

投資事業評価調書(新規)

課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 國塚 康平 (中島 勉)	内線	4 3 8 9 (4 4 0 1)
-----	-------	---------------------	------------------------	----	------------------------

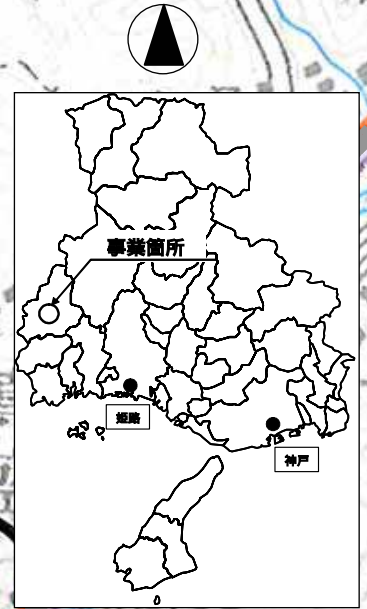
事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約9.0億円
		特定交通安全施設等整備事業 (国)373号	佐用郡佐用町中上月	うち用地補償費	約6.5億円
所在地				着工予定年度	完成予定年度
佐用郡佐用町中上月				平成20年度	平成24年度

事業目的	事業内容
<p>交通安全対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 小中学校の通学路であり、自転車利用者、歩行者交通量が多く人と車の輻輳による危険性の高い当路線において、歩道の整備を行い、歩車分離を図ることで交通安全対策を推進する。 踏切すっきりプランの推進（緊急踏切対策） ・ 交通障害となっている踏切内に歩道を新設し、自動車と歩行者等との接触防止など、円滑で安全な通行を確保する。 	<p>歩道整備（片側）、踏切改良 L = 4 5 0 m W = 3 . 0 m (3 . 5) m</p> <p>現況 W = 0 . 0 m</p> <p style="text-align: right;">（負担割合 国0.55 県0.45）</p>

評価視点	
<p>(1)必要性 安全・安心</p> <p style="text-align: center;">地域ニーズ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 当区間は福祉のまちづくり重点地区（上月地区）に隣接するアクセス道路であり、バリアフリーに配慮した歩道整備が必要とされる区間である。 ・ 近隣の福祉のまちづくり重点地区内は旧上月町の中心市街となっており、JR上月駅を中心として、役場支所、学校、ほたるドーム（体育館）、ふれあいの里上月（地元名産店）等が立地しており当区間はこれらの施設へのアクセス道路として多様な交通環境にある。 ・ 上月小学校、上月中学校の通学路に指定されている。 ・ 自動車交通量、歩行者・自転車交通量が多い。 (歩行者77人/12hr、自転車276台/12hr、自動車5,444台/日) ・ 大型車混入率17.4%で、町内では最も混入率が高い。 ・ 起点側及び終点側の歩道は、整備済みであり、当該区間のみが未整備。 ・ 既設歩道が無く、通学する児童生徒が非常に危険な状況にある。 ・ 上月踏切には歩道がなく、歩行者の滞留や横断時における自動車と歩行者との錯綜が見られ、自動車交通も多いことから踏切すっきりプラン及び国の緊急対策踏切に位置付けられている。 ・ 住民参加による交通安全総点検実施地区内の事業であり、地元要望も強い。
(2)有効性・効率性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行者・自転車の安全が確保され、投資効果が期待できる。 ・ 円滑な用地取得に向けて、地元の協力体制等事業執行環境が整っている。
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行空間の確保、透水性舗装の採用により、道路交通環境の改善が図れる。
(4)優先性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 上月踏切は、国土交通省が実施した踏切交通実態総点検において、歩道がなく緊急対策が必要な速効対策踏切に位置づけられている。同様に県の踏切すっきりプランにも位置付けられている。 ・ 当路線は小中学校の通学路に指定されているが、歩道が未整備で、通学する児童生徒が非常に危険であり、歩道整備による歩車分離が必要である。 ・ また、当路線はJR姫新線により分断されている南北地区の数少ない連絡道路でもあり、踏切改良を行うことにより連絡機能が強化される。 ・ このようなことから、歩行者、自転車の安全な通行を確保するために、早急に歩道設置を実施する必要がある。

