

## 投資事業評価調書 (新規)

課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 京谷 幸一 (土居 康成)	内線	4 3 8 9 ( 4 3 9 9 )
-----	-------	---------------------	-------------------------	----	------------------------

事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約 4 億円 (内用地補償費 3.億円)
		特定交通安全施設等 整備事業 (国) 175号	氷上郡氷上町石生		
所在地				着工予定年度	完成予定年度
氷上郡氷上町石生				平成 15 年度	平成 19 年度
事業目的			事業内容		
交通安全対策 ・交通量の多い当該道路に自転車歩行者道を整備して、歩車分離を図り、交通安全対策を推進する。			自転車歩行者道整備 (片側) L = 4 6 0 m W = 3 . 0 ( 3 . 5 ) m		
評価視点					
(1)必要性 快適性・ゆとり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量、歩行者交通量、自転車交通量が多い。 (自動車 6,948 台 / 日、歩行者 361 人 / 日、自転車 341 台 / 日)</li> <li>・学童、園児の交通量 (300 人 / 日) が多い。</li> <li>・過去 5 年間に歩行者、自転車の交通事故件数 (2 件)。</li> <li>・死傷事故率 (20 人 / 億台 km)。</li> <li>・沿道には東小学校、東幼稚園、東保育園、周辺には、J R 石生駅(約 900m)があり、通勤、通学等の多様な通行状況である。</li> <li>・東小学校、氷上中学校の通学路に指定されている。</li> <li>・「福祉のまちづくり重点地区 (石生地区)」内における事業。</li> <li>・住民参加による交通安全総点検実施地区内の事業。</li> <li>・連続性の確保 (前後の整備状況・・・終点側整備済み)。</li> <li>・幅広歩道の整備 (3 . 5 m)。</li> <li>・地元から事業化の要望あり。</li> </ul>				
(2)有効性・効率性 有効性 効率性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者、自転車の安全な通行が確保され、投資効果が期待できる。</li> <li>・円滑な用地取得に向けて、地元協力体制等事業執行環境が整っている。</li> </ul>				
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行空間の確保、透水性舗装の採用により、道路交通環境の改善が図られる。</li> </ul>				
(4)優先性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該箇所は沿道には人家、商店、東小学校、東幼稚園、東保育園等、周辺には J R 石生駅があり、小学校や中学校の通学路にもなっており、多様な通行状況である。東小学校等が近接しており特に歩行者 (学童) 数が多いことから、早急に自転車歩行者道の整備を行う必要がある。</li> </ul>				