩川橋)			
川西市新田			
橋梁全体一般図			葉全
縮尺 図示			
兵庫 県			

塩川橋 状況写真