(国)373号 佐用町上月

(国)179号
地区一括事業
歩道リニューアル工事



歴史民俗資料館

小

中

駅

終点

上月三差路

(国)373号

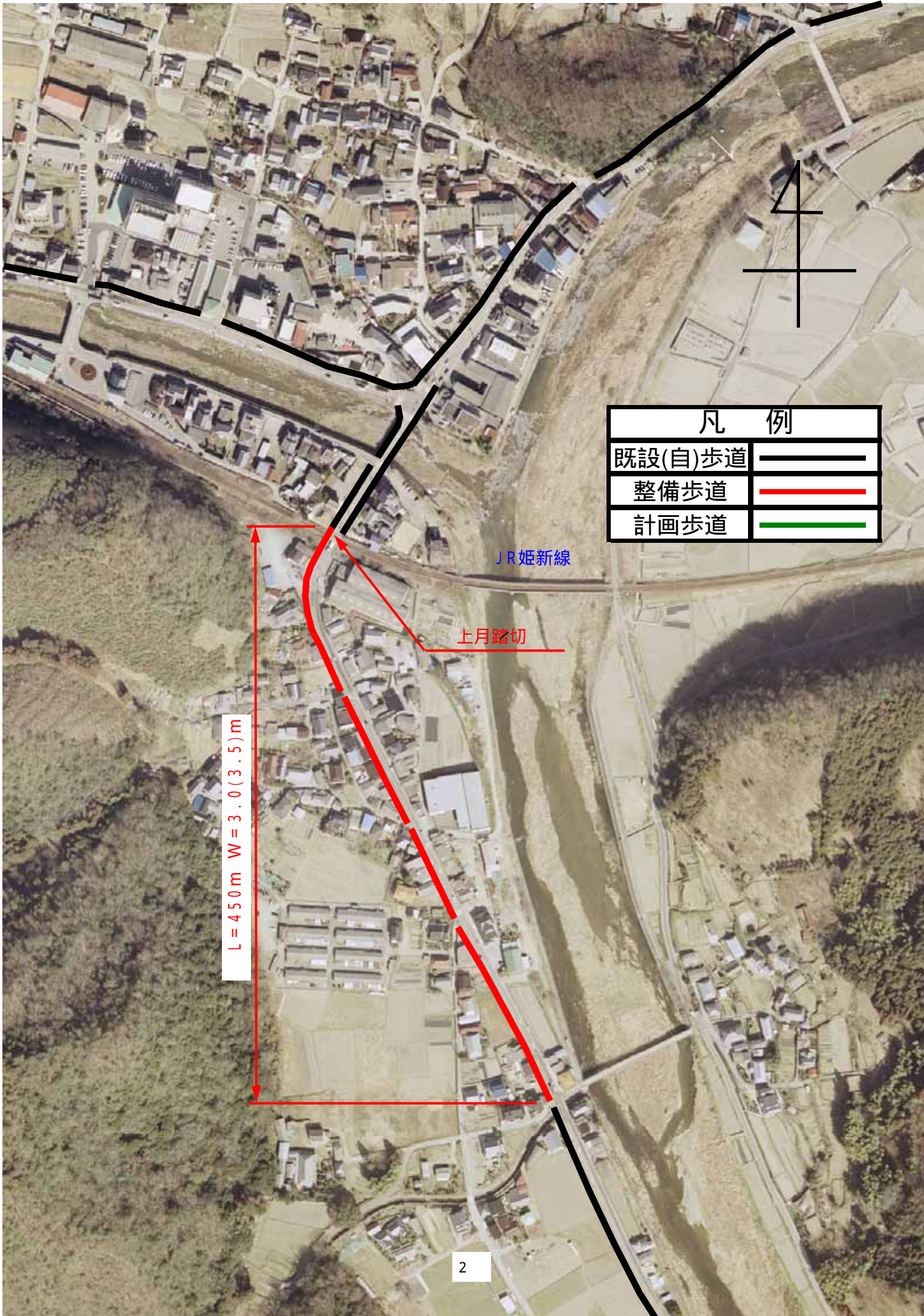
L=450m, W=3.0(3.5)

(国)373号
円光寺トンネル工事

凡例	
計画ルート	■ ■ ■ ■ ■
他事業整備区間	■ ■ ■ ■ ■
国道	■ ■ ■ ■ ■
県道	■ ■ ■ ■ ■

町

(仮)円光寺



凡 例	
既設(自)歩道	
整備歩道	
計画歩道	

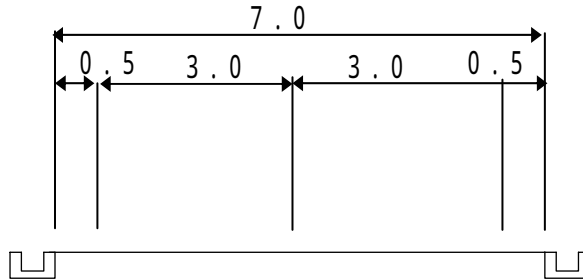
JR 姫新線

上月踏切

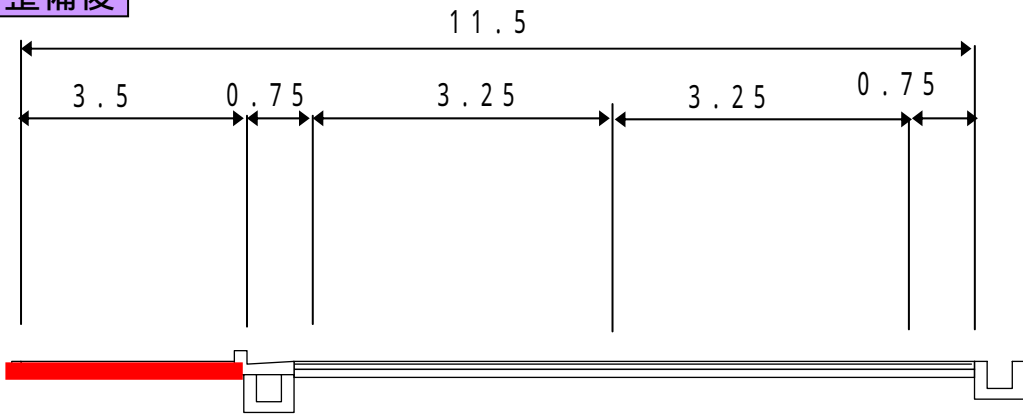
L = 450 m W = 3.0 (3.5) m

標準断面図

整備前



整備後



事業スケジュール

費目	H20	H21	H22	H23	H24
測量試験					
用地補償					
工 事					
備 考		用地買収	踏切部工事 用地買収	歩道拡幅部工事 用地買収	

通学状況写真



通学状況写真



現況写真(起終点部既設状況)

