投資事業評価調書(新規)

	T					
事業種目	 油港泊	村整備	事業名	事業区間	総事業費	9 億円
	/// D//		広域漁港整備事業	妻鹿漁港地区	内用地補償費	0 億円
所在地			事業採択予定年度	着工予定年度	完成予定年度	
姫路市 白浜町			18年度	18年度	2 1 年度	
事業目的				事業内容		
港内の静穏度を向上させ、水産物流通拠点の機能強				沖防波堤 L = 1 2 0 m		
化を図り、水産振興を促進する。また、台風等の荒天			東防波堤(改良)	L = 2 9 0 m		
時においても漁船の安全な係留を図るとともに、漁			南防波堤(改良) L = 80 m			
業活動の安全性を増加させる。			(事業費内訳;国50%,県45%,市5%)			
評価視点				評価結果の説明		
(1)必要性 妻鹿漁港は姫路地区の			は 姫路地区の大型消費	費地に近いことからイカナゴ等船びき網漁業の陸揚流通		
		拠点港となっており、地元漁船の利用に加え家島、坊勢漁協の漁船が盛んに利用してい				
ే .						
		近年、イカナゴは釘煮の普及から流通形態が変化し特に鮮度が要求されるようにな				
		り、できるだけ迅速でかつ頻繁な陸揚げが求められている。しかしながら、現在イカナ				
		ゴ等の陸揚に使用されている岸壁は大型活魚運搬船の利用を図るべく計画していたこ				
とから、船びき網漁船等の小型漁船が利用するには陸揚げ作業時の静穏性が不十分					急性が不十分な状	
		態にある。				
		このため、港内の静穏度を向上させる必要があり、港口部に防波堤を新たに整備する				
		こととする。このことにより船びき網漁業の操船・陸揚げ時間が短縮し陸揚げ量が増大				
		することとなり、荷捌き地背後での直販店が活性化し、あわせて地元水産品の販売拡大				
		も期待でき、水産振興を促進することが出来る。さらに、平成16年の台風に伴う高潮				
		及び波浪により、係留していた漁船の転覆や陸上の荷捌き施設の破損等甚大な被害が発				
		生したことから、既存の東及び南防波堤の改良(嵩上げ)を行うことにより、台風によ				
		る漁船等の被災を防止し、安全で、安心な漁業活動が行われる。				
(2)有効	性·効	該当施設の)整備により陸揚岸壁	の静穏性が向上し、	操業日数が増える	るとともに陸揚作
率性		業の効率化と迅速化が図られ、イカナゴをはじめとする漁獲物流通の改善が図られ、ま				
		た、漁業活動の安全性・効率性が向上することにより漁業者の就業環境の改善が図られ				
		る。さらに、当漁港内には大規模な水産加工場や漁協の直販施設等があり、流通にかか				
		る基盤整備が整っていることから播磨灘における陸揚流通加工拠点港として一層の機				
		能向上が図られる。一方、台風等の荒天時においても港内静穏性が確保され、漁船が安				
		全に係留あるいは避難できるようになる。 費用便益費 B/C=3.42				
(3)環境適合性		沖防波堤の計画においては、既設防波堤から200mの離隔距離をとることによっ				
		て、港内の海水循環の鈍化による水質悪化を防止する。				
1				- •		
(4)優先) 優先性 防波堤整備に対する関係漁協(家島、坊勢、姫路市	5中部 白浜)の要	望は強く、また、	
, , , , , ,		平成18年3月には姫路市と家島町の合併が予定されており、関係4漁協がこれまで以				
		上に直販施設販売等に協力し合うことが見込まれ、妻鹿地域の活性化が図られることか				
		ら、当該事業整備の優先性は高い。				
		ン、コルデオ		0		